



RECUEIL STATISTIQUE DES TRANSPORTS EN NOUVELLE-AQUITAINE

DONNÉES SOCIALES

2017

Observatoire Régional des Transports
Nouvelle-Aquitaine

SOMMAIRE

GÉNÉRALITÉS

Les infrastructures de transport en Nouvelle-Aquitaine	5
Densité de population	6
Indicateurs démographiques	7

ÉTABLISSEMENTS DE TRANSPORTS

Les entreprises du secteur des transports en Nouvelle-Aquitaine	8
---	---

EMPLOI DANS LES ÉTABLISSEMENTS DE TRANSPORTS

L'emploi dans les entreprises du secteur des transports en Nouvelle-Aquitaine	9
Demandeurs d'emplois en fin de mois (DEFM) dans le transport routier de marchandises en Nouvelle-Aquitaine	10
Offres enregistrées au cours de l'année dans le transport routier de marchandises en Nouvelle-Aquitaine	10
Répartition de l'offre enregistrée selon le type d'offre en 2017	10

ACCIDENTS DE LA ROUTE

L'accidentologie en Nouvelle-Aquitaine	11
L'accidentologie dans les départements de Nouvelle-Aquitaine en 2017	11

FORMATION

Les formations marchandises (FIMO – FCO – Passerelle)	12
Les formations voyageurs (FIMO – FCO – Passerelle)	12
Les formations diplômantes	13
Attestation de capacité professionnelle délivrée	13

REGISTRE

Les entreprises inscrites au registre des transports	14
Les inscriptions annuelles au registre des transports	14
Les entreprises radiées du registre des transports	14
La délivrance de licences communautaires et intérieures et copies conformes	14

CONTRÔLE

Les opérations de contrôles en Nouvelle-Aquitaine (nombre de contrôles par an et par période)	15
Les véhicules contrôlés	15
Les véhicules en infraction	15
La répartition des infractions (nombre d'infractions par catégories)	16
Les contrôles en entreprises (nombre d'entreprises contrôlées par an)	16

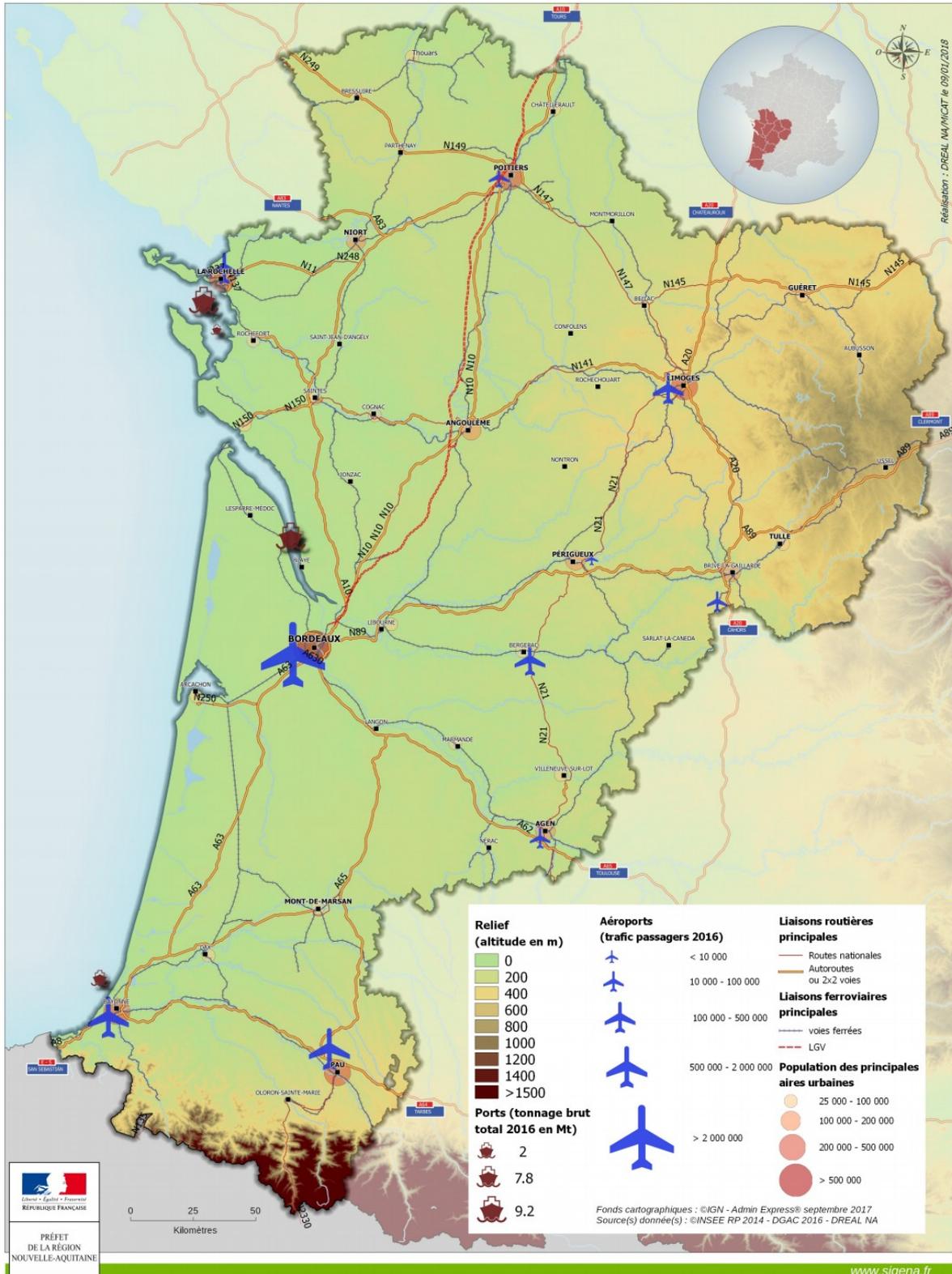
Les infrastructures de transport en Nouvelle-Aquitaine

