

RECUEIL STATISTIQUE DES TRANSPORTS EN NOUVELLE-AQUITAINE

DONNÉES **MARCHANDISES**

2018

Observatoire Régional des Transports
Nouvelle-Aquitaine



GÉNÉRALITÉS

Les infrastructures de transport en Nouvelle-Aquitaine	5
Densité de population	6
Indicateurs démographiques	7

PARC ET IMMATRICULATIONS

Le parc des véhicules utilitaires légers \leq à 3,5 t de 20 ans au plus et des véhicules automoteurs spécialisés légers (PTAC \leq à 3,5 t) de 15 ans au plus	8
Les immatriculations des camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés \leq 3,5 t de PTAC	8
Le parc des camions de 20 ans au plus, des véhicules automoteurs spécialisés lourds (PTAC $>$ à 3,5 t) de 15 au plus et des tracteurs de 10 ans au plus	9
Les immatriculations des camions, véhicules automoteurs spécialisés $>$ 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers	9

TRANSPORT ROUTIER

Le trafic poids lourds en 2016 sur le réseau structurant en Nouvelle-Aquitaine	11
Les flux de marchandises départementaux et inter-départementaux par le mode routier en 2017	12
Les flux de marchandises départementaux et inter-départementaux par le mode routier en 2018	12
L'évolution des flux de marchandises départementaux et inter-départementaux par le mode routier entre 2017 et 2018	13
Les flux de marchandises intra Nouvelle-Aquitaine année 2018 (exprimés en million de tonnes)	14
Les principaux échanges de marchandises par le mode routier internes à la Nouvelle-Aquitaine en 2018	15
Les flux intra-régionaux du mode routier en 2017	16
Les flux intra-régionaux du mode routier en 2018	17
L'évolution des flux intra-régionaux du mode routier entre 2017 et 2018	18
Les flux de marchandises Nouvelle-Aquitaine – Autres régions par le mode routier	19
Les flux routiers de marchandises Nouvelle-Aquitaine – autres régions en 2018	20
Les flux entrants de marchandises mode routier Nouvelle-Aquitaine (année 2018)	21
Les flux sortants de marchandises mode routier Nouvelle-Aquitaine (année 2018)	22
Les flux d'échanges en 2017 du mode routier et par type de produits	23
Les flux d'échanges en 2018 du mode routier et par type de produits	24

TRANSPORT FERROVIAIRE

Circulation 2017 – Nouvelle-Aquitaine (SNCF Réseau)	25
Circulation 2017 – Catégorie FRET – Nouvelle-Aquitaine (SNCF Réseau)	27
Le trafic de l'OFP Atlantique	29

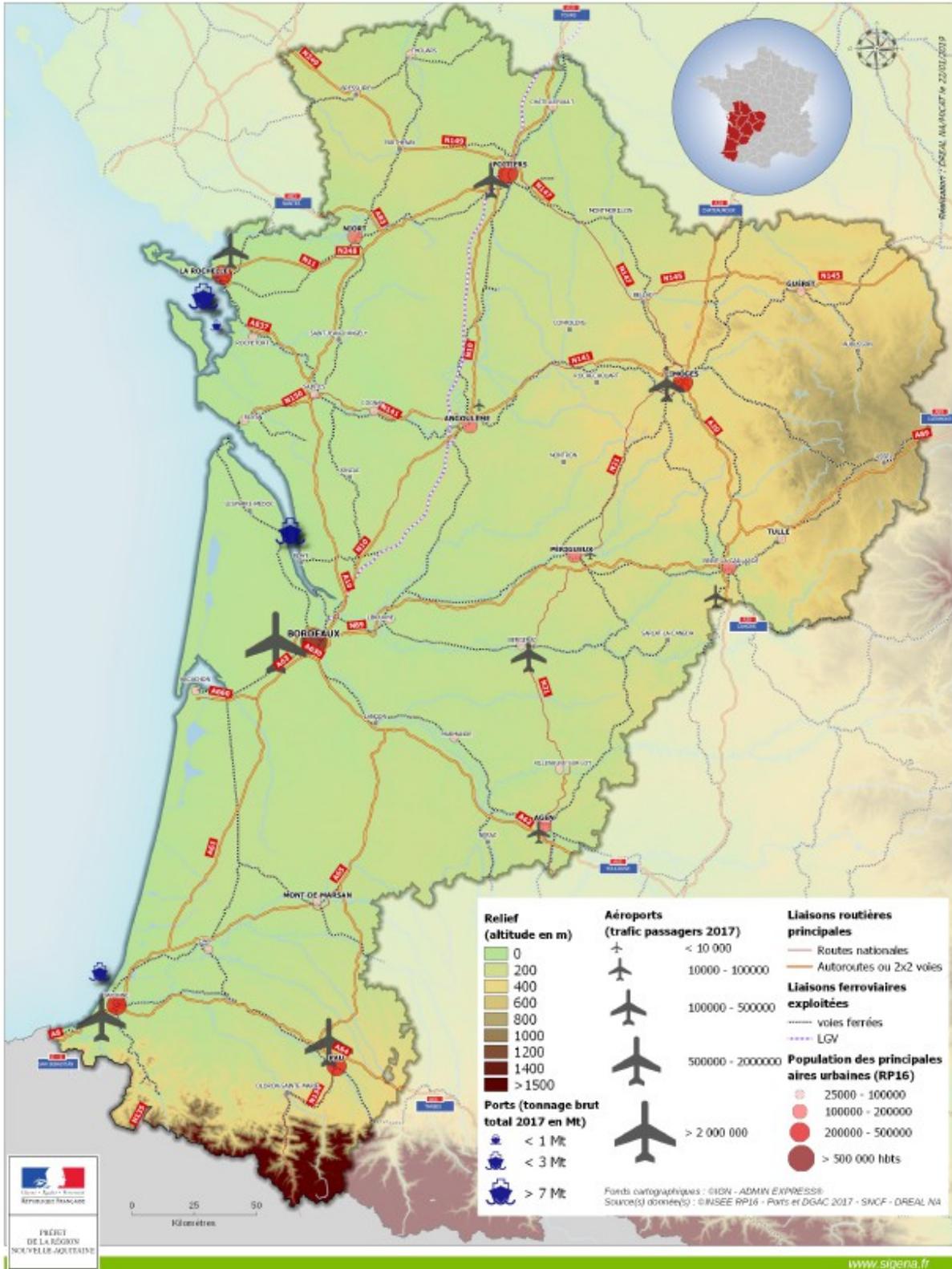
TRANSPORT MARITIME

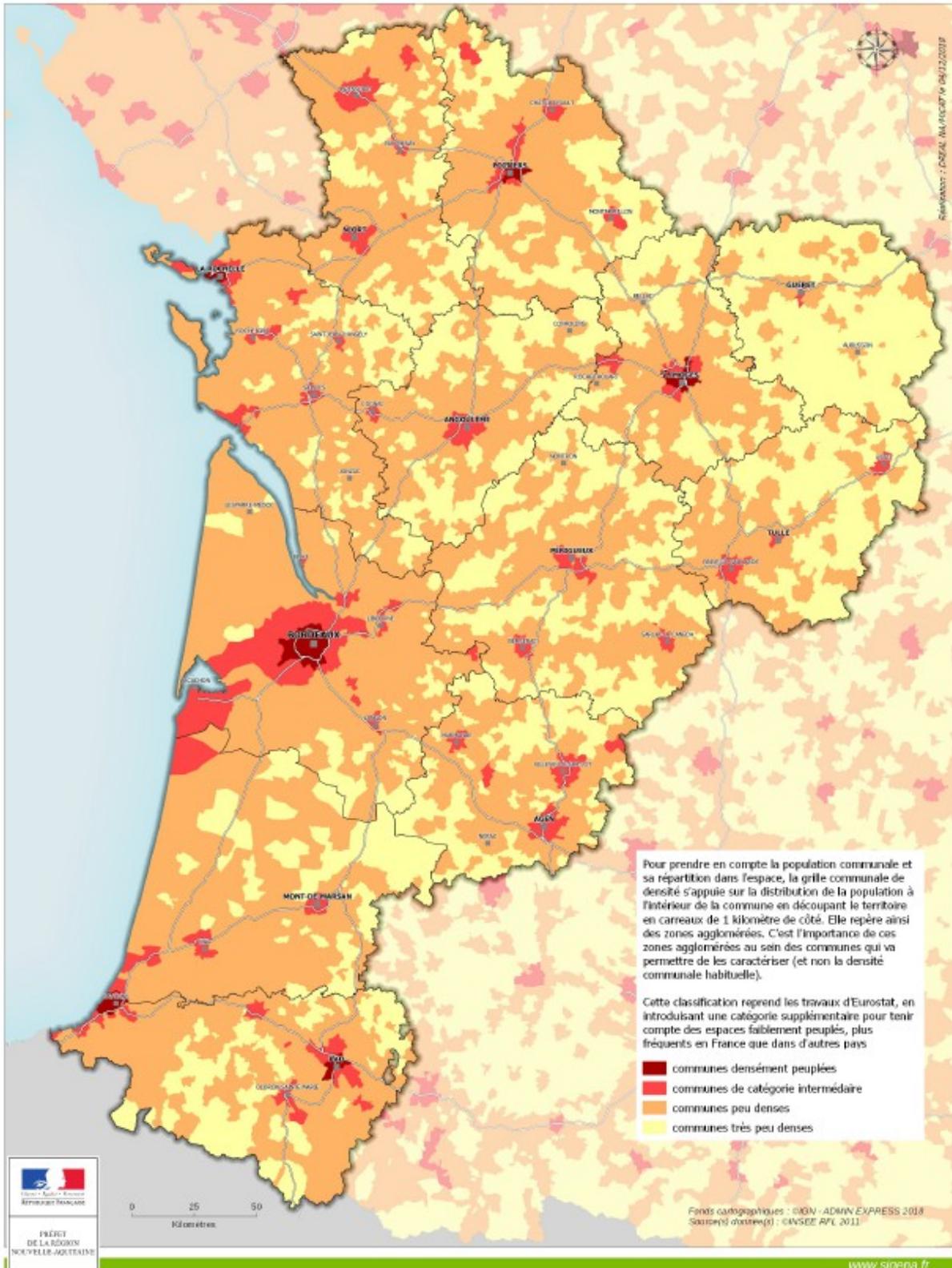
Les ports de commerce et le réseau ferroviaire Nouvelle-Aquitaine	30
Le trafic des ports de Nouvelle-Aquitaine	31

TRANSPORT AÉRIEN

Le trafic de fret embarqué et débarqué en tonnes	32
Le trafic de poste en tonnes	32

ANNEXE – Nomenclature Statistique des Transports (NST)	33
---	-----------





La région Nouvelle-Aquitaine occupe la première place des régions françaises en ce qui concerne la superficie et se positionne en 4^e place en ce qui concerne la population.

