

# RECUEIL STATISTIQUE DES TRANSPORTS EN NOUVELLE-AQUITAINE

DONNÉES **VOYAGEURS**

2018

Observatoire Régional des Transports  
Nouvelle-Aquitaine





## GÉNÉRALITÉS

Les infrastructures de transport en Nouvelle-Aquitaine	5
Densité de population	6
Indicateurs démographiques	7

## PARC ET IMMATICULATIONS

Le parc des voitures particulières d'âge inférieur ou égal à 15 ans	8
Les immatriculations des voitures particulières neuves	8
L'évolution des sources d'énergie des véhicules légers	9
La répartition des nouvelles immatriculations selon la source d'énergie	9
Le parc des autobus jusqu'à 17 ans et des autocars jusqu'à 18 ans	10
Les immatriculations des autobus et autocars neufs	10
Le trafic en 2016 sur le réseau structurant en Nouvelle-Aquitaine	11

## TRANSPORT FERROVIAIRE

Circulation 2017 – Nouvelle-Aquitaine (SNCF Réseau)	12
Circulation 2017 – Catégorie voyageurs – Nouvelle-Aquitaine (SNCF Réseau)	14
Circulation 2017 – Activité TGV – Nouvelle-Aquitaine (SNCF Réseau)	16
Circulation 2017 – Activité TER – Nouvelle-Aquitaine (SNCF Réseau)	18
Circulation 2017 – Activité Autres voyageurs – Nouvelle-Aquitaine (SNCF Réseau)	20
La fréquentation des liaisons ferroviaires TER	22
Gares d'intérêt national et régional en Nouvelle-Aquitaine	23

## TRANSPORTS COLLECTIFS

Les autorités organisatrices de la mobilité région Nouvelle-Aquitaine	24
Les Transports collectifs urbains – Données 2016	25
Appels à projets transports collectifs et mobilité durable. Projets subventionnés en Nouvelle-Aquitaine	26
La fréquentation du réseau TBM à Bordeaux Métropole	27
Les transports collectifs départementaux – Données 2016	27

