

# Revue de presse, en Bref...



JUILLET-AOÛT 2019

## Environnement

### Projet de loi - Vers un nouveau plan de réduction des émissions ?

Le projet de loi énergie-climat, aussi appelé « la petite loi énergie », a été adopté en première lecture à l'Assemblée nationale le 28 juin dernier. Il révisé la stratégie bas-carbone de la France en fixant de nouveaux objectifs et en intégrant les dispositions du paquet « énergie propre pour tous les Européens ».

[\(L'officiel des transporteurs n°2982 p.18\)](#)

### Le GNV et les transporteurs

En matière d'approvisionnement en GNV, si les expériences sont positives dans l'ensemble, elles restent contrastées. Voici quatre transporteurs qui en témoignent.

[\(L'officiel des transporteurs supplément au n°2981 p.32\)](#)

### Limitation des émissions de GES des poids lourds neufs dans l'UE

Le règlement du 17 avril 2019 prévoit une réduction des émissions de GES pour les voitures et les véhicules utilitaires légers neufs. À l'horizon 2030 c'est au tour des poids lourds de devoir diminuer leurs émissions de CO2 de 30 %. Adopté le 13 juin dernier, ce nouveau règlement prévoit également des mesures de contrôles et de compensation à l'égard des constructeurs.

[\(L'officiel des transporteurs supplément au n°2981 p.56\)](#)

### Gaz naturel comprimé - Premières applications dans le domaine ferroviaire

Les technologies visant à limiter les émissions polluantes des trains circulant en traction autonome se multiplient. La dernière en date est le gaz naturel comprimé (GNC) dont le routier a déjà su tirer avantage.

[\(L'officiel des transporteurs n°2987 p.11\)](#)

## Aérien

### Aéroports régionaux : un déficit chronique

Sur le territoire de la France métropolitaine, beaucoup d'aéroports sont ouverts à la circulation aérienne publique (CAP) et au transport aérien commercial : près de 90. Est-ce trop ? Sont-ils tous rentables ?

[\(Transports, infrastructures & Mobilité n°516 p.47\)](#)

## Logistique

### Attractivité logistique de la France - Et si on améliorait notre collectif ?

Co-construit avec les différents acteurs publics et privés du secteur, le plan d'action sur les mesures à prendre pour améliorer l'attractivité logistique de la France, vis-à-vis des entreprises internationales, propose de changer de gouvernance et d'agir de façon concertée pour dynamiser cette filière stratégique, qui emploie 1,8 million de personnes et pèse 9 % de notre PIB.

[\(Supply Chain Magazine n°20 p.8\)](#)

## Eco-conduite

### Les enjeux de l'éco-conduite

Au-delà des formations et des outils proposés par les constructeurs pour réduire la consommation, la formation à la conduite rationnelle fait désormais partie de l'ADN des conducteurs.

[\(L'officiel des transporteurs n°2982 p.12\)](#)

Le 19 septembre, les porteurs de projets dans le cadre du programme EVE se sont retrouvés aux rendez-vous du transport et de la logistique éco-responsables. Lors de cette journée, sont intervenus les représentants des organisations des chargeurs, commissionnaires, grossistes, transporteurs de marchandises et de voyageurs ainsi que des collectivités territoriales.

## Actualités de l'ORT

- ✓ 11 juillet 2019 : comité d'animation du Plan Régional Santé Environnement (PRSE), à Angoulême séance plénière de l'Observatoire Régional Santé Environnement (ORSE)
- ✓ 8 octobre 2019 : Assemblée générale de l'ORT, à Bordeaux

**Du 16 au 22 septembre 2019**  
**18ème édition de la**  
**Semaine européenne de la mobilité**