Indicateurs démographiques

	Superficie (km ²)	Population (01/01/18)*			Densité (hab/km ²)
		01/01/17	01/01/18	2017/2018	
Charente	5 956	352 595	351 505	-0,3%	59,0
Charente-Maritime	6 864	644 081	645 148	0,2%	94,0
Corrèze	5 857	241 452	241 280	-0,1%	41,2
Creuse	5 565	118 807	118 064	-0,6%	21,2
Deux-Sèvres	5 999	375 188	375 093	0,0%	62,5
Dordogne	9 060	413 293	411 495	-0,4%	45,4
Gironde	10 000	1 585 345	1 602 891	1,1%	160,3
Haute-Vienne	5 520	374 037	372 917	-0,3%	67,6
Landes	9 243	406 842	408 172	0,3%	44,2
Lot-et-Garonne	5 361	332 276	331 156	-0,3%	61,8
Pyrénées-Atlantiques	7 645	676 360	678 031	0,2%	88,7
Vienne	6 990	436 836	437 355	0,1%	62,6
Nouvelle-Aquitaine	84 060	5 957 112	5 973 107	0,3%	71,1
France	543 965	64 801 096	64 725 052	-0,1%	119,0
Région/France	15,5%	9,2%	9,2%		59,7

Source : INSEE
*estimations de population

PARC ET IMMATRICULATIONS

Le parc des véhicules utilitaires légers ≤ à 3,5 t de 20 ans au plus et des véhicules automoteurs spécialisés légers (PTAC ≤ à 3,5 t) de 15 ans au plus

Unité : nombre de véhicules

	au 1 ^{er} janvier 2016	au 1 ^{er} janvier 2017	au 1 ^{er} janvier 2018	au 1 ^{er} janvier 2019
Charente	45 047	45 256	45 738	45 954
Charente-Maritime	82 630	83 288	84 498	85 580
Corrèze	29 889	30 190	30 473	30 629
Creuse	15 914	15 844	15 966	15 920
Deux-Sèvres	53 593	53 421	53 854	54 369
Dordogne	55 478	55 476	55 949	56 368
Gironde	170 265	172 298	175 892	178 554
Haute-Vienne	40 239	40 149	40 584	40 508
Landes	48 669	48 792	49 203	49 885
Lot-et-Garonne	47 631	47 800	48 645	48 483
Pyrénées-Atlantiques	75 537	75 651	76 833	78 034
Vienne	52 552	52 970	53 895	54 806
Nouvelle-Aquitaine	717 444	721 135	731 530	739 090
France	6 678 432	6 726 170	6 821 971	6 892 729

Source : MTES/CGDD/SDES

Les immatriculations des camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés ≤ 3,5 t de PTAC

Unité : nombre de véhicules

	2015	2016	2017	2018	2017/2018
Charente	1 931	2 155	2 320	2 307	-0,6%
Charente-Maritime	3 383	4 048	4 247	4 619	8,8%
Corrèze	1 449	1 572	1 589	1 695	6,7%
Creuse	488	526	558	656	17,6%
Deux-Sèvres	1 586	1 738	1 864	2 049	9,9%
Dordogne	2 136	2 284	2 512	2 613	4,0%
Gironde	9 775	9 935	11 538	12 480	8,2%
Haute-Vienne	2 085	2 174	2 573	2 626	2,1%
Landes	2 065	2 388	2 489	2 767	11,2%
Lot-et-Garonne	2 303	2 509	2 825	2 764	-2,2%
Pyrénées-Atlantiques	3 709	3 944	4 277	4 683	9,5%
Vienne	2 849	3 202	3 701	4 573	23,6%
Nouvelle-Aquitaine	33 759	36 475	40 493	43 832	8,2%
France	377 326	408 035	436 929	456 301	4,4%

Source : MTES/CGDD/SDES

PARC ET IMMATRICULATIONS

Le parc des camions de 20 ans au plus, des véhicules automoteurs spécialisés lourds (PTAC > à 3,5 t) de 15 ans au plus et des tracteurs de 10 ans au plus

Unité : nombre de véhicules

	au 1 ^{er} janvier 2016	au 1 ^{er} janvier 2017	au 1 ^{er} janvier 2018	au 1 ^{er} janvier 2019
Charente	4 081	4 173	4 274	4 198
Charente-Maritime	5 530	5 439	5 462	5 502
Corrèze	3 259	3 255	3 330	3 397
Creuse	933	930	920	925
Deux-Sèvres	5 793	5 621	5 694	5 695
Dordogne	4 410	4 319	4 295	4 295
Gironde	14 400	14 335	14 835	14 866
Haute-Vienne	3 218	3 184	3 123	3 143
Landes	4 254	4 307	4 328	4 331
Lot-et-Garonne	4 277	4 334	4 387	4 384
Pyrénées-Atlantiques	6 526	6 518	6 577	6 736
Vienne	3 970	3 820	3 905	3 881
Nouvelle-Aquitaine	60 651	60 235	61 130	61 353
France	597 104	597 720	606 736	615 212

Source : MTES/CGDD/SDES

Les immatriculations des camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers

Unité : nombre de véhicules

	2015	2016	2017	2018	2017/2018
Charente	280	298	321	355	10,6%
Charente-Maritime	355	312	430	448	4,2%
Corrèze	240	200	228	215	-5,7%
Creuse	31	52	59	54	-8,5%
Deux-Sèvres	426	456	529	487	-7,9%
Dordogne	292	306	366	354	-3,3%
Gironde	880	923	1 063	1 120	5,4%
Haute-Vienne	202	194	244	251	2,9%
Landes	326	370	326	327	0,3%
Lot-et-Garonne	322	333	334	342	2,4%
Pyrénées-Atlantiques	439	429	483	620	28,4%
Vienne	219	255	277	313	13,0%
Nouvelle-Aquitaine	4 012	4 128	4 660	4 886	4,8%
France	42 981	48 417	51 750	56 195	8,6%

Source : MTES/CGDD/SDES

Le Système d'Information sur le Transport de Marchandises

Les données relatives aux flux de marchandises sont issues de SITRAM (Système d'Information sur le Transport de Marchandises) qui est une base de données annuelles (depuis 1972) sur le transport de marchandises. L'alimentation de la base SITRAM est effectuée par l'enquête TRM (enquête par sondage qui mesure le transport effectué par les camions d'au moins 3 tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge et les ensembles articulés immatriculés en France Métropolitaine) et par le fichier SNCF (fichier exhaustif qui décrit le transport ferroviaire par wagons complets).

SITRAM décrit les flux annuels de transport de marchandises selon 4 variables principales :

- le mode de transport ;
- la nature du transport ;
- l'origine et la destination du transport ;
- la nature de la marchandise transportée.

L'outil permet de distinguer les modes suivants selon les types de flux :

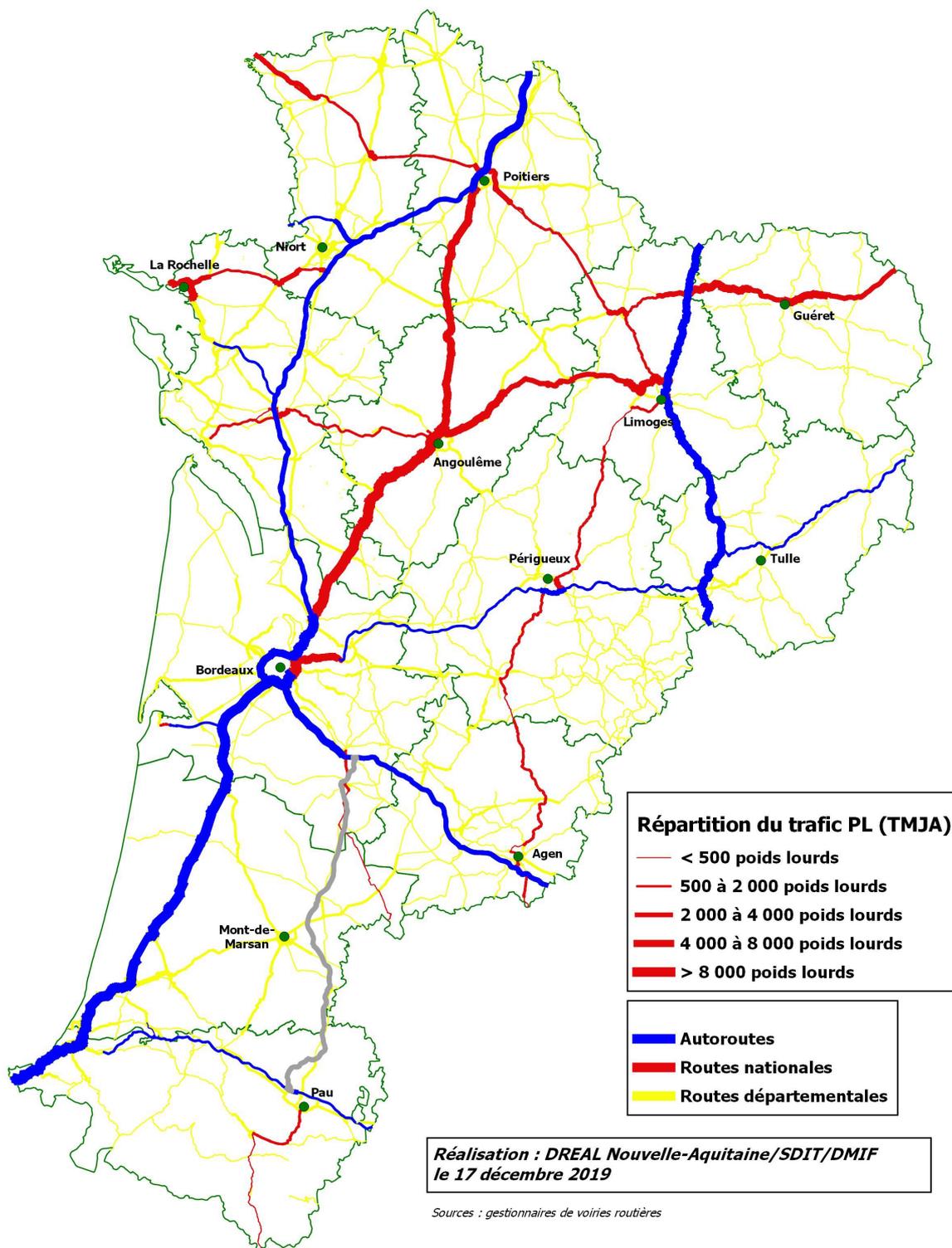
- les modes terrestres en transport national ;
- tous les modes en transport international.

