

SOMMAIRE

1. Des lunettes connectées pour lutter contre l'endormissement au volant	1
2. Un nouveau Président au Port de Bordeaux	2
3. La démarche France Mobilité – French Mobility	3
4. Congrès ITS4Climate 2019	5

1. Des lunettes connectées pour lutter contre l'endormissement au volant

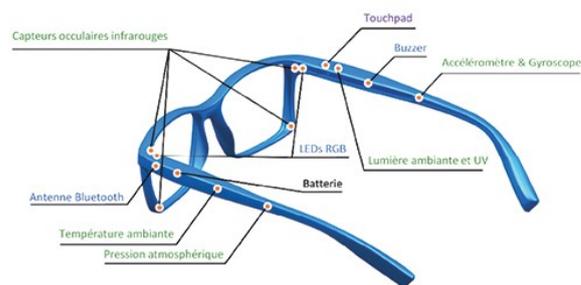
Atlantes s'est associée à la start-up Ellcie Healthy qui développe des montures de lunettes connectées pour lutter contre la somnolence au volant. Ces lunettes capables d'alerter le conducteur en cas de risques d'endormissement ont été primées à la 2^e édition du prix innovation sécurité routière 2018. Les montures sont actuellement utilisées par une vingtaine de partenaires d'Atlantes.



crédits photo Ellcie Healthy

D'après l'ASFA (Association des Sociétés Françaises d'Autoroutes), la somnolence au volant reste la première cause d'accident mortel sur l'autoroute. Les lunettes connectées, nommées « Prudensee », permettent d'éviter l'endormissement grâce à des microcapteurs repérant des signes précurseurs comme les bâillements ou le clignement des paupières qui s'accélère. Elles

peuvent être utilisées seules (des signaux lumineux ou vibrants étant émis en cas d'alerte) ou en association avec une application mobile. Ces lunettes alertent alors le conducteur ou ses passagers lorsqu'un smartphone est connecté et que les passagers ont été enregistrés au préalable dans l'application.



Comment fonctionnent les lunettes Ellcie Healthy ?

L'idée consiste à intégrer un certain nombre de capteurs à la monture de lunettes, envoyer les informations récupérées (physiques, physiologiques ou environnementales) sur un smartphone ou relai (gateway) permettant à des algorithmes Artificial Intelligence de pouvoir traiter puis donner des informations et/ou des prédictions relatives à la santé et/ou sécurité des porteurs pour eux-mêmes ou leurs ayants-droits, accompagnants et médecins traitants et

corps médical en général, les cas échantés. Ceci en utilisant un accessoire totalement adopté par le grand public que sont les montures de lunettes.

Les montures Ellcie-Healthy se décomposent en deux familles principales, les montures « grand public » d'une part et les montures « dispositifs médicaux » d'autre part soumis à une réglementation plus stricte en France, en Europe comme dans le reste du monde.

Des partenaires d'Atlandes ont reçu au moins une monture au 1^{er} mars 2019 : Egis Exploitation Aquitaine, GT Location, Transports Lacassagne, OTRE, TRATEL, Préfecture des Landes, KISIO, DIR Atlantique, Cabinet PIALYS, Centaure de Dax, Docteurs Xavier Lacoste, Servane Lacoste, Cabinet CASYS, Ecomusée de Marquèze, Radio Vinci Autoroute, RCF, Gendarmerie (EDSR33), CEREMA Sud-Ouest.

Le 28 mars 2019, Atlandes a réuni ses partenaires autour du fondateur d'Ellcie Healthy, Philippe Peyrard, à Bordeaux dans les locaux de la CCI. Cet événement,

coïncidant avec la sortie commerciale du produit dans le réseau Optic2000, a donné lieu à plusieurs articles ou reportages. Il a permis de confirmer l'intérêt des lunettes grâce au témoignage de plusieurs utilisateurs, de faire le point sur les évolutions en cours (détection de la chute des personnes notamment), d'échanger sur les secteurs d'activités pouvant être intéressés (préventeurs, cabinets de conseil dans le domaine de la prévention, entreprises de génie civil et BTP..) et de faire remonter des propositions d'adaptation telles que le paramétrage de la pause pour les professionnels à 4h30 et non simplement à 2h (pour les particuliers).