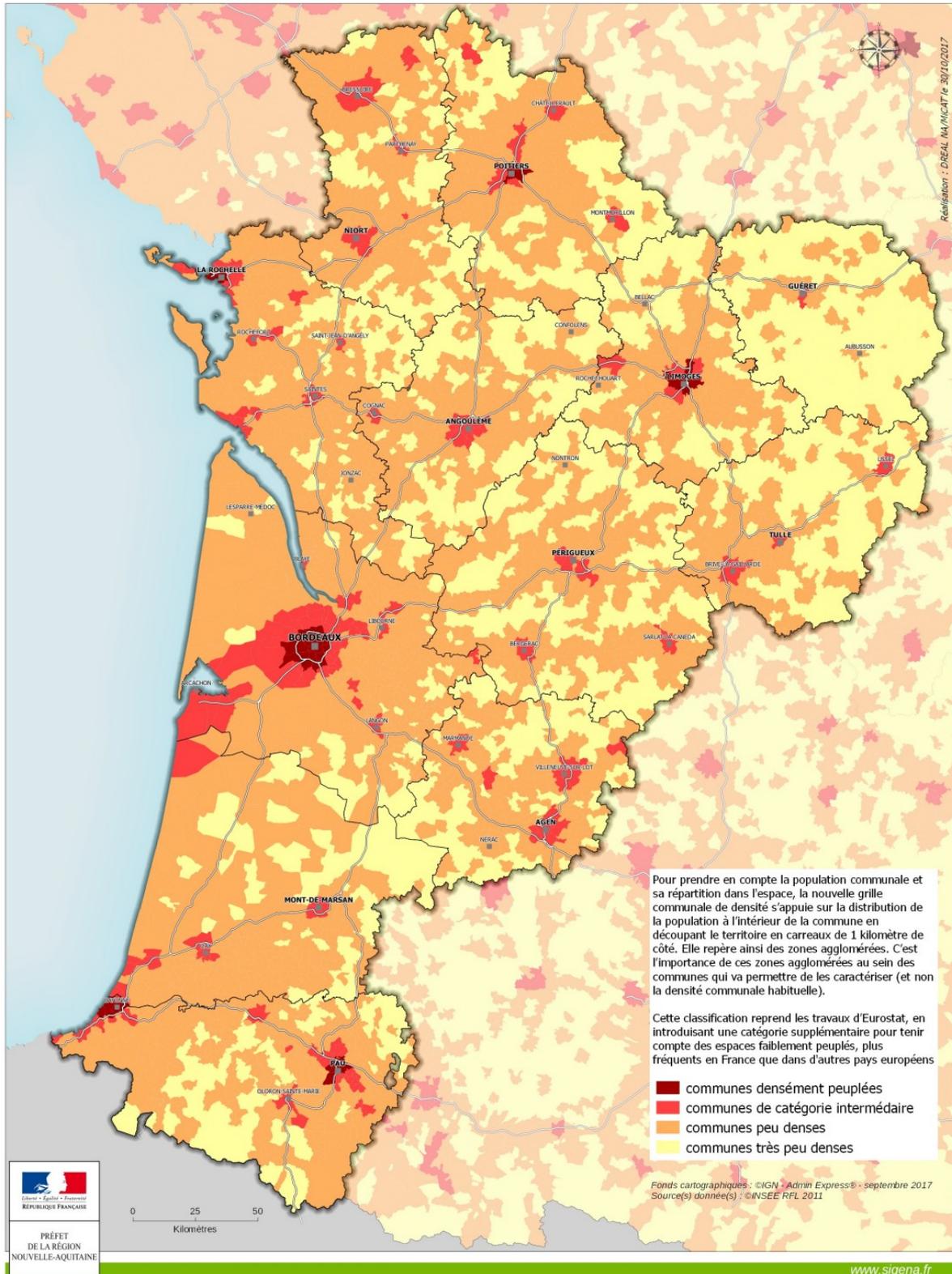
ATLAS CARTOGRAPHIQUE
DREAL Nouvelle-Aquitaine