La nature de marchandise est codifiée dans SITRAM selon la Nomenclature Statistique de Transport (NST) qui figure à la fin du recueil.

Cependant, depuis l'année 2007, les données ferroviaires de la base SITRAM sont indisponibles (*les données correspondantes porteront la mention « ND »*).

Jusqu'en 2005, les données d'échanges de biens pour alimenter la banque de données SITRAM étaient transmises en valeur et en masse nette (tonnes et kilos) pour les échanges intra et extra-communautaires. Les règlements européens (CE) qui définissaient les principes de base des statistiques des échanges de biens entre États membres ont été modifiés par le règlement (CE) de la Commission n° 1915/2005 du 24 novembre 2005. Les États membres peuvent, depuis le 1er janvier 2006, dispenser les entreprises de fournir des informations sur la masse nette pour tous les biens pour lesquels des unités supplémentaires doivent être mentionnées simultanément.

Depuis l'année 2007, avec les simplifications douanières, les données d'échanges intra-communautaires en tonnes ne sont plus complètement renseignées pour toutes les positions de la nomenclature des transports (NST). Il n'est donc plus possible actuellement de renseigner de manière complète les flux de marchandises par modes et par types de produits entre la Nouvelle-Aquitaine et les pays étrangers comme précédemment.

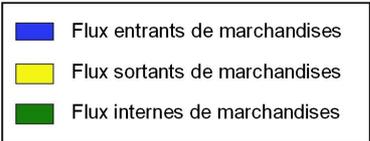
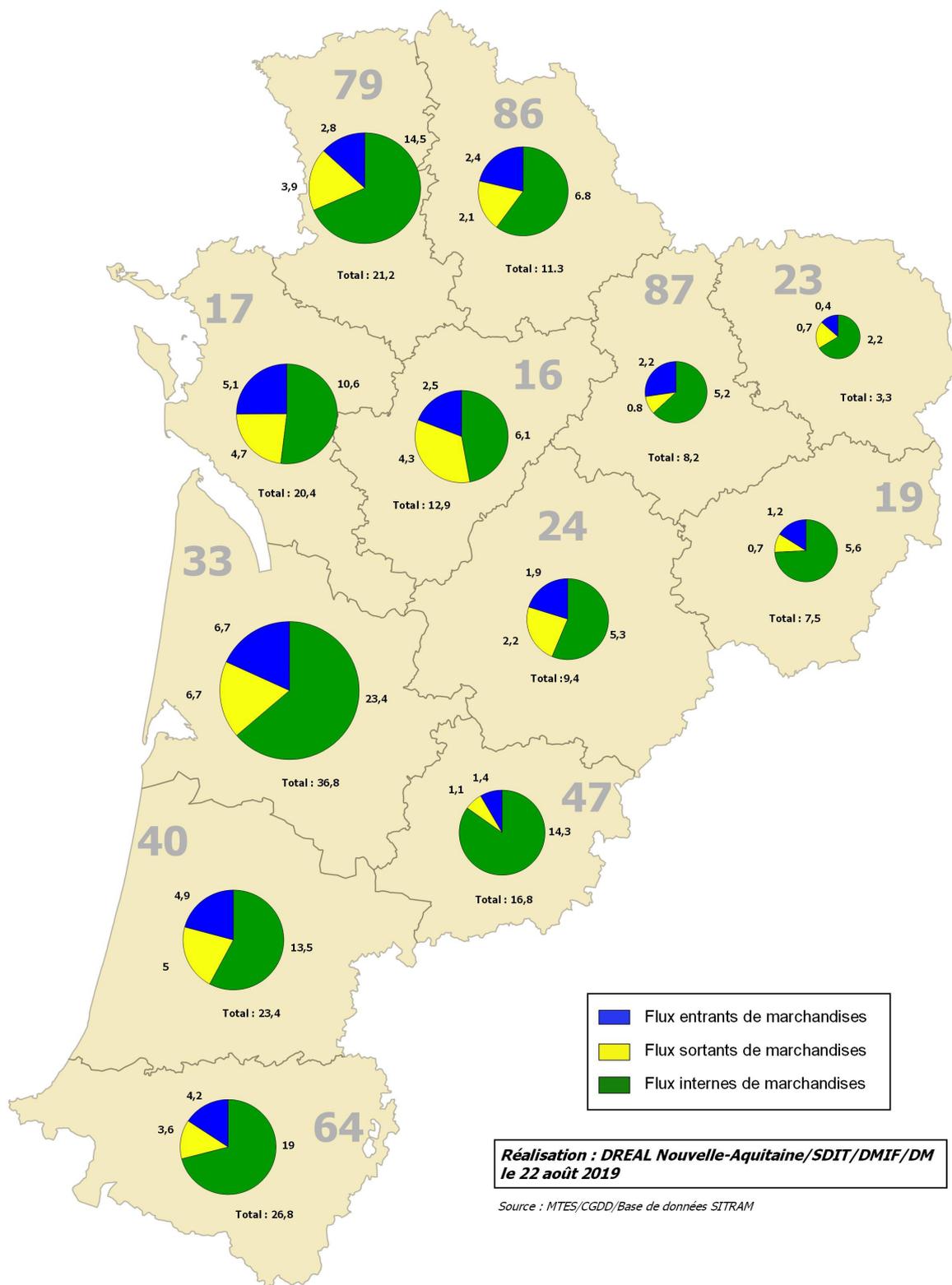


TRANSPORT ROUTIER

DREAL Nouvelle-Aquitaine
Service Déplacements Infrastructures Transports



Les flux de marchandises intra Nouvelle-Aquitaine
année 2018 (exprimés en million de tonnes)



Réalisation : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DMIF/DM
le 22 août 2019

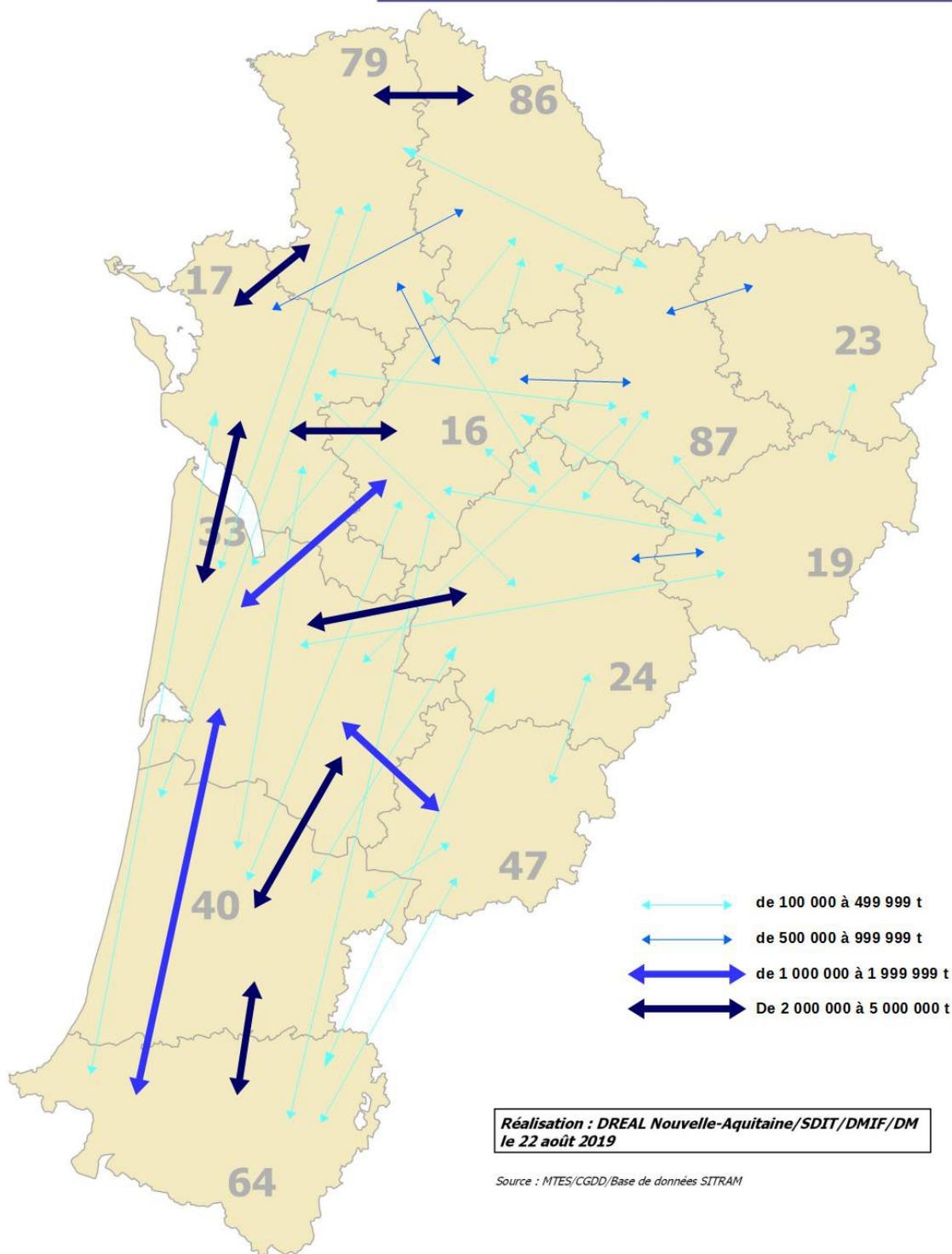
Source : MTES/CGDD/Base de données SITRAM

TRANSPORT ROUTIER

DREAL Nouvelle-Aquitaine
Service Déplacements Infrastructures Transports



Les principaux échanges de marchandises par le mode routier internes à la Nouvelle-Aquitaine en 2018



