

Revue de presse, en Bref...



NOVEMBRE - DECEMBRE 2018

Loi

Projet de Loi d'orientation des mobilités

Le projet de loi d'orientation des mobilités, présenté par Mme Borne le 26 novembre dernier, vise quatre objectifs : apporter à tous et partout des solutions alternatives à la dépendance à l'usage individuel de la voiture, développer l'innovation et les nouvelles solutions de mobilité, réduire l'empreinte environnementale des transports et investir davantage dans les infrastructures qui améliorent les déplacements du quotidien.

Plus d'informations sur le site du ministère de la transition écologique et solidaire.

[\(L'officiel des transporteurs n°2951 p.6\)](#)

[\(Transports, infrastructures et mobilité, n°512, p.29\)](#)

Mobilité

Quelle tarification des effets externes de la mobilité ?

Coûts privés, coûts généralisés, coûts externes non-marchands, coûts non-monétaires, coût social, etc. Financement, régulation, tarification.

Retrouvez les débats autour de la question des effets externes de la mobilité.

[\(Transports, Infrastructures & Mobilité n°511 p.43\)](#)

Environnement

Colza, hydrogène, biométhane...

Déploiement des nouveaux carburants, feuilles de route des filières pour renforcer leur compétitivité dans la production de carburants verts...

Comment ces nouvelles énergies intègrent-elles les flottes de véhicules lourds ?

[\(L'officiel des transporteurs supplément au n°2950 p.23\)](#)

en RÉGION

Test du service Ké'op à Bordeaux

Depuis novembre, pour une durée de 18 mois, 10 Vans circulent sur les communes de Mérignac, Le Haillan et Pessac, à la demande et en mode partagé, pour un tarif unique de 5 €.

Le Train du Climat a circulé en Nouvelle-Aquitaine.

La Nouvelle-Aquitaine a été la première région française à accueillir le Train du Climat du 5 octobre au 6 novembre 2018. Plus d'infos : <https://trainduclimat.fr/>

Transport de marchandises

La dématérialisation des documents de transport tend à se démocratiser petit à petit. Certains transporteurs sont encore réticents à l'eCMR, d'autres y voient des avantages d'ordres administratifs et organisationnels.

[\(L'officiel des transporteurs n°2947 p.37\)](#)

Fret ferroviaire

De nouvelles marges de manœuvres pour le fret ferroviaire

Comment les opérateurs ferroviaires de proximité et rail-routiers peuvent participer à la relance du fret ferroviaire dans un écosystème rénové.

[\(L'officiel des transporteurs supplément au n°2952 p.10\)](#)

Innovation

Le monde du transport se « digitalise »

Les outils digitaux et autres plates-formes collaboratives sont de plus en plus intégrés dans le système global du transport de marchandises, et particulièrement dans les transports internationaux. La digitalisation des opérations de fret maritime, routier, aérien ou ferroviaire à l'international est en plein essor.

[\(Supply Chain Magazine n°14 p.62\)](#)

Innover dans le fret ferroviaire

Blockchain, connectivité des wagons, digitalisation de la logistique... Le fret ferroviaire doit accélérer l'utilisation des processus innovants pour améliorer sa compétitivité.

[\(L'officiel des transporteurs n°2947 p.42\)](#)

Logistique

Pour une véritable stratégie logistique

L'écosystème logistique est une activité stratégique essentielle en termes de performance économique, d'innovation et d'emplois. Les efforts initiés en 2016 pour l'élaboration de la stratégie France Logistique 2025 doivent se poursuivre. Plusieurs acteurs convaincus se sont réunis lors d'un débat le 27 novembre 2018.

Découvrez les échanges de ces débats...

[\(Transports, infrastructures et mobilité, n°512, p.17\)](#)

Immobilier logistique

L'immobilier logistique et les métiers associés évoluent afin de s'adapter au mieux aux besoins des clients. Comment comprendre cet écosystème logistique ?

