

Revue de presse, en Bref...



MARS-AVRIL 2018

Actualité

Le rapport Pichereau en 5 points

Le 18 avril dernier, le député de la Sarthe a remis son rapport sur le marché des véhicules utilitaires légers (VUL) à Élisabeth Borne, ministre des Transports. Il a formalisé un certain nombre de propositions dont une partie pourrait entrer dans les négociations en cours sur le paquet Mobilité à Bruxelles, et une autre dans la future loi d'orientation sur les mobilités.

[\(L'officiel des transporteurs n°2923 p.7\)](#)

Matières dangereuses. Nouvelles règles de stationnement au 1^{er} juillet

Plusieurs mesures de l'arrêté du 21 septembre 2017, modifiant l'arrêté TMD, entreront en vigueur au 1^{er} juillet prochain. Sous conditions, elles s'appliquent au stationnement des véhicules transportant des gaz et liquides inflammables, GPL et gaz toxiques.

[\(L'officiel des transporteurs n°2922 p.16\)](#)

Report modal

Transports combinés. Quel avenir pour le report modal ?

Depuis environ 10 ans, l'État affiche une volonté de réduire les émissions polluantes. Les mesures restent limitées en matière de transport de marchandises, notamment pour encourager le report modal.

[\(L'officiel des transporteurs n°2918 p.43\)](#)

EN RÉGION

Club mobilité GNV / BIOGNV de Gironde. Une solution de mobilité propre pour le transport de marchandises

[\(Otrement Dit n°189 p.14\)](#)

Fret ferroviaire, ports et territoire : mobilisation en Nouvelle-Aquitaine

Dans un contexte ferroviaire alarmant nécessitant des investissements importants (réseau capillaire fret) et face aux flux routiers croissants rendant davantage indispensable le report modal de la route vers le ferroviaire et le maritime, la Nouvelle-Aquitaine pratique une politique régionale volontariste pour sauver ces lignes, dans l'intérêt des entreprises et du développement des territoires.

[\(Transports, Infrastructures et Mobilité n°507 p.41\)](#)

Innovation

Autoroutes électriques. L'Allemagne prête aux tests pour camions

D'ici la fin de l'année, des bifilaires pour camions électriques seront testées grande nature sur deux portions d'autoroute dans le nord de l'Allemagne et dans la région de Francfort.

[\(L'officiel des transporteurs n°2919 p.14\)](#)

L'hydrogène pour les transports : du pire au meilleur

Une note de l'Ademe consacrée à l'hydrogène considère que ce vecteur énergétique est particulièrement adapté au transport de marchandises, à condition de provenir d'énergies locales et renouvelables.

[\(L'officiel des transporteurs n°2923 p.20\)](#)

Fluvial

VNF présente des résultats stables pour 2017

[En savoir plus](#)

[\(L'officiel des transporteurs n°2916 p.12\)](#)

Accidentologie

Un observatoire pour prévenir les risques routiers

Paru en février dernier, l'Observatoire des risques routiers et de la mobilité a pour objectif de réduire l'accidentalité sur les routes en s'appuyant sur les techniques du Big Data.

[En savoir plus](#)

[\(L'officiel des transporteurs n°2919 p.11\)](#)

Logistique

L'interclustering, bras armé de France Logistique 2025

Développer le nombre et l'action collaborative des clusters logistiques régionaux figurait parmi les recommandations de la stratégie nationale « France Logistique 2025 ». Dans ce contexte, une table ronde organisée à la Semaine Internationale du transport et de la logistique (SITL) 2018 a permis de mieux cerner et mesurer les actions de ces centres d'expertise locaux.

[\(Supply Chain Magazine n°7 p.10\)](#)

Agenda

✓ 23 mai 2018 à Angoulême : Conseil d'Administration de l'Agence régionale d'évaluation environnement et climat (AREC).

✓ 5 juin 2018 à Poitiers : COPIL du Schéma Régional des Carrières.

✓ 14 juin 2018 à Angoulême : Assemblée générale de l'AREC.

✓ 26 juin 2018 à Bordeaux : COPIL de la Charte Objectif CO2.

SRADDET – Calendrier de la concertation transports

✓ 15 mai 2018 à Angoulême : atelier de seconde phase, proposition de règles, volet marchandises.

✓ 4 juin 2018 à Pessac : Conférence Régionale Permanente de la Mobilité et des Transports.

Ce qu'il s'est passé en mars et avril

✓ Participation dans le cadre du **SRADDET** :

le 2 mars à Angoulême : atelier sur le volet marchandises.

le 12 mars à Bordeaux : Conférence Régionale Permanente de la Mobilité et des Transports consacrée à la définition des objectifs du volet « Infrastructures, Transports et Intermodalité » du SRADDET faisant suite aux 6 ateliers ayant eu lieu dans les territoires du 8 février au 2 mars 2018.

le 19 avril à Marmande : atelier de seconde phase, proposition de règles, volet voyageurs.

[En savoir plus sur le SRADDET](#)

✓ 13 mars à Poitiers : COPIL de l'étude sur l'opportunité et la faisabilité de projets de plates-formes embranchées de stockage des matériaux de carrières en Nouvelle-Aquitaine (DREAL).

✓ 15 mars à Bordeaux : COPIL de la Charte Objectif CO2.

✓ 26 mars à Bordeaux : lancement de l'étude sur l'approche prospective des mobilités de voyageurs et de marchandises en Nouvelle-Aquitaine (DREAL).

✓ 3 avril à Angoulême : Réunion du groupe technique logistique (Schéma Régional des Carrières).

L'ORT compte 4 nouveaux membres : Atlandes, Port Atlantique La Rochelle, Port Rochefort Tonnay-Charente (CCI Rochefort et Saintonge) et Port de Bayonne (CCI Bayonne Pays Basque).