Les flux intra-régionaux du mode routier en 2017

Division	Libellé	Tonnes	Tonnes x km
01	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt ; poissons et autres produits de la pêche	19 724 575	1 562 842 535
02	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	554 671	70 662 964
03	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	41 437 769	2 002 629 607
04	Produits alimentaires, boissons et tabac	10 497 033	1 077 942 063
05	Textiles et produits textiles, cuir et articles en cuir	7 218 744	80 529 382
06	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles); vannerie et sparterie ; pâte à papier ; papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	5 583 431	265 272 605
07	Coke et produits pétroliers raffinés	8 190 876	1 008 515 283
08	Produits chimiques et fibres synthétiques ; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires	4 281 714	362 200 338
09	Autres produits minéraux non métalliques	28 693 375	1 161 156 436
10	Métaux de base ; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	2 214 692	232 340 617
11	Machines et matériel, n.c.a.; machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a.; équipements de radio, télévision et communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges	3 941 070	219 936 973
12	Matériel de transport	411 645	26 258 271
13	Meubles ; autres produits manufacturés n.c.a.	438 970	42 875 828
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	8 209 854	564 625 719
15	Courrier, colis	2 021 057	371 555 848
16	Équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandises	423 222	46 373 924
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau); bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands, n.c.a.	3 360 884	240 875 809
18	Marchandises groupées : mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	6 755 932	899 678 140
19	Marchandises non identifiables ; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 01 à 16	437 505	41 819 884
20	Autres marchandises n.c.a	7 930	1 264 800
Total		154 404 949	10 279 357 026

Source : MTES/CGDD/Base de données SITRAM

TRANSPORT ROUTIER

En 2018 et en tonnes, 31 % des marchandises transportées en Nouvelle-Aquitaine sont des minerais métalliques et autres produits d'extraction (50 Mt), devant les autres produits minéraux non métalliques (27 Mt) et les produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt (23 Mt). Toutefois, les minerais métalliques et autres produits d'extraction ne représentent que 17 % des tonnes x km de marchandises transportées en région.

La distance moyenne pour le transport de marchandises en Nouvelle-Aquitaine est de **65 km en 2018**, en léger recul par rapport à 2017 (67 km).

Les flux intra-régionaux du mode routier en 2018

Division	Libellé	Tonnes	Tonnes x km
01	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt ; poissons et autres produits de la pêche	22 791 652	1 860 754 287
02	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	475 162	88 063 074
03	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	50 166 894	1 817 270 141
04	Produits alimentaires, boissons et tabac	12 150 123	1 034 596 966
05	Textiles et produits textiles, cuir et articles en cuir	609 667	27 034 651
06	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles); vannerie et sparterie ; pâte à papier ; papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	3 866 010	294 258 594
07	Coke et produits pétroliers raffinés	7 100 760	861 962 415
08	Produits chimiques et fibres synthétiques ; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires	4 005 374	421 970 052
09	Autres produits minéraux non métalliques	27 483 934	1 164 487 298
10	Métaux de base ; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	3 158 741	236 578 912
11	Machines et matériel, n.c.a.; machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a.; équipements de radio, télévision et communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges	5 613 192	261 034 443
12	Matériel de transport	470 443	46 596 130
13	Meubles ; autres produits manufacturés n.c.a.	192 812	28 782 876
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	8 761 405	625 594 840
15	Courrier, colis	2 987 988	423 089 509
16	Équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandises	1 826 559	137 991 657
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau); bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands, n.c.a.	933 342	81 397 677
18	Marchandises groupées : mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	9 246 564	1 115 727 781
19	Marchandises non identifiables ; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 01 à 16	333 339	29 528 580
20	Autres marchandises n.c.a	2 898	81 132
Total		162 176 859	10 556 801 015

Source : MTES/CGDD/Base de données SITRAM

L'évolution des flux intra-régionaux du mode routier entre 2017 et 2018

Division	Libellé	2017/2018 (Tonnes)
01	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt ; poissons et autres produits de la pêche	16%
02	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	-14%
03	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	21%
04	Produits alimentaires, boissons et tabac	16%
05	Textiles et produits textiles, cuir et articles en cuir	-92%
06	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles); vannerie et sparterie ; pâte à papier ; papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	-31%
07	Coke et produits pétroliers raffinés	-13%
08	Produits chimiques et fibres synthétiques ; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires	-6%
09	Autres produits minéraux non métalliques	-4%
10	Métaux de base ; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	43%
11	Machines et matériel, n.c.a.; machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a.; équipements de radio, télévision et communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges	42%
12	Matériel de transport	14%
13	Meubles ; autres produits manufacturés n.c.a.	-56%
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	7%
15	Courrier, colis	48%
16	Équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandises	332%
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau); bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands, n.c.a.	-72%
18	Marchandises groupées : mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	37%
19	Marchandises non identifiables ; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 01 à 16	-24%
20	Autres marchandises, n.c.a.	-63%
Total		5%

Source : MTES/CGDD/Base de données SITRAM

Les flux routiers d'échanges entre la Nouvelle-Aquitaine et les autres régions françaises connaissent une hausse de 7 % entre 2017 et 2018.

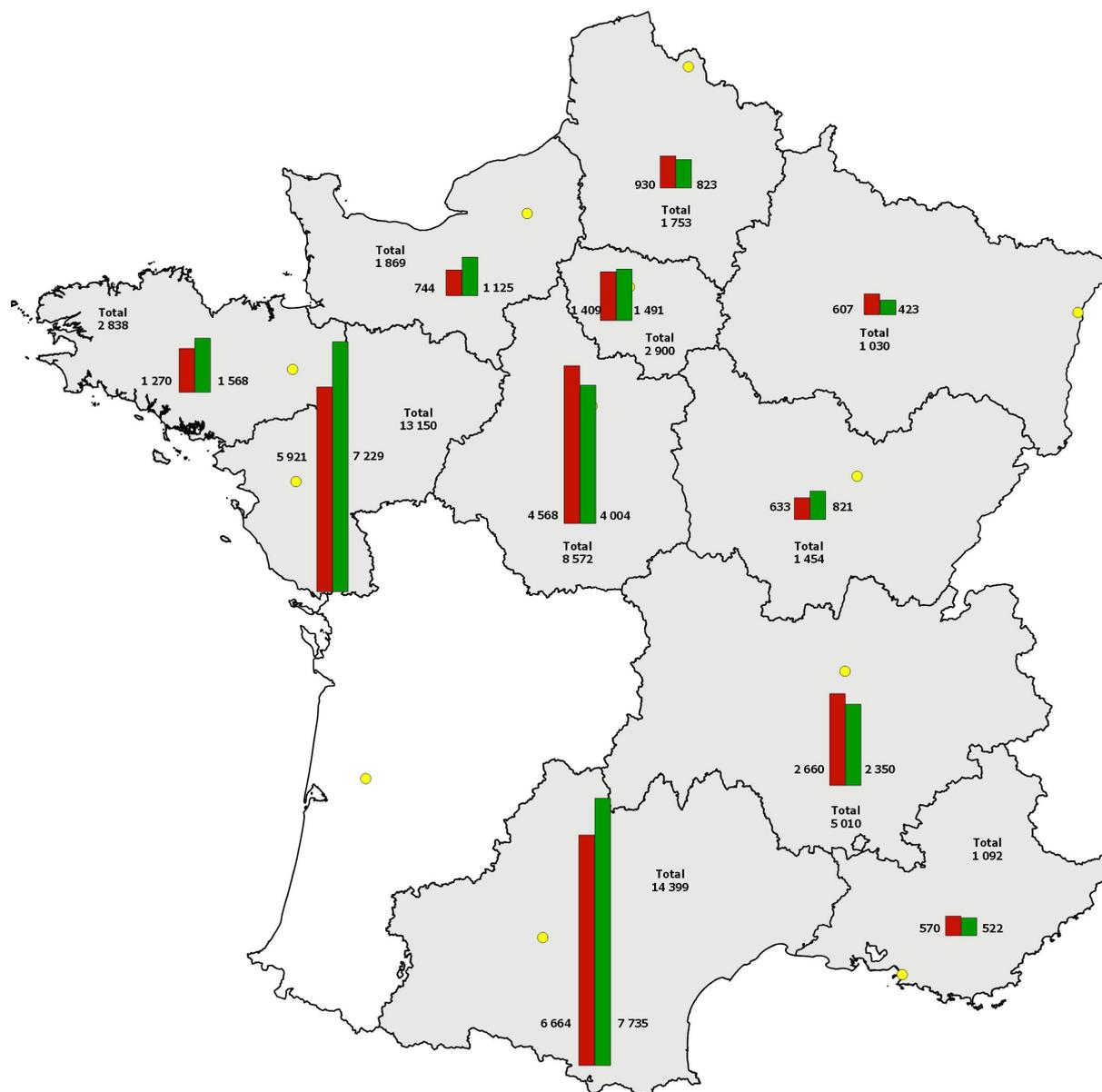
Les régions Occitanie et Pays-de-La-Loire concentrent la moitié des flux routiers entre la Nouvelle-Aquitaine et les autres régions françaises, avec des échanges en hausse de 10 % avec l'Occitanie et de 11 % avec Pays-de-la-Loire. Les échanges avec les régions Grand-Est, Normandie et Centre-Val-de-Loire diminuent quant à eux sur la période.

