

L'essentiel sur...

Le transport maritime en Nouvelle-Aquitaine

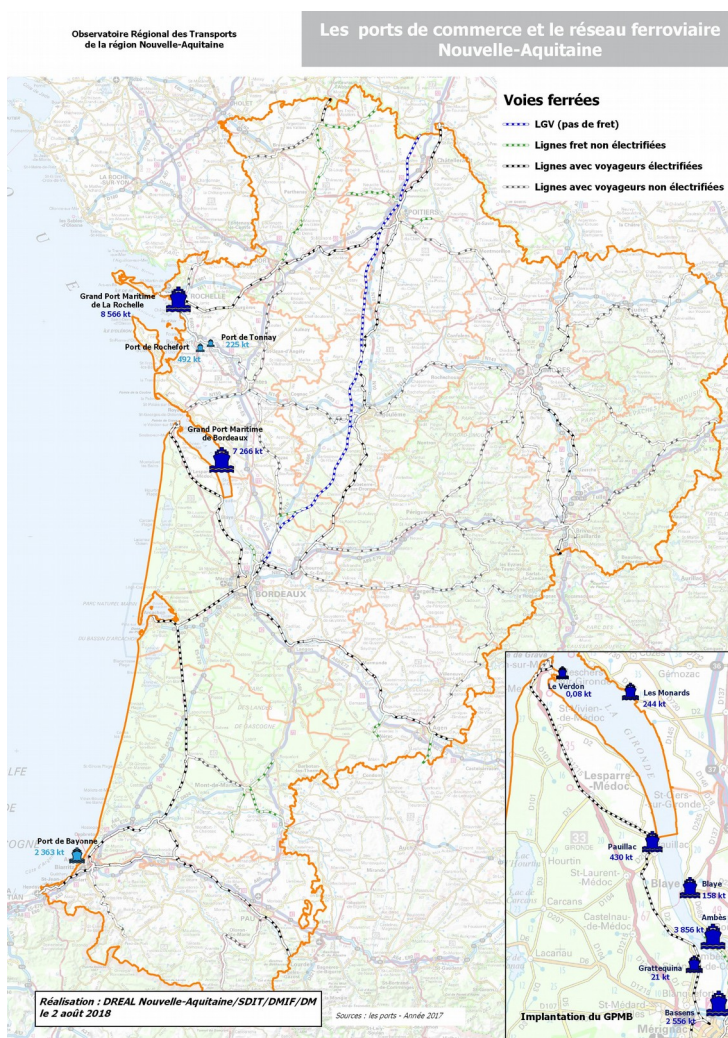
Le transport maritime représente 80 % des échanges mondiaux de marchandises et les ports maritimes constituent les principaux nœuds d'échanges. Deux grands ports maritimes, établissements publics de l'État, se trouvent sur la façade atlantique de la région : Port Atlantique La Rochelle et Bordeaux Port Atlantique. Au Port de Bayonne, la CCI Bayonne Pays Basque a été choisie par le Conseil Régional comme gestionnaire du port pour une durée de 15 ans, jusqu'en 2024. Rochefort et Tonny-Charente est un port départemental géré par la CCI Rochefort et Saintonge dont la gouvernance a été transférée, dans le cadre de la Loi NOTRe, à un Syndicat Mixte associant le Département et la Communauté d'agglomération Rochefort Océan. Ces quatre ports se situent sur les routes maritimes qui relient l'Europe à l'Amérique et à l'Afrique.

Ports relevant des collectivités territoriales ou de leurs groupements :

- Avant les Lois de décentralisation de 1983, tous les ports maritimes étaient placés sous la tutelle de l'État.
- À l'issue de la Loi de décentralisation de 1983, 304 ports maritimes de commerce et de pêche ont été décentralisés aux départements.
- La Loi de 2004 a entraîné la décentralisation des 17 ports d'intérêt nationaux métropolitaine, principalement aux régions.
- La [Réforme de 2008](#) a créé le statut de Grand Port Maritime (GPM) dans lequel ont basculé les 11 ports maritimes relevant de l'État.
- La [Loi NOTRe du 7 août 2015](#) prévoit le transfert possible des ports départementaux aux collectivités ou groupements candidats au 1^{er} janvier 2017.

Les hydrocarbures, première filière du port de Bordeaux, ont une place importante dans la consommation et l'industrie française. Les ports permettent l'approvisionnement énergétique du pays.

Par ailleurs, le trafic conteneurisé de marchandises se développe massivement depuis quelques décennies. Les conteneurs représentent environ 12 % du trafic des ports français. C'est un secteur porté par la consommation mais aussi, à l'export, par la production française. Le trafic conteneurs constitue un enjeu important dans les projets stratégiques des deux Grands Ports Maritimes de la région.



Chiffres clés

En 2017, les ports de commerce de la façade sud Atlantique ont traité 18,89 millions de tonnes de marchandises.

