

Revue de presse, en Bref...



MAI-JUIN 2018

Motorisations alternatives

Transition énergétique – Les nouvelles promesses de l'hydrogène

Selon la filière française de l'hydrogène, 18 % du parc véhicule et 25 % des bus devraient rouler à l'hydrogène d'ici 2050, à condition d'abaisser les coûts de cette motorisation encore très coûteuse. Ce vecteur énergétique, qui permet de stocker les surplus d'électricité verte, apparaît comme une solution de complément à la motorisation tout électrique, et pourra même servir à produire un GNV plus vert.

[Bus & Car connexion n°1048 p.34](#)

Stations GNV – Naissance d'une offre privative... mutualisée

Si les aides publiques tentent de couvrir le surcoût des véhicules au gaz à l'achat, pour les stations privatives GNV, aucun dispositif n'a été mis en place. Les stations aménagées aujourd'hui sont pour l'essentiel publiques et/ou exploitées de façon mutualisées.

[\(L'officiel des transporteurs n°2930 p.40\)](#)

EN RÉGION

Expérimentation – Charente-Maritime : les Mouettes carburent à l'électrique

Durant presque deux mois, Keolis teste un autocar de tourisme entièrement électrique sur la plus importante ligne du réseau départemental des Mouettes.

[Bus & Car connexion n°1047 p.7](#)

Mobilités – Bordeaux programme 780 millions d'euros d'investissements pour 2020

Parmi les opérations concernées, 38 M€ sont dédiés à la rocade, 146 M€ au pont Simone-Veil, et 423 M€ aux nouvelles infrastructures de transports publics (tramway, BHNS).

[Bus & Car connexion n°1047 p.7](#)

Lacassagne (33) – Profession urgentistes de la livraison

Spécialistes de la filière bois-papier et du transport de lots complets, les Transports Lacassagne se sont positionnés sur des chargements en urgence, sur toutes distances.

[\(L'officiel des transporteurs n°2927 p.16\)](#)

Report modal

Comportements – Report modal : les bonnes recettes du marketing social

Le report modal de la voiture individuelle aux modes alternatifs requiert un changement de comportements des individus. Une information sur les solutions existantes et les bienfaits environnementaux ou économiques d'un abandon de l'autosolisme ne suffit pas.

[Bus & Car connexion n°1047 p.24](#)

Marseille programme 40 km de voies dédiées aux cars

La préfecture de la région PACA a pour objectif d'augmenter les voies sur autoroutes réservées aux autocars sur la métropole d'Aix-Marseille Provence de 6 km aujourd'hui à 40 km d'ici 2021.

[Bus & Car connexion n°1050 p.18](#)

Transport de marchandises

Véhicules porte-conteneurs – Un marché français dynamique

Le marché des porte-conteneurs et porte-caisses mobiles a crû sensiblement ces dernières années, passant de 854 immatriculations en 2012 à 1 449 l'an passé avec des taux de croissance annuels de 23 à 37 %, à l'exception de l'année 2016.

[\(L'officiel des transporteurs n°2931 p.22\)](#)

Le fret – Un avenir encore plus connecté

Le marché du fret (camions, wagons & conteneurs), longtemps en retard dans sa transformation digitale, se métamorphose. Les enjeux économiques et de sécurité ont incité les grands acteurs du secteur à amorcer le virage du transport de marchandises connectées.

[\(L'officiel des transporteurs n°2931 p.27\)](#)

Pacte ferroviaire. Une loi cadre pour la relance du fret

Après l'adoption par l'Assemblée nationale du projet de loi pour un nouveau pacte ferroviaire, le Sénat l'a adopté à son tour le 14 juin dernier. L'étape suivante prévoit une réunion de relance des négociations de la branche qui devront avoir abouti d'ici fin 2019.

[\(L'officiel des transporteurs n°2932 p.6\)](#)

Agenda

- ✓ 3 juillet 2018 à Bordeaux : COFIL de la Charte Objectif CO2.
- ✓ 4 juillet 2018 à Bordeaux : réunion thématique avec les membres de l'ORT sur l'étude sur l'approche prospective des mobilités de voyageurs et de marchandises en Nouvelle-Aquitaine (DREAL).

Ce qu'il s'est passé en mai et juin

- ✓ Participation dans le cadre du **SRADET** :
 - le 15 mai à Angoulême : atelier sur le volet marchandises.
 - le 4 juin à Pessac : Conférence Régionale Permanente de la Mobilité et des Transports consacrée à la définition des règles.[En savoir plus sur le SRADET](#)
- ✓ 23 mai à Angoulême : Conseil d'Administration de l'Agence régionale d'évaluation environnement et climat (AREC) / 14 juin à Angoulême : Assemblée générale de l'AREC.
- ✓ 5 juin à Poitiers : COFIL de l'étude sur l'opportunité et la faisabilité de projets de plates-formes embranchées de stockage des matériaux de carrières en Nouvelle-Aquitaine (DREAL / Région / Unicef / Département 86).
- ✓ 5 juin à Poitiers : COFIL du Schéma Régional des Carrières.
- ✓ 19 juin à Bègles : participation à la présentation publique du rapport 2017 Nouvelle-Aquitaine de l'OPTL.
- ✓ 27 juin 2018 à Bordeaux : comité de suivi de l'étude sur l'approche prospective des mobilités de voyageurs et de marchandises en Nouvelle-Aquitaine (DREAL).