Les flux de marchandises Nouvelle-Aquitaine – Autres régions par le mode routier

Unité : milliers de tonnes

	2015	2016	2017	2018	2017/2018
Auvergne-Rhône-Alpes	5 351	3 939	4 023	5 010	25%
Bourgogne-Franche-Comté	1 276	1 338	1 335	1 454	9%
Bretagne	2 413	2 226	2 229	2 838	27%
Centre-Val-de-Loire	6 958	7 379	9 028	8 572	-5%
Grand-Est	1 346	1 435	1 176	1 031	-12%
Hauts-de-France	1 608	2 000	1 655	1 754	6%
Ile-de-France	2 409	2 990	2 911	2 901	0%
Normandie	2 048	2 359	2 069	1 868	-10%
Occitanie	13 751	14 505	13 097	14 399	10%
Pays-de-la-Loire	15 567	13 237	11 842	13 150	11%
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	1 167	856	1 046	1 092	4%
Total	53 892	52 265	50 411	54 069	7%

Source : MTES/CGDD/Base de données SITRAM

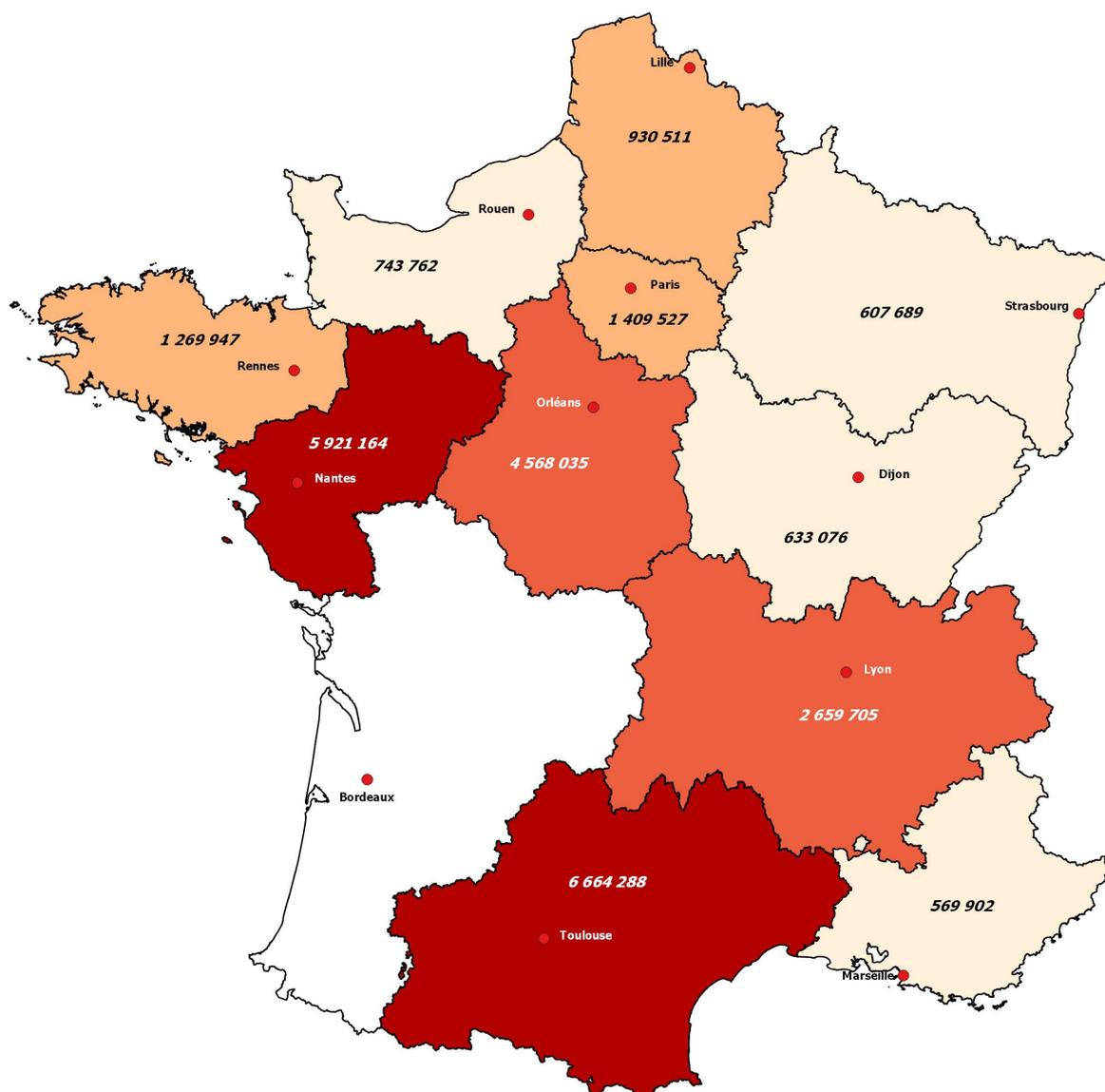


■ Marchandises à destination de la Nouvelle-Aquitaine
■ Marchandises en provenance de la Nouvelle-Aquitaine
 En kilo tonnes

Réalisation : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DMIF/DM
le 23 août 2019

Source : MTES/CGDD/Base de données SITRAM

Total des flux de marchandises entrants : 25 977 606 tonnes



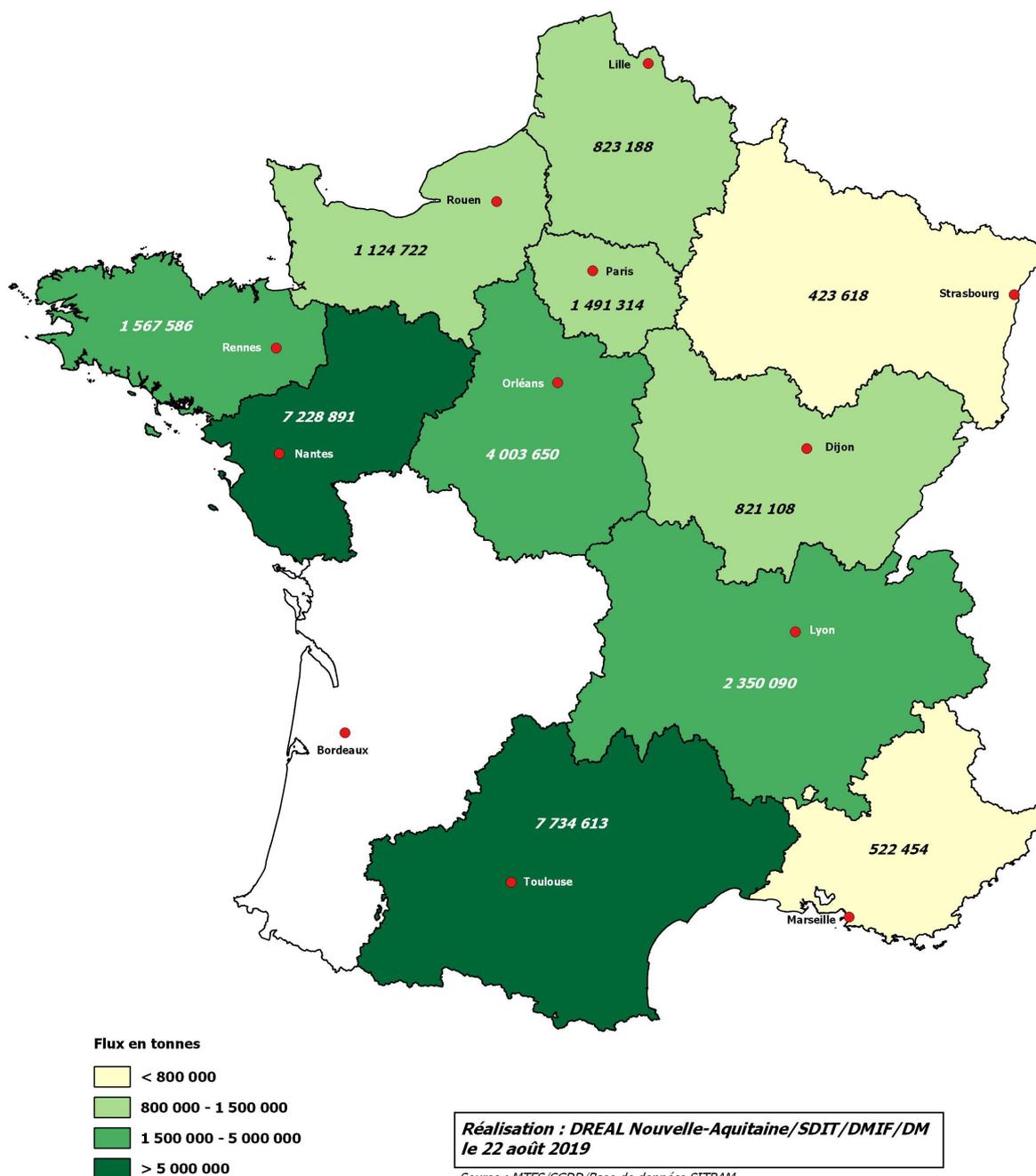
Flux en tonnes



Réalisation : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DMIF/DM
22 août 2019

Source : MTEs/CGDD/Base de données SITRAM

Total des flux de marchandises sortants : 28 091 234 tonnes



TRANSPORT ROUTIER

Dans ses relations avec les autres régions françaises, la Nouvelle-Aquitaine exporte plus qu'elle n'importe.

Les flux d'échanges en 2017 du mode routier et par type de produits

Unité : milliers de tonnes

Division	Libellé	Sortant	Entrant	Total	Tendance // 2016
01	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt ; poissons et autres produits de la pêche	4 621	5 276	9 897	▲
02	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	81	120	201	▲
03	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	3 816	2 067	5 883	▲
04	Produits alimentaires, boissons et tabac	4 005	3 693	7 698	▲
05	Textiles et produits textiles, cuir et articles en cuir	115	51	166	▲
06	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles); vannerie et sparterie ; pâte à papier ; papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	1 109	841	1 950	▲
07	Coke et produits pétroliers raffinés	1 067	676	1 742	▲
08	Produits chimiques et fibres synthétiques ; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires	1 449	887	2 336	▲
09	Autres produits minéraux non métalliques	2 393	2 415	4 807	▲
10	Métaux de base ; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	618	696	1 314	▲
11	Machines et matériel, n.c.a.; machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a.; équipements de radio, télévision et communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges	601	699	1 300	▲
12	Matériel de transport	192	241	433	▲
13	Meubles ; autres produits manufacturés n.c.a.	186	305	491	▲
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	500	908	1 408	▲
15	Courrier, colis	859	880	1 739	▲
16	Équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandises	389	288	677	▲
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau); bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands, n.c.a.	180	189	369	▲
18	Marchandises groupées : mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	3 703	3 968	7 671	▲
19	Marchandises non identifiables ; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 01 à 16	192	136	328	▲
Total		26 076	24 335	50 411	▲