Port Atlantique La Rochelle, 6^e Grand Port Maritime français, a enregistré plus de 8,6 millions de tonnes en 2017, dont 3,2 millions de tonnes de céréales et oléagineux, premier trafic du port. C'est en effet un acteur essentiel au soutien de la politique d'export des productions céréalières françaises (deuxième port français pour l'exportation de céréales).

Bordeaux Port Atlantique, 7^e Grand Port Maritime français, a enregistré plus de 7,2 millions de tonnes en 2017. Le port a la particularité d'avoir 7 terminaux spécialisés répartis le long de l'estuaire, sur plus de 100 km du Verdon à Bordeaux (Verdon, Pauillac, Blaye, Ambès, Grattequina, Bassens, Bordeaux). Plus de la moitié des tonnages globaux concernent les imports d'hydrocarbures.

Chacun des deux grands ports maritimes génère plus de 16 000 emplois directs, indirects et induits.

Le port de Bayonne a enregistré près de 2,4 millions de tonnes en 2017. La sidérurgie (billettes, ferrailles...) est une filière clé du port avec l'aciérie CELSA qui représente 1/3 du tonnage maritime global du port et le démarrage en cours du Laminoir des Landes qui prévoit un trafic supplémentaire de 500 000 tonnes. Par ailleurs, les vracs agro-alimentaires (céréales, engrais, nutrition animale) pèsent également beaucoup dans les trafics du port avec près d'un million de tonnes (40 % du total).

Les ports de Rochefort et Tonnav-Charente, situés à 25 miles du Port de La Rochelle, ont enregistré plus de 716 000 tonnes en 2017. Les filières engrais et bois sciés en import, et céréales en export, sont prépondérantes : 70 % de l'activité est liée à la filière agricole régionale.

Projets stratégiques

Les deux Grands Ports Maritimes ont établi un projet stratégique sur 5 ans.

Au **Port Atlantique La Rochelle**, le **projet stratégique 2014-2019** a été validé le 17 avril 2015 par le Conseil de Surveillance du Port Atlantique La Rochelle. Il détermine les grandes orientations, les modalités d'action de la politique de développement du port ainsi que les dépenses et recette nécessaires à sa mise en œuvre. Il est basé sur 5 ambitions déclinées en défis et actions.

Les principaux enjeux de ce projet pour le Port sont :

- poursuivre son développement et la valeur ajoutée au territoire pour atteindre 18 000 emplois directs, indirects et induits, et 12 millions de tonnes à l'horizon 2020 ;
- progresser encore davantage en matière de multimodalité : atteindre une part modale ferroviaire de 20 % au même horizon, et élargir le report modal à la dimension maritime ;

OPÉRATEURS FERROVIAIRES PORTUAIRES

L'opérateur ferroviaire portuaire **OFF Atlantique** offre des services de traction ferroviaire complète pour les clients des ports de La Rochelle et de Nantes Saint-Nazaire sur le territoire français. Il intervient sur toutes distances et pour tous produits. Depuis sa création fin 2010, la croissance importante de l'activité de l'OFF a permis de démontrer la pertinence de son modèle économique et la capacité de l'OFF à répondre aux besoins des clients en apportant une offre ferroviaire souple et compétitive s'inscrivant dans une politique volontariste de report modal et de développement de la logistique portuaire.

Depuis janvier 2016, l'**OFF Sud-Ouest** permet d'optimiser le pré et post acheminement de marchandises depuis le port de Bayonne, dont tous les quais sont embranchés fer, vers son hinterland. Il transporte aujourd'hui plus de 100 000 tonnes par an et est en plein développement.



- préparer les conditions d'un développement durable partagé à long terme.

D'ici 2025, Port Atlantique La Rochelle souhaite réaliser une série d'aménagements susceptible d'avoir un impact sur l'environnement, le cadre de vie ou l'activité économique du territoire. Dans ce contexte, le Port a choisi de solliciter une concertation publique préalable à l'instruction de son projet dénommé « Port horizon 2025 ».

À Bordeaux Port Atlantique, le **projet stratégique 2015-2020** a été adopté le 19 novembre 2015 par le Conseil de Surveillance du Grand Port Maritime de Bordeaux. L'investissement global à hauteur de 110 millions d'euros a été porté par le port, les collectivités locales, l'État et l'Union Européenne. Il s'articule autour de trois grands axes de développement, construits autour des missions et priorités du port visant la logistique, les activités industrielles et l'aménagement.

Les principaux objectifs pour Bordeaux Port Atlantique sont :

- améliorer la compétitivité de l'outil portuaire ;
- développer les trafics et l'activité ;
- garantir une intégration environnementale ;
- gérer et valoriser le domaine portuaire et territoriale ;
- améliorer l'efficacité interne et la gouvernance.

Pour cela, le port s'est donné un certain nombre d'objectifs chiffrés dont atteindre un trafic global de 9,5 millions de tonnes par an, doubler le trafic conteneurs, doubler la part modale ferroviaire dans les pré et post acheminements, ou encore développer les croisières maritimes et fluviales avec 50 escales annuelles (atteint en 2016).

