RECUEIL STATISTIQUE DES TRANSPORTS EN NOUVELLE-AQUITAINE

DONNÉES VOYAGEURS 2019

Observatoire Régional des Transports Nouvelle-Aquitaine

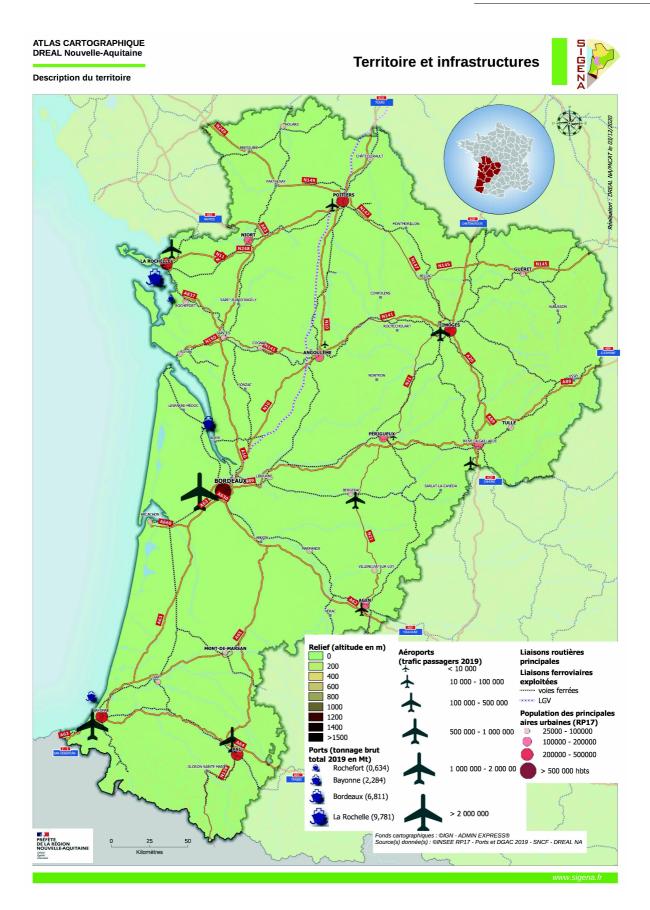


SOMMAIRE

GÉNÉRALITÉS

Les infrastructures de transport en Nouvelle-Aquitaine Densité de population Indicateurs démographiques	5 6 7
PARC ET IMMATRICULATIONS	
Le parc des voitures particulières d'âge inférieur ou égal à 15 ans Les immatriculations des voitures particulières neuves L'évolution des sources d'énergie des véhicules légers La répartition des nouvelles immatriculations selon la source d'énergie Le parc des autobus jusqu'à 17 ans et des autocars jusqu'à 18 ans Les immatriculations des autobus et autocars neufs Le trafic en 2018 sur le réseau structurant en Nouvelle-Aquitaine Le trafic véhicules légers en 2018 sur le réseau structurant en Nouvelle-Aquitaine	8 8 9 9 10 10 11 12
TRANSPORT FERROVIAIRE	
Circulation 2017 – Nouvelle-Aquitaine (SNCF Réseau) Circulation 2017 – Catégorie voyageurs – Nouvelle-Aquitaine (SNCF Réseau) Circulation 2017 – Activité TGV – Nouvelle-Aquitaine (SNCF Réseau) Circulation 2017 – Activité TER – Nouvelle-Aquitaine (SNCF Réseau) Circulation 2017 – Activité Autres voyageurs – Nouvelle-Aquitaine (SNCF Réseau) La fréquentation des liaisons ferroviaires TER La fréquentation des liaisons routières TER Gares d'intérêt national et régional en Nouvelle-Aquitaine	13 15 17 19 21 23 24 25
TRANSPORTS COLLECTIFS	
Les autorités organisatrices de la mobilité région Nouvelle-Aquitaine Les Transports collectifs urbains – Données 2016 Appels à projets transports collectifs et mobilité durable. Projets subventionnés en Nouvelle-Aquitaine La fréquentation du réseau TBM à Bordeaux Métropole Les transports collectifs départementaux – Données 2016	26 27 26 29 29
COVOITURAGE	
Aires de covoiturage en services Nouvelle-Aquitaine	30
TRANSPORT AÉRIEN	
Le trafic de passagers sur les principaux aéroports français Les trafics des principaux aéroports de Nouvelle-Aquitaine (année 2019) Le trafic passagers des aéroports de la Nouvelle-Aquitaine (hors transit) La répartition des passagers des aéroports de la Nouvelle-Aquitaine selon les destinations – 2019 Les flux aériens Nouvelle-Aquitaine – Autres régions (vols réguliers) Zoom sur l'aéroport de Bordeaux Liaisons aériennes nationales avec la Nouvelle-Aquitaine – 2019 Les flux aériens Nouvelle-Aquitaine – Étranger Liaisons aériennes internationales avec la Nouvelle-Aquitaine – 2019	31 32 33 34 34 35 36 37
TRANSPORT FLUVIAL ET MARITIME	
Les liaisons maritimes régulières Royan-Le Verdon et Blaye-Lamarque Le nombre d'escales et de passagers au Port de La Rochelle et au Port de Bordeaux	38 38

GÉNÉRALITÉS



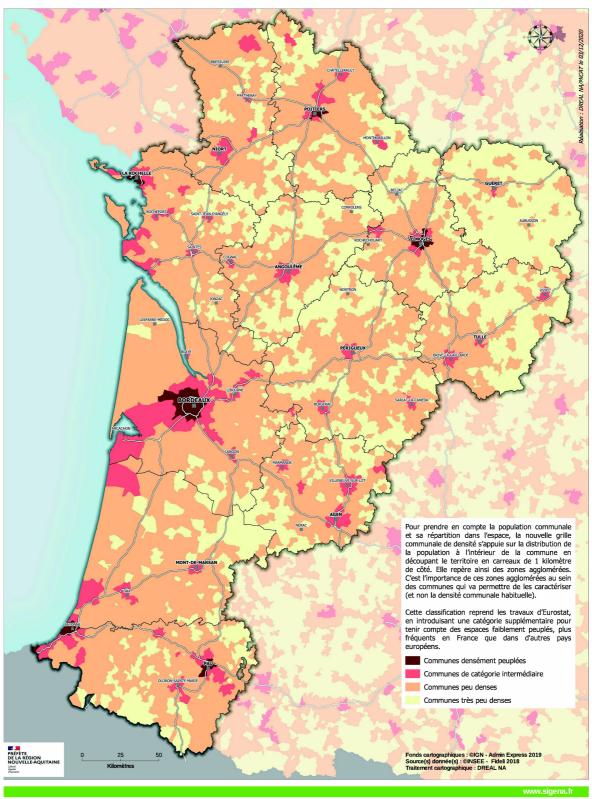
GÉNÉRALITÉS

ATLAS CARTOGRAPHIQUE DREAL Nouvelle-Aquitaine

Démographie

Densité de population





La région Nouvelle-Aquitaine occupe la première place des régions françaises avec sa superficie et se positionne en 4e place en ce qui concerne la population qui a augmenté de 0,3% en un an et dépasse les 6 millions d'habitants au 1er janvier 2020.