## COVOITURAGE

Aires de covoiturage en services Nouvelle-Aquitaine	28
---	----

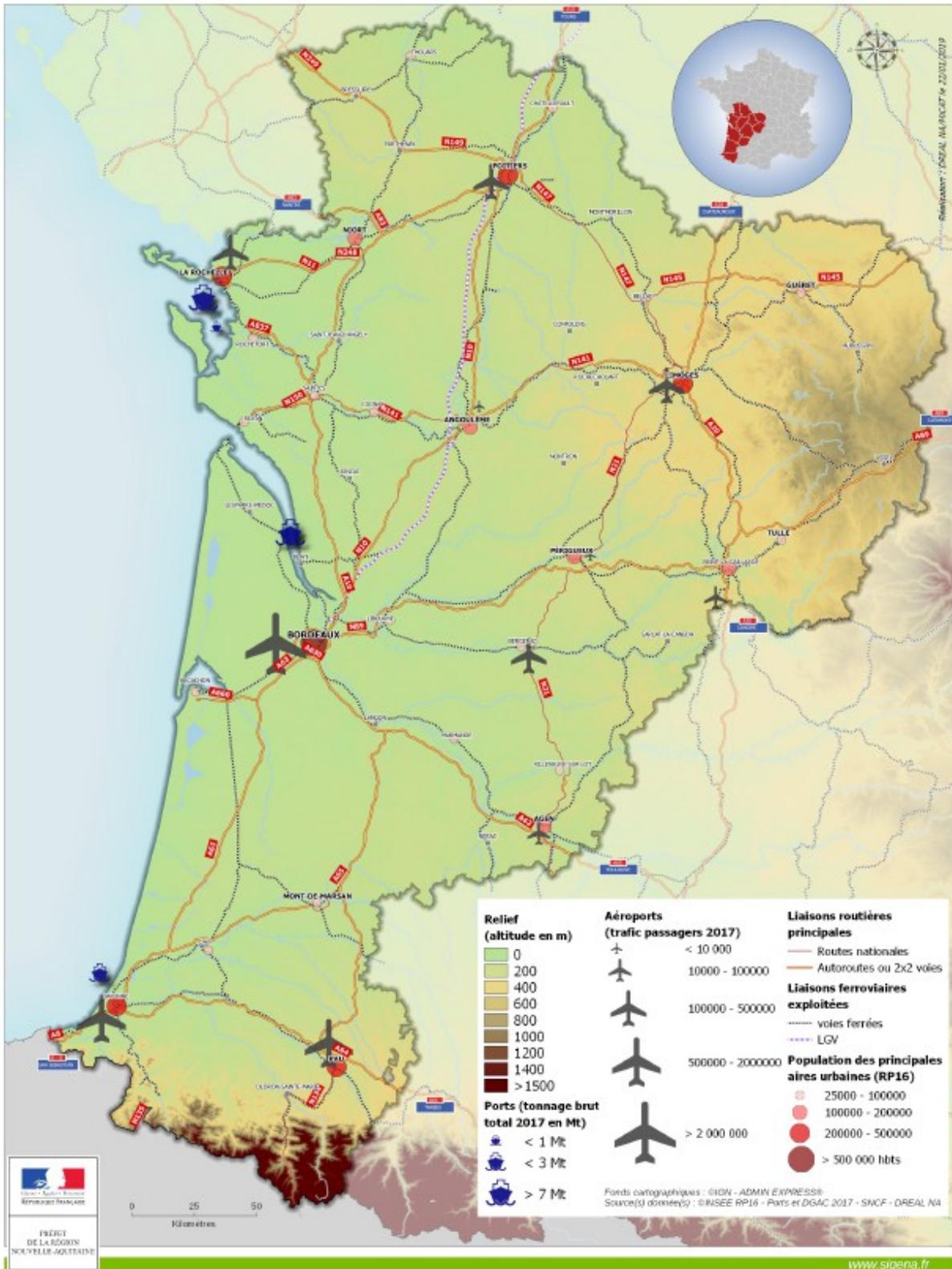
## TRANSPORT AÉRIEN

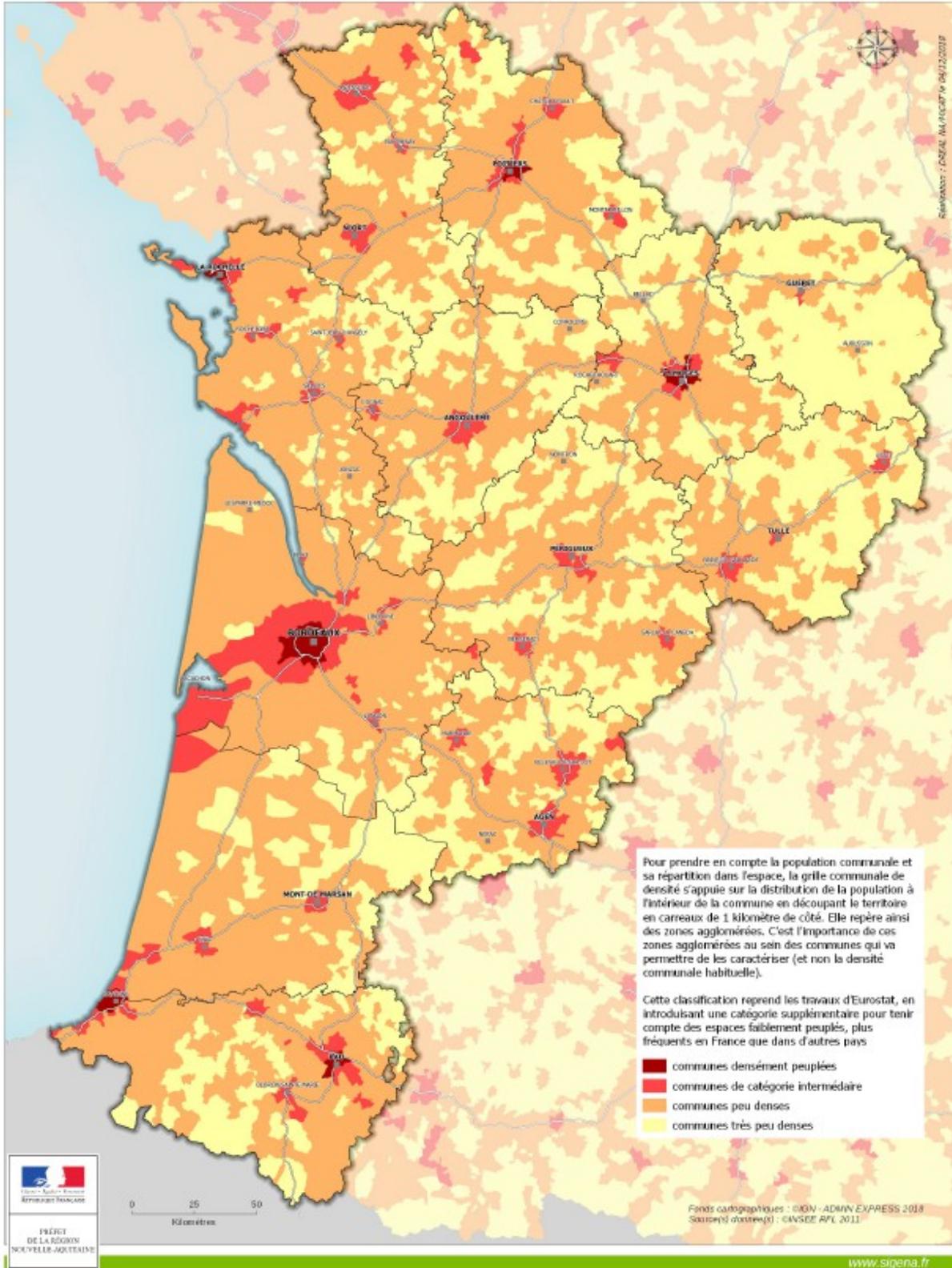
Le trafic de passagers sur les principaux aéroports français	29
Les trafics des principaux aéroports de Nouvelle-Aquitaine (année 2018)	30
Le trafic passagers des aéroports de la Nouvelle-Aquitaine (hors transit)	31
La répartition des passagers des aéroports de la Nouvelle-Aquitaine selon les destinations – Données 2018	31
Les flux aériens Nouvelle-Aquitaine – Autres régions (vols réguliers)	32
Zoom sur l'aéroport de Bordeaux	32
Liaisons aériennes nationales avec la Nouvelle-Aquitaine – 2018	33
Les flux aériens Nouvelle-Aquitaine – Étranger	34
Liaisons aériennes internationales avec la Nouvelle-Aquitaine – 2018	35

## TRANSPORT FLUVIAL ET MARITIME

Les liaisons maritimes régulières Royan-Le Verdon et Blaye-Lamarque	36
Le nombre d'escales et de passagers au Port de La Rochelle et au Port de Bordeaux	36







La région Nouvelle-Aquitaine occupe la première place des régions françaises en ce qui concerne la superficie et se positionne en 4<sup>e</sup> place en ce qui concerne la population.

## Indicateurs démographiques

	Superficie (km <sup>2</sup> )	Population (01/01/18)*			Densité (hab/km <sup>2</sup> )
		01/01/17	01/01/18	2017/2018	
Charente	5 956	352 595	351 505	-0,3%	59,0
Charente-Maritime	6 864	644 081	645 148	0,2%	94,0
Corrèze	5 857	241 452	241 280	-0,1%	41,2
Creuse	5 565	118 807	118 064	-0,6%	21,2
Deux-Sèvres	5 999	375 188	375 093	0,0%	62,5
Dordogne	9 060	413 293	411 495	-0,4%	45,4
Gironde	10 000	1 585 345	1 602 891	1,1%	160,3
Haute-Vienne	5 520	374 037	372 917	-0,3%	67,6
Landes	9 243	406 842	408 172	0,3%	44,2
Lot-et-Garonne	5 361	332 276	331 156	-0,3%	61,8
Pyrénées-Atlantiques	7 645	676 360	678 031	0,2%	88,7
Vienne	6 990	436 836	437 355	0,1%	62,6
<b>Nouvelle-Aquitaine</b>	<b>84 060</b>	<b>5 957 112</b>	<b>5 973 107</b>	<b>0,3%</b>	<b>71,1</b>
France	543 965	64 801 096	64 725 052	-0,1%	119,0
Région/France	15,5%	9,2%	9,2%		59,7

Source : INSEE  
\*estimations de population

# PARC ET IMMATRICULATIONS

## Le parc des voitures particulières d'âge inférieur ou égal à 15 ans

Unité : nombre de véhicules

	au 1 <sup>er</sup> janvier 2016	au 1 <sup>er</sup> janvier 2017	au 1 <sup>er</sup> janvier 2018	au 1 <sup>er</sup> janvier 2019
Charente	180 369	178 703	177 754	178 223
Charente-Maritime	334 811	333 038	334 188	339 016
Corrèze	130 897	129 186	128 587	128 180
Creuse	59 051	57 756	56 868	56 936
Deux-Sèvres	231 562	230 765	231 053	232 563
Dordogne	211 124	209 317	208 419	208 202
Gironde	815 562	815 021	817 746	823 840
Haute-Vienne	191 679	189 152	188 221	188 085
Landes	228 167	227 397	227 864	230 864
Lot-et-Garonne	172 822	171 129	171 248	171 118
Pyrénées-Atlantiques	369 853	367 156	366 480	367 229
Vienne	214 285	212 300	213 068	214 685
<b>Nouvelle-Aquitaine</b>	<b>3 140 182</b>	<b>3 120 920</b>	<b>3 121 496</b>	<b>3 138 941</b>
France	32 324 999	32 074 202	32 006 077	32 033 842