Territoire et infrastructures



Description du territoire





La région Nouvelle-Aquitaine occupe la première place des régions françaises en ce qui concerne la superficie et se positionne en 4^{ème} place en ce qui concerne la population.

Indicateurs démographiques

	Superficie (km ²)	Population (01/01/17)*			Densité (hab/km ²)
		01/01/16	01/01/17	2016/2017	
Charente	5 956	354 243	352 656	-0,4%	59,2
Charente-Maritime	6 864	643 654	645 835	0,3%	94,1
Corrèze	5 857	240 407	241 871	0,6%	41,3
Creuse	5 565	119 107	119 278	0,1%	21,4
Deux-Sèvres	5 999	374 705	375 517	0,2%	62,6
Dordogne	9 060	416 289	413 684	-0,6%	45,7
Gironde	10 000	1 566 842	1 590 570	1,5%	159,1
Haute-Vienne	5 520	375 781	374 759	-0,3%	67,9
Landes	9 243	408 014	409 211	0,3%	44,3
Lot-et-Garonne	5 361	334 158	333 532	-0,2%	62,2
Pyrénées-Atlantiques	7 645	673 788	675 182	0,2%	88,3
Vienne	6 990	436 108	437 198	0,2%	62,5
Nouvelle-Aquitaine	84 060	5 943 096	5 969 293	0,4%	71,0
France	543 965	64 604 599	64 801 096	0,3%	119,1
Région/France	15,5%	9,2%	9,2%		59,4

Source : INSEE
*estimations de population

ÉTABLISSEMENTS DE TRANSPORTS

L'ACOSS, établissement public national à caractère administratif, gère la trésorerie de chacune des branches de la Sécurité sociale et pilote le réseau des URSSAF.

Les données fournies par l'ACOSS sont répertoriées par code NAF et ne concernent que :

- l'activité principale des établissements ;
- les établissements occupant des salariés du secteur privé (employeurs du régime général).

Ainsi, ne sont pas comptabilisés les travailleurs indépendants (n'ayant pas de salariés) et les auto-entrepreneurs.

De 2016 à 2017, le nombre d'établissements dans le transport routier de marchandises a légèrement diminué de 0,9 %. Les salariés ont quant à eux augmenté de 3 %. Les entreprises de TRM « courte distance » sont les plus représentées et voient leur nombre de salariés croître de 10 %.