Indicateurs démographiques

	Superficie (km²)	Population (01/01/20)*	Densité (hab/km²)
Charente	5 956	349 878	58,7
Charente-Maritime	6 864	650 757	94,8
Corrèze	5 857	239 470	40,9
Creuse	5 565	115 555	20,8
Deux-Sèvres	5 999	374 608	62,4
Dordogne	9 060	411 528	45,4
Gironde	10 000	1 636 085	163,6
Haute-Vienne	5 520	371 228	67,3
Landes	9 243	414 728	44,9
Lot-et-Garonne	5 361	330 756	61,7
Pyrénées-Atlantiques	7 645	685 441	89,7
Vienne	6 990	438 390	62,7
Nouvelle-Aquitaine	84 060	6 018 424	71,6
France	543 965	65 123 843	119,7
Région/France	15,5%	9,2%	

Source : INSEE

*estimations de population

PARC ET IMMATRICULATIONS

Le parc des voitures particulières d'âge inférieur ou égal à 15 ans

Unité : nombre de véhicules

	Office : Hoffing de Verfield						
	au 1 ^{er} janvier 2016	au 1 ^{er} janvier 2017	au 1 ^{er} janvier 2018	au 1 ^{er} janvier 2019			
Charente	180 369	178 703	177 754	178 223			
Charente-Maritime	334 811	333 038	334 188	339 016			
Corrèze	130 897	129 186	128 587	128 180			
Creuse	59 051	57 756	56 868	56 936			
Deux-Sèvres	231 562	230 765	231 053	232 563			
Dordogne	211 124	209 317	208 419	208 202			
Gironde	815 562	815 021	817 746	823 840			
Haute-Vienne	191 679	189 152	188 221	188 085			
Landes	228 167	227 397	227 864	230 864			
Lot-et-Garonne	172 822	171 129	171 248	171 118			
Pyrénées-Atlantiques	369 853	367 156	366 480	367 229			
Vienne	214 285	212 300	213 068	214 685			
Nouvelle-Aquitaine	3 140 182	3 120 920	3 121 496	3 138 941			
France	32 324 999	32 074 202	32 006 077	32 033 842			

Source : MTES/CGDD/SDES

Les immatriculations des voitures particulières neuves

Unité : nombre de véhicules

	2015	2016	2017	2018	2019	2018/2019
Charente	8 162	8 527	8 753	9 307	9 594	3,1%
Charente-Maritime	17 665	18 507	19 535	21 797	22 578	3,6%
Corrèze	7 719	8 375	8 711	8 083	7 781	-3,7%
Creuse	2 445	2 465	2 565	2 825	2 706	-4,2%
Deux-Sèvres	7 522	7 761	8 007	8 579	8 113	-5,4%
Dordogne	9 885	10 339	11 100	11 640	11 421	-1,9%
Gironde	38 798	41 519	45 534	47 409	49 196	3,8%
Haute-Vienne	9 616	10 072	10 605	11 526	11 071	-3,9%
Landes	11 388	11 455	12 348	13 295	13 157	-1,0%
Lot-et-Garonne	8 251	9 007	10 272	10 282	10 670	3,8%
Pyrénées-Atlantiques	19 778	20 570	21 246	22 044	22 219	0,8%
Vienne	15 192	15 482	18 780	22 343	18 704	-16,3%
Nouvelle-Aquitaine	156 421	164 079	177 456	189 130	187 210	-1,0%
France	1 886 229	1 984 471	2 079 515	2 138 600	2 172 967	1,6%

Source: MTES/CGDD/SDES



PARC ET IMMATRICULATIONS

Les véhicules essence représentent plus de la moitié des nouvelles immatriculations en 2019. La part des véhicules « propres » (hybrides, électriques) continue à progresser dans la région.

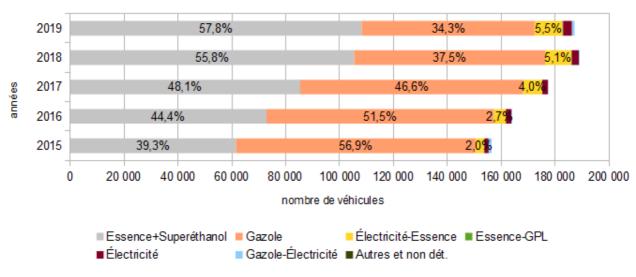
L'évolution des sources d'énergie des voitures particulières neuves

Unité : nombre de véhicules

	2015	2016	2017	2018	2019	2018/2019
Essence+Superéthanol	61 454	72 828	85 371	105 458	108 185	2,6%
Gazole	88 976	84 531	82 780	70 864	64 227	-9,4%
Électricité-Essence	3 145	4 363	7 030	9 644	10 343	7,2%
Essence-GPL	168	20	84	221	209	-5,4%
Électricité	1 564	2 035	2 089	2 680	3 317	23,8%
Gazole-Électricité	1 094	270	97	258	908	251,9%
Autres et non dét.	20	32	5	5	21	320,0%
Total	156 421	164 079	177 456	189 130	187 210	-1,0%

Source: MTES/CGDD/SDES

La répartition des nouvelles immatriculations selon la source d'énergie



Source: MTES/CGDD/SDES

PARC ET IMMATRICULATIONS

Le parc des autobus jusqu'à 17 ans et des autocars jusqu'à 18 ans

Unité : nombre de véhicules

	au 1 ^{er} janvier 2016	au 1 ^{er} janvier 2017	au 1 ^{er} janvier 2018	au 1 ^{er} janvier 2019
Charente	476	462	447	464
Charente-Maritime	667	657	677	695
Corrèze	506	528	552	547
Creuse	384	366	297	296
Deux-Sèvres	538	543	667	639
Dordogne	727	726	714	690
Gironde	2 282	2 270	2 158	2 094
Haute-Vienne	1 055	1 107	1 198	1 260
Landes	605	621	616	606
Lot-et-Garonne	392	390	374	352
Pyrénées-Atlantiques	1 127	1 093	1 086	1 058
Vienne	527	515	523	505
Nouvelle-Aquitaine	9 286	9 278	9 309	9 206
France	99 002	100 303	100 853	100 712

Source : MTES/CGDD/SDES

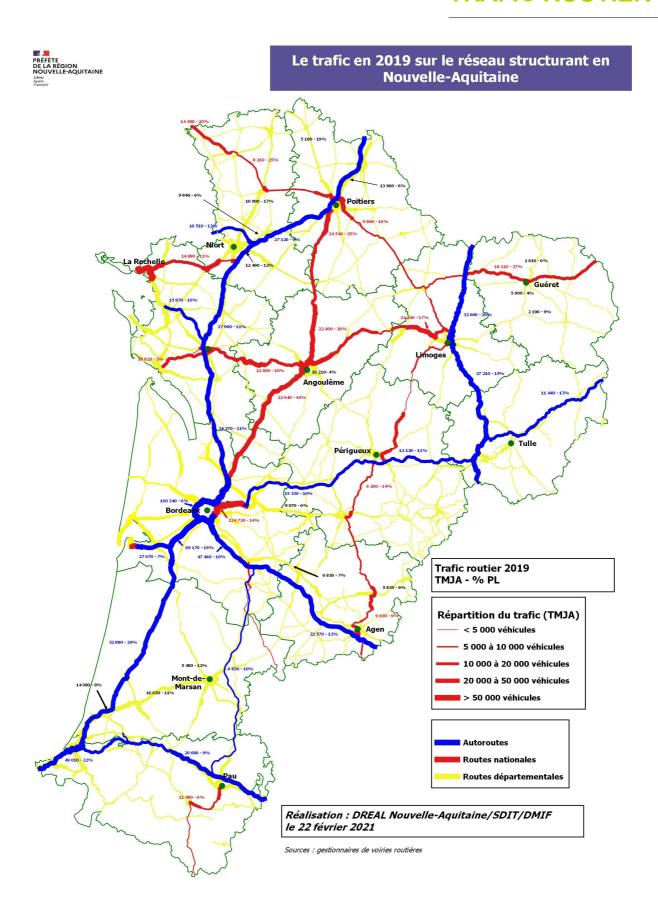
Les immatriculations des autobus et autocars neufs