Source : MTES/CGDD/SDES

## Les immatriculations des voitures particulières neuves

Unité : nombre de véhicules

	2015	2016	2017	2018	2017/2018
Charente	8 162	8 527	8 753	9 307	6,3%
Charente-Maritime	17 665	18 507	19 535	21 797	11,6%
Corrèze	7 719	8 375	8 711	8 083	-7,2%
Creuse	2 445	2 465	2 565	2 825	10,1%
Deux-Sèvres	7 522	7 761	8 007	8 579	7,1%
Dordogne	9 885	10 339	11 100	11 640	4,9%
Gironde	38 798	41 519	45 534	47 409	4,1%
Haute-Vienne	9 616	10 072	10 605	11 526	8,7%
Landes	11 388	11 455	12 348	13 295	7,7%
Lot-et-Garonne	8 251	9 007	10 272	10 282	0,1%
Pyrénées-Atlantiques	19 778	20 570	21 246	22 044	3,8%
Vienne	15 192	15 482	18 780	22 343	19,0%
<b>Nouvelle-Aquitaine</b>	<b>156 421</b>	<b>164 079</b>	<b>177 456</b>	<b>189 130</b>	<b>6,6%</b>
France	1 886 229	1 984 471	2 079 515	2 138 600	2,8%

Source : MTES/CGDD/SDES

# PARC ET IMMATRICULATIONS

Les véhicules essence représentent plus de la moitié des nouvelles immatriculations. La part des véhicules « propres » (hybrides, électriques) continue à progresser dans la région mais ces types de véhicules restent minoritaires.

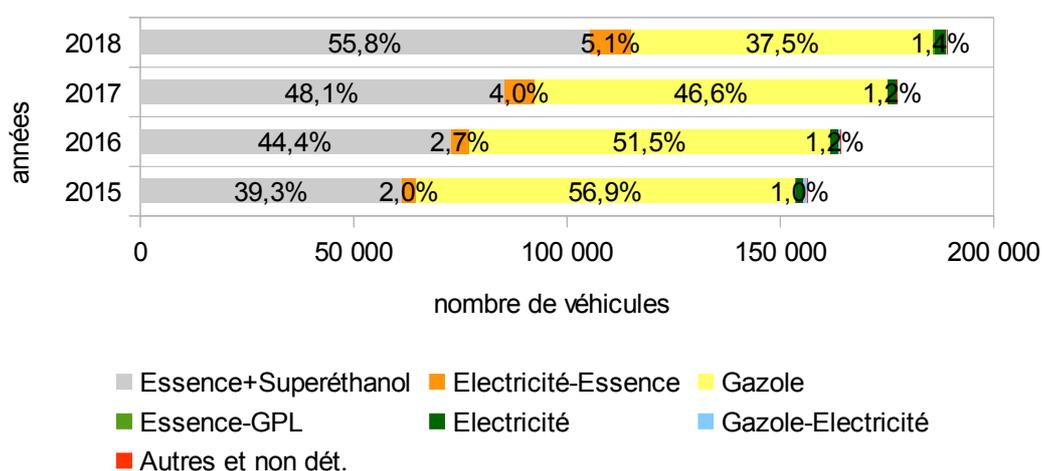
## L'évolution des sources d'énergie des voitures particulières neuves

*Unité : nombre de véhicules*

	2015	2016	2017	2018	2017/2018
Essence+Superéthanol	61 454	72 828	85 371	105 458	23,5%
Gazole	88 976	84 531	82 780	70 864	-14,4%
Électricité-Essence	3 145	4 363	7 030	9 644	37,2%
Essence-GPL	168	20	84	221	163,1%
Électricité	1 564	2 035	2 089	2 680	28,3%
Gazole-Électricité	1 094	270	97	258	166,0%
Autres et non dét.	20	32	5	5	0,0%
<b>Total</b>	<b>156 421</b>	<b>164 079</b>	<b>177 456</b>	<b>189 130</b>	<b>6,6%</b>

Source : MTES/CGDD/SDES

## La répartition des nouvelles immatriculations selon la source d'énergie



Source : MTES/CGDD/SDES

# PARC ET IMMATRICULATIONS

## Le parc des autobus jusqu'à 17 ans et des autocars jusqu'à 18 ans

Unité : nombre de véhicules

	au 1 <sup>er</sup> janvier 2016	au 1 <sup>er</sup> janvier 2017	au 1 <sup>er</sup> janvier 2018	au 1 <sup>er</sup> janvier 2019
Charente	476	462	447	464
Charente-Maritime	667	657	677	695
Corrèze	506	528	552	547
Creuse	384	366	297	296
Deux-Sèvres	538	543	667	639
Dordogne	727	726	714	690
Gironde	2 282	2 270	2 158	2 094
Haute-Vienne	1 055	1 107	1 198	1 260
Landes	605	621	616	606
Lot-et-Garonne	392	390	374	352
Pyrénées-Atlantiques	1 127	1 093	1 086	1 058
Vienne	527	515	523	505
<b>Nouvelle-Aquitaine</b>	<b>9 286</b>	<b>9 278</b>	<b>9 309</b>	<b>9 206</b>
France	99 002	100 303	100 853	100 712