Au port de Bayonne, la stratégie définie par la CCI s'appuie sur une volonté de mettre le transport maritime à la disposition de toutes les entreprises importatrices ou exportatrices de son hinterland. L'objectif est d'assurer le développement industriel et le rôle logistique multimodal du port de Bayonne, bien intégré dans son environnement urbain et qui bénéficie directement aux habitants en créant de l'emploi localement.

C'est néanmoins déjà un atout industriel de poids avec un impact économique de plus de 530 millions d'euros et plus de 3 500 emplois directs et indirects.

Pour ce faire, la Région Nouvelle-Aquitaine a porté le **Schéma Directeur d'Aménagement du Port de Bayonne** (SDA) qui a été validé à l'unanimité le 6 décembre 2013, avec pour objectifs de :

- définir la stratégie de développement économique et industriel du port ;
- contribuer à une meilleure intégration urbaine (ville-port) ;
- constituer un document de référence pour la planification urbaine ;
- garantir la cohérence opérationnelle des actions entre les différents acteurs du port ;
- valoriser l'image du port auprès du public.

La mission du Syndicat Mixte associant le Département et la Communauté d'agglomération Rochefort Océan (CARO) aux ports de Rochefort et Tonnay-Charente est d'assurer le développement des ports par la mise en place d'un **Schéma d'Aménagement et de Développement de la zone portuaire** pour permettre l'accueil de nouveaux opérateurs portuaires. L'année 2017 a été consacrée à la mise en œuvre des premières actions prioritaires portant notamment sur la maîtrise foncière en vue d'étendre le périmètre du port de Rochefort ainsi que les premières réflexions autour de la desserte du port de Tonnay-Charente et la rénovation des appontements.

Les conclusions du rapport du CESER sur les Ports de commerce en Nouvelle-Aquitaine indiquent que la fonction industrialo-portuaire est fondamentale (emploi...), ou encore que le report modal des ports de la façade Sud-Atlantique doit faire l'objet d'actions volontaristes pour faciliter les accès et dessertes du fret.

Dans vos agendas

Les premières [Assises nationales du nautisme et de la plaisance](#) ont eu lieu les 29 et 30 mai 2018 à La Rochelle. Elles seront organisées par le groupe Ouest-France en partenariat avec la Confédération nationale du nautisme et de la plaisance. Tous les acteurs du secteur seront rassemblés (constructeurs, équipementiers, sociétés de services, fédérations sportives...), ainsi que des élus, des responsables politiques nationaux et des journalistes, pour débattre de l'avenir de la filière autour de tables rondes.

La Conférence de la [Journée maritime européenne](#) ont eu lieu les 31 mai et 1^{er} juin 2018 en Bulgarie et regroupera les acteurs du monde maritime autour d'ateliers et de débats, notamment autour des problématiques de la Mer Noire.

Les [8^e Assises du Port du futur](#) auront lieu les 25 et 26 septembre 2018 à Paris. Les acteurs du milieu portuaire, publics et privés, économiques, universitaires, seront rassemblés afin de travailler et d'échanger sur les enjeux portuaires d'aujourd'hui et de demain, aux vues des contraintes croissantes en termes de concurrence, de pression démographique, d'évolutions technologiques, d'aspects environnementaux... L'objectif de ces Assises est de réfléchir à l'avenir des ports français et de promouvoir l'innovation dans le domaine portuaire. Les pistes de réflexion et de travail concernent la compétitivité portuaire, la logistique durable, les relations port/ville/territoire, la préservation de l'environnement, l'amélioration de la performance énergétique des ports, la promotion de l'éco-conception des infrastructures et des services...

Les [Assises nationales de l'économie de la mer](#) auront lieu les 27 et 28 novembre 2018 à Brest. L'année dernière, l'évènement avait rassemblé 1 900 personnes au Havre et le premier ministre Édouard Philippe y avait présenté « l'ambition maritime du gouvernement ».

Ministère de la Transition écologique et solidaire : Les ports maritimes de France

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/ports-maritimes-france>

Port Atlantique la Rochelle (trafics, projet stratégique, Port Horizon 2025)

<https://www.larochelle.port.fr/><https://www.larochelle.port.fr/>

Bordeaux Port Atlantique (trafics, projet stratégique)

<http://www.bordeaux-port.fr/>

Port de Bayonne (trafic, SDA)

<http://www.bayonne.port.fr/default.aspx><http://www.bayonne.port.fr/default.aspx>

Ports de Rochefort et Tonnay-Charente (trafics)

<http://www.rochefort.port.fr/><http://www.rochefort.port.fr/>

OFP Atlantique

<http://www.ofp-atlantique.com/>

OFP Sud-Ouest

Contact : lsasal@ofp-so.com

Rapport du CESER « Les ports de commerce en Nouvelle-Aquitaine » (2017)

<http://ceser-nouvelle-aquitaine.fr/rapport-ports-de-commerce-nouvelle-aquitaine/>

Recueil statistique des transports en Nouvelle-Aquitaine - marchandises (2016)

<http://www.ornouvelleaquitaine.fr/annuaire-statistique/><http://www.ornouvelleaquitaine.fr/annuaire-statistique/>