

# RECUEIL STATISTIQUE DES TRANSPORTS EN NOUVELLE-AQUITAINE

DONNÉES **SOCIAL**

2018

Observatoire Régional des Transports  
Nouvelle-Aquitaine





## GÉNÉRALITÉS

Les infrastructures de transport en Nouvelle-Aquitaine	5
Densité de population	6
Indicateurs démographiques	7

## ÉTABLISSEMENTS DE TRANSPORTS

Les entreprises du secteur des transports en Nouvelle-Aquitaine	8
---	---

## EMPLOI DANS LES ÉTABLISSEMENTS DE TRANSPORTS

L'emploi dans les entreprises du secteur des transports en Nouvelle-Aquitaine	9
---	---

## ACCIDENTS DE LA ROUTE

L'accidentologie en Nouvelle-Aquitaine	10
L'accidentologie dans les départements de Nouvelle-Aquitaine en 2018	10

## FORMATION

Les formations marchandises (FIMO – FCO – Passerelle)	11
Les formations voyageurs (FIMO – FCO – Passerelle)	11
Les formations diplômantes	12
Attestation de capacité professionnelle délivrée	12

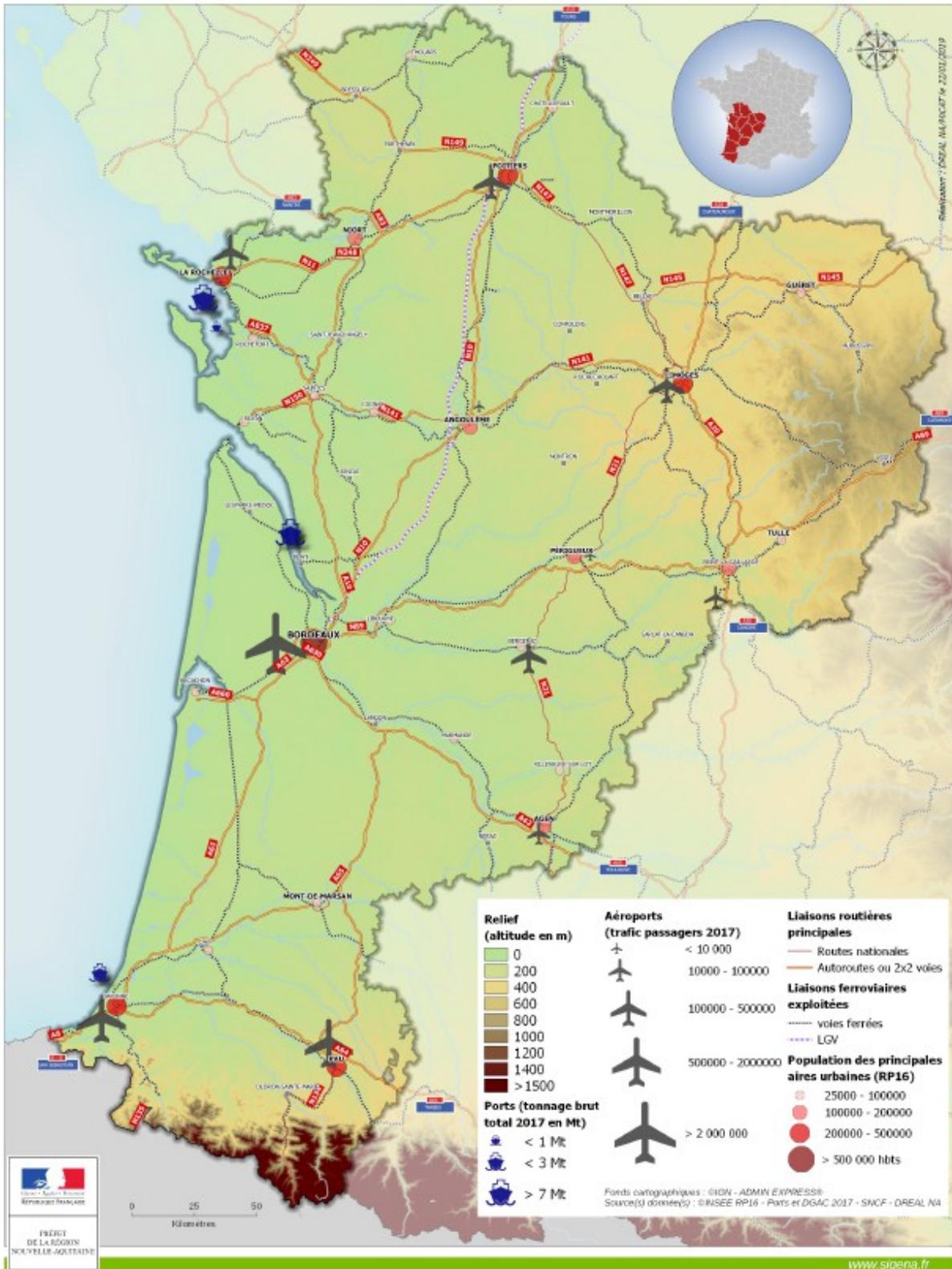
## REGISTRE

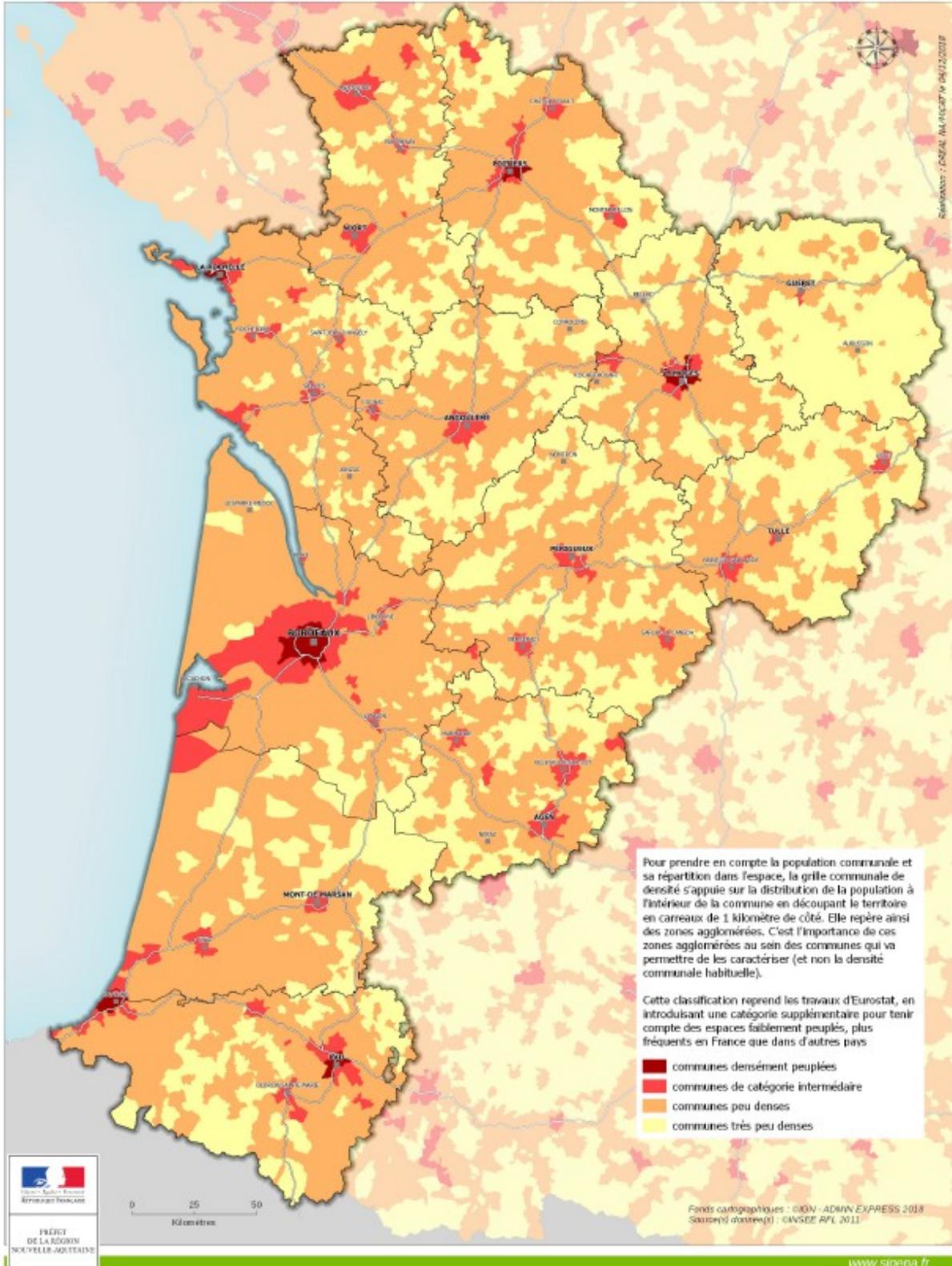
Les entreprises inscrites au registre des transports	13
Les inscriptions annuelles au registre des transports	13
Les entreprises radiées du registre des transports	13
La délivrance de licences communautaires et intérieures et copies conformes	13

