

Revue de presse, en Bref...



JANVIER-FEVRIER 2019

Code de la route

Infraction commise par le salarié : qui est responsable ?

Le 11 décembre dernier, la Cour de cassation a apporté des précisions quant à l'obligation des employeurs à « dénoncer » un salarié ayant enfreint le code de la route au volant d'un véhicule de société (arrêts n° 18-82628 et n° 18-82820).

[\(L'officiel des transporteurs n°2958 p.10\)](#)

Transport de marchandises

Le transport combiné, à l'heure de la transition énergétique

Report modal, plateformes multimodales, innovations, environnement... Différents aspects du transport combiné sont abordés dans cet article.

[\(L'officiel des transporteurs n°2965 p.20\)](#)

Transport du dernier kilomètre. L'électricité au cœur du débat

Pour lutter contre les émissions de gaz à effet de serre, pour décongestionner les centres-villes, réaliser des économies dans les coûts d'exploitation, les entreprises ne cessent d'innover et s'efforcent de faire évoluer les modèles de livraison urbaine.

[\(L'officiel des transporteurs supplément au n°2966 p.44\)](#)

en RÉGION

Gilbert Blanc (33) – Ma petite entreprise prospère avec bonheur

Retour d'expériences de l'entreprise familiale TGB, dont le siège se trouve près de Bordeaux, qui maintient une activité avec ses 3 chauffeurs, un flux régulier vers l'est de la France, la fidélité de leurs clients, et une optimisation du camion et des trajets.

[\(L'officiel des transporteurs n°2958 p.14\)](#)

Peixoto & Fils (40) – Sur les rails de la croissance continue

Retour d'expériences de l'entreprise Peixoto & Fils, basée dans les Landes avec 200 salariés, qui est spécialisée dans le transport sous température dirigée avec la distribution de produits frais ou surgelés, le groupage de fruits et légumes, et également depuis plus récemment la distribution de produits pharmaceutiques.

[\(L'officiel des transporteurs n°2960 p.14\)](#)

Logistique

Logistique urbaine. Vers un modèle à maillons multiples

Ce numéro de Supply Chain Magazine consacre 12 pages au sujet de la logistique urbaine dans un contexte de montée en puissance de l'e-commerce. Moyens de transport pour accéder aux agglomérations puis aux centres-villes (fluvial, ferroviaire, TramFret...), types d'actifs immobilier (centre de distribution urbaine, espaces logistiques de proximité, hôtel logistique...), mutualisation...

[\(Supply Chain Magazine n°15 p.60\)](#)

« Remonter au classement mondial de la compétitivité »

Interview avec Eric Hémar, président d'ID Logistics et président de TLF, qui a été chargé par le gouvernement d'une mission sur la compétitivité de la chaîne logistique en France.

[\(L'officiel des transporteurs n°2962 p.6\)](#)

Innovation

Transport du futur. Transpod annonce de nouveaux développements

La société Transpod développe actuellement un système de transport terrestre basé sur un réseau de tubes à basse pression dans lesquels circulent des capsules ou « pods » utilisant un système de lévitation magnétique.

[\(L'officiel des transporteurs n°2962 p.36\)](#)

Transport du futur. Demain, c'est aujourd'hui

Entre livraisons robotisées, automatisées, le transport regarde en avant et expérimente afin de renouveler les méthodes d'acheminement de la marchandise. L'intelligence artificielle fait ses premiers pas dans l'optimisation de tournées, la gestion des ressources et la mutualisation des flux de transport.

[\(L'officiel des transporteurs supplément au n°2966 p.14\)](#)

Appels à projets, appels à manifestation d'intérêt

Appel à Projets – AAP Accélération du développement des écosystèmes d'innovation performants (transport et mobilité durable)

Cet appel à projets s'inscrit dans le cadre du Programme d'Investissements d'Avenir (PIA). Il vise à financer des projets de recherche, de développement et d'innovation portés par des entreprises implantées sur le territoire national et exploitant les travaux et les résultats issus des laboratoires de recherche publique, des structures de valorisation de la recherche ou des instituts de recherche implantés sur le territoire national.