Source : MTES/CGDD/SDES

## Les immatriculations des autobus et autocars neufs

Unité : nombre de véhicules

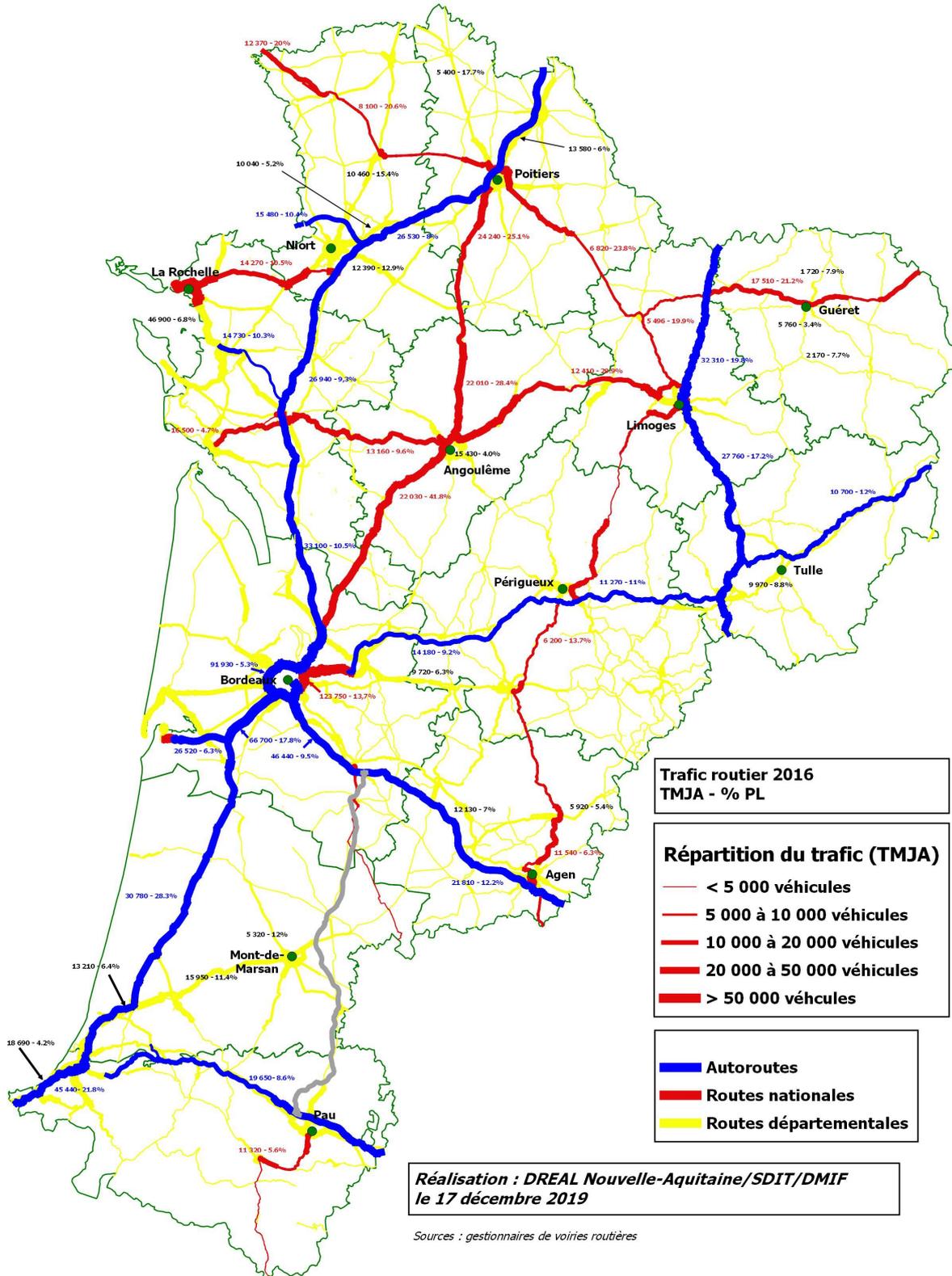
	2015	2016	2017	2018	2017/2018
Charente	21	21	13	30	130,8%
Charente-Maritime	4	11	11	53	381,8%
Corrèze	38	32	41	19	-53,7%
Creuse	105	27	8	16	100,0%
Deux-Sèvres	30	22	153	44	-71,2%
Dordogne	85	35	21	13	-38,1%
Gironde	174	130	109	90	-17,4%
Haute-Vienne	220	128	98	124	26,5%
Landes	50	33	27	15	-44,4%
Lot-et-Garonne	75	39	7	11	57,1%
Pyrénées-Atlantiques	49	35	25	19	-24,0%
Vienne	29	12	48	24	-50,0%
<b>Nouvelle-Aquitaine</b>	<b>880</b>	<b>525</b>	<b>561</b>	<b>458</b>	<b>-18,4%</b>
France	7 343	6 594	6 338	6 228	-1,7%