## CONTRÔLE

Les opérations de contrôles en Nouvelle-Aquitaine (nombre de contrôles par an et par période)	14
Les véhicules contrôlés	14
Les véhicules en infraction	14
La répartition des infractions (nombre d'infractions par catégories)	15
Les contrôles en entreprises (nombre d'entreprises contrôlées par an)	15







La région Nouvelle-Aquitaine occupe la première place des régions françaises en ce qui concerne la superficie et se positionne en 4<sup>e</sup> place en ce qui concerne la population.

## Indicateurs démographiques

	Superficie (km <sup>2</sup> )	Population (01/01/18)*			Densité (hab/km <sup>2</sup> )
		01/01/17	01/01/18	2017/2018	
Charente	5 956	352 595	351 505	-0,3%	59,0
Charente-Maritime	6 864	644 081	645 148	0,2%	94,0
Corrèze	5 857	241 452	241 280	-0,1%	41,2
Creuse	5 565	118 807	118 064	-0,6%	21,2
Deux-Sèvres	5 999	375 188	375 093	0,0%	62,5
Dordogne	9 060	413 293	411 495	-0,4%	45,4
Gironde	10 000	1 585 345	1 602 891	1,1%	160,3
Haute-Vienne	5 520	374 037	372 917	-0,3%	67,6
Landes	9 243	406 842	408 172	0,3%	44,2
Lot-et-Garonne	5 361	332 276	331 156	-0,3%	61,8
Pyrénées-Atlantiques	7 645	676 360	678 031	0,2%	88,7
Vienne	6 990	436 836	437 355	0,1%	62,6
<b>Nouvelle-Aquitaine</b>	<b>84 060</b>	<b>5 957 112</b>	<b>5 973 107</b>	<b>0,3%</b>	<b>71,1</b>
France	543 965	64 801 096	64 725 052	-0,1%	119,0
Région/France	15,5%	9,2%	9,2%		59,7

Source : INSEE  
\*estimations de population

# ÉTABLISSEMENTS DE TRANSPORTS

L'ACOSS, établissement public national à caractère administratif, gère la trésorerie de chacune des branches de la Sécurité sociale et pilote le réseau des URSSAF.

Les données fournies par l'ACOSS sont répertoriées par code NAF et ne concernent que :

- l'activité principale des établissements ;
- les établissements occupant des salariés du secteur privé (employeurs du régime général).

Ainsi, ne sont pas comptabilisés les travailleurs indépendants (n'ayant pas de salariés) et les auto-entrepreneurs.

De 2017 à 2018, le nombre d'établissements dans le transport routier de marchandises croît de 0,9 % et le nombre de salariés de 1,4 %. Les entreprises de TRM « courte distance » sont les plus représentées et voient leur nombre de salariés croître de 4,5 % sur la période.

