

Lettre Info



L'ORT Nouvelle-Aquitaine vous présente son nouveau Président, Philippe Lapart.

M. Lapart, présentez-vous.

Je suis Directeur régional de Tratel Atlantique-Méditerranée, une entreprise dans le transport de pulvérulents et de vrac solides. Nous avons également une activité marchandise générale, matières dangereuses, etc. La culture historique de notre entreprise est de répondre aux besoins d'acheminement des marchandises pour nos clients en ayant conscience des enjeux économiques, environnementaux, sociaux et de sécurité actuels auxquels les acteurs du transport, dont les transporteurs routiers, doivent faire face. C'est d'ailleurs pour cette raison que nous nous sommes engagés depuis plusieurs années dans le programme Objectif CO2 lancé au niveau national par le ministère de la transition énergétique et solidaire et l'ADEME, d'abord par la charte CO2 puis désormais par la labellisation nationale. Nos formateurs sur le territoire ex-aquitain sont également labellisés à l'éco-conduite.

Parallèlement, je préside l'union des entreprises de Transport et Logistique de France Sud-Ouest (TLF), la première organisation professionnelle représentative de l'ensemble des métiers de la chaîne du transport et de la logistique (transport routier de lots complets et partiel, messagerie, express et logistique).

L'Observatoire régional des transports Nouvelle-Aquitaine est une association. Il a été créé le 25 septembre dernier suite à la fusion de l'ORT Poitou-Charentes et de la CERTA. Lors de la composition de l'équipe dirigeante de cet observatoire, je me suis porté candidat pour en être Président pour les 3 prochaines années, en tant que représentant de TLF. J'ai officiellement été élu le 8 décembre 2017 lors de l'assemblée générale de l'observatoire.

Pourquoi avoir accepté de présider l'ORT Nouvelle-Aquitaine ?

Cet observatoire me semble devoir jouer un rôle important dans la construction de connaissance en matière de transports de marchandises et de mobilité des personnes. L'objectif étant de faire connaître l'ORT en première ligne auprès des institutions.

Cela est d'autant plus intéressant que notre région présente plusieurs spécificités. Elle est la plus grande région de France en termes de superficie. Elle est également marquée par des diversités de territoires dans lesquelles les besoins de déplacements des personnes et d'acheminement des marchandises doivent trouver toutes les réponses adaptées. La métropole bordelaise, attractive et dynamique, est confrontée à des difficultés de circulation périodiques. La région est organisée autour d'un réseau d'agglomérations importantes avec une mobilité quotidienne assurée majoritairement en voiture. Les enjeux autour de la logistique urbaine et du dernier km sont forts. Enfin, les territoires ruraux pour lesquels les questions de mobilité, de transports et d'accessibilité sont majeures sur le plan économique et social. De plus, la région est marquée par sa façade maritime, avec un littoral qui s'étend sur 730 km et la présence de places portuaires importantes (Bordeaux, La Rochelle, Bayonne et Rochefort). Elle se positionne sur un important axe européen de transit, reliant la Péninsule ibérique au reste de l'Europe, avec son caractère transfrontalier. La région compte 11 aéroports répartis sur le territoire dont celui de Bordeaux qui est en

pleine expansion avec la hausse de l'offre des vols à bas coût.

Je pense que les défis à relever en termes de mobilité dans cette grande région nécessitent de consolider les connaissances sur la situation du secteur des transports et de les partager pour apporter des éclairages sur les problématiques rencontrées.

Parlez-nous des missions de l'ORT.

Les missions de l'ORT sont d'abord centrées sur l'observation du secteur des transports en Nouvelle-Aquitaine, avec une approche multimodale et portant à la fois sur la mobilité des personnes et les transports de marchandises.

Pour diffuser et valoriser nos observations via la collecte de données, nous continuerons à produire, comme c'était le cas à la CERTA et à l'ORT Poitou-Charentes, différentes publications (recueil statistiques, lettres info, revues de presse). De même, nous réaliserons des études sur les questions de transports de marchandises et de mobilité des personnes. Lors de la dernière assemblée générale, nous avons décidé de travailler sur les flux de marchandises en Nouvelle-Aquitaine, sur l'observation de la logistique, ainsi que sur les transports interurbains de voyageurs.

L'ORT est également un lieu de discussions, d'échanges et de création de partenariats entre différents acteurs régionaux du transport mais aussi des acteurs économiques, lorsqu'on travaille sur des filières particulières. Nous organiserons pour cela des réunions thématiques périodiques qui nous permettront de débattre autour de sujets qui peuvent aller de la logistique à l'évolution des pratiques de mobilité, aux enjeux environnementaux des transports...

L'ORT sera également présent dans l'accompagnement de certaines démarches et études engagées par différents partenaires (par exemple le schéma régional des carrières...).

Le but étant d'informer les acteurs institutionnels, les professionnels du transport, les structures de formation et de recherche, et le grand public sur la situation du secteur du transport.

Ce qui me semble essentiel, c'est de s'appuyer sur l'expertise, celle des adhérents de l'ORT mais également celle de tous les acteurs qui sont impliqués dans le système global des transports. A titre personnel, je partagerai tout mon savoir-faire et mon expertise sur le transport routier de marchandises au sein de cette structure.

D'ailleurs, j'invite tous les organismes et les structures qui souhaitent s'impliquer dans les travaux de l'ORT à devenir des partenaires. N'hésitez pas à nous contacter. Le partenariat et l'ouverture vers des acteurs extérieurs à l'association sont essentiels pour mener à bien nos missions.