Source : MTES/CGDD/SDES

DREAL Nouvelle-Aquitaine  
Service Déplacements Infrastructures Transports

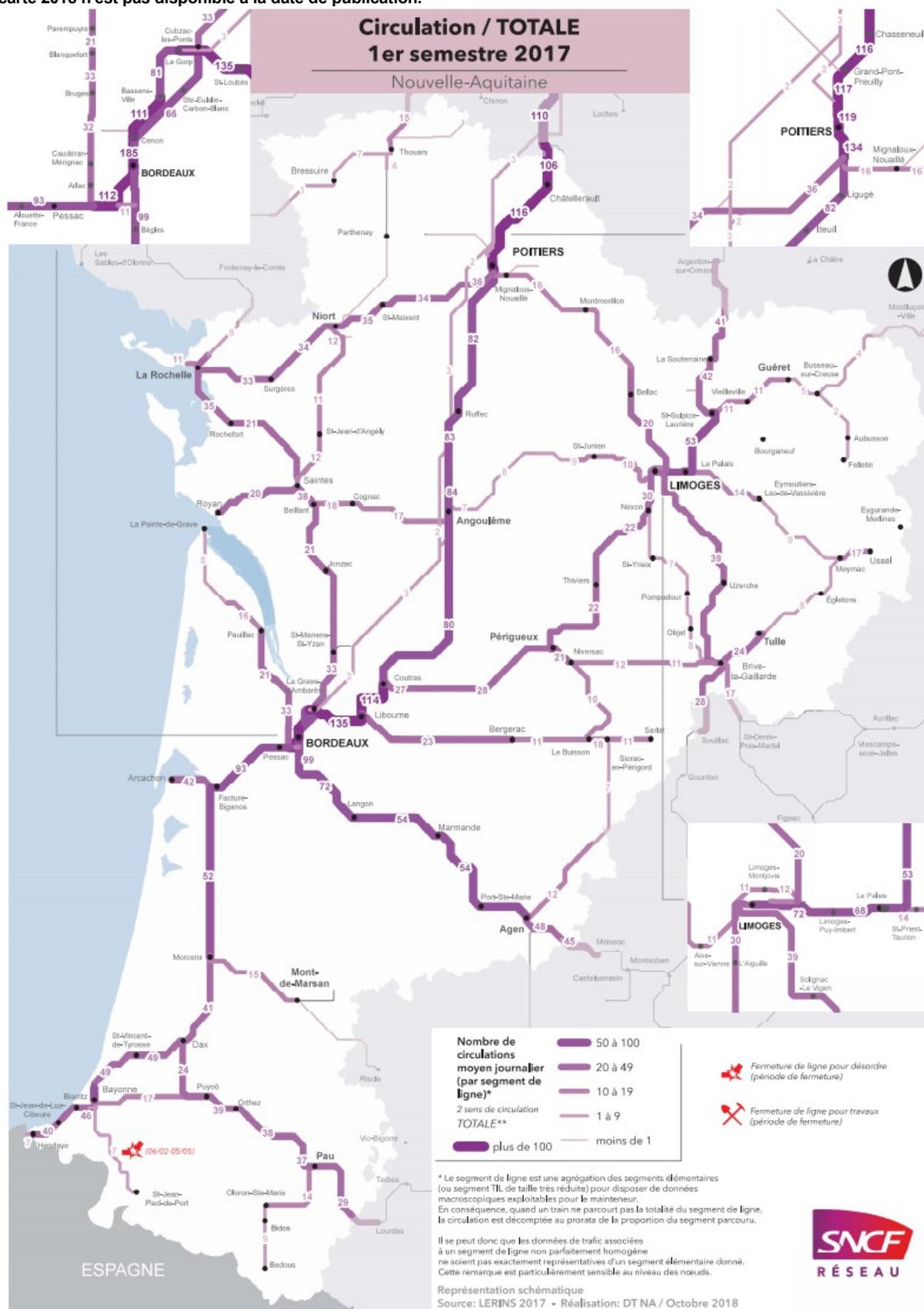


## Le trafic en 2016 sur le réseau structurant en Nouvelle-Aquitaine



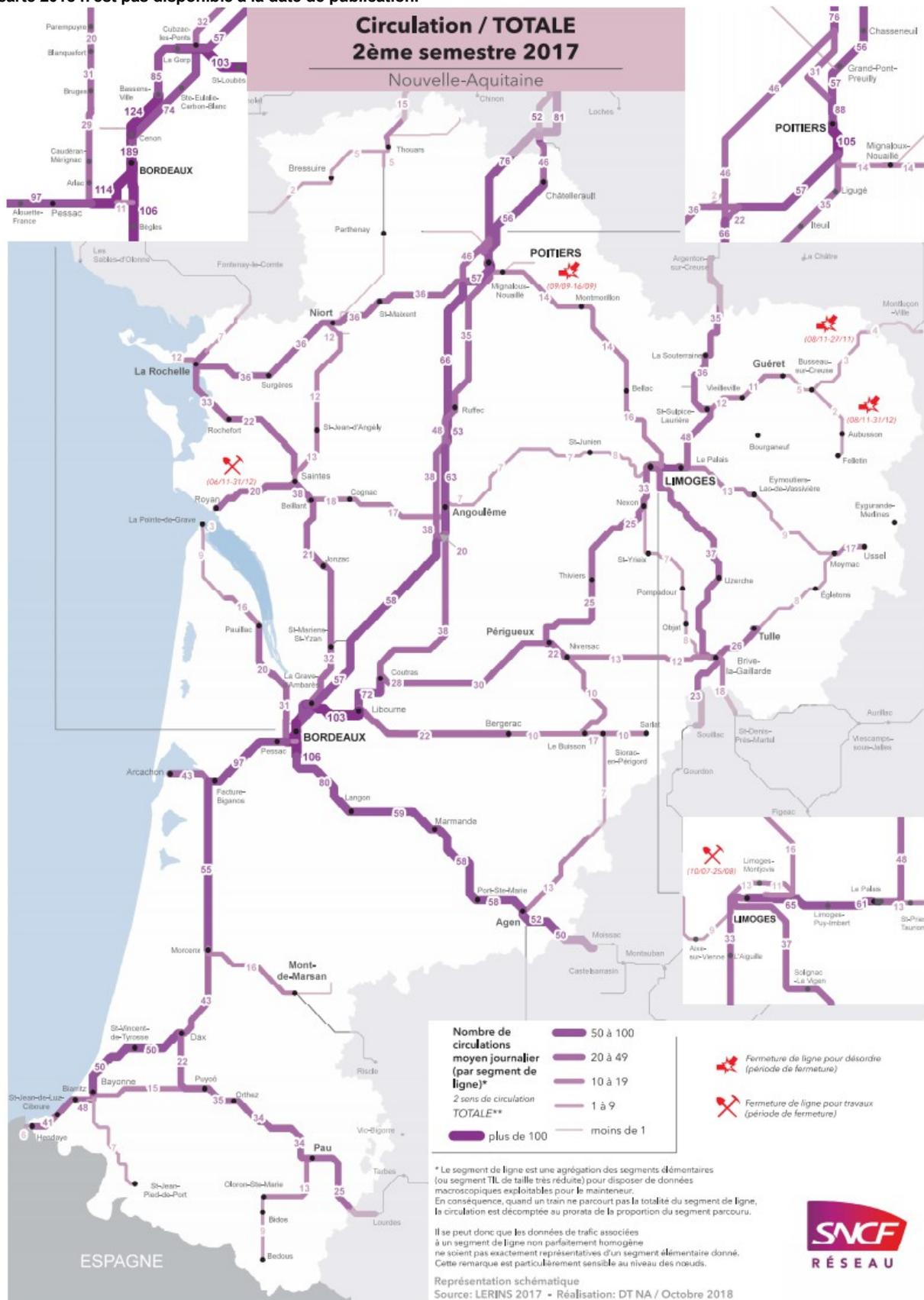
# TRAFIC FERROVIAIRE

La carte 2018 n'est pas disponible à la date de publication.