L'expérimentation et le partenariat continu, notamment dans le cadre des réflexions sur la circulation des poids lourds en convoi. Les lunettes connectées « Prudensee » pourraient en effet permettre de suivre l'état de concentration et de fatigue des conducteurs qui participeraient à des expérimentations de circulations rapprochées de poids lourds.

Plus d'informations sur :

http://www.lebureaudecom.fr/securiteroutiere/cp_emailing32_fev2018.html

<http://ellcie-healthy.com/>

<http://www.a63-atlandes.fr/fr/2019/06/06/retours-dexperience-utilisateurs-des-lunettes-connectees-prudensee-partenariat-atlandes-et-ellcie-healthy/>

2. Un nouveau Président au Port de Bordeaux

Depuis le 13 mars 2019, Jean-Frédéric Laurent est le nouveau directeur général et président du directoire du Grand port maritime de Bordeaux. Il a précédemment dirigé le port maritime de l'île de La Réunion et a également assuré la direction de la stratégie et du développement puis la présidence du directoire par intérim du Grand port maritime de Dunkerque.



crédits photo Majamois-GPMB

Plus d'informations sur :

<https://www.bordeaux-port.fr/fr/grand-public/gouvernance-et-organisation>

3. La démarche France Mobilités – French Mobility

Lancée en janvier 2018 suite aux Assises Nationales de la Mobilité, la démarche « France Mobilités – French Mobility » a pour objectif de soutenir l'expérimentation, le développement et la diffusion dans les territoires, de toutes les innovations au service de la mobilité quotidienne. Elle s'inscrit en complément opérationnel de la Loi d'Orientation des Mobilités, qui vise à moderniser le cadre législatif de la mobilité et s'ancre dans les actions en faveur de l'innovation portées par le Gouvernement.



C'est une communauté ouverte à tous les acteurs de la mobilité : entreprises de transport, start-ups, collectivités territoriales, incubateurs, fonds d'investissements, organismes de formation, associations...

Son plan d'actions de 2 ans doit favoriser l'innovation dans les mobilités pour tous et dans tous les territoires. Il propose des mesures efficaces et rapidement actionnables pour créer un environnement favorable, soutenir le déploiement de solutions, promouvoir et faire connaître la démarche déclinée en 6 axes :

1. La nomination d'un facilitateur France Mobilités – French Mobility : pour faciliter, orienter et accompagner les porteurs de projets mais aussi de favoriser le déploiement de nouvelles mobilités performantes ;
2. La mise en place d'une plateforme collaborative : pour partager les bonnes pratiques, identifier des solutions sur les territoires, favoriser le déploiement de solutions innovantes et accélérer la mise en œuvre d'expérimentations ;
3. Un appui à l'ingénierie des solutions de mobilités dans les territoires : pour accompagner les petites collectivités pour développer de nouvelles solutions de mobilité. Cet appui est organisé au niveau régional sous forme de cellule constituée du CEREMA, de l'ADEME et de plusieurs partenaires des services déconcentrés de l'État et en lançant l'appel à projets France Mobilités-French Mobility

- Territoires d'Expérimentation de Nouvelles Mobilités Durables (TENMOD) ;

4. La création d'une culture commune innovation et mobilités : pour proposer des cycles de rencontres et de formation, des actions d'acculturation et d'appropriation aux étudiants, aux collectivités locales, aux entreprises, aux start-up ou aux opérateurs de l'État par le biais de partenariats, conventions ou des labellisations « France Mobilités » ;

5. L'appropriation de l'achat innovant : pour faciliter les solutions innovantes par les acheteurs publics avec des outils juridiques (marché de recherche, dialogue compétitif...) et des guides de bonnes pratiques ;

6. L'orientation des financements en soutien de l'innovation dans les mobilités : pour donner aux acteurs de la mobilité, de la visibilité sur les aides publiques disponibles et identifier des fonds complémentaires.