Unité : nombre de véhicules

	2015	2016	2017	2018	2019	2018/2019
Charente	21	21	13	30	39	30,0%
Charente-Maritime	4	11	11	53	54	1,9%
Corrèze	38	32	41	19	23	21,1%
Creuse	105	27	8	16	6	-62,5%
Deux-Sèvres	30	22	153	44	34	-22,7%
Dordogne	85	35	21	13	26	100,0%
Gironde	174	130	109	90	235	161,1%
Haute-Vienne	220	128	98	124	106	-14,5%
Landes	50	33	27	15	35	133,3%
Lot-et-Garonne	75	39	7	11	25	127,3%
Pyrénées-Atlantiques	49	35	25	19	55	189,5%
Vienne	29	12	48	24	23	-4,2%
Nouvelle-Aquitaine	880	525	561	458	661	44,3%
France	7 343	6 594	6 338	6 228	6 738	8,2%

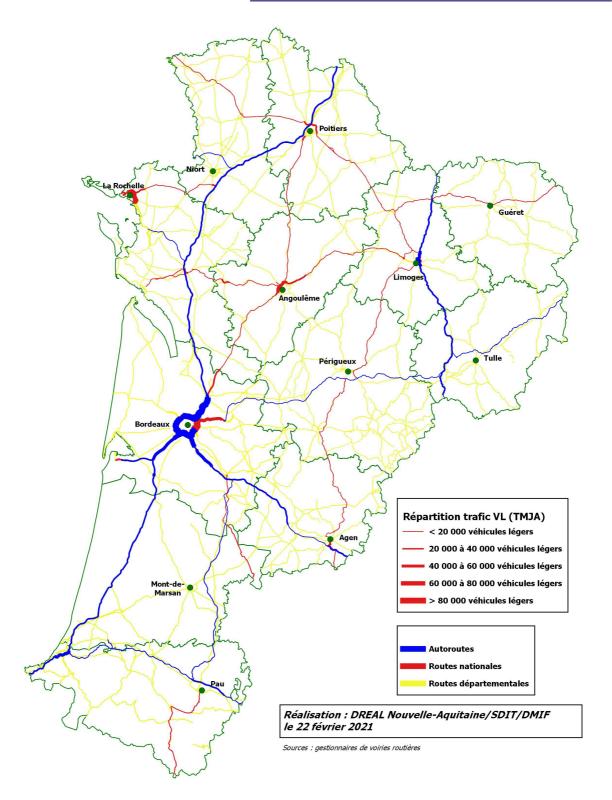
Source : MTES/CGDD/SDES

TRAFIC ROUTIER





Le trafic véhicules légers en 2019 sur le réseau structurant en Nouvelle-Aquitaine



La carte 2019 n'est pas disponible à la date de publication. **Circulation / TOTALE** 1er semestre 2017 Nouvelle-Aquitaine POITIERS Nombre de circu**l**ations moyen journalier TOTALE** Représentation schématique Source: LERINS 2017 - Réalisation: DT NA / Octobre 2018

La carte 2019 n'est pas disponible à la date de publication. **Circulation / TOTALE** 2ème semestre 2017 Nouvelle-Aquitaine Nombre de circulations moyen journalier TOTALE** plus de 100 Représentation schématique Source: LERINS 2017 - Réalisation: DT NA / Octobre 2018

La carte 2019 n'est pas disponible à la date de publication. Circulation / Catégorie VOYAGEURS 1er semestre 2017 Nouvelle-Aquitaine POITIERS BORDEAUX circulations moyen journalier (par segment de ligne)* VOYAGEURS**

Représentation schématique Source: LERINS 2017 - Réalisation: DT NA / Octobre 2018

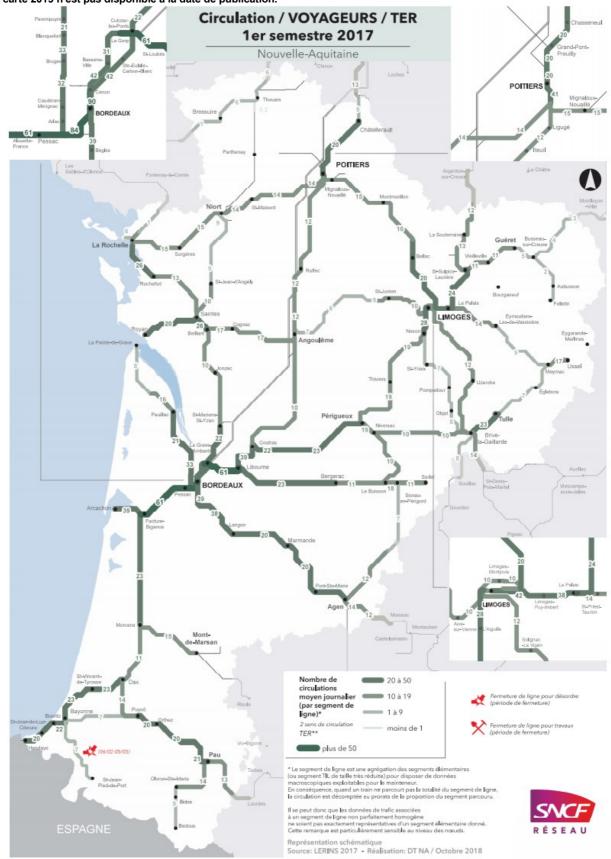


La carte 2019 n'est pas disponible à la date de publication. Circulation / Catégorie VOYAGEURS 2ème semestre 2017 Nouvelle-Aquitaine POITIERS BORDEAUX circulations moyen journalier (par segment de ligne)* VOYAGEURS** Représentation schématique Source: LERINS 2017 - Réalisation: DT NA / Octobre 2018

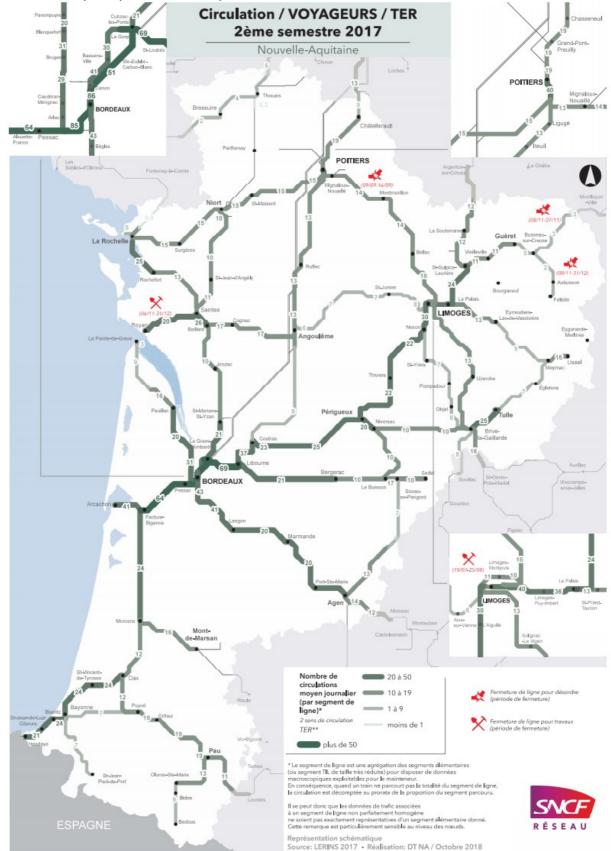
La carte 2019 n'est pas disponible à la date de publication. Circulation / VOYAGEURS / TGV 1er semestre 2017 Nouvelle-Aquitaine POITIERS BORDEAUX Nombre de circu**l**ations Représentation schématique Source: LERINS 2017 - Réalisation: DT NA / Octobre 2018

La carte 2019 n'est pas disponible à la date de publication. Circulation / VOYAGEURS / TGV 2ème semestre 2017 Nouvelle-Aquitaine POITIERS Nombre de circu**l**ations moyen journalier Représentation schématique Source: LERINS 2017 - Réalisation: DT NA / Octobre 2018

La carte 2019 n'est pas disponible à la date de publication.



