

# yélo

# Yélo : une longue tradition d'innovation



**Bus hybrides articulés**  
Depuis 2016



**Bateaux Electro-Solaire**  
Depuis 1998



**Secteur piétonnier**  
Depuis les années 1970



Depuis 2009



**Navette électrique**  
Depuis 2003



**Expérimentation CityMobil2**  
2016



**Autopartage Electrique**  
Depuis 1999



**Vélo en Libre-Service**  
Depuis 1976

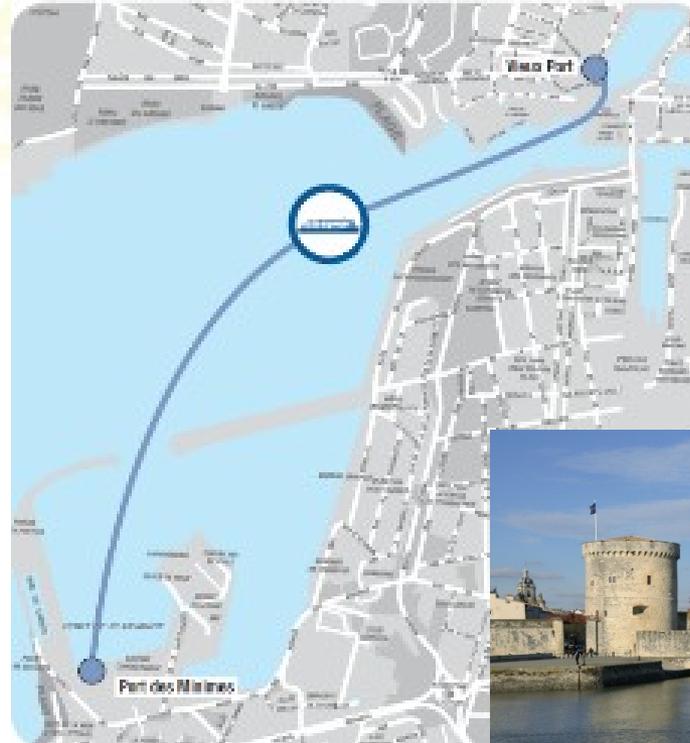




### → LE BUS DE MER ELECTRO SOLAIRE

2 bus de mer Electro-solaire en service depuis mai 2009

- Liaison entre le Vieux Port et le Port des Minimes (2,3 Km)
- capacité 75 passagers
- totale accessibilité
- panneaux photovoltaïques (26 m<sup>2</sup>) fournissant 20 % d'énergie
- recharge au réseau durant la nuit (Batteries Lithium Ion)
- vitesse 6 nœuds (13 km/h)



166 500 passagers en 2017

# yélo

## Expérimentation Yélo H2



→ 1<sup>ère</sup> expérimentation nationale d'un bus de mer propulsé à l'hydrogène en milieu marin.

### Les Partenaires :



Communauté  
d'Agglomération de  
**La Rochelle**



PORT DE PLAISANCE  
DE LA ROCHELLE

proximway



# yélo

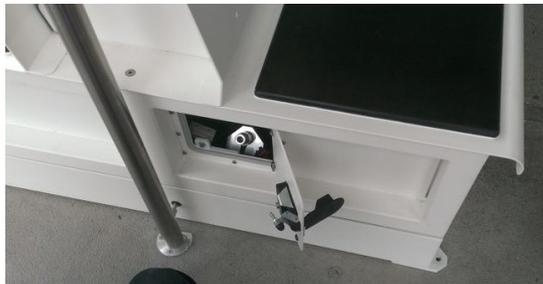
## Expérimentation Yélo H2



→ Sur L'eau :



Copyright Frédéric LE LAN / CdA La Rochelle



Copyright Frédéric LE LAN / CdA La Rochelle



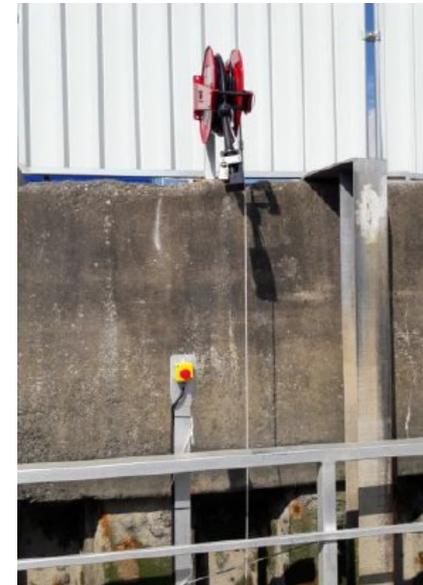
Copyright Frédéric LE LAN / CdA La Rochelle

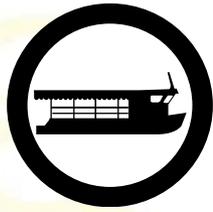
yélo

# Expérimentation Yélo H2



→ A quai:





→ la boucle énergétique:

