

TRM

Aides à l'achat - Le camion GNV au prix du diesel en Nouvelle-Aquitaine

Les transporteurs routiers du Sud-Ouest sont incités à basculer vers le bioGNV grâce au cumul d'une aide de la région Nouvelle-Aquitaine, pouvant atteindre 15 000 €, cumulable avec une offre de 3 000 € de GRDF.

[\(L'officiel des transporteurs n°2993 p.8\)](#)

Véhicules d'occasion - La reprise en main par les constructeurs

Le tracteur étant de plus en plus traité comme un « produit jetable », il ne consomme pas de pièces au cours de sa première vie qui s'arrête typiquement à 36 mois. Or les réseaux des constructeurs, bien qu'ils manquent de mécaniciens, doivent générer du chiffre d'affaires « pièces et main-d'œuvre ». Pour cela, il est nécessaire de maintenir le parc roulant en France.

[\(L'officiel des transporteurs n°2993 p.27\)](#)

Immatriculations VI neufs - Léger tassement sur fond de pénurie de main-d'œuvre

D'ici la fin de l'année, les constructeurs de véhicules industriels s'attendent à un marché de l'ordre de 50 000 ventes de camions neufs. Si ce retour à la normale n'inquiète pas, la pénurie de main-d'œuvre qui touche les conducteurs ainsi que les métiers du TRM, figure au cœur des préoccupations.

[\(L'officiel des transporteurs n°2992 p.9\)](#)

Pneumatiques - L'autre facteur de réduction du TCO (coût total de possession)

Outre l'indispensable surveillance de la pression, la gestion du parc pneumatique comprend la permutation, le recrusage, le rechapage et finalement, le remplacement des pneus.

Transports Chiché (33) - Fabrice Chaignaud prend la main

Le dirigeant charentais, à la tête de la holding FFC prend pied dans le bois rond.

[\(L'officiel des transporteurs n°2991 p.14\)](#)

[\(L'officiel des transporteurs n°2991 p.22\)](#)

Loi de finances pour 2020 – Des mesures plus ou moins en faveur des entreprises du TRM

La nouvelle loi de finances a été déposée à l'Assemblée nationale le 27 septembre dernier. Elle prévoit quelques mesures en faveur des entreprises mais aussi une baisse du remboursement de la TICPE pour les transporteurs routiers.

[\(L'officiel des transporteurs n°2990 p.28\)](#)

Environnement

Mobilité quotidienne et contrainte carbone : quelles politiques privilégier ?

Sur la base d'une étude de trois territoires contrastés (deux territoires périurbains autour de Lyon et Strasbourg et un territoire urbain dense, celui de la métropole de Lyon), il est montré qu'il est possible d'atteindre les objectifs de la Stratégie nationale bas carbone (SNBC) pour la mobilité du quotidien.

[\(Transports, Infrastructures & Mobilité n° 517 p.17\)](#)

Formation

AFT - Freiner la déperdition de candidats

Face à la pénurie de conducteurs, l'AFT entend intensifier ses actions de sensibilisation aux métiers du TRM. Au cours de la séance plénière de son assemblée générale, qui s'est tenue le 10 octobre, l'association a fait part d'observations retenues à partir des actions déjà menées.

[\(L'officiel des transporteurs n°2992 p.16\)](#)

Mobilité douce

Trottinettes électriques en libre-service : enjeux sociaux, économiques et environnementaux

Les trottinettes électriques sont apparues depuis plus d'un an dans l'espace public en France, et ce de manière assez soudaine.

[\(Transports, Infrastructures & Mobilité n° 517 p.24\)](#)

Actualités de l'ORT

- ✓ 10 septembre 2019 : COPIL Charte Objectif CO2, à Bordeaux
- ✓ 8 octobre 2019 : Assemblée générale de l'ORT, à Bordeaux
- ✓ 24 octobre 2019 : présentation du Schéma Directeur de la Mobilité GNV/Bio GNV (Région), à Bordeaux
- ✓ 29 octobre 2019 : COPIL étude sur l'opportunité et la faisabilité de plates-formes embranchées pour le stockage de matériaux de carrières en Nouvelle-Aquitaine, à Poitiers