La carte 2019 n'est pas disponible à la date de publication.



La carte 2019 n'est pas disponible à la date de publication. Circulation / VOYAGEURS / Autres voyageurs / 1er semestre 2017 Nouvelle-Aquitaine POITIERS BORDEAUX Nombre de circulations moyen journalier (par segment de ligne)* plus de 20 Représentation schématique Source: LERINS 2017 - Réalisation: DT NA / Octobre 2018

La carte 2019 n'est pas disponible à la date de publication. Circulation / VOYAGEURS / utres voyageurs / 2ème semestre 2017 Nouvelle-Aquitaine POITIERS BORDEAUX moyen journalier (par segment de ligne)* 1 à 4 Représentation schématique Source: LERINS 2017 - Réalisation: DT NA / Octobre 2018

La fréquentation des liaisons ferroviaires TER Liaisons fer, millions de voyageurs x kilomètre

LIAISONS FER	2016	2017	2018	2019	2018/2019
Bordeaux – Montluçon / Ussel	-	-	-	164,2	-
Bordeaux – Irun / Tarbes	-	-	-	162,3	-
Bordeaux – Arcachon	100,6	112,8	121,1	132,7	9,6%
Bordeaux – Agen	105,7	114,3	121	126,3	4,4%
Bordeaux – La Rochelle	-	-	10,4	81,3	682,6%
Bordeaux – Mont-de-Marsan	37,1	42,8	45,6	50,6	11,0%
Bordeaux – Bergerac-Sarlat	50,9	59	60,2	36,5	-39,4%
Poitiers – Niort	32,8	34,5	33,5	36,4	8,8%
Niort – La Rochelle	21,6	25,2	26,1	28,8	10,3%
Bordeaux – Angoulême	21,5	25,7	30,4	26,7	-12,2%
Saintes – Angoulême	25,1	26,6	23,1	26,2	13,4%
Bordeaux – Pointe de Grave	14,3	17,7	19,6	23,4	19,6%
Limoges – Châteauroux	2,8	2,7	2,5	17,2	602,5%
Poitiers – Angoulême	18,8	18,4	17,2	16,8	-2,4%
Limoges – Poitiers	16,4	16,8	12,4	14,8	19,2%
Châtellerault – Poitiers	13,1	13,4	13,2	13	-2,0%
Saintes – Niort	12,5	11,1	9,6	9,8	1,8%
Saintes – Royan	9,5	9,3	7,7	9,2	18,8%
Hendaye - Tarbes	7,5	7,7	7,1	8,5	19,1%
Agen – Périgueux	8,9	9,5	8,4	7,6	-9,4%
Limoges – Eymoutiers	4,5	4,7	4,2	4,5	7,3%
Limoges – Guéret	5,2	5,6	4,4	4,3	-1,6%
Pau – Oloron	4,6	5,2	3,9	4,3	11,6%
Bayonne – Saint-Jean-Pied-de-Port	3,1	3,1	2,8	3,3	17,6%
Brive – Tulle	4,1	3,9	3,4	3	-9,6%
Port-de-Piles – Châtellerault	3,7	3,5	3	2,9	-3,9%
Limoges – Angoulême	5,6	5,4	3,2	2,4	-25,5%
Saumur – Tours via St Pierre des Corps	2,6	2,5	2	2,2	5,9%
Tulles – Ussel	2,4	2,2	2,1	2	-2,2%
Eymoutiers – Ussel	1,8	2	1,8	1,9	5,1%
Limoges – Pompadour	2,5	2,3	1,5	1,5	-0,3%
Thouars – Bressuire	0,01	0,02	-	1	-
Oloron-Ste-Marie – Bedous	-	-	0,5	0,5	1,9%
Thouars – Saumur	0,5	0,5	0,5	0,5	1,1%
Tours – Port-de-Piles	0,6	0,5	0,5	0,4	-12,9%
Limoges – Saillat	-	-	-	0,4	-
Guéret – Montluçon	0,6	0,6	0,3	0,3	3,6%
Pompadour – Brive	0,7	0,7	0,3	0,2	-25,7%
Guéret – Felletin	0,3	0,2	0,1	0,1	-14,7%
Bordeaux – Hendaye	89	104,2	102,8	-	-
Bordeaux – Périgueux	79,4	92,4	94,6	-	-
Bordeaux – Saint-Mariens	19,4	23,6	25,2	-	-
Limoges – Périgueux	25,2	27,1	22	-	-
Bordeaux – Pau-Tarbes	19,6	19,9	18,5	-	-
Saintes – Saint-Mariens	11,8	14,5	13,3	-	_
Bordeaux – Montluçon ville	,5	,5	11,8	_	_
Limoges – Uzerche-Brive	10,5	8,7	10,2		_
Rochefort – Saintes	8,6	8,8	7,8	-	-
La Rochelle-PD(La) – Rochefort	6,4	7,1	7,0	_	

En 2019, la fréquentation des liaisons ferroviaires TER s'élève à plus d'un million de voyageurs x km en région Nouvelle-Aquitaine.

La fréquentation sur ces liaisons augmente globalement de 9,4% par rapport à 2018.



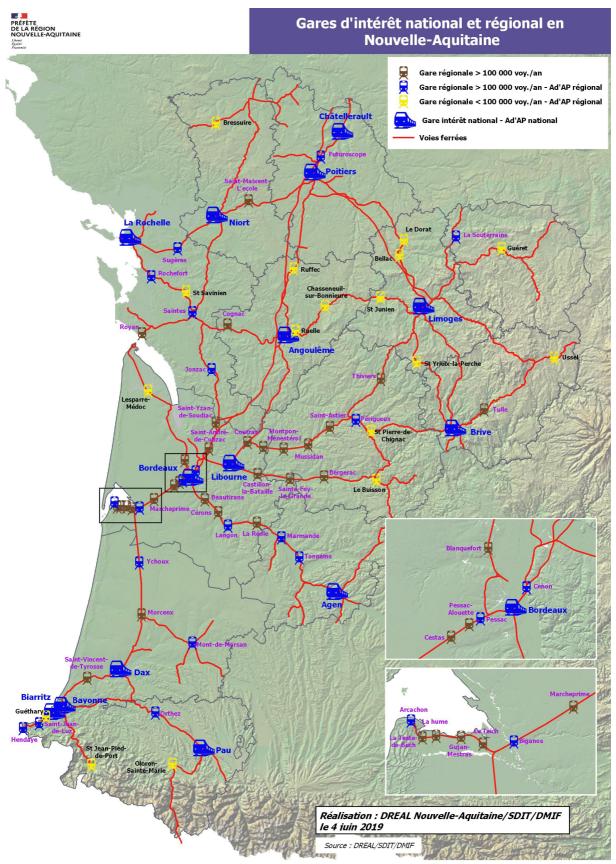
Périgueux – Brive	6,1	7,1	7,1	-	-
La Rochelle – Rochefort	7	6,7	6,2	-	-
Limoges – St Sébastien	5,2	6,1	5,3	-	-
Bordeaux – Ussel	-	-	4,4	-	-
Saumur – Thouars	0,6	0,6	0,7	-	-
Bressuire – Thouars	0,2	0,3	0,4	-	-
Total	831,71	917,92	940,80	1 029,70	9,4%