[\(Supply Chain Magazine n°13 p.81\)](#)

Ce qu'il s'est passé en novembre et décembre

✓ 8 novembre à Pessac : journée thématique de l'ORT sur l'innovation au service des mobilités

Le 8 novembre 2018, l'Observatoire Régional des Transports Nouvelle-Aquitaine, représenté par son président M. Philippe LAPART, organisait une rencontre d'acteurs sur le thème de l'innovation au service des mobilités. Il s'agissait de la première journée thématique de l'ORT NA, depuis sa création le 25 septembre 2017, suite à la fusion des anciens observatoires de la région.

Cette journée thématique, animée par M. Dominique BOURDOT, journaliste à Radio-France, avait pour but de présenter à l'ensemble des participants un panorama des innovations dans les domaines des transports de marchandises et la mobilité des personnes et de débattre autour de quelques expérimentations et projets en cours de réflexion ou de réalisation (SCOOP, C-The Difference, platooning PL, digitalisation du fret ferroviaire, bus et bateaux-bus à hydrogène, Bio-GNV, électromobilité, hyperloop...).

Les présentations, ainsi que la synthèse de la journée, sont disponibles sur le site de l'ORT : <http://www.ortnouvelleaquitaine.fr/journee-thematique-de-lort-sur-linnovation-au-service-des-mobilites/>

Appels à projets, appels à manifestation d'intérêt

Appel à Projets - AAP Ecosystèmes de mobilité hydrogène - H2mobilité 2018 – ADEME

Le présent appel à projets s'inscrit dans le cadre du Plan de déploiement de l'hydrogène pour la transition énergétique annoncé le 1er juin 2018. Il est établi en application des mesures visant à déployer des écosystèmes territoriaux de mobilité hydrogène, sur la base du déploiement de flottes de véhicules professionnels (mesures n°8 et n°10). Il répond également à la volonté d'accompagner le développement d'une gamme de véhicules lourds (mesure n°9), qu'ils soient routiers ou relevant d'autres modes (bateaux, trains, aéronautiques).

Date de clôture : 03/05/2019 (2^e relevé) et 08/11/2019 (3^e relevé)

Lien vers le site internet : <https://appelsaprojets.ademe.fr/aap/H2mobilit%C3%A92018-82#resultats>

Appel à Projets – AAP Fonds mobilités actives "Continuités cyclables" – Etat - MTES

Ce fonds national a pour objectif de soutenir, accélérer et amplifier les projets de création d'axes cyclables au sein des collectivités. Il ciblera en partie les discontinuités d'itinéraires.

Pour permettre aux collectivités d'anticiper la mise en œuvre du fonds national « mobilités actives », l'ADEME a lancé un appel à projets « Vélo et territoires ». Il vise à accompagner les territoires et agglomérations moyennes à établir leur politique cyclable.

Date de clôture : 15/04/2019 (1^{er} relevé) et 30/06/2019 (2^e relevé)

Lien vers le site internet : <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/velo-et-marche#e0>

Appel à Projets – AAP Mobilité BioGNV – Région Nouvelle-Aquitaine

Dans la continuité de l'Appel à Manifestation d'Intérêt (lancé en décembre 2016), le présent Appel à Projets vise à financer, d'une part, les projets de stations délivrant du BioGNV et d'autre part, les véhicules s'engageant contractuellement avec les stations soutenues par la Région Nouvelle-Aquitaine.

Date de clôture : 01/09/2020

Lien vers le site internet : <https://appelsaprojets.ademe.fr/aap/H2mobilit%C3%A92018-82#resultats>
<https://les-aides.nouvelle-aquitaine.fr/economie-et-emploi/mobilite-biognv>

Appel à Projets – AAP Port du futur - Horizon 2020 – Commission Européenne

L'AAP porte sur le développement et optimisation des ports pour favoriser une inclusion des territoires avec pour objectif spécifique la réduction d'émission, la transition écologique (grilles intelligentes, interface port-ville, utilisation d'énergie renouvelable, management environnementale).

Date de clôture : 31/12/2020

Lien vers le site internet :

<https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/mg-7-3-2017>



Publication réalisée dans le cadre de l'Observatoire Régional des Transports Nouvelle-Aquitaine
cité administrative, rue Jules Ferry – 33090 BORDEAUX
Directeur de la publication : Philippe Lapart
Rédacteur : Cindy Viard
Téléphone : 05 56 24 87 70
www.ortnouvelleaquitaine.fr