Lettre Info n°8

1. L'actualité de l'ORT
2. Programme d'Engagements Volontaires pour l'Environnement (EVE)
3. Port Atlantique La Rochelle dresse son bilan 2020

1. L'actualité de l'ORT

Présidence de l'ORT
Philippe Lapart, représentant l'Union des Entreprises Transport et Logistique de France (TLF), a renouvelé son mandat de Président de l'ORT Nouvelle-Aquitaine le 1er décembre 2020 pour une durée de 3 ans.

Lancement d'une étude
Dans le cadre de l'ORT Nouvelle-Aquitaine, une étude portant sur l'Analyse des flux routiers de marchandises en Nouvelle-Aquitaine et potentiel de report modal va être menée par le bureau d'études Interface Transport associé au CEREMA. La réunion de lancement de l'étude s'est déroulée le 25 janvier 2021. Les principaux objectifs de cette étude sont d'affiner la connaissance des flux de marchandises et des types de marchandises en circulation sur la route en région, d'affiner la connaissance du transport ferroviaire de marchandises, et enfin d'identifier des trafics potentiellement rapportables de la route vers le ferroviaire ou vers le maritime.

2. Programme d'Engagements Volontaires pour l'Environnement (EVE)

Le programme d'Engagements Volontaires pour l'Environnement – Transport et Logistique (EVE) vise à accompagner l'ensemble des entreprises dans la réduction de l'impact énergétique et environnemental de leurs activités de transport et logistique. Il s'appuie sur des dispositifs spécifiques destinés aux chargeurs (FRET21), aux commissionnaires de transport (EVcom), aux grossistes et aux transporteurs de marchandises et de voyageurs (Objectif CO2). Une plateforme commune d'échange de données environnementales permet à chacun de connaître son impact sur www.eve-transport-logistique.fr

Le programme est porté par l'ADEME et les Organisations Professionnelles (AUTF, CGI, FNTR, FNTV, OTRE, Union TLF) et bénéficie du soutien du ministère de la Transition écologique. Il est financé par Total Marketing France dans le cadre du dispositif des Certificats d'Économies d'Énergie. Eco CO2 assure, au nom de l'ADEME, la coordination, l'animation et l'accompagnement technique du programme.

La chaine Youtube regroupe toutes les vidéos avec des témoignages d'entreprises, replay des webinars, replay des évènements régionaux, tutoriels pour la plateforme…

Le prochain webinar aura lieu le 2 février :

Lien d'information et d'inscription en cliquant ici

Les sujets abordés en 2021 concerneront les innovations dans les transports maritimes, la nouvelle convention EVE, la logistique urbaine, les polluants atmosphériques, le choix et réglage des moteurs… Les dates de ses rencontres seront diffusées via la newsletter et les réseaux sociaux (www.eve-transport-logistique.fr).

3. Port Atlantique La Rochelle dresse son bilan 2020

Dans sa Lettre d'information mensuelle l'Escale Atlantique n°145, Port Atlantique La Rochelle dresse son bilan 2020. La place portuaire rochelaise s'accorde pour qualifier l'année écoulée. Une année atypique, hors normes à plus d'un titre, impactant toutes les filières de façon hétérogène et amenant à un repli conjoncturel global de 8,8 % à 8 925 015 tonnes.

L'année 2020 aura été celle du cumul des difficultés rencontrées. Marquée tout d'abord par les mouvements sociaux contre la réforme des retraites, suivie de conditions climatiques retardant les manutentions de vracs et engendrant surtout une récolte céréalière calamiteuse dans l'hinterland du Port, puis impactée par la crise sanitaire qui sévit encore. Le repli global des trafics en 2020 est de 8,8 %, avec des variations allant de -20,9 % pour les produits forestiers et papetiers à -4,1 % pour les vracs agricoles. L'exportation de céréales, premier trafic portuaire, diminue de 10 % sur l'ensemble de l'année, et ce malgré un premier semestre à la hausse, démontrant ainsi les conséquences de la très mauvaise récolte de l'été. « Conséquence directe de la crise sanitaire et en particulier du premier confinement, la filière BTP et produits industriels (-8 %) et les produits pétroliers (-5,4 %) ont souffert de la baisse générale de la consommation pendant cette période », précise Anthony Vélot, directeur Marketing et Patrimoine au Port.

« Dans ce contexte pour le moins inédit, la place portuaire a fait preuve de solidarité, souligne Francis Grimaud, président de l'Union Maritime. Bien qu'affectées pour certaines d'entre elles, nos entreprises portuaires ont résisté, soutenues par nos structures associatives et les dispositifs d'aides de l'État. Confiantes en l'avenir, elles ont maintenu leurs investissements, pour un total d'environ 8 millions d'euros : renouvellement d'une partie du parc roulant des engins de manutention pour AMLP, électrification de hangars de stockage pour le Groupe Sica Atlantique, construction d'une station gaz naturel pour véhicules et d'un nouveau bâtiment administratif pour Picoty… ».

« Port Atlantique La Rochelle a lui aussi investi, complète Anthony Vélot, pour près de 7 millions d'euros dans le cadre de différentes actions, parmi lesquelles : l'optimisation du Pôle de Réparation et de Construction Navales (quai Camaret, bateauporte de la forme 1), du front d'accostage de Chef de Baie, la réhabilitation de la gare de La Pallice, de terre-pleins et hangars. Des aménagements liés à la préservation de la biodiversité ont aussi été réalisés. » Investissements privés et investissements du Port, autant d'engagements de la place portuaire dans son ensemble pour se projeter vers l'avenir.

Télécharger l'Escale Atlantique : https://www.larochelle.port.fr/nous-connaitre/publications/l-escale-atlantique/
Trafics 2020 : https://www.larochelle.port.fr/trafics-filieres/trafics/
Plus d'informations sur https://www.larochelle.port.fr/

Publication réalisée dans le cadre de
Observatoire Régional des Transports Nouvelle-Aquitaine
Cité administrative, rue Jules Ferry – 33090 BORDEAUX
Directeur de la publication : Philippe Lapart
Comité de relecture : Bureau
Contact : Cindy Viard
Téléphone : 05 56 24 87 70 - 06 58 77 28 38
Courriel : ortnouvelleaquitaine@gmail.com
www.ortnouvelleaquitaine.fr