

Des aides et des subventions pour les véhicules propres

L'État, à travers la loi de finances pour 2021 qui prévoit de proroger le dispositif de suramortissement jusqu'en 2024, les régions, les établissements financiers, les énergéticiens et même certains chargeurs, représentent des sources de financement pour les transporteurs projetant d'acquérir des véhicules à énergies alternatives, voire des stations d'avitaillement.

L'Officiel des transporteurs n°3046 p.6

Stratégie de mobilité durable et intelligente : le volet transport du pacte vert (green deal) pour l'Europe

Dans la Stratégie pour une mobilité durable et intelligente publiée le 9 décembre 2020, la Commission précise ses orientations pour le secteur des transports.

Transports, Infrastructures & Mobilité n°524 p.58

Véhicule autonome. Bilan de la stratégie nationale lancée en 2018

Le volet fret et logistique de la stratégie nationale sur le véhicule autonome définit trois environnements : sur site privé fermé, en logistique urbaine et dans le transport moyenne et longue distance qui est le moins avancé.

L'Officiel des transporteurs n°3046 p.24

Référentiel CO2. Un mix d'actions pour réduire son impact environnemental

Mis à jour en avril 2020, le référentiel de la charte Objectif CO2 rassemble 70 actions à l'attention des transporteurs routiers. Ces démarches visent à réduire leurs émissions de gaz à effet de serre et polluants atmosphériques avec, à la clé, des gains économiques grâce à la baisse des consommations et un renforcement de la sécurité.

Supplément à l'Officiel des transporteurs n°3045 p.16

Livraisons urbaines. Sous pression, le gouvernement développe les ZFE

Les livraisons en zone urbaine n'ont pas fini de se complexifier : menacé de sanctions par l'Europe et le Conseil d'État s'il n'accélère pas son plan d'action pour atteindre les objectifs de l'accord de Paris pour la qualité de l'air, le gouvernement annonce que la France aura bientôt 46 ZFE, dont 11 dès 2021.

L'Officiel des transporteurs n°3045 p.12

Brexit. Nouvelles obligations à anticiper sans délai

Dès le 1er janvier 2021, le rétablissement d'une frontière douanière entre l'Union européenne et le Royaume-Uni s'accompagne de nouvelles obligations pour les transporteurs routiers.

L'Officiel des transporteurs n°3044 p.6

Platooning. A quand une expérimentation en France ?

La crise sanitaire a ralenti les recherches sur le platooning après des avancées significatives depuis 2018. Le succès du test mené en conditions réelles par DB Schenker et MAN Trucks est riche d'enseignements comme le seront sans doute les conclusions du projet européen Ensemble.

L'Officiel des transporteurs n°3044 p.22

Bilan 2020. Le TRM, maillon vital de l'économie

Le TRM s'est retrouvé en première ligne pour la bagarre contre le Covid-19 et en deuxième pour assurer l'approvisionnement des Français. Cette crise inédite a eu pour conséquence de faire bouger les lignes et de remettre en cause les modèles « du passé », bousculés par le numérique. Retour sur cette année 2020.

L'Officiel des transporteurs n°3047-48 p.27