Les entreprises du secteur des transports en Nouvelle-Aquitaine

	2015	2016	2017	2016/2017
Ferroviaire	196	198	194	-2,0%
Transport ferroviaire interurbain de voyageurs (49.10Z)	193	195	190	-2,6%
Transports ferroviaires de fret (49.20Z)	3	3	4	33,3%
Routier voyageurs	899	914	944	3,3%
Transports urbains et suburbains de voyageurs (49.31Z)	41	44	55	25,0%
Transports de voyageurs par taxis (49.32Z)	540	553	583	5,4%
Transports routiers réguliers de voyageurs (49.39A)	154	155	146	-5,8%
Autres transports routiers de voyageurs (49.39B)	164	162	160	-1,2%
Routier marchandises	2 022	2 007	1 989	-0,9%
Transports routiers de fret interurbains (49.41A)	845	856	841	-1,8%
Transports routiers de fret de proximité (49.41B)	1 018	991	996	0,5%
Location de camions avec chauffeur (49.41C)	60	62	60	-3,2%
Services de déménagement (49.42Z)	99	98	92	-6,1%
Transports par conduites (49.50Z)	16	15	15	0,0%
Téléphériques et remontées mécaniques (49.39C)	4	4	4	0,0%
Transports maritimes, côtiers, fluviaux (passagers et fret) (50.10Z ; 50.20Z ; 50.30Z ; 50.40Z)	70	74	72	-2,7%
Transports aériens passagers, fret (51.10Z ; 51.21Z)	25	27	27	0,0%
Autres services de transports	1 555	1 558	1 535	-1,5%
Entreposages (52.10A ; 52.10B)	234	254	267	5,1%
Services auxiliaires des transports (52.21Z ; 52.22Z ; 52.23Z ; 52.24A ; 52.24B)	434	435	429	-1,4%
Messagerie, fret express (52.29A)	132	128	128	0,0%
Activités de poste et de courrier (53.10Z ; 53.20Z)	559	542	522	-3,7%
Affrètement et organisation des transports (52.29B)	196	199	189	-5,0%
TOTAL	4 787	4 797	4 780	-0,3%

Source : ACOSS

EMPLOI DANS LES ÉTABLISSEMENTS DE TRANSPORTS

L'emploi dans les entreprises du secteur des transports en Nouvelle-Aquitaine

	2015	2016	2017	2016/2017
Ferroviaire	9 172	9 024	8 436	-6,5%
Transport ferroviaire interurbain de voyageurs (49.10Z)	8 947	8 831	8 240	-6,7%
Transports ferroviaires de fret (49.20Z)	225	193	196	1,6%
Routier voyageurs	14 428	15 117	15 218	0,7%
Transports urbains et suburbains de voyageurs (49.31Z)	5 113	5 234	5 296	1,2%
Transports de voyageurs par taxis (49.32Z)	1 479	1 539	1 599	3,9%
Transports routiers réguliers de voyageurs (49.39A)	5 213	5 502	5 427	-1,4%
Autres transports routiers de voyageurs (49.39B)	2 623	2 842	2 896	1,9%
Routier marchandises	32 112	33 064	34 181	3,4%
Transports routiers de fret interurbains (49.41A)	18 347	18 733	18 690	-0,2%
Transports routiers de fret de proximité (49.41B)	11 158	11 625	12 812	10,2%
Location de camions avec chauffeur (49.41C)	1 787	1 830	1 810	-1,1%
Services de déménagement (49.42Z)	820	876	869	-0,8%
Transports par conduites (49.50Z)	683	677	702	3,7%
Téléphériques et remontées mécaniques (49.39C)	198	196	267	36,2%
Transports maritimes, côtiers, fluviaux (passagers, fret) (50.10Z ; 50.20Z ; 50.30Z ; 50.40Z)	295	322	303	-5,9%
Transports aériens passagers, fret (51.10Z ; 51.21Z)	526	519	515	-0,8%
Autres services de transports	46 562	45 721	45 768	0,1%
Entreposages (52.10A ; 52.10B)	6 135	6 035	6 247	3,5%
Services auxiliaires des transports (52.21Z ; 52.22Z ; 52.23Z ; 52.24A ; 52.24B)	9 235	9 186	9 444	2,8%
Messagerie, fret express (52.29A)	4 391	4 169	4 123	-1,1%
Activités de poste et de courrier (53.10Z ; 53.20Z)	24 250	23 434	22 891	-2,3%
Affrètement et organisation des transports (52.29B)	2 551	2 897	3 063	5,7%
TOTAL	103 976	104 642	105 390	0,7%