Source : MTES/CGDD/Base de données SITRAM

TRANSPORT ROUTIER

Les flux d'échanges en 2018 du mode routier et par type de produits

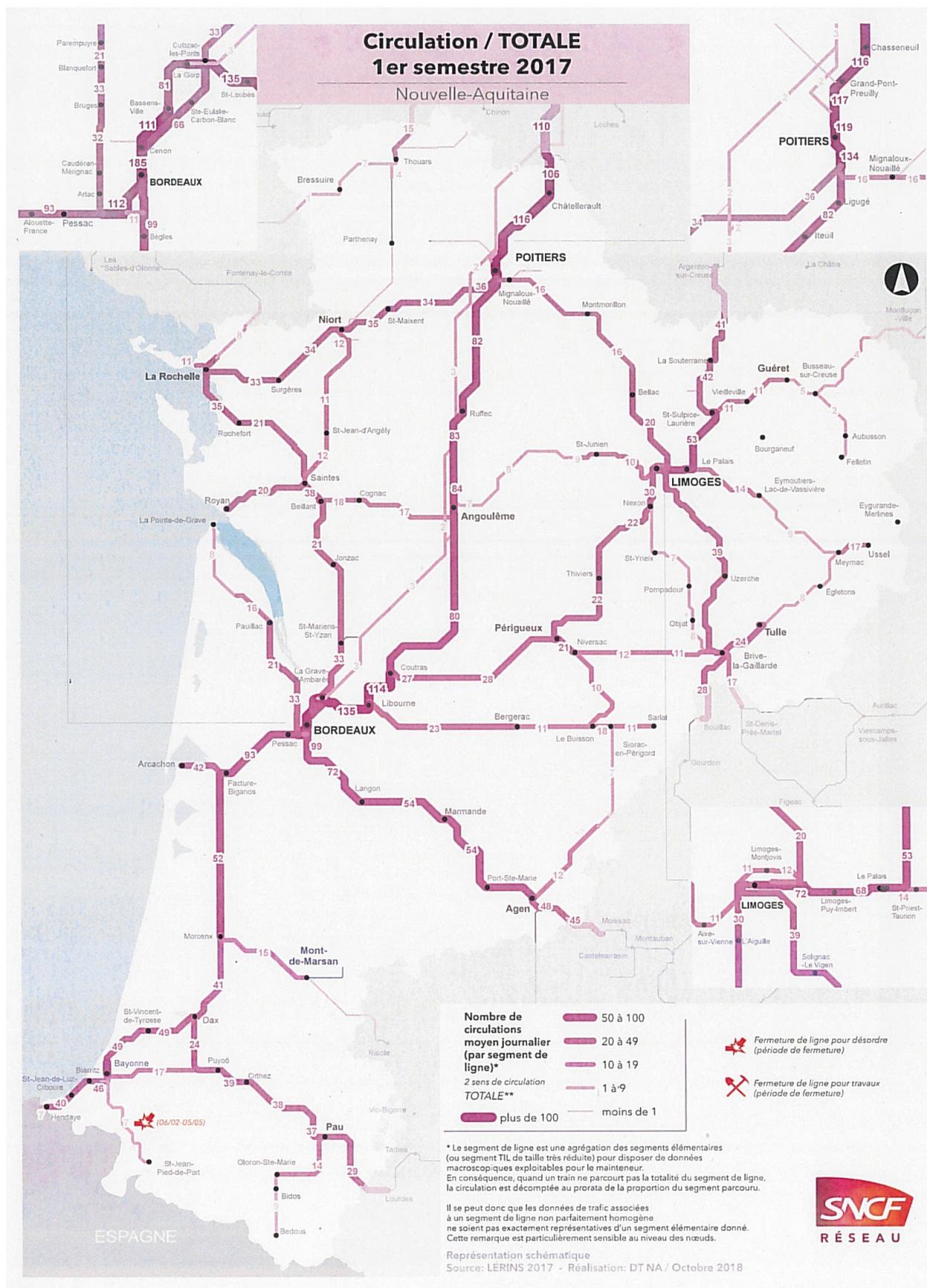
Unité : milliers de tonnes

Division	Libellé	Sortant	Entrant	Total	Tendance // 2017
01	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt ; poissons et autres produits de la pêche	5 513	6 575	12 087	▲
02	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	90	178	268	▲
03	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	4 145	1 187	5 333	▲
04	Produits alimentaires, boissons et tabac	4 064	3 907	7 971	▲
05	Textiles et produits textiles, cuir et articles en cuir	22	48	70	▲
06	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles); vannerie et sparterie ; pâte à papier ; papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	1 268	900	2 167	▲
07	Coke et produits pétroliers raffinés	889	443	1 332	▲
08	Produits chimiques et fibres synthétiques ; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires	1 232	991	2 223	▲
09	Autres produits minéraux non métalliques	2 571	2 679	5 250	▲
10	Métaux de base ; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	535	822	1 357	▲
11	Machines et matériel, n.c.a.; machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a.; équipements de radio, télévision et communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges	545	741	1 286	▲
12	Matériel de transport	379	293	671	▲
13	Meubles ; autres produits manufacturés n.c.a.	165	517	682	▲
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	670	874	1 544	▲
15	Courrier, colis	1 000	1 116	2 116	▲
16	Équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandises	338	260	598	▲
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau); bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands, n.c.a.	86	143	229	▲
18	Marchandises groupées : mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	4 454	4 201	8 655	▲
19	Marchandises non identifiables ; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 01 à 16	113	97	210	▲
20	Autres marchandises n.c.a.	14	5	19	▲
Total		28 091	25 978	54 069	▲

Source : MTES/CGDD/Base de données SITRAM

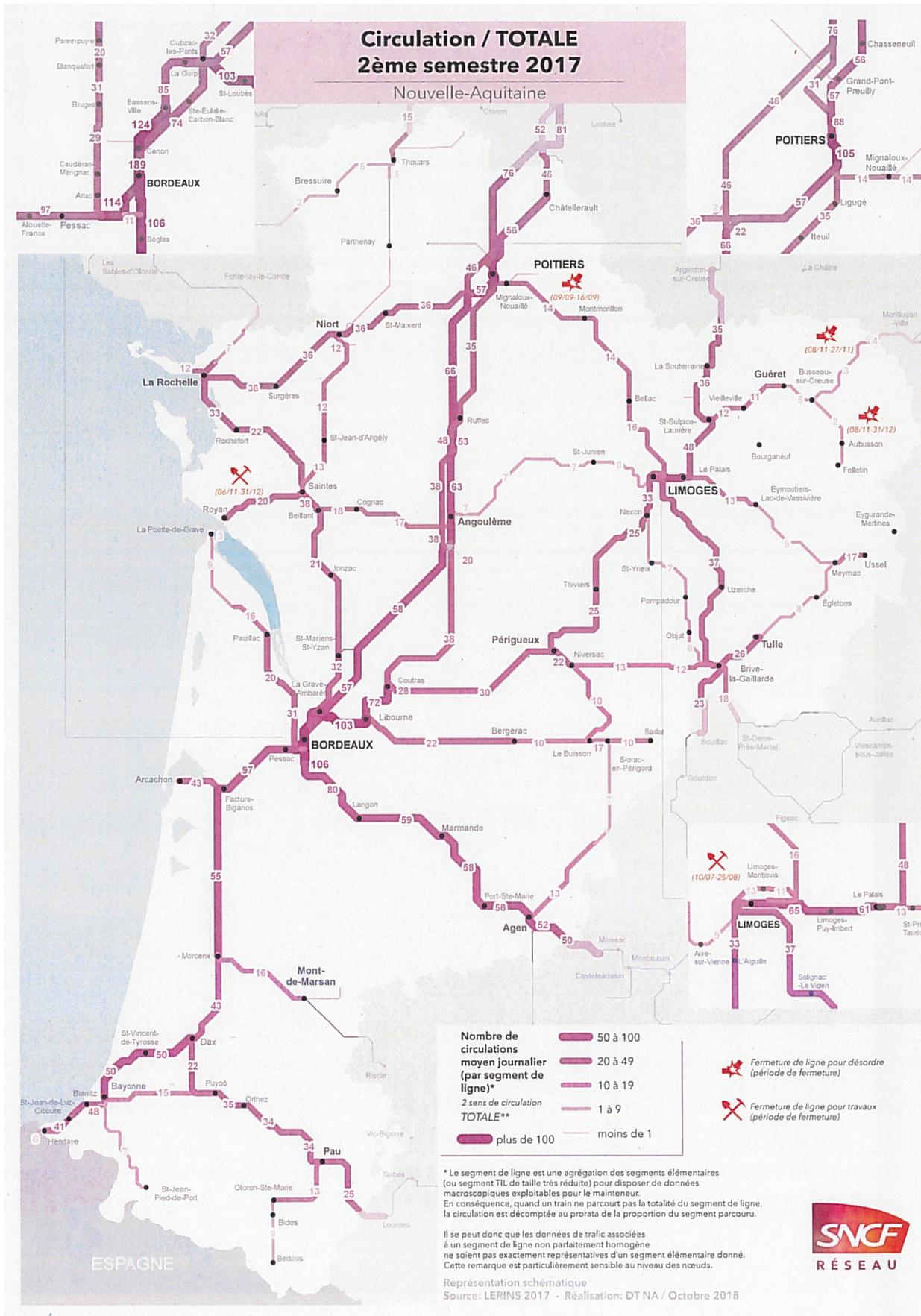
TRANSPORT FERROVIAIRE

La carte 2018 n'est pas disponible à la date de publication.



TRANSPORT FERROVIAIRE

La carte 2018 n'est pas disponible à la date de publication.

