

### **Économie. Le marché européen du camion a fondu de 25% en 2020**

Les ventes de camions se sont effondrées sur la quasi-totalité des marchés européens du fait de la crise sanitaire.

*L'Officiel des transporteurs n°3057 p.9*

### **Environnement. La Commission européenne retient cinq projets**

En novembre 2019, la Commission européenne avait lancé un appel à projets pour apporter son soutien financier à des solutions de décarbonation des transports. La liste des lauréats a été dévoilée. Sur les cinq projets retenus, trois peuvent se décliner au fret.

*L'Officiel des transporteurs n°3056 p.17*

### **Biocarburants : lequel et pourquoi ?**

Le choix d'un biocarburant est plus souvent réalisé par le chargeur que par le transporteur. Pour l'un et l'autre, le biocarburant peut être un outil de communication. Avec la mise en place des zones à faibles émissions (ZFE) et de leurs restrictions d'accès fondées sur la vignette Crit'Air, l'option pour tel ou tel biocarburant devient déterminante.

*L'Officiel des transporteurs n°3062 p.18*

### **Avitaillement. Gaz'Up et des transporteurs ouvrent deux stations bioGNV en Nouvelle-Aquitaine**

Début avril, deux stations de bioGNV ont été inaugurées à Langon (Gironde) et Boulazac-Isle-Manoire (Dordogne).

*L'Officiel des transporteurs n°3065 p.12*

### **Énergie. Quand la biomasse devient carburant**

Les microalgues constituent une ressource prometteuse de matière première pour des biocarburants comme le bioéthanol, le bio-HVO ou le biométhane. Si la production industrielle de biocarburant à partir de biomasse reste techniquement possible, son impact écologique réel est, pour l'heure, spéculatif.

*L'Officiel des transporteurs n°3065 p.16*

### **Télépéage. L'interopérabilité, c'est pour cette année !**

En France, l'interopérabilité des badges de télépéage PL sur l'intégralité du réseau autoroutier est devenue réalité en 2007. La directive européenne datant de 2004 prévoyait cette interopérabilité dès 2012 mais elle est restée lettre morte. Face à des inerties, la directive 2019/520 a fixé la nouvelle échéance au 19 octobre 2021. Il en résultera une interopérabilité technique, opérationnelle et contractuelle.

*L'Officiel des transporteurs n°3057 p.32*

### **Innovation. Le pneu de plus en plus connecté et durable**

Grand angle sur l'innovation dans le pneumatique poids lourds.

*L'Officiel des transporteurs n°3058 p.25*

### **Sécurité routière. Signature d'un partenariat entre l'OTRE et SNCF Réseau**

Une charte de partenariat pour améliorer la sécurité lors des franchissements de passages à niveau par les autocars et les camions a été signée le 14 avril 2021.

*L'Officiel des transporteurs n°3064 p.10*

### **Les petites lignes ferroviaires en Europe**

L'article 172 de la loi d'orientation des mobilités (LOM) propose de transférer la gestion de 1 000 km du réseau ferroviaire français aux régions qui le souhaitent. Ce nouveau cadre fait l'objet de nombreuses discussions entre l'État et les régions comme parmi les acteurs du système ferroviaire. L'innovation dans l'exploitation des « petites lignes » désormais appelées « lignes de desserte fine du territoire » aidera-t-elle à une reprise de la dynamique du chemin de fer dans les systèmes de mobilité régionaux ? Cette question de l'avenir des « petites lignes » fait-elle l'objet des mêmes préoccupations dans les autres pays européens ?

*Transports, Infrastructures & Mobilité n°526 p.66*