## Les entreprises du secteur des transports en Nouvelle-Aquitaine

	2015	2016	2017	2018	2017/2018
<b>Ferroviaire</b>	<b>196</b>	<b>197</b>	<b>194</b>	<b>184</b>	<b>-5,2%</b>
Transport ferroviaire interurbain de voyageurs (49.10Z)	193	195	190	180	-5,3%
Transports ferroviaires de fret (49.20Z)	3	3	4	4	0,0%
<b>Routier voyageurs</b>	<b>893</b>	<b>912</b>	<b>944</b>	<b>940</b>	<b>-0,4%</b>
Transports urbains et suburbains de voyageurs (49.31Z)	44	47	56	58	3,6%
Transports de voyageurs par taxis (49.32Z)	539	555	584	582	-0,3%
Transports routiers réguliers de voyageurs (49.39A)	150	152	148	147	-0,7%
Autres transports routiers de voyageurs (49.39B)	160	158	156	153	-1,9%
<b>Routier marchandises</b>	<b>2 016</b>	<b>1 999</b>	<b>1 989</b>	<b>2 077</b>	<b>4,4%</b>
Transports routiers de fret interurbains (49.41A)	846	856	853	902	5,7%
Transports routiers de fret de proximité (49.41B)	1 010	983	986	1017	3,1%
Location de camions avec chauffeur (49.41C)	61	62	58	59	1,7%
Services de déménagement (49.42Z)	99	98	92	99	7,6%
<b>Transports par conduites (49.50Z)</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>0,0%</b>
<b>Téléphériques et remontées mécaniques (49.39C)</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0,0%</b>
<b>Transports maritimes, côtiers, fluviaux (passagers et fret) (50.10Z ; 50.20Z ; 50.30Z ; 50.40Z)</b>	<b>73</b>	<b>77</b>	<b>73</b>	<b>80</b>	<b>9,6%</b>
<b>Transports aériens passagers, fret (51.10Z ; 51.21Z)</b>	<b>25</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>-14,8%</b>
<b>Autres services de transports</b>	<b>1 567</b>	<b>1 570</b>	<b>1 533</b>	<b>1 500</b>	<b>-2,2%</b>
Entreposages (52.10A ; 52.10B)	239	258	264	260	-1,5%
Services auxiliaires des transports (52.21Z ; 52.22Z ; 52.23Z ; 52.24A ; 52.24B)	435	437	429	426	-0,7%
Messagerie, fret express (52.29A)	136	132	130	125	-3,8%
Activités de poste et de courrier (53.10Z ; 53.20Z)	560	543	520	495	-4,8%
Affrètement et organisation des transports (52.29B)	197	200	190	194	2,1%
<b>TOTAL</b>	<b>4 790</b>	<b>4 801</b>	<b>4 779</b>	<b>4 823</b>	<b>0,9%</b>

Source : ACOSS

# EMPLOI DANS LES ÉTABLISSEMENTS DE TRANSPORTS

## L'emploi dans les entreprises du secteur des transports en Nouvelle-Aquitaine

	2015	2016	2017	2018	2017/2018
<b>Ferroviaire</b>	<b>9 172</b>	<b>9 025</b>	<b>8 436</b>	<b>8 022</b>	<b>-4,9%</b>
Transport ferroviaire interurbain de voyageurs (49.10Z)	8 947	8 832	8 240	7 837	-4,9%
Transports ferroviaires de fret (49.20Z)	225	193	196	185	-5,6%
<b>Routier voyageurs</b>	<b>14 357</b>	<b>15 149</b>	<b>15 238</b>	<b>15 603</b>	<b>2,4%</b>
Transports urbains et suburbains de voyageurs (49.31Z)	5 166	5 282	5 274	5 377	2,0%
Transports de voyageurs par taxis (49.32Z)	1 468	1 544	1 616	1 652	2,2%
Transports routiers réguliers de voyageurs (49.39A)	5 218	5 572	5 531	5 564	0,6%
Autres transports routiers de voyageurs (49.39B)	2 505	2 751	2 817	3 010	6,9%
<b>Routier marchandises</b>	<b>31 715</b>	<b>32 821</b>	<b>34 036</b>	<b>35 701</b>	<b>4,9%</b>
Transports routiers de fret interurbains (49.41A)	18 260	18 641	18 937	19 925	5,2%
Transports routiers de fret de proximité (49.41B)	10 957	11 576	12 475	13 034	4,5%
Location de camions avec chauffeur (49.41C)	1 673	1 729	1 749	1 909	9,1%
Services de déménagement (49.42Z)	825	875	875	833	-4,8%
<b>Transports par conduites (49.50Z)</b>	<b>683</b>	<b>677</b>	<b>702</b>	<b>712</b>	<b>1,4%</b>
<b>Téléphériques et remontées mécaniques (49.39C)</b>	<b>198</b>	<b>225</b>	<b>267</b>	<b>170</b>	<b>-36,3%</b>
<b>Transports maritimes, côtiers, fluviaux (passagers, fret) (50.10Z ; 50.20Z ; 50.30Z ; 50.40Z)</b>	<b>299</b>	<b>327</b>	<b>309</b>	<b>306</b>	<b>-1,0%</b>
<b>Transports aériens passagers, fret (51.10Z ; 51.21Z)</b>	<b>526</b>	<b>519</b>	<b>515</b>	<b>455</b>	<b>-11,7%</b>
<b>Autres services de transports</b>	<b>46 687</b>	<b>45 866</b>	<b>45 590</b>	<b>45 574</b>	<b>0,0%</b>
Entreposages (52.10A ; 52.10B)	6 220	6 088	6 213	6 221	0,1%
Services auxiliaires des transports (52.21Z ; 52.22Z ; 52.23Z ; 52.24A ; 52.24B)	9 242	9 341	9 421	9 563	1,5%
Messagerie, fret express (52.29A)	4 203	4 043	4 007	3 875	-3,3%
Activités de poste et de courrier (53.10Z ; 53.20Z)	24 237	23 504	22 852	22 402	-2,0%
Affrètement et organisation des transports (52.29B)	2 785	2 890	3 097	3 513	13,4%
<b>TOTAL</b>	<b>103 637</b>	<b>104 609</b>	<b>105 093</b>	<b>106 543</b>	<b>1,4%</b>