Source : ACOSS

EMPLOI DANS LES ÉTABLISSEMENTS DE TRANSPORTS

Demandeurs d'emplois en fin de mois (DEFM) dans le transport routier de marchandises en Nouvelle-Aquitaine

	31/12/16	31/12/17
Conduite de transport de marchandises sur longue distance	4 049	3 575
Courses et livraisons express	171	155
Conduite et livraison par tournées sur courte distance	4 405	4 175

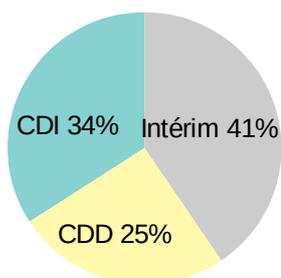
Catégorie A : demandeurs d'emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi, sans emploi
Source : DIRECCTE

Offres enregistrées au cours de l'année dans le transport routier de marchandises en Nouvelle-Aquitaine

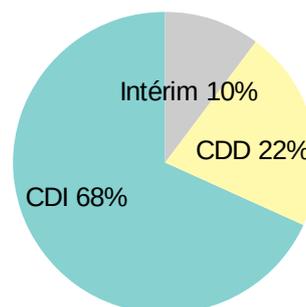
	2016	2017
Conduite de transport de marchandises sur longue distance	5 860	8 612
Courses et livraisons express	144	236
Conduite et livraison par tournées sur courte distance	2 324	3 013

Source : DIRECCTE

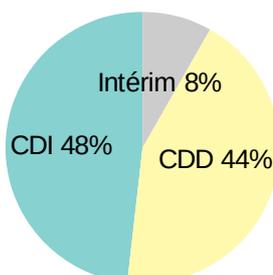
Répartition de l'offre enregistrée selon le type d'offre en 2017 :



Conduite de transport de marchandises sur longue distance



Courses et livraison express



Conduite et livraison par tournées sur courte distance

Source : DIRECCTE

ACCIDENTS DE LA ROUTE

En 2017, 4 608 accidents ont été enregistrés en région Nouvelle-Aquitaine. 5,6 % impliquaient au moins un poids lourd et 1 % impliquaient au moins un autocar ou autobus.

Le nombre élevé de tués dans les accidents impliquant au moins un autocar ou autobus en 2015 tient compte de l'accident mortel qui a eu lieu à Puisseguin (Gironde) le 23 octobre 2015, faisant 43 victimes et impliquant un autocar et un poids-lourd.

L'accidentologie en Nouvelle-Aquitaine

	2015	2016	2017	2016/2017
Accidents	5 060	5 030	4 608	-8,4%
dont impliquant au moins un PL	267	282	258	-8,5%
dont impliquant au moins un autocar ou autobus	68	58	46	-20,7%
Tués	441	369	362	-1,9%
impliquant au moins un PL	95	57	46	-19,3%
impliquant au moins un autocar ou autobus	44	12		
Blessés	6 308	6 455	5 805	-10,1%
impliquant au moins un PL	330	350	320	-8,6%
impliquant au moins un autocar ou autobus	98	70		

Source : DREAL Nouvelle-Aquitaine/Observatoire Sécurité Routière

L'accidentologie dans les départements de Nouvelle-Aquitaine en 2017

	Nombre d'accidents	Tués	Blessés
Charente	134	22	148
Charente-Maritime	714	40	896
Corrèze	204	13	249
Creuse	72	9	86
Deux-Sèvres	214	28	280
Dordogne	224	31	274
Gironde	1 160	73	1 529
Haute-Vienne	399	20	506
Landes	168	36	190
Lot-et-Garonne	185	29	245
Pyrénées-Atlantiques	760	41	884
Vienne	374	20	518
Nouvelle-Aquitaine	4 608	362	5 805

Source : DREAL Nouvelle-Aquitaine/Observatoire Sécurité Routière

Formation initiale minimale obligatoire (FIMO) : formation obligatoire pour tous les conducteurs des véhicules de transports de marchandises de plus de 3,5 tonnes de poids total autorisé en charge (PTAC) et des véhicules de transport de voyageurs comportant, outre le siège du conducteur, plus de 8 places assises.

