

Bourses de fret. Une bonne santé affichée

La crise sanitaire a peut-être fait souffrir des transporteurs mais pas les bourses de fret, qui s'en sortent plutôt bien. Certaines poursuivent même le développement de nouvelles applications. Mais résisteront-elles à la concurrence des plateformes de commissionnaires et de transporteurs ?

L'Officiel des transporteurs n°3055 p.22

Transport combiné rail-route. Les enjeux d'une qualité de service renforcée

Le combiné rail-route pourrait voir son trafic multiplié par trois d'ici à 2030, et son développement passe par une condition essentielle : la qualité de service fournie. L'organisation représentative du combiné rail-route, le gestionnaire des infrastructures ferroviaires, un opérateur de transport combiné rail-route, un gestionnaire de terminal et un opérateur routier exposent leur vision des enjeux concourant à une meilleure qualité de service.

L'Officiel des transporteurs n°3053 p.20

Livraisons - dernier kilomètre. L'Union TLF publie son manifeste sur la logistique urbaine

Afin de proposer des solutions en faveur d'une logistique urbaine vertueuse, l'Union TLF a publié son manifeste destiné à sensibiliser les collectivités, le 26 janvier dernier. Pour que le transport ne soit plus une contrainte mais une solution de fluidité urbaine.

L'Officiel des transporteurs n°3053 p.16

SNCF Réseau et VNF s'allient pour amplifier le report modal

SNCF Réseau et Voies navigables de France viennent de concrétiser leur engagement en faveur de la transition énergétique. La convention signée permettra aux deux partenaires de mettre en place des actions coordonnées pour favoriser une croissance commune de leurs trafics.

L'Officiel des transporteurs n°3053 p.12

Sécurité routière. Une affiche désormais obligatoire

Conformément à la loi d'orientation des mobilités, tous les véhicules de plus de 3,5 tonnes circulant en ville doivent désormais porter plusieurs affiches informant les usagers de la route des angles morts dans le champ de vision des conducteurs de camions.

L'Officiel des transporteurs n°3049-3050 p.9

Certificat d'économie d'énergie. Un levier financier pour les investissements vertueux des transporteurs

Stimuler l'investissement dans des équipements et services énergétiquement efficaces par une aide financière, telle est la démarche suivie par le dispositif des certificats d'économie d'énergie (CEE). De nouveaux outils digitaux et sociétés facilitent et simplifient son accès pour les transporteurs routiers.

L'Officiel des transporteurs n°3049-3050 p.34

Qualité de l'air. L'indice Atmo évolue... avant d'autres changements

Depuis le 1er janvier 2021, l'indice qui permet au réseau de surveillance de la qualité de l'air d'informer le public est plus complet, plus prédictif et plus clair. Des changements dans la gestion des pics de pollution pourraient suivre.

L'Officiel des transporteurs n°3052 p.10

Europe. Décarbonation des transports : objectif neutralité carbone d'ici à 2050

La nouvelle « stratégie de mobilité durable et intelligente » publiée par la Commission européenne en décembre dernier affiche d'ambitieux objectifs : la réduction des émissions de gaz à effet de serre d'au moins 55% d'ici à 2030 et de 90% d'ici à 2050. Pour échanger sur ces objectifs et leur mise en place en France, l'association TDIE et la revue TI&M ont organisé un débat en ligne le 26 janvier.

L'Officiel des transporteurs n°3053 p.27