Source : ACOSS

## ACCIDENTS DE LA ROUTE

En 2018, 4 216 accidents ont été enregistrés en région Nouvelle-Aquitaine. 6,5 % impliquaient au moins un poids lourd et 1 % impliquaient au moins un autocar ou autobus.

Le nombre élevé de tués dans les accidents impliquant au moins un autocar ou autobus en 2015 tient compte de l'accident mortel qui a eu lieu à Puisseguin (Gironde) le 23 octobre 2015, faisant 43 victimes et impliquant un autocar et un poids-lourd.

### L'accidentologie en Nouvelle-Aquitaine

	2015	2016	2017	2018	2017/2018
<b>Accidents</b>	<b>5 060</b>	<b>5 030</b>	<b>4 608</b>	<b>4 217</b>	<b>-8,5%</b>
dont impliquant au moins un PL	267	282	258	274	6,2%
dont impliquant au moins un autocar ou autobus	68	58	46	40	-13,0%
<b>Tués</b>	<b>441</b>	<b>369</b>	<b>362</b>	<b>383</b>	<b>5,8%</b>
impliquant au moins un PL	95	57	46	56	21,7%
impliquant au moins un autocar ou autobus	44	12	2	2	0,0%
<b>Blessés</b>	<b>6 308</b>	<b>6 455</b>	<b>5 805</b>	<b>5 312</b>	<b>-8,5%</b>
impliquant au moins un PL	330	350	320	319	-0,3%
impliquant au moins un autocar ou autobus	98	70	61	64	4,9%

Source : Préfecture de zone de défense et de sécurité et de sécurité Sud-Ouest

### L'accidentologie dans les départements de Nouvelle-Aquitaine en 2018

	Nombre d'accidents	Tués	Blessés
Charente	174	19	199
Charente-Maritime	579	63	721
Corrèze	189	21	238
Creuse	61	6	77
Deux-Sèvres	190	26	223
Dordogne	198	42	266
Gironde	1 027	77	1 335
Haute-Vienne	402	27	472
Landes	167	29	197
Lot-et-Garonne	190	25	266
Pyrénées-Atlantiques	773	29	927
Vienne	267	19	391
<b>Nouvelle-Aquitaine</b>	<b>4 217</b>	<b>383</b>	<b>5 312</b>

Source : Préfecture de zone de défense et de sécurité et de sécurité Sud-Ouest

**Formation initiale minimale obligatoire (FIMO) :** formation obligatoire pour tous les conducteurs des véhicules de transports de marchandises de plus de 3,5 tonnes de poids total autorisé en charge (PTAC) et des véhicules de transport de voyageurs comportant, outre le siège du conducteur, plus de 8 places assises.

**Formation continue obligatoire (FCO) :** stage de remise à niveau des connaissances qui concerne les conducteurs des véhicules de transports de marchandises de plus de 3,5 tonnes de poids total autorisé en charge (PTAC) et des véhicules de transport de voyageurs comportant, outre le siège du conducteur, plus de 8 places assises.

**La formation passerelle** d'une durée de 35 heures permet la mobilité des conducteurs entre le transport de marchandises et le transport voyageurs et est équivalente à la formation initiale.