Source: Conseil régional Nouvelle-Aquitaine - SNCF voyage

La fréquentation des liaisons routières TER Liaisons route, voyageurs x kilomètre

LIAISONS ROUTE	2018	2019	2019/2018
Tulle – Ussel	685 405	726 091	5,9%
Saumur – Thouars	361 328	345 578	-4,4%
Ussel – Bort-les-Orgues	286 392	259 154	-9,5%
Châtellerault – Poitiers	119 405	132 982	11,4%
Thouars – Bressuire	121 233	118 853	-2,0%
Brive – Tulle	127 215	107 462	-15,5%
Guéret – Montluçon	65 822	59 030	-10,3%
Niort – La Rochelle-Ville	27 252	38 177	40,1%
Niort – Saintes	-	35 165	-
St Yrieix – Pompadour	-	32 354	-
Pompadour – Objat	-	14 908	-
Limoges-Bénédictins – St Yrieix	-	8 070	-
Objat – Brive-la-Gaillarde	-	238	-
Bressuire – Poitiers	226 531	-	-
Thouars - Chinon	48 946	-	-
Total	2 069 530	1 878 063	-9,3%

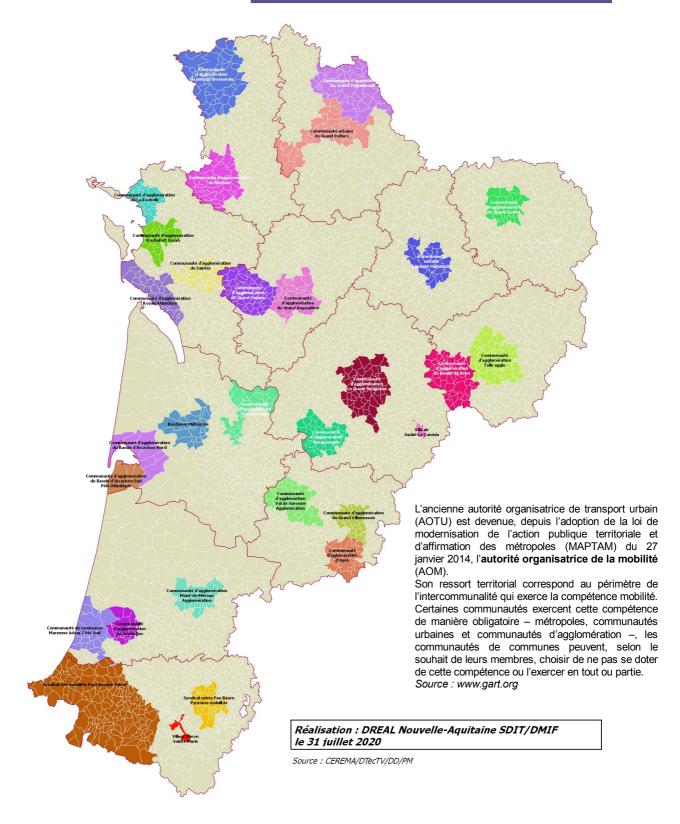
Source : Conseil régional Nouvelle-Aquitaine – SNCF voyage



Ad'AP: Agenda d'Accessibilité Programmé



Les autorités organisatrices de la mobilité région Nouvelle-Aquitaine au 1er janvier 2020



Les Transports collectifs urbains - Données 2016

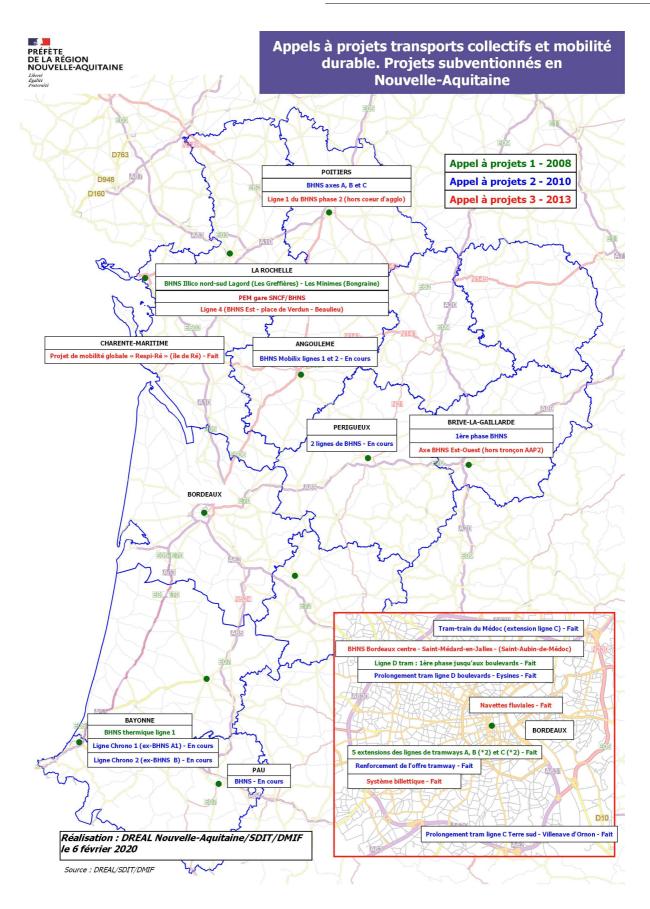
Des données plus récentes ne sont pas disponibles au moment de la publication du recueil.

Autorités	Nombre de		Nombre de	Longueur	Total des	Voyages par habitant	
organisatrices de la mobilité	Nombre de communes du ressort territorial	Nombre d'habitants	% desservi	lignes	totale des lignes (km)	voyages* (en milliers)	au sein du ressort territorial
Agen	31 / <i>31</i>	99 404 / 99 404	100%	52	1 435	3 195	32,1
Angoulême	16 / <i>16</i>	111 998 / 111 998	100%	50	683	10 173	90,8
Arcachon	5/4	75 888 / 65 710	100%	16	215	1 117	17,0
Bayonne	7 / 7	147 272 / 147 272	100%				
Bergerac	27 / 27	57 729 / 57 729	100%	2	44	119	2,1
Bordeaux	28 / 28	774 929 / 774 929	100%	83	1 227	138 167	178,3
Brive-la-Gaillarde	16 / <i>4</i> 8	86 129 / 110 061	78%	30	1 197	2 290	20,8
Châtellerault	12 / 12	55 071 / 55 071	100%	27	416	2 232	40,5
Cognac	14 / 14	35 564 / 35 564	100%	4	44	112	3,1
Dax	20 / 20	56 977 / 56 977	100%	11	80	1 128	20,7
La Rochelle	24 / 28	164 286 / 171 577	96%	55	1 607	8 360	48,7
Libourne	34 / 34	72 818 / 72 818	100%	6	69	694	9,5
Limoge	19 / 19	210 784 / 210 784	100%	49	495	15 302	72,6
Marmande	43 / 43	61 989 / 61 989	100%	6	64	249	4,0
Mont-de-Marsan	18 / <i>18</i>	56 634 / 56 634	100%	22	153	866	15,3
Niort	45 / <i>45</i>	123 571 / 123 571	100%	47	1 262	6 712	54,3
Pau	22 / 22	168 497 / 168 497	100%	81	1 059	8 366	49,7
Périgueux	15 / 33	82 380 / 95 957	86%	24	250	1 747	18,2
Poitiers	13 / 13	143 310 / 143 310	100%	65	825	15 054	105,0
Rochefort	25 / 25	65 040 / 65 040	100%	9	160	1 063	16,3
Royan	34 / 34	83 958 / 83 958	100%	55	848	1 097	13,1
Saintes	29 / 36	56 254 / 61 808	91%	15	167	1 168	18,9
Tulle	37 / 37	43 590 / 43 590	100%	3	59	132	3,0

Sources : CEREMA, UTP, GART, enquête TCU

Réseaux non publiés : Biscarosse, Capbreton, Sarlat-la-Canéda, Villeneuve-sur-Lot.