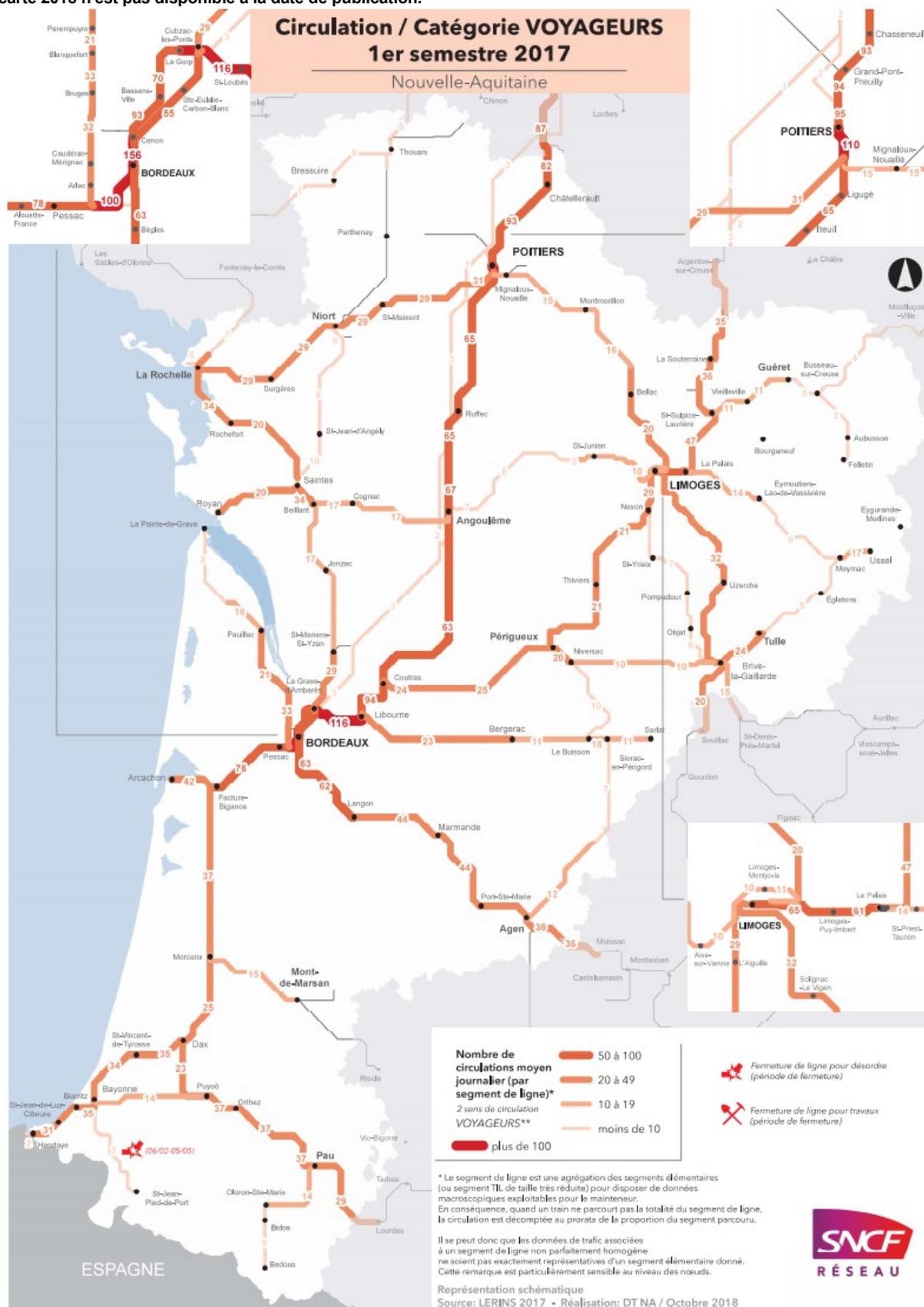


# TRAFIC FERROVIAIRE

La carte 2018 n'est pas disponible à la date de publication.

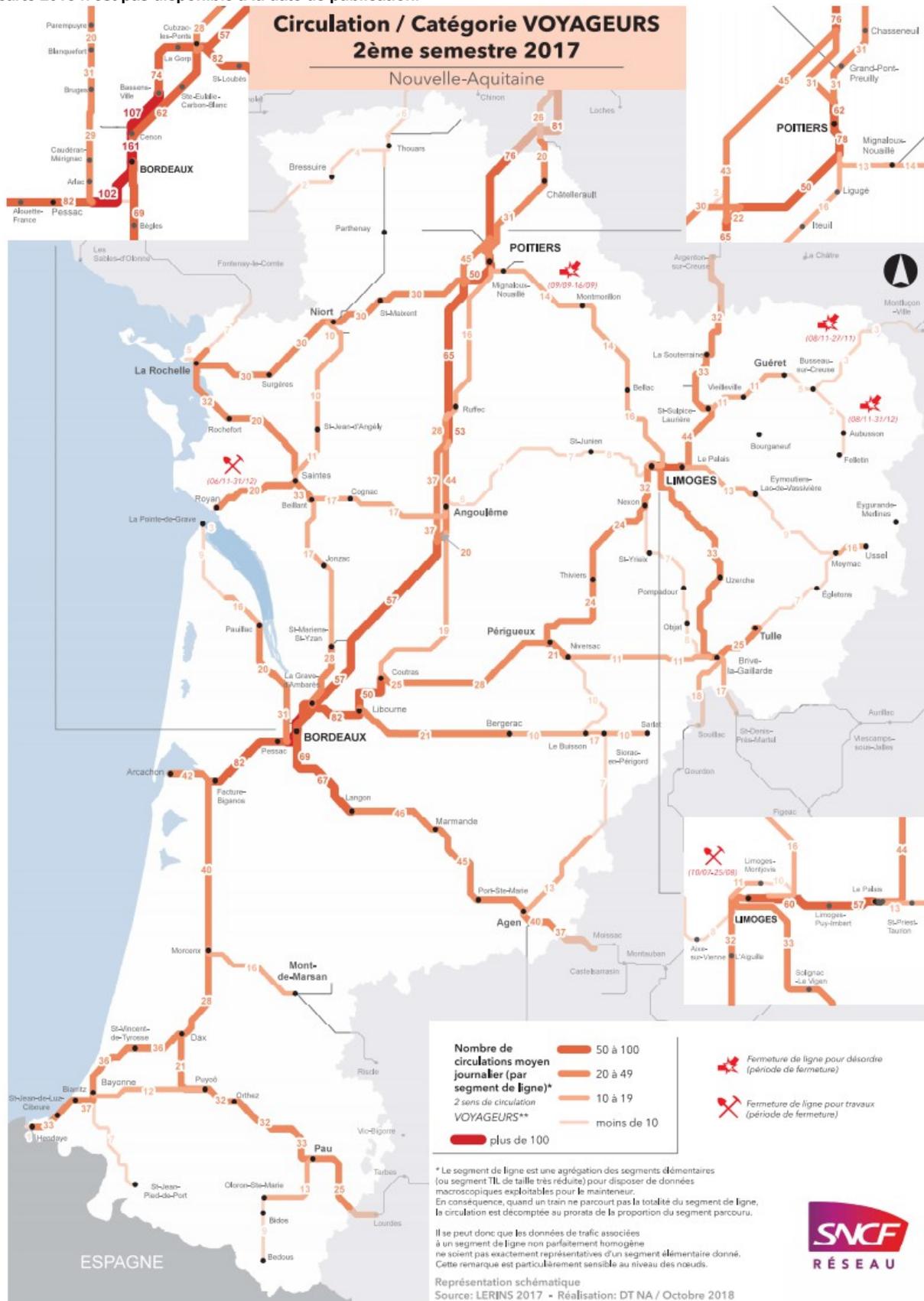


La carte 2018 n'est pas disponible à la date de publication.