Les formations FIMO des conducteurs de transport routier de marchandises diminuent de 3 % entre 2017 et 2018 en Nouvelle-Aquitaine. Les formations FCO, majoritaires, observent une plus forte baisse (-22 %).

### Les formations marchandises (FIMO – FCO – Passerelle)

	2015		2016		2017		2018	
	reçus	% reçus	reçus	% reçus	reçus	% reçus	reçus	% reçus
FIMO	1 318	100%	1 917	99,1%	1 466	98,1%	1 420	98,5%
FCO en entreprises	823	100%	1 024	100,0%	925	100,0%	598	100,0%
FCO en centres	6 598	100%	10 284	99,9%	10 398	99,9%	8 214	99,9%
Passerelle	104	100%	116	100,0%	108	99,1%	92	100,0%

Source : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DTRV

Les formations FIMO des conducteurs de transport routier de voyageurs sont en forte baisse entre 2017 et 2018 en Nouvelle-Aquitaine (-49 %). Les formations FCO, majoritaires, diminuent quant à elles de 2 %.

### Les formations voyageurs (FIMO – FCO – Passerelle)

	2015		2016		2017		2018	
	reçus	% reçus						
FIMO	224	97%	371	97,1%	320	97,6%	164	98,2%
FCO en entreprises	118	100%	130	100,0%	83	100,0%	102	100,0%
FCO en centres	1 175	100%	1 049	100,0%	1 160	99,5%	1 115	99,9%
Passerelle	293	98%	319	100,0%	219	99,1%	180	99,5%

Source : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DTRV

### Les formations diplômantes

		2015		2016		2017		2018	
		reçus	% reçus						
CAP		14	87%	49	100,0%	69	93,2%	59	98,3%
BAC pro		0	0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Titres professionnels	March.	240	88%	1 186	86,6%	1 551	85,3%	1 606	79,5%
	Voyageurs	335	87%	625	84,9%	477	85,0%	344	76,3%

Source : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DTRV

### Attestation de capacité professionnelle délivrée

Attestation de capacité professionnelle pour transport lourd et léger. Pour le transport lourd, cela ne se fait pas par examen mais par expérience professionnelle ou équivalence de diplôme.

	2015	2016	2017	2018	2017/2018
Examen professionnel	149	155	159	85	-46,5%
Expérience professionnelle	22	10	15	13	-13,3%
Équivalence diplôme	389	320	318	293	-7,9%
<b>Total</b>	<b>560</b>	<b>485</b>	<b>492</b>	<b>391</b>	<b>-20,5%</b>

Source : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DTRV

**Licence communautaire** : délivrée aux entreprises de transport de personnes utilisant des poids lourds (PMA supérieur à 3,5 tonnes) / des autobus ou des autocars.

**Licence de transport intérieur** : délivrée aux entreprises de transport de marchandises utilisant des véhicules légers (PMA n'excédant pas 3,5 tonnes) / aux entreprises de transport de personnes utilisant des véhicules de moins de 10 places (taxi, ambulanciers...).

**Copie conforme** : copie de la licence attribuée à chaque véhicule de l'entreprise.

Les taux de variations importantes sur les commissionnaires sont à relativiser vu les faibles volumes.

### Les entreprises inscrites au registre des transports

	31/12/17	31/12/18	2017/2018
TRM	3 048	2 988	-2,0%
TRV	2 011	1 918	-4,6%
Commissionnaires	93	114	22,6%
Mixtes (TRM/TRV/commiss.)	564	574	1,8%
<b>Total</b>	<b>5 716</b>	<b>5 594</b>	<b>-2,1%</b>

Source : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DTRV

### Les inscriptions annuelles au registre des transports

	2015	2016	2017	2018	2017/2018
TRM	220	204	176	196	11,4%
TRV	131	159	144	77	-46,5%
Commissionnaires	53	42	28	67	139,3%
<b>Total</b>	<b>404</b>	<b>405</b>	<b>348</b>	<b>340</b>	<b>-2,3%</b>

Source : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DTRV

### Les entreprises radiées du registre des transports

	2015	2016	2017	2018	2017/2018
TRM	259	220	232	244	5,2%
TRV	129	124	127	198	55,9%
Commissionnaires	15	13	20	19	-5,0%
<b>Total</b>	<b>403</b>	<b>357</b>	<b>379</b>	<b>461</b>	<b>21,6%</b>