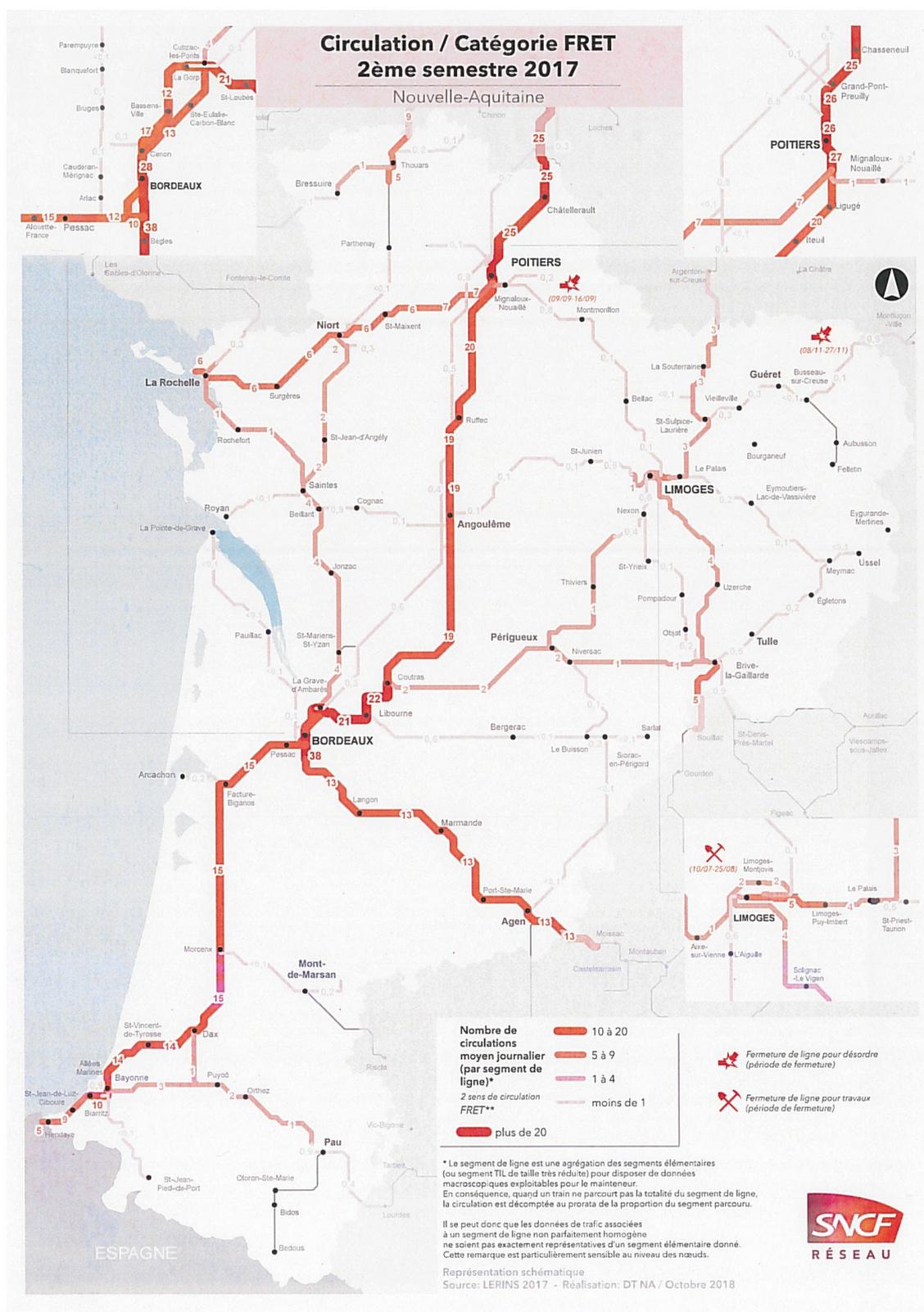


TRANSPORT FERROVIAIRE

La carte 2018 n'est pas disponible à la date de publication.



La carte 2018 n'est pas disponible à la date de publication.



Zoom sur l'OFP Atlantique

OFP Atlantique est un opérateur ferroviaire portuaire (OFP) offrant des services de traction ferroviaire complète pour les clients des ports de La Rochelle et de Nantes Saint-Nazaire sur le territoire français. Il réalise sur toutes distances (courte, moyenne, longue) pour tous produits : vracs liquides (produits pétroliers, engrais...), vracs solides (céréales, carbonate de calcium...), produits industriels (pâte à papier, bouteilles de verre...).

L'activité de l'OFP Atlantique connaît une importante croissance depuis sa création en 2010.



Le trafic de l'OFP Atlantique

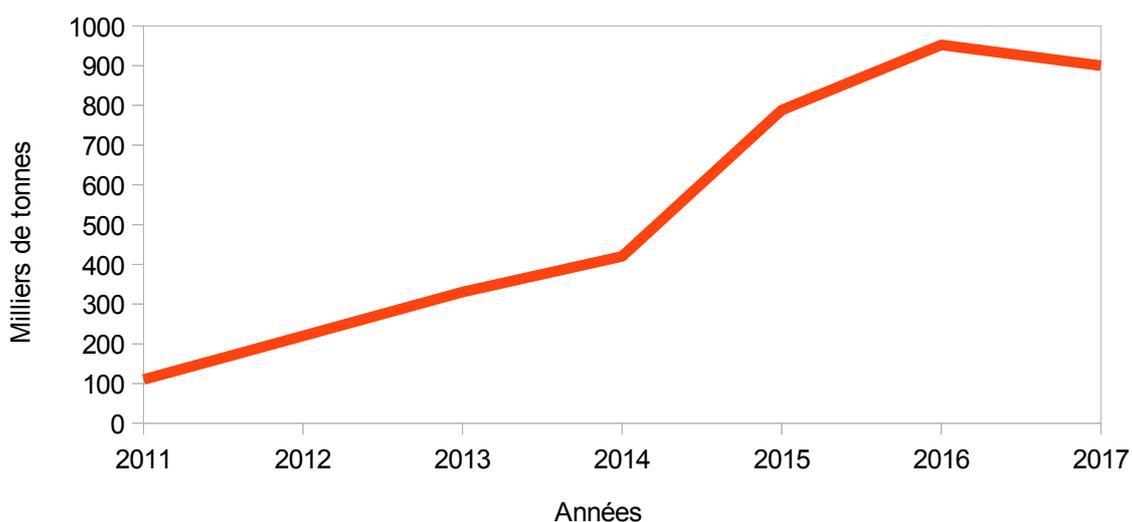
Grand Port Maritime de La Rochelle, Grand Port Maritime Nantes Saint-Nazaire

Unité : milliers de tonnes

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Tonnage	110	220	330	420	788	952	900	nc

*Source : OFP Atlantique
nc : non communiqué*

L'évolution des tonnages enregistrés à l'OFP Atlantique



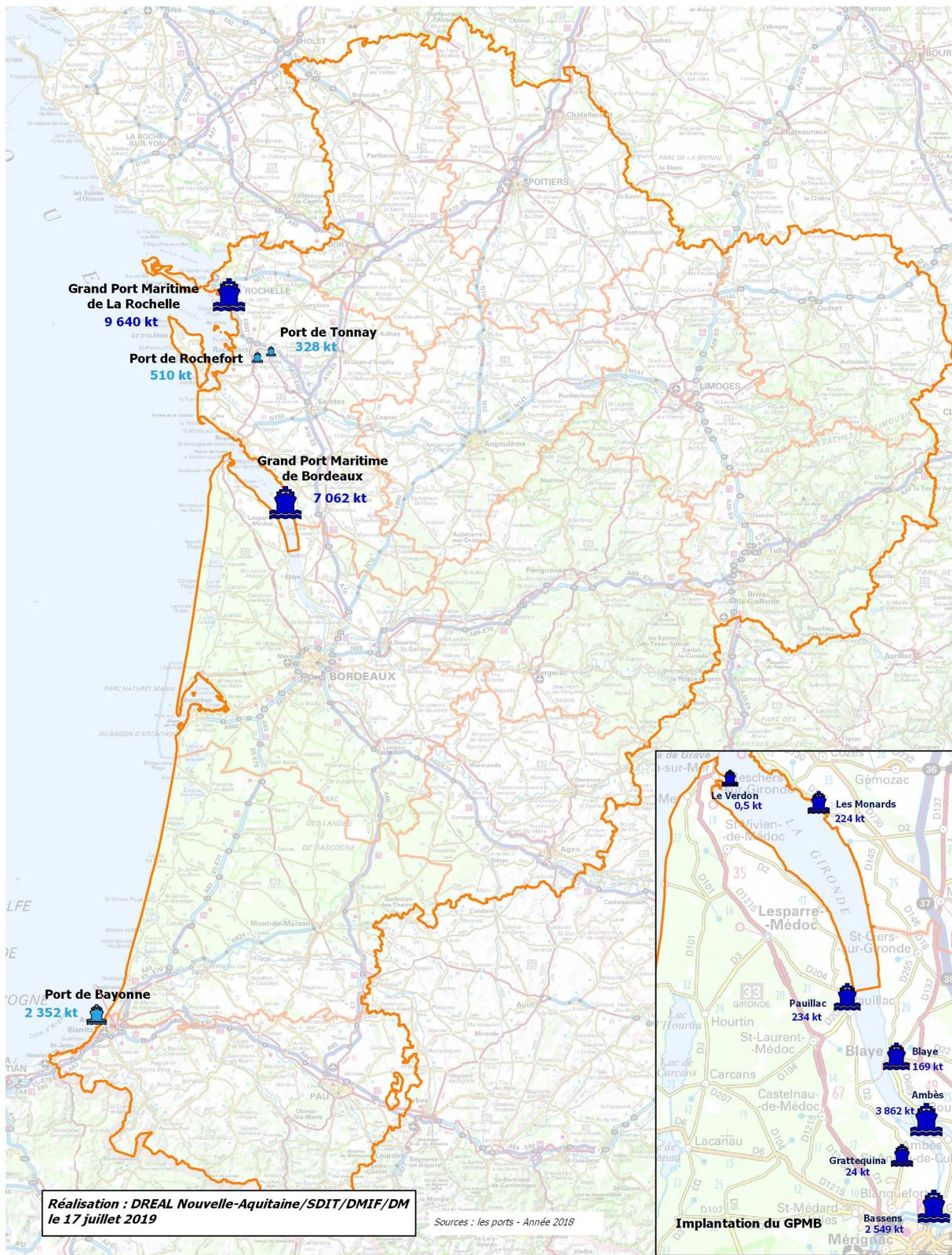
Source : OFP Atlantique

TRANSPORT MARITIME

DREAL Nouvelle-Aquitaine
Service Déplacements Infrastructures Transports



Les ports de commerce Nouvelle-Aquitaine et les trafics - Année 2018



Réalisation : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DMIF/DM
le 17 juillet 2019

Sources : les ports - Année 2018

Les ports de la région Nouvelle-Aquitaine ont traité près de 19,9 millions de tonnes de marchandises en 2018, en hausse de 5,2 %.

- Avec plus de 9,6 millions de tonnes enregistrées en 2018, le trafic au **Port de La Rochelle** augmente de 12,5 % par rapport à 2017. La filière céréales et oléagineux, premier trafic du port, augmente de 23 %. Les produits pétroliers, deuxième filière du port, augmentent également de 11 %. Seule la filière vrac agricoles voit ses tonnages diminuer sur la période (-21 %).