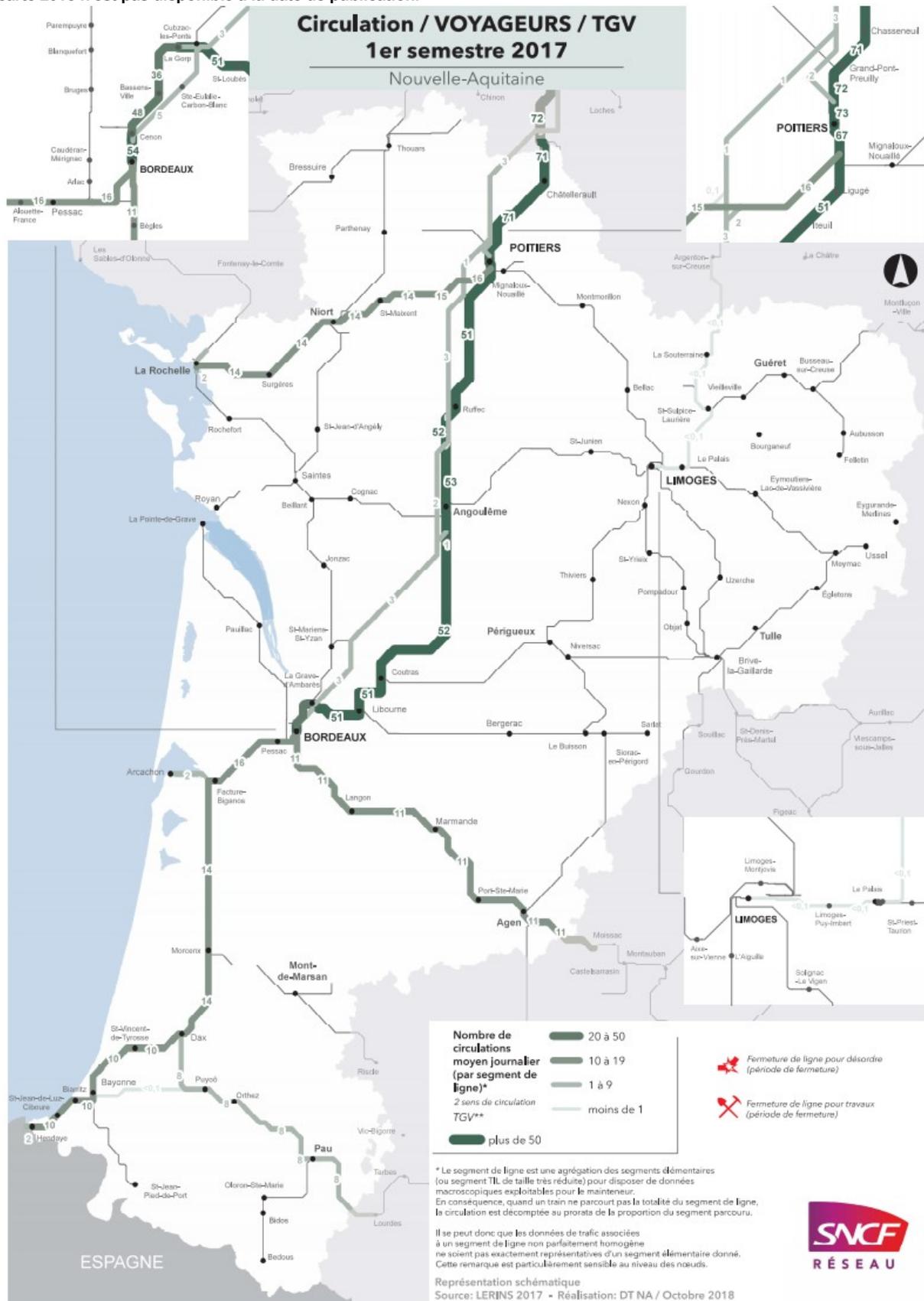


# TRAFIC FERROVIAIRE

La carte 2018 n'est pas disponible à la date de publication.

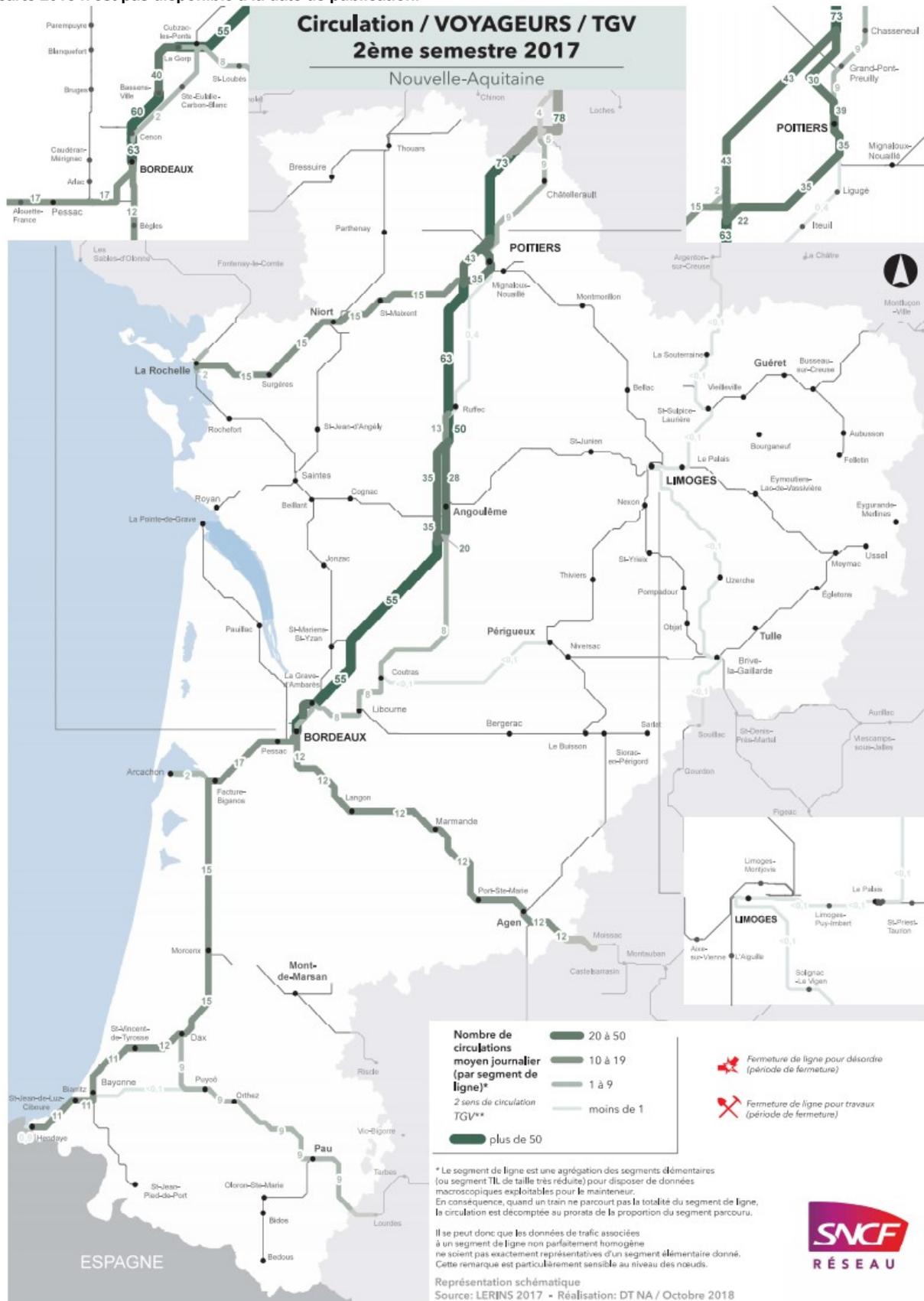


La carte 2018 n'est pas disponible à la date de publication.