Source : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DTRV

### La délivrance de licences communautaires et intérieures et copies conformes

	2015	2016	2017	2018	2017/2018
TRM	12 763	8 690	8 075	10 807	33,8%
TRV	2 628	2 554	2 490	2 988	20,0%
<b>Total</b>	<b>15 391</b>	<b>11 244</b>	<b>10 565</b>	<b>13 795</b>	<b>30,6%</b>

Source : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DTRV

Le nombre de contrôles sur routes est globalement stable entre 2017 et 2018. Il augmente de 1,6 % pour les contrôles de jours, majoritaires, et diminue de 8 % pour les contrôles de nuit. Sur les 12 894 véhicules contrôlés, 80 % sont non résidents. Les véhicules en infraction sont plus nombreux qu'en 2017 et le non-respect de la réglementation sociale européenne est la 1<sup>ère</sup> cause d'infraction. Par ailleurs, le nombre d'entreprises contrôlées à leur siège entre 2017 et 2018 passe de 468 à 518 contrôles.

## Le contrôle des transports terrestres sur routes

### Les opérations de contrôles en Nouvelle-Aquitaine (nombre de contrôles par an et par période)

	2015	2016	2017	2018	2017/2018
Jours	1 429	1 497	1 334	1 355	1,6%
Nuits	116	122	138	127	-8,0%
W.E.	177	208	213	212	-0,5%
<b>Total</b>	<b>1 722</b>	<b>1 827</b>	<b>1 685</b>	<b>1 694</b>	<b>0,5%</b>

Source : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DTRV

### Les véhicules contrôlés

	2015	2016	2017	2018	2017/2018
Résidents	3 283	3 571	3 074	2 513	-18,2%
Non résidents	9 288	10 703	10 437	10 381	-0,5%
<b>Total</b>	<b>12 571</b>	<b>14 274</b>	<b>13 511</b>	<b>12 894</b>	<b>-4,6%</b>

Source : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DTRV

### Les véhicules en infraction

	2015	2016	2017	2018	2017/2018
Résidents	472	497	446	452	1,3%
Non résidents	1 521	2 070	2 023	2 201	8,8%
<b>Total</b>	<b>1 993</b>	<b>2 567</b>	<b>2 469</b>	<b>2 653</b>	<b>7,5%</b>

Source : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DTRV

## La répartition des infractions (nombre d'infractions par catégories)

	2015	2016	2017	2018
RSE*	1 854	2 089	1 886	2 130
Code de la route	967	1 500	1 206	1 553
TMD**	146	111	122	106
Réglementation transport	427	693	439	496
Réglementation travail	-	-	659	647
<b>Total</b>	<b>3 394</b>	<b>4 393</b>	<b>4 312</b>	<b>4 932</b>

Source : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DTRV

\*Réglementation sociale européenne

\*\*Transport de matières dangereuses

## Le contrôle en entreprises (dont le siège est en Nouvelle-Aquitaine)

### Les contrôles en entreprises (nombre d'entreprises contrôlées par an)

	2015	2016	2017	2018	2017/2018
TRM	406	361	348	405	16,4%
TRV	37	41	63	60	-4,8%
Commissionnaires	46	42	57	53	-7,0%
<b>Total</b>	<b>489</b>	<b>444</b>	<b>468</b>	<b>518</b>	<b>10,7%</b>

Source : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DTRV

Ce document est publié par l'**Observatoire Régional des Transports Nouvelle-Aquitaine**.

Publication réalisée par **Cindy VIARD**.

Avec l'appui notamment des partenaires suivants :

- **Agence Centrale des Organismes de Sécurité Sociale (ACOSS)**
- **Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Nouvelle-Aquitaine (DREAL) / Service Déplacements Infrastructures transports (SDIT)**
- **Institut national de la statistique et des études économiques (INSEE)**
- **Préfecture de zone de défense et de sécurité et de sécurité Sud-Ouest**

Publication réalisée dans le cadre de  
l'Observatoire Régional des Transports Nouvelle-Aquitaine  
Cité administrative, rue Jules Ferry – 33090 BORDEAUX  
Directeur de la publication : Philippe Lapart  
Comité de relecture : Bureau  
Contact : Cindy Viard  
Téléphone : 05 56 24 87 70 - 06 58 77 28 38  
Courriel : ortnouvelleaquitaine@gmail.com  
www.ornouvelleaquitaine.fr