Formation continue obligatoire (FCO) : stage de remise à niveau des connaissances qui concerne les conducteurs des véhicules de transports de marchandises de plus de 3,5 tonnes de poids total autorisé en charge (PTAC) et des véhicules de transport de voyageurs comportant, outre le siège du conducteur, plus de 8 places assises.

La formation passerelle d'une durée de 35 heures permet la mobilité des conducteurs entre le transport de marchandises et le transport voyageurs et est équivalente à la formation initiale.

Les formations FIMO des conducteurs de transport routier de marchandises sont en baisse en 2017 en Nouvelle-Aquitaine (-24 % par rapport à 2016). Les formations FCO, majoritaires, sont stables entre les deux années.

Les formations marchandises (FIMO – FCO – Passerelle)

	2015		2016		2017	
	reçus	% reçus	reçus	% reçus	reçus	% reçus
FIMO	1 318	100%	1 917	99,1%	1 466	98,1%
FCO en entreprises	823	100%	1 024	100,0%	925	100,0%
FCO en centres	6 598	100%	10 284	99,9%	10 398	99,9%
Passerelle	104	100%	116	100,0%	108	99,1%

Source : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DTRV

Les formations FIMO des conducteurs de transport routier de voyageurs sont en baisse en 2017 en Nouvelle-Aquitaine (-33 % par rapport à 2016). Les formations FCO, majoritaires, ont quant à elles enregistré une hausse (+11 %).

Les formations voyageurs (FIMO – FCO – Passerelle)

	2015		2016		2017	
	reçus	% reçus	reçus	% reçus	reçus	% reçus
FIMO	224	97%	371	97,1%	320	97,6%
FCO en entreprises	118	100%	130	100,0%	83	100,0%
FCO en centres	1 175	100%	1 049	100,0%	1 160	99,5%
Passerelle	293	98%	319	100,0%	219	99,1%

Source : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DTRV

Les formations diplômantes

		2015		2016		2017	
		reçus	% reçus	reçus	% reçus	reçus	% reçus
CAP		14	87%	49	100,0%	69	93,2%
BAC pro		0	0%	0	0,0%	0	0,0%
Titres professionnels	Marchandises	240	88%	1 186	86,6%	1 551	85,3%
	Voyageurs	335	87%	625	84,9%	477	85,0%

Source : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DTRV

Attestation de capacité professionnelle délivrée

Attestation de capacité professionnelle pour transport lourd et léger. Pour le transport lourd, cela ne se fait pas par examen mais par expérience professionnelle ou équivalence de diplôme.

	2015	2016	2017	2016/2017
Examen professionnel	149	155	159	2,6%
Expérience professionnelle	22	10	15	50,0%
Équivalence diplôme	389	320	318	-0,6%
Total	560	485	492	1,4%

Source : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DTRV

Licence communautaire : délivrée aux entreprises de transport de personnes utilisant des poids lourds (PMA supérieur à 3,5 tonnes) / des autobus ou des autocars.

Licence de transport intérieur : délivrée aux entreprises de transport de marchandises utilisant des véhicules légers (PMA n'excédant pas 3,5 tonnes) / aux entreprises de transport de personnes utilisant des véhicules de moins de 10 places (taxi, ambulanciers...).

Copie conforme : copie de la licence attribuée à chaque véhicule de l'entreprise.

Les % de variations importantes sur les commissionnaires sont à relativiser vu les faibles volumes.