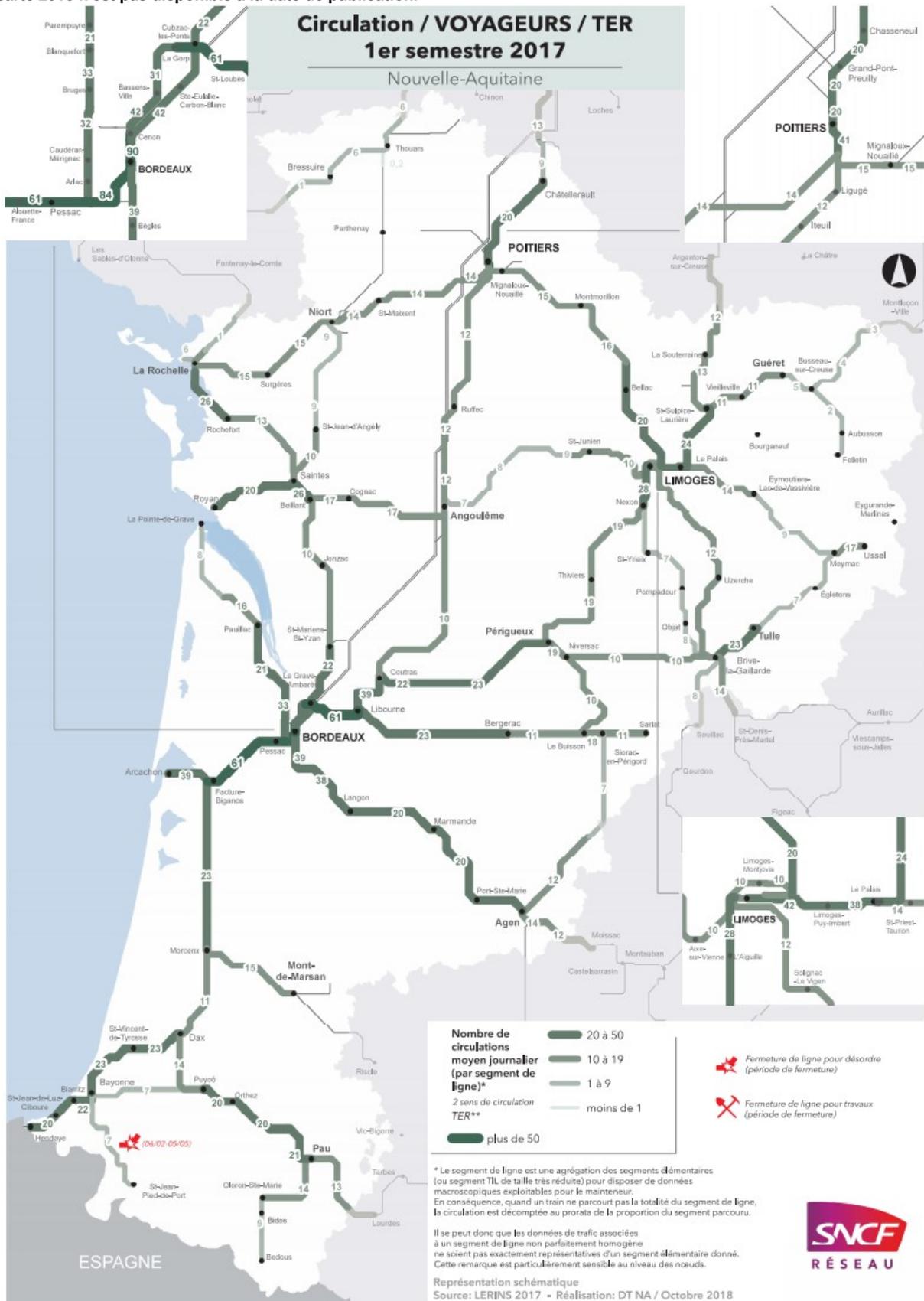
# TRAFIC FERROVIAIRE

La carte 2018 n'est pas disponible à la date de publication.

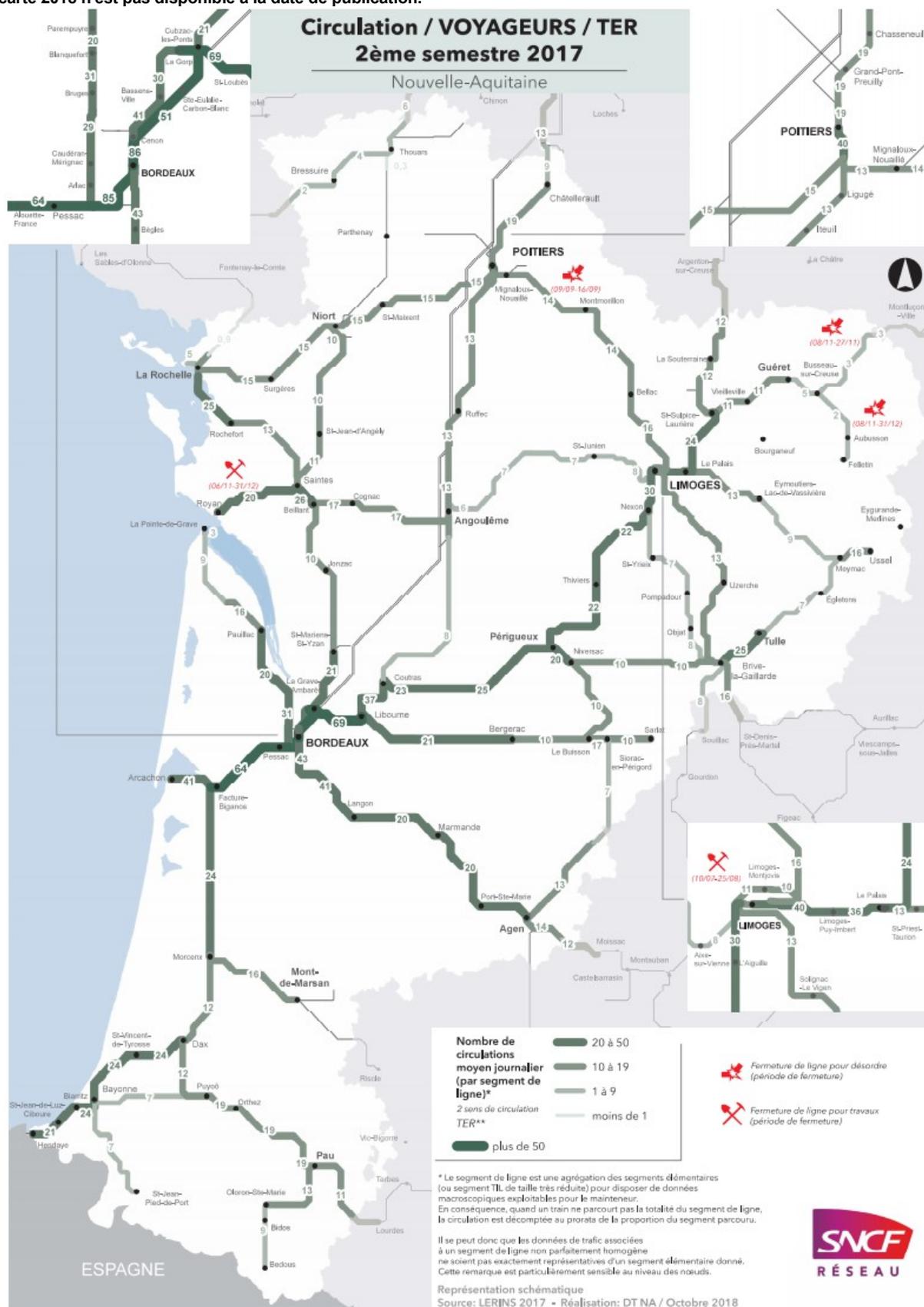


# TRAFIC FERROVIAIRE

