

## **Le gaz et l'hydrogène poussés par les régions et le privé**

Afin de pousser l'achat de camions alimentés au gaz ou à l'hydrogène, il existe des moyens de financement et des aides à l'investissement, sans parler des avantages fiscaux. Certaines collectivités proposent ainsi des dispositifs spécifiques afin d'encourager les transporteurs à acquérir des véhicules plus « propres ». Tour d'horizon des bonnes pratiques mises en œuvre sur les territoires.

*L'Officiel des transporteurs n°3041 p.18*

## **Quelle logistique urbaine dans les nouvelles villes vertes ?**

Quelles sont les orientations des majorités vertes, issues des municipales du 28 juin, en matière de livraisons urbaines ? Si elles décrètent « l'état e climatique », les nouvelles équipes prennent le temps de la réflexion, du diagnostic et prônent le dialogue. Perspectives à Strasbourg, Tours, Lyon ou Annecy... et retour sur le cas grenoblois.

*L'Officiel des transporteurs n°3039 p.30*

## **Aérien : un retour des trafics en 2024 est-il possible en France ?**

Le secteur aérien traverse une crise sans précédent depuis son invention, la pandémie de Covid-19 s'étant traduite par un arrêt quasi complet de la mobilité aérienne pendant plusieurs mois. Le rebond espéré par l'Association internationale du transport aérien (IATA) en juin dernier est moins vigoureux que prévu. Ainsi, la perspective de retrouver le trafic 2019, un temps évoquée pour 2023, est hors de portée. Tabler sur 2025 paraît même hasardeux.

*Transports, Infrastructures & Mobilité n°523 p.44*

## **Transport combiné – Toutes les planètes enfin alignées ?**

Mode de transport complémentaire à la route, le transport combiné présente les plus fortes potentialités de développement au sein du fret ferroviaire. Les mesures proposées par l'Alliance 4F dans le cadre du futur plan de relance du fret ferroviaire français pourraient lui permettre de tripler son trafic d'ici à 2030.

*L'Officiel des transporteurs n°3034 p.16*

## **Le contrôle technique – S'adapter aux nouvelles motorisations**

Au service de la sécurité routière, le contrôle technique évolue en permanence. Il est devenu essentiel dans le respect des règles d'émissions des gaz à effet de serre et atmosphériques des poids lourds. Ses procédures s'adaptent aux nouvelles motorisations GNV et électriques.

*L'Officiel des transporteurs n°3040 p.24*

## **En Région**

### **MTS Transports. Profession sous-traitant**

Prestataire pour le compte de donneurs d'ordres du TRM, MTS Transports, en Gironde, effectue des navettes entre le sud-ouest et le nord de la France. Le gérant de l'entreprise s'est engagé dans la modernisation de l'entreprise familiale. Il milite pour que le grand public ait une meilleure vision du TRM.

*L'Officiel des transporteurs n°3041 p.12*

### **Lycée des métiers Saint-Genès La Salle (33) – Attirer les jeunes et les transporteurs**

Pour promouvoir sa section transport, le lycée des métiers Saint-Genès La Salle (33) organise, en partenariat avec l'AETL (Association des Acteurs, Élèves et étudiants du Transport et de la Logistique), plusieurs petits événements tout au long de l'année. Objectifs : montrer aux transporteurs le programme de la section et la diversité des profils dont regorge l'établissement et faire découvrir aux jeunes la multitude de métiers.

*L'Officiel des transporteurs n°3039 p.16*