Les entreprises inscrites au registre des transports

	2015	2016	31/12/17	2016/2017
TRM	3 710	3 481	3 454	-0,8%
TRV	2 190	2 073	2 243	8,2%
Commissionnaires	410	492	442	-10,2%
Total	6 319	6 046	6 139	1,5%

Source : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DTRV

Les inscriptions annuelles au registre des transports

	2015	2016	2017	2016/2017
TRM	220	204	176	-13,7%
TRV	131	159	144	-9,4%
Commissionnaires	53	42	28	-33,3%
Total	404	405	348	-14,1%

Source : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DTRV

Les entreprises radiées du registre des transports

	2015	2016	2017	2016/2017
TRM	259	220	232	5,5%
TRV	129	124	127	2,4%
Commissionnaires	15	13	20	53,8%
Total	403	357	379	6,2%

Source : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DTRV

La délivrance de licences communautaires et intérieures et copies conformes

	2015	2016	2017	2016/2017
TRM	12 763	8 690	8 075	-7,1%
TRV	2 628	2 554	2 490	-2,5%
Total	15 391	11 244	10 565	-6,0%

Source : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DTRV

Le nombre de contrôles sur routes est globalement en baisse en 2017 mais ne concerne finalement que les contrôles de jours qui sont majoritaires. Sur les 13 511 véhicules contrôlés, plus de trois quarts sont non résidents. Les véhicules en infraction sont moins nombreux qu'en 2016 et le non-respect de la réglementation sociale européenne est la 1^{ère} cause d'infraction. Par ailleurs, le nombre d'entreprises contrôlées à leur siège entre 2016 et 2017 passe de 444 à 468 contrôles.

Le contrôle des transports terrestres sur routes

Les opérations de contrôles en Nouvelle-Aquitaine (nombre de contrôles par an et par période)

	2015	2016	2017	2016/2017
Jours	1 429	1 497	1 334	-10,9%
Nuits	116	122	138	13,1%
W.E.	177	208	213	2,4%
Total	1 722	1 827	1 685	-7,8%

Source : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DTRV

Les véhicules contrôlés

	2015	2016	2017	2016/2017
Résidents	3 283	3 571	3 074	-13,9%
Non résidents	9 288	10 703	10 437	-2,5%
Total	12 571	14 274	13 511	-5,3%

Source : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DTRV

Les véhicules en infraction

	2015	2016	2017	2016/2017
Résidents	472	497	446	-10,3%
Non résidents	1 521	2 070	2 023	-2,3%
Total	1 993	2 567	2 469	-3,8%

Source : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DTRV

La répartition des infractions (nombre d'infractions par catégories)

	2015	2016	2017
RSE*	1 854	2 089	1 886
Code de la route	967	1 500	1 206
TMD**	146	111	122
Réglementation transport	427	693	439
Réglementation travail	-	-	659
Total	3 394	4 393	4 312

Source : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DTRV

*Réglementation sociale européenne

**Transport de matières dangereuses

Le contrôle en entreprises

Les contrôles en entreprises (nombre d'entreprises contrôlées par an)

	2015	2016	2017	2016/2017
TRM	406	361	348	-3,6%
TRV	37	41	63	53,7%
Commissionnaires	46	42	57	35,7%
Total	489	444	468	5,4%

Source : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DTRV

Ce document est publié par l'**Observatoire Régional des Transports Nouvelle-Aquitaine**.

Publication réalisée par **Cindy VIARD**.

Avec l'appui notamment des partenaires suivants :

- **Agence Centrale des Organismes de Sécurité Sociale (ACOSS)**
- **Direction Régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi Nouvelle-Aquitaine (DIRECCTE)**
- **Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Nouvelle-Aquitaine (DREAL)**
Service Déplacements Infrastructures transports (SDIT)
- **Institut national de la statistique et des études économiques (INSEE)**



Publication réalisée dans le cadre de l'Observatoire Régional des Transports Nouvelle-Aquitaine
cité administrative, rue Jules Ferry – 33090 BORDEAUX

Directeur de la publication : Philippe Lapart

Comité de relecture : Bureau

Contact : Cindy Viard

Téléphone : 05 56 24 87 70

www.ort-poitou-charentes.asso.fr



DIRECTION RÉGIONALE
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT
NOUVELLE-AQUITAINE