- Le **port de Bordeaux** enregistre plus de 7 millions de tonnes en 2018, en baisse de 2,8 % par rapport à 2017. Les hydrocarbures, qui représentent plus de la moitié des trafics participent à cette baisse (-3,2 %).

- Le **Port de Bayonne** enregistre en 2018 un trafic de 2 352 068 tonnes, en hausse de 0,5 % par rapport à 2017. La hausse des hydrocarbures raffinés d'importation s'est poursuivie en 2018 (de 69 000 à 125 000 tonnes). Les dérivés du pétrole (bitume...), soufre et brames d'acier enregistrent également une hausse significative. Le trafic de bois recule de 57 % sur la période, et celui du maïs de 7 %.

- Le trafic de l'**ensemble portuaire Rochefort Tonnay-Charente** atteint 837 857 tonnes en 2018, dont 75 % de l'activité est liée à la filière agricole régionale (engrais en import, céréales en export). L'activité portuaire a augmenté de 17 % entre 2017 et 2018. Tonnay-Charente connaît une reprise des importations de sable, trafic qui avait disparu ces dernières années.

Le trafic des ports de Nouvelle-Aquitaine en tonnage

Unité : tonnes

	2015	2016	2017	2018
Grand Port Maritime de La Rochelle	9 809 943	9 229 165	8 566 353	9 639 632
Grand Port Maritime de Bordeaux	8 385 070	7 842 089	7 265 926	7 061 881
Port de Bayonne	2 323 579	2 334 299	2 363 784	2 352 068
Port de Rochefort Tonnay-Charente	726 678	650 367	716 716	837 857
Ensemble	21 245 270	20 055 920	18 912 779	19 891 438

Sources : Ports, CCI Bayonne Pays Basque, CCI Rochefort et Saintonge

Le trafic des ports de Nouvelle-Aquitaine (évolution 2017-2018)

Unité : milliers de tonnes

	Entrées		Sorties		Total	
	Volume 2018	2017/2018	Volume 2018	2017/2018	Volume 2018	2017/2018
Grand Port Maritime de La Rochelle	5 495	5,5%	4 145	23,5%	9 640	12,5%
Grand Port Maritime de Bordeaux	5 477	-0,3%	1 585	-10,7%	7 062	-2,8%
Port de Bayonne	1 234	4,1%	1 118	-5,2%	2 352	0,5%
Port de Rochefort Tonnay-Charente	433	-3,6%	405	51,7%	838	16,9%
Ensemble	12 639	2,5%	7 253	10,3	18 892	5,2%

Sources : Ports, CCI Bayonne Pays Basque, CCI Rochefort et Saintonge

Le trafic de fret aérien s'observe essentiellement à l'aéroport de Bordeaux.

Le trafic de fret embarqué et débarqué en tonnes

	2015	2016	2017	2018	2017/2018
Bordeaux	9 770	10 917	10 440	10 662	2,1%
Pau-Pyrénées	1 266	1 073	1 057	766	-27,5%
Total	11 036	11 990	11 497	11 428	-0,6%

Source : Union des aéroports français

Le trafic de poste en tonnes

(aéroport dont le trafic a dépassé 10 tonnes)

	2015	2016	2017	2018	2017/2018
Bordeaux	2 094	2 422	2 654	2 274	-14,3%

Source : Union des aéroports français



Annexe – Nomenclature Statistique des Transports (NST)

01 = Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt ; poissons et autres produits de la pêche

- 1.1 Céréales
- 1.2 Pommes de terre
- 1.3 Betteraves à sucre
- 1.4 Autres légumes et fruits frais
- 1.5 Produits sylvicoles et de l'exploitation forestière
- 1.6 Plantes et fleurs vivantes
- 1.7 Autres matières d'origine végétale
- 1.8 Animaux vivants
- 1.9 Lait brut de vache, brebis et chèvre
- 01.A Autres matières premières d'origine animale
- 01.B Produits de la pêche et de l'aquaculture

02 = Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel

- 02.1 Houille et lignite
- 02.2 Pétrole brut
- 02.3 Gaz naturel

03 = Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et de thorium

- 03.1 Minerais de fer
- 03.2 Minerais de métaux non ferreux (hors uranium et thorium)
- 03.3 Minéraux bruts pour l'industrie chimique et engrais naturels bruts
- 03.4 Sel
- 03.5 Pierre, sables, graviers, argiles, tourbe et autres produits d'extraction n.c.a.
- 03.6 Minerais d'uranium et de thorium

04 = Produits alimentaires, boissons et tabac

- 04.1 Viandes, peaux et produits à base de viandes
- 04.2 Poissons et produits de la pêche préparés
- 04.3 Produits à base de fruits et de légumes préparés
- 04.4 Huiles, tourteaux et corps gras
- 04.5 Produits laitiers et glaces
- 04.6 Farines, céréales transformées, produits amylacés et aliments pour animaux
- 04.7 Boissons
- 04.8 Autre produits alimentaires n.c.a. et tabac manufacturé (hors messagerie ou groupe alimentaire)
- 04.9 Produits alimentaires divers et tabac manufacturé en messagerie ou groupage

05 = Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir

- 05.1 Produits de l'industrie textile
- 05.2 Articles d'habillement et fourrures
- 05.3 Cuirs, articles de voyages, chaussure

06 = Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie ; pâte à papier ; papier et articles en papier ; produits imprimés et supports enregistrés

- 06.1 Produits du travail du bois et du liège (sauf meubles)
- 06.2 Pâte à papier, papiers et cartons
- 06.3 Produits de l'édition, produits imprimés ou reproduits

07 = Coke et produits pétroliers raffinés

- 07.1 Cokes et goudrons ; agglomérés et combustibles solides similaires
- 07.2 Produits pétroliers raffinés liquides
- 07.3 Produits pétroliers raffinés gazeux, liquéfiés ou comprimés
- 07.4 Produits pétroliers raffinés solides ou pâteux

08 = Produits chimiques et fibres synthétiques ; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires

- 08.1 Produits chimiques minéraux de base
- 08.2 Produits chimiques organiques de base
- 08.3 Produits azotés et engrais (hors engrais naturels)
- 08.4 Matières plastiques de base et caoutchouc synthétique primaire
- 08.5 Produits pharmaceutiques et parachimiques, y inclus les pesticides et autres produits agrochimiques
- 08.6 Produits en caoutchouc

09 = Autres produits minéraux non métalliques

- 09.1 Verre, verrerie, produits céramiques
- 09.2 Ciments, chaux, plâtre
- 09.3 Autres **matériaux de construction manufacturés**

10 = Métaux de base ; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels

- 10.1 Produits sidérurgiques et produits de la transformation de l'acier (hors tubes et tuyaux)
- 10.2 Métaux non ferreux et produits dérivés
- 10.3 Tubes et tuyaux
- 10.4 Éléments en métal de construction
- 10.5 Chaudières, quincaillerie, armes et munitions et autres articles manufacturés en métal

11 = Machines et matériel n.c.a. ; machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, télévision et communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges

- 11.1 Machines agricoles
- 11.2 Appareils domestiques n.c.a. (électroménager blanc)
- 11.3 Machines de bureau et matériel informatique
- 11.4 Machines et appareils électriques n.c.a.
- 11.5 Composants électroniques et appareils d'émission et de transmission
- 11.6 Appareils de réception, enregistrement ou reproduction du son et de l'image (électroménager brun)
- 11.7 Instruments médicaux, de précision, d'optique et d'horlogerie
- 11.8 Autres machines, machines outils et pièces

12 = Matériel de transport

- 12.1 Produits de l'industrie automobile
- 12.2 Autres matériels de transport

13 = Meubles ; autres produits manufacturés n.c.a.

- 13.1 Meubles
- 13.2 Autres articles manufacturés

14 = Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets

- 14.1 Ordures ménagères et déchets de voirie
- 14.2 Autres déchets et matières premières secondaires

15 = Courrier, colis

- 15.1 Courrier
- 15.2 Messagerie, petit colis

16 = Équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandise

- 16.1 Conteneurs et caisses mobiles en service, vides
- 16.2 Palettes et autres emballages en service vides

17 = Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (bien d'équipement ménager et mobilier de bureau) ; bagages et biens d'accompagnement des voyageurs ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands, n.c.a.

- 17.1 Mobilier de déménagement
- 17.2 Bagages et biens d'accompagnement des voyageurs
- 17.3 Véhicules en réparation
- 17.4 Chaffaudages
- 17.5 Autres biens non-marchands, n.c.a.

18 = Marchandises groupées : mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble

- 18.0 Groupage de marchandises diverses

19 = Marchandises non identifiables ; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 01 à 16

- 19.1 Marchandises de nature indéterminée en conteneurs et caisses mobiles
- 19.2 Autres marchandises de nature indéterminée

20 = Autres marchandises, n.c.a.

- 20.0 Autres biens non classés ailleurs

Ce document est publié par l'**Observatoire Régional des Transports Nouvelle-Aquitaine**.

Publication réalisée par **Cindy VIARD**.

Avec l'appui notamment des partenaires suivants :

- **CCI Bayonne Pays Basque**
- **CCI Rochefort et Saintonge**
- **Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (CEREMA)**
- **Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Nouvelle-Aquitaine (DREAL) / Service Déplacements Infrastructures transports (SDIT)**
- **Grand Port Maritime de Bordeaux**
- **Grand Port Maritime de La Rochelle**
- **Institut national de la statistique et des études économiques (INSEE)**
- **Ministère de la Transition Écologique et Solidaire (MTES), Commissariat Général du Développement Durable (CGDD), Service de la Donnée et des Études Statistiques (SDES)**
- **OFP Atlantique**
- **SNCF Réseau**
- **Union des aéroports français**

Publication réalisée dans le cadre de
l'Observatoire Régional des Transports Nouvelle-Aquitaine
Cité administrative, rue Jules Ferry – 33090 BORDEAUX
Directeur de la publication : Philippe Lapart
Comité de relecture : Bureau
Contact : Cindy Viard
Téléphone : 05 56 24 87 70 - 06 58 77 28 38
Courriel : ortnouvelleaquitaine@gmail.com
www.ortnouvelleaquitaine.fr