La démarche France mobilités est mise en avant comme **LA marque fédératrice** de l'innovation dans les mobilités. Elle est une stratégie de marque volontaire, innovante, ouverte, responsable pour diffuser l'innovation au plus près des territoires et des acteurs de la mobilité en s'appuyant sur une stratégie multicanale.

L'appui à l'ingénierie des solutions de mobilités dans les territoires

Tout d'abord, l'appui a démarré en 2018 avec le lancement de l'**appel à projets France Mobilités-French Mobility - Territoires d'Expérimentation de Nouvelles Mobilités Durables (TENMOD)** avec l'ADEME, le CEREMA et les services déconcentrés de l'État. Cet appel à manifestation d'intérêt (AMI) s'adresse aux territoires peu denses où l'usage du véhicule automobile personnel reste très largement dominant dans l'ensemble de la population. Il doit inciter à remettre en cause le véhicule personnel au profit de formes de mobilités alternatives peu connues des territoires les moins denses. Les objectifs de cet appel sont donc nombreux : assurer une mobilité pour tous au quotidien, accélérer le développement de la mobilité partagée, favoriser les mobilités actives, permettre une mobilité plus propre, améliorer la

gestion des derniers kilomètres... Et les lauréats bénéficient d'un soutien financier maximum de 100 000 € dans la limite d'un soutien de l'État de 50 % des coûts éligibles.

L'édition 2018 de cet AMI a connu un véritable succès issu d'une collaboration forte dans plusieurs communautés de travail entre les territoires et les offreurs de solutions, présentant une diversité de thématiques parmi l'ensemble des dossiers déposés et créant aussi une forte et positive dynamique avec les communautés de travail régionales grâce au rôle fédérateur de l'ADEME auprès des acteurs des territoires.

C'est en tout 49 dossiers retenus comme lauréats. Parmi ces lauréats, 3 sont en Nouvelle-Aquitaine :

1. **la commune de Saintes (17)** : solution alternative de logistique du dernier kilomètre en centre-ville de Saintes ;
2. **la communauté de communes du Thouarsais (79)** : T-Mob79 – Plateforme : mise en place d'une plateforme pour une mobilité inclusive et durable afin d'informer et sensibiliser sur les services existants, de gérer le transport solidaire et d'offrir un accompagnement spécifique au public précaire ;
3. **la communauté d'agglomération du Bocage Bressuirais (79)** : MOBIL'isés - Mobilité et Facile : expérimentation d'une mobilité durable et inclusive basée sur des principes de co-construction et de participation des publics concourant à l'invention de solutions adaptées de proximité en lien avec la communauté Emmaüs.

Face à la dynamique et au succès de cet appel, le Ministère des Transports a lancé le 29 mars 2019 une deuxième édition de l'AMI TENMOD afin de favoriser la diffusion des solutions innovantes dans le plus grand nombre de territoires.

L'édition 2019 comporte 2 relevés qui se clôtureront respectivement le 28 juin et 13 décembre 2019.



Actualités en région



Cestas - rencontre régionale Objectif CO2

01/10/2019

Le dispositif Objectif CO2 mis en place depuis 2008 s'adresse aux entreprises de transports de marchandises et de voyageurs qui souhaitent s'inscrire dans une stratégie de lutte contre le changement climatique.



Pau - 14^{ème} Assises Nationales du centre-ville - une ville connectée

01/07/2019

Dans la poursuite de l'élan engagé par les élus généraux de la gestion de centre-ville à Aix en Provence en janvier, les Assises feront un focus sur les outils et les données que nous pouvons utiliser en faveur de l'attractivité des coeurs de villes.



Angoulême - mardi 25 juin 2019 | la place du vélo dans la mobilité en territoire peu dense

01/06/2019

Le Plan Vélo annoncé le 14 septembre 2018 prévoit une série d'actions et de mesures réglementaires visant à augmenter la part modale vélo dans les déplacements. L'objectif annoncé est de la faire passer de 2,7 % aujourd'hui à 9 % en 2024.