^{*} Un parcours nécessitant l'utilisation de 2 lignes avec correspondance compte pour 2 voyages.



La fréquentation du réseau TBM à Bordeaux Métropole

Unité : nombre de voyageurs

	Bus	Tramway	Navette fluviale*	Total
2015	51 037 033	79 552 226	243 248	130 832 507
2016	51 523 097	86 323 459	320 931	138 167 487
2017	52 771 534	96 766 933	363 353	149 901 820
2018	59 549 954	105 545 520	395 029	165 490 506
2019	68 207 041	101 001 280	415 664	169 623 985
Évolution 2018/2019	14,5%	-4,3%	5,2%	2,5%

Source : Kéolis-Bordeaux

Unité : milliers de voyageurs

Les transports collectifs départementaux - Données 2016

Des données plus récentes ne sont pas disponibles au moment de la publication du recueil.

Fréquentation « commerciale » Fréquentation scolaire (hors scolaire) Service régulier Service à la Service à titre principal ordinaire (SRO) demande (SAD) scolaire (SATPS) Charente NC NC NC Charente-Maritime NC NC NC Corrèze NC NC NC Creuse 50 15 5 700 20 414 Deux-Sèvres NC 453 NC 16 252 Dordogne NC Gironde 1 934 NC NC NC 11 190 Haute-Vienne 226 Landes 253 2.8 22 800 Lot-et-Garonne 88 NC 9 832 Pyrénées-Atlantiques NC NC NC

NC

Source : CEREMA, GART NC = non communiqué

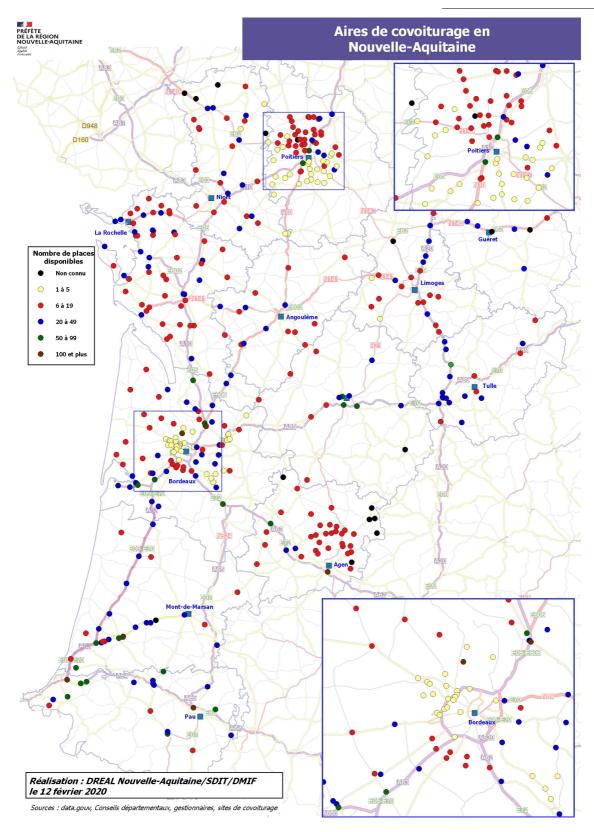
NC

NC

Vienne

^{*}Le service de navette fluviale a été mis en place à partir du mois de mai 2013.

COVOITURAGE



L'article 52 de la Loi n°2015-992 du 17 août 2015, intégré dans le Code des transports, définit le covoiturage comme "l'utilisation en commun d'un véhicule terrestre à moteur par un conducteur et un ou plusieurs passagers, effectuée à titre non onéreux, excepté le partage des frais, dans le cadre d'un déplacement que le conducteur effectue pour son propre compte. Leur mise en relation, à cette fin, peut être effectuée à titre onéreux et n'entre pas dans le champ des professions définies à l'article L.1411-1".

TRANSPORT AÉRIEN

L'aéroport de Bordeaux Mérignac est le 8^e aéroport français en ce qui concerne le trafic voyageurs avec 3,8 % du trafic total des aéroports de France métropolitaine. L'aéroport de Biarritz-Pays Basque se positionne en 17^e position.

Le trafic de passagers sur les principaux aéroports français

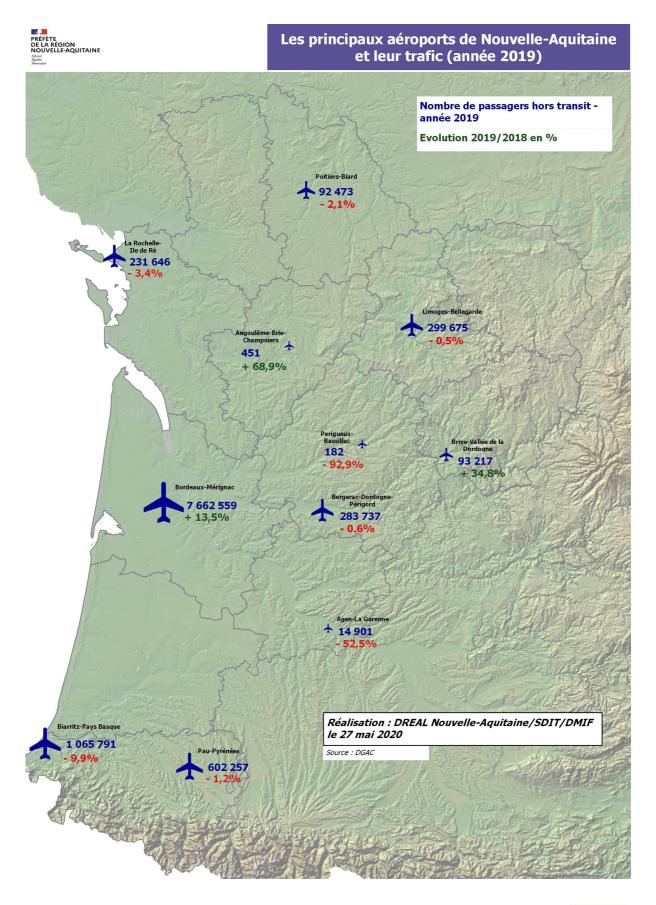
Seuls les aéroports dont le trafic passager est supérieur à 1 000 000 de voyageurs en 2019 sont ici représentés.