L'AAP a pour objectif de sélectionner des projets industriels développant des technologies, des services et/ou des solutions ambitieuses, innovantes et durables en matière de transport (passagers ou marchandises), de logistique et de mobilité. Ils conduisent à un développement économique ambitieux des entreprises qui les développent.

Date de clôture : 31/12/2019

Lien vers le site internet : <https://appelsaprojets.ademe.fr/aap/ADEIP2019-25#resultats>

Appel à Projets - Infrastructures de Recharge pour Véhicules Électriques dans les Zones Non Interconnectées

Le présent AAP vise à financer des projets de solutions de recharge pour véhicules électriques alimentés en électricité d'origine renouvelable et impactant très faiblement le réseau électrique local. Les lieux d'implantation des infrastructures de recharge proposées dans le cadre de ces projets devront être précisés et justifiés selon un schéma directeur de mobilité ou une analyse des besoins sur le territoire ou le site visé.

Cet AAP s'inscrit dans la continuité des dispositifs de « Déploiement d'infrastructures de recharge pour les véhicules hybrides et électriques » du programme des Investissements d'Avenir qui a permis d'initier un maillage national en Métropole. Il permettra de poursuivre l'implantation à une échelle locale en contribuant notamment à rassurer les usagers quant à la disponibilité de stations.

Lien vers le site internet : <https://appelsaprojets.ademe.fr/aap/IRVE%20ZNI2018-108#resultats>

Concours d'innovation vague 3 – Croissance

Le Concours d'innovation - Croissance est un dispositif de soutien financé par le Programme d'investissements d'avenir (PIA) visant à soutenir des projets innovants portés par des start-up et PME et conduisant à favoriser l'émergence accélérée d'entreprises leaders dans leur domaine pouvant prétendre notamment à une envergure mondiale. Il permet de cofinancer des projets de recherche, développement et innovation dont les coûts totaux se situent entre 600 k€ et 5 M€ et contribue à accélérer le développement et la mise sur le marché de solutions et technologies innovantes.

Ce Concours a pour vocation de sélectionner, dans le cadre d'une procédure favorisant la compétition et destinée aux start-up et PME selon le droit européen, des projets d'innovation au potentiel particulièrement fort pour l'économie française.

« Transport et mobilité durable » est une des quatre thématiques du Concours d'innovation - Croissance opérées par l'ADEME.

Date de clôture : 14/05/2019

Lien vers le site internet : <https://appelsaprojets.ademe.fr/aap/CI%20Vague%2032019-22#resultats>

Appel à Manifestation d'Intérêt – France Mobilités - French Mobility

Cette nouvelle édition de l'Appel à Manifestation d'Intérêt « France Mobilités - Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables » poursuit les dynamiques locales engagées précédemment et s'adresse désormais également aux territoires périurbains afin d'améliorer la continuité territoriale des mobilités avec les grands pôles urbains et les bassins d'emplois.

Le présent Appel à Manifestation d'Intérêt vise ainsi à répondre à des objectifs de réduction de la vulnérabilité économique des ménages, de maintien des liens sociaux et d'accès aux services, d'aménagement de l'espace public pour les modes actifs, de développement des usages partagés de la voiture et enfin de coordination des politiques de mobilité avec des politiques publiques d'aménagement du territoire et de développement économique.

Date de clôture : 28/06/2019 (1^{er} relevé) et 13/12/2019 (2^e relevé)

Lien vers le site internet : <https://appelsaprojets.ademe.fr/aap/France%20Mobilit%C3%A9s2019-56#resultats>



Publication réalisée dans le cadre de l'Observatoire Régional des Transports Nouvelle-Aquitaine
cité administrative, rue Jules Ferry – 33090 BORDEAUX

Directeur de la publication : Philippe Lapart

Rédacteur : Cindy Viard

Téléphone : 05 56 24 87 70

www.ortnouvelleaquitaine.fr