

### Les dossiers de la rentrée

Un premier semestre 2020 à marquer d'une pierre blanche. A peine le temps de se retrouver sur ce scénario catastrophe, les entreprises du secteur vont devoir se redéployer pour affronter une rentrée qui s'annonce chaude. Bruno Le Maire, le ministre de l'Économie, promet des milliards pour assurer la relance. Il est question de décarbonation. On parlera également de réforme des retraites et de CFA, d'emploi, de rendez-vous avec Jean-Baptiste Djebbari et de la crainte d'une seconde vague...

*L'Officiel des transporteurs n°3030-3031 p.6*

### Fret ferroviaire

#### Jean Castex promet un plan de relance

Le gouvernement veut relancer le fret ferroviaire mais Fret SNCF réduit son effectif conducteurs de 10 %.

*L'Officiel des transporteurs n°3032 p.10*

#### Un nouvel espoir pour relancer le fret ferroviaire

Plusieurs propositions destinées à sauvegarder, relancer et développer la filière du fret ferroviaire français viennent d'être soumises au gouvernement par la toute jeune alliance du secteur baptisée 4F. Intégrées à un plan de développement de la filière que l'exécutif doit présenter avant la fin de l'année, elles pourraient booster la part du fret ferroviaire dans le transport de marchandises en France.

*Supply Chain magazine n°30 p.8*

### Paquet mobilité

#### Le Parlement européen relance le TRM par le haut

Le 7 juillet, le Parlement européen a adopté la version « mieux-disante » du texte sur le paquet Mobilité qui organise les conditions de travail des conducteurs routiers dans l'espace européen pour les prochaines années.

*L'Officiel des transporteurs n°3030-3031 p.8*

### Emploi

#### Éviter le trou d'air

Pour ne pas se retrouver face à une nouvelle pénurie de salariés dans plusieurs mois, le secteur du transport doit continuer à attirer et former les talents malgré les difficultés entraînées par le contexte de crise sanitaire. Afin d'inciter les entreprises à poursuivre leurs recrutements et leurs formations, les mesures et actions se multiplient.

*L'Officiel des transporteurs n°3032 p.6*

#### Lancement d'une cellule de veille pour le TRM

Les organisations membres de France Logistique ont décidé de mettre en place, avec l'appui de l'AFT, une cellule de veille de l'évolution des emplois et des compétences de la filière logistique. Objectif : déterminer les nouveaux besoins engendrés par le Covid-19.

*L'Officiel des transporteurs n°3030-3031 p.18*

### TRM

#### Le TRM se prépare à une seconde vague

Annoncée pour octobre ou novembre, une résurgence de l'épidémie est envisagée par les pouvoirs publics qui prévoiraient un reconfinement local plutôt que national. Cette perspective doit amener les entreprises de transport à redoubler de vigilance et organiser en amont les phases éventuelles de confinement et de déconfinement.

*L'Officiel des transporteurs n°3032 p.18*

### Mobilité

#### Nouvelles pratiques de mobilité ou de démobilité : regards croisés au lendemain de la crise sanitaire

Discussion avec deux grands témoins éclairés des perspectives économiques, sociétales et comportementales qui pourraient entraîner (ou pas) une évolution de la mobilité longue distance post Covid et pré transition écologique et énergétique.

*Transports, Infrastructures & Mobilité n°521 p.19*