Unité : milliers de passagers

	2015	2016	2017	2018	2019	2018/2019
Paris Charles de Gaulle	65 757	65 931	69 462	72 228	76 167	5,5%
Paris Orly	29 665	31 237	32 042	33 118	31 855	-3,8%
Nice Côte d'Azur	12 016	12 423	13 304	13 850	14 484	4,6%
Lyon Saint-Exupéry	8 700	9 555	10 273	11 026	11 731	6,4%
Marseille Provence	8 261	8 474	9 000	9 389	10 148	8,1%
Toulouse Blagnac	7 689	8 104	9 287	9 652	9 643	-0,1%
Bâle Mulhouse	7 045	7 303	7 875	8 564	9 075	6,0%
Bordeaux Mérignac	5 321	5 779	6 207	6 785	7 693	13,4%
Nantes Atlantique	4 395	4 778	5 483	6 191	7 225	16,7%
Beauvais Tille	4 329	3 998	3 647	3 786	3 983	5,2%
Lille Lesquin	1 527	1 780	1 908	2 081	2 189	5,2%
Montpellier Méditerannée	1 510	1 671	1 849	1 879	1 936	3,0%
Bastia Poretta	1 191	1 286	1 399	1 523	1 559	2,4%
Ajaccio Napoléon Bonaparte	1 362	1 422	1 570	1 673	1 507	-9,9%
Strasbourg Entzheim	1 186	1 059	1 187	1 270	1 283	1,0%
Brest Bretagne	995	1 017	1 042	1 102	1 233	11,9%
Biarritz-Pays Basque	1 040	1 135	1 191	1 183	1 066	-9,9%
Total Métropole tous aéroports	169 929	175 043	185 119	193 974	201 327	3,8%

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

TRANSPORT AÉRIEN



En 2019, les aéroports de la région Nouvelle-Aquitaine enregistrent plus de 10 millions de passagers locaux soit une hausse de 8,1 % par rapport à 2018.

Le trafic passagers des aéroports de la Nouvelle-Aquitaine (hors transit)

Unité : nombre de passagers

			Cinc . Homb	le de passage		
	2015	2016	2017	2018	2019	2018/2019
Bordeaux-Mérignac	5 283 194	5 746 731	6 176 334	6 752 375	7 662 559	13,5%
Biarritz-Pays Basque	1 039 729	1 134 849	1 190 587	1 183 198	1 065 791	-9,9%
Pau-Pyrénées	630 392	605 012	596 778	609 442	602 257	-1,2%
Limoges-Bellegarde	292 375	290 309	308 656	301 130	299 675	-0,5%
Bergerac-Dordogne-Périgord	280 404	303 882	314 346	285 585	283 737	-0,6%
La Rochelle-lle de Ré	216 056	219 848	221 327	239 802	231 646	-3,4%
Poitiers-Biard	104 630	88 867	94 848	94 479	92 473	-2,1%
Brive-Vallée de la Dordogne	66 982	65 327	65 122	69 129	93 217	34,8%
Agen-La Garenne	39 026	39 982	37 363	31 352	14 901	-52,5%
Périgueux-Bassillac	5 861	5 960	5 149	2 580	182	-92,9%
Angoulême-Brie-Champniers	1 171	1 572	400	267	451	68,9%
Total	7 959 820	8 502 339	9 010 910	9 569 413	10 346 957	8,1%

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Parmi les principaux aéroports de la Nouvelle-Aquitaine, ceux de Pau, Agen et Périgueux se concentrent quasi-exclusivement sur le trafic national, alors que les aéroports de Bergerac, Limoges et La Rochelle ont une activité à l'international via les trafics low-cost.

La répartition des passagers des aéroports de la Nouvelle-Aquitaine selon les destinations – Données 2019

Unité : nombre de passagers

	Trafic national	Trafic international	Transit	dont low cost
Bordeaux-Mérignac	3 203 076	4 459 483	30 167	4 541 144
Biarritz-Pays Basque	814 414	251 377	185	437 627
Pau-Pyrénées	582 495	19 762	45	29 325
Limoges-Bellegarde	33 926	265 749	911	249 004
Bergerac-Dordogne-Périgord	1 451	282 286	66	270 140
La Rochelle-lle de Ré	45 602	186 044	1	183 095
Poitiers-Biard	26 151	66 322	21 542	66 066
Brive-Vallée de la Dordogne	51 187	42 030	49	39 656
Agen-La Garenne	14 849	52	0	0
Périgueux-Bassillac	132	50	6	0
Angoulême-Brie-Champniers	451	0	0	0

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

TRANSPORT AÉRIEN

Globalement, on observe en 2019 une légère hausse du trafic aérien entre la Nouvelle-Aquitaine et les autres régions françaises (y compris l'Île-de-France).

L'aéroport de Bordeaux concentre 84 % du trafic aérien entre la Nouvelle-Aquitaine et les autres régions françaises (hors Île-de-France). Il assure des liaisons régulières avec les principales métropoles régionales. La liaison Bordeaux-Lyon est la plus fréquentée avec 582 070 voyageurs en 2019.

Hors Île-de-France, et en dehors de Bordeaux, les principales liaisons aériennes interrégionales sont Biarritz-Lyon et Pau-Lyon.

Le trafic aérien entre la Nouvelle-Aquitaine et Paris diminue quant à lui de 4,6 % soit 115 753 passagers en moins (concurrence de la LGV).

Les flux aériens Nouvelle-Aquitaine – Autres régions (vols réguliers)

Unité : nombre de passagers

	2015	2016	2017	2018	2019	2018/2019
NA – Auvergne-Rhône-Alpes	705 782	744 473	782 203	836 286	854 367	2,2%
dont Bordeaux-Lyon	473 499	507 950	530 098	560 894	582 070	3,8%
NA – Bretagne	22 454	23 194	19 445	21 750	36 686	68,7%
NA – Corse	89 323	108 645	138 565	184 055	151 395	-17,7%
NA – Grand-Est	219 047	232 615	263 433	260 143	273 023	5,0%
NA – Hauts-de-France	145 932	151 159	167 910	204 297	247 134	21,0%
NA – Ile-de-France	2 881 831	2 937 419	2 805 542	2 537 778	2 422 025	-4,6%
dont Bordeaux-Paris	1 592 569	1 634 084	1 517 848	1 257 573	1 218 968	-3,1%
dont Biarritz-Paris	651 443	702 700	716 934	694 470	629 775	-9,3%
dont Pau-Paris	545 494	512 402	483 805	482 073	479 882	-0,5%
NA – Occitanie		6 538	7 067	7 990	6 738	-15,7%
NA – Pays-de-la-Loire	15 152	15 272	7 117	16 807	7 920	-52,9%
NA – Provence-Alpes-Côte-d'Azur	410 826	458 618	525 825	632 927	731 571	15,6%
dont Bordeaux-Marseille	206 467	252 655	295 506	327 291	426 602	30,3%
dont Bordeaux-Nice	163 059	168 836	200 284	258 939	270 635	4,5%
NA – Autres régions	24 637	34 113	41 107	32 093	42 443	32,3%
Total	4 514 984	4 712 046	4 758 214	4 734 126	4 773 302	0,8%

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Zoom sur l'aéroport de Bordeaux

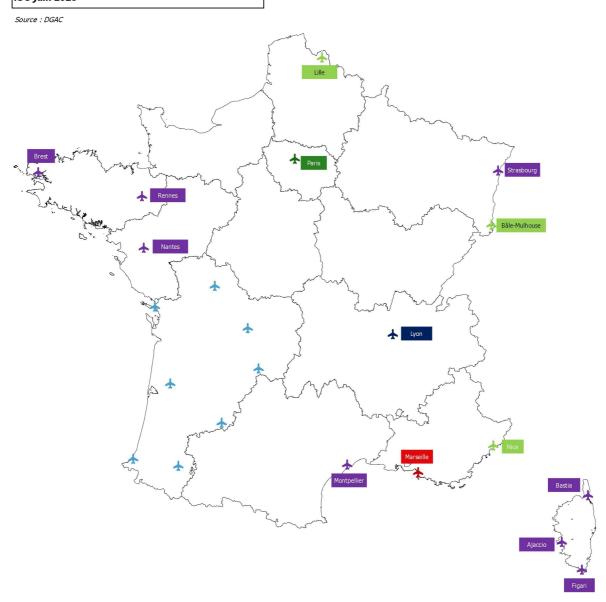
L'aéroport de Bordeaux-Mérignac poursuit sa croissance et comptabilise 7,7 millions de passagers en 2019, une hausse de 13 % par rapport à l'an passé. Les passagers des vols à l'international représentent 60 % de la globalité. Au plus fort de la saison, l'aéroport a desservi 113 destinations et a proposé en 39 nouvelles liaisons en 2019.