Les cellules régionales d'appui sont des dispositifs mis en place en 2019 dans le cadre du programme France Mobilités pour accompagner l'innovation dans les territoires « peu denses » : territoires ruraux, villes petites et moyennes, espaces périurbains des agglomérations.

En Nouvelle-Aquitaine, la cellule régionale est activée depuis peu et se mobilise pour mettre en œuvre ses missions :

- Animer l'écosystème des acteurs régionaux de la mobilité innovante ;
- Aider la réalisation des projets ;
- Capitaliser et recenser.

Elle est constituée du CEREMA, CDC Banque des Territoires, de la Région Nouvelle-Aquitaine, de la DREAL Nouvelle-Aquitaine et de l'ADEME.

D'ici la fin de l'année 2019, elle organisera un forum régional et des ateliers territoriaux ou thématiques pour les territoires peu denses avec les porteurs de projets et de solutions, les collectivités locales.

Plus d'informations sur :
<https://www.francemobilites.fr/demarche>

4. Congrès ITS4Climate 2019

Comment la mobilité intelligente et les systèmes de transports intelligents (STI) peuvent être des outils efficaces contre le changement climatique ?

Le Congrès ITS4Climate 2019 se déroulera les 17 et 18 + 19 septembre à la Cité mondiale de Bordeaux.

Organisé par TOPOS-Digital Aquitaine, avec l'appui de la Région Nouvelle-Aquitaine, du CEREMA, ATEC-ITS, de France Mobilités et de Slocat, le Congrès ITS4Climate montrera comment des solutions intelligentes de transport et de mobilité peuvent aider à réduire les émissions de gaz à effet de serre et offrir aux gouvernements des outils efficaces pour atteindre leurs objectifs en la matière.

Les objectifs de cet événement international sont triples :

- évaluer le rôle des STI dans la stratégie mondiale sur le changement climatique et leur efficacité pour réduire les émissions de GES ;

- mettre en valeur l'innovation dans la technologie, les solutions et les services à partir notamment de démonstrations et pratiques exemplaires ;
- renforcer les collaborations pour construire une communauté internationale d'acteurs œuvrant sur le sujet des STI au service de la transition énergétique.



Experts des transports et du climat, fournisseurs et prestataires de services de STI, dirigeants d'entreprises et de gouvernements et parties prenantes d'Europe et d'ailleurs se réuniront ainsi les 17 et 18 + 19 septembre prochain pour évaluer le rôle des STI dans la mise en œuvre concrète d'une stratégie internationale pour le transport décarbonisé.

Contacts ITS4Climate 2019 :

contact@its4climate.eu - www.its4climate.eu

Suivre les actualités du Congrès :

Linked In : <https://www.linkedin.com/showcase/its4climate/>

Twitter : [@ITS4Climate](https://twitter.com/ITS4Climate)

Présentation de TOPOS – Digital Aquitaine

TOPOS agit depuis 2006 tant au niveau national qu'international, pour favoriser l'émergence de projets sur les thématiques des systèmes de transport intelligents (ITS) de la navigation par satellite, des solutions de positionnement de haute intégrité, et les démonstrations de leurs bénéfices sur le climat.

TOPOS réunit des acteurs agissant sur l'ensemble de la chaîne de valeur de la mobilité : entreprises innovantes de toutes tailles, transporteurs, équipementiers/constructeurs, autorités organisatrices de la mobilité, gestionnaires d'infrastructures, consultants, chercheurs...

TOPOS a notamment coordonné le 22ème Congrès mondial des ITS à Bordeaux en 2015.



Publication réalisée dans le cadre de l'Observatoire Régional des Transports Nouvelle-Aquitaine
cité administrative, rue Jules Ferry – 33090 BORDEAUX

Directeur de la publication : Philippe Lapart

Rédacteur : Cindy Viard

Téléphone : 05 56 24 87 70

www.ornouvelleaquitaine.fr