Liaisons aériennes nationales avec la Nouvelle-Aquitaine - 2019

Réalisation : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DMIF le 5 juin 2020



Desservie par les aéroports de :

- Bordeaux
- A Biarritz, Bordeaux
- 📥 Bordeaux, Pau
- A Biarritz, Bordeaux, Pau
- ♣ Biarritz, Bordeaux, La Rochelle, Limoges, Pau, Poitiers
- 📥 Agen, Biarritz, Bordeaux, Brive ,La Rochelle, Limoges, Pau

TRANSPORT AÉRIEN

Les flux aériens de la Nouvelle-Aquitaine vers les autres pays sont en augmentation en 2019. La plupart des liaisons, à l'exception de celles vers Casablanca ou Amsterdam, connaissent une hausse de leur fréquentation. L'aéroport de Bordeaux propose des liaisons régulières avec les principales villes européennes ainsi qu'avec le Maghreb.

Les compagnies implantées aux aéroports de Bergerac, Biarritz et Limoges sont majoritairement tournées vers des pays de l'Europe du Nord (Royaume-Uni, Pays-Bas, Belgique, Danemark, Irlande, Suède).

Le trafic entre la Nouvelle-Aquitaine et le Royaume-Uni représente en 2018 27 % du trafic international. Les trafics vers la Péninsule ibérique poursuivent leur croissance, en particulier la liaison vers Madrid (+16 %).

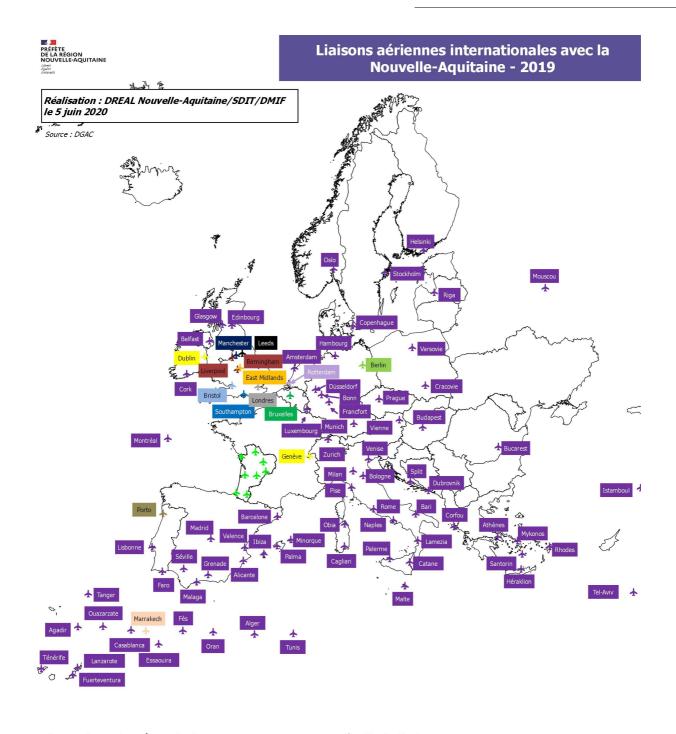
Les flux aériens Nouvelle-Aquitaine – Étranger

Unité : nombre de passagers

	2015	2016	2017	2018	2019	2018/2019
NA – Royaume-Uni	1 354 500	1 387 234	1 552 825	1 468 354	1 529 258	4,1%
dont Londres	888 759	951 351	989 207	1 007 545	1 017 783	1,0%
NA – Benelux	523 477	592 973	620 744	660 926	645 969	-2,3%
dont Amsterdam	294 801	349 139	306 131	308 958	298 484	-3,4%
NA – Maghreb	236 619	240 361	277 850	296 623	429 778	44,9%
dont Casablanca	97 086	98 442	94 520	92 170	84 712	-8,1%
NA – Irlande	115 831	134 128	142 024	162 909	180 452	10,8%
NA – Péninsule Ibérique	426 068	538 537	719 837	1 153 829	1 175 721	1,9%
dont Madrid	52 964	86 067	118 431	140 389	162 402	15,7%
NA – Suisse	217 708	219 429	230 722	232 351	238 546	2,7%
NA – Italie	254 032	283 195	347 344	386 481	380 169	-1,6%
dont Rome	93 351	86 846	85 774	80 118	88 454	10,4%
NA – Autres Pays	315 544	386 573	361 350	474 052	993 210	109,5%
Total	3 443 779	3 782 430	4 252 696	4 835 525	5 573 103	49,4%

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

TRANSPORT AÉRIEN



Desservie par les aéroports de :

- Bergerac, Biarritz, Bordeaux, La Rochelle, Limoges, Brive, Poitiers 🛧
- Bordeaux, Bergerac, Biarritz, La Rochelle, Limoges
- Bergerac, Biarritz, Bordeaux, La Rochelle, Brive
- Bergerac, Bordeaux, La Rochelle, Limoges
- Bordeaux, Bergerac, Biarritz, La Rochelle
- Biarritz, Bordeaux, La Rochelle Bordeaux, La Rochelle, Brive

- Biarritz, Bordeaux
- Bergerac, Limoges
- 🛧 Bergerac, Bordeaux
- Bordeaux, Pau
- ♣ Bordeaux, Limoges
- Bordeaux
- ♣ Bergerac

TRANSPORT FLUVIAL ET MARITIME

Les liaisons maritimes régulières Royan-Le Verdon et Blaye-Lamarque

Liaisons	Trafic 2019					
Liaisons	Nbre de passagers	Nbre de véhicules*				
Royan-Pointe de Grave	1 039 414	396 061				
Blaye-Lamarque	229 580	86 334				

Source : Conseil Départemental de la Gironde *vélos, voitures, VUL, camions...

Le nombre d'escales et de passagers au Port de La Rochelle et au Port de Bordeaux

		2015	2016	2017	2018	2019	2018/2019
Port de La Rochelle	Escales	23	31	39	29	13	-55,2%
	Passagers	26 000	42 000	49 000	30 000	8 326	-72,2%
Port de Bordeaux	Escales	35	50	49	44	53	20,5%
	Passagers	21 000	32 000	27 849	33 000	42 097	27,6%

Source : Port Atlantique La Rochelle, Bordeaux Port Atlantique



Ce document est publié par l'Observatoire Régional des Transports Nouvelle-Aquitaine.

Publication réalisée par Cindy VIARD ROVIRA.

Avec l'appui notamment des partenaires suivants :

- Aéroport de Bordeaux-Mérignac
- Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (CEREMA)
- Conseil Départemental de la Gironde
- Conseil Régional Nouvelle-Aquitaine
- Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC)
- Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Nouvelle-Aquitaine (DREAL) / Service Déplacements Infrastructures transports (SDIT)
- Grand Port Maritime de Bordeaux
- Grand Port Maritime de La Rochelle
- Institut national de la statistique et des études économiques (INSEE)
- Kéolis-Bordeaux
- Ministère de la Transition Écologique et Solidaire (MTES), Commissariat Général du Développement Durable (CGDD), Service de la Donnée et des Études Statistiques (SDES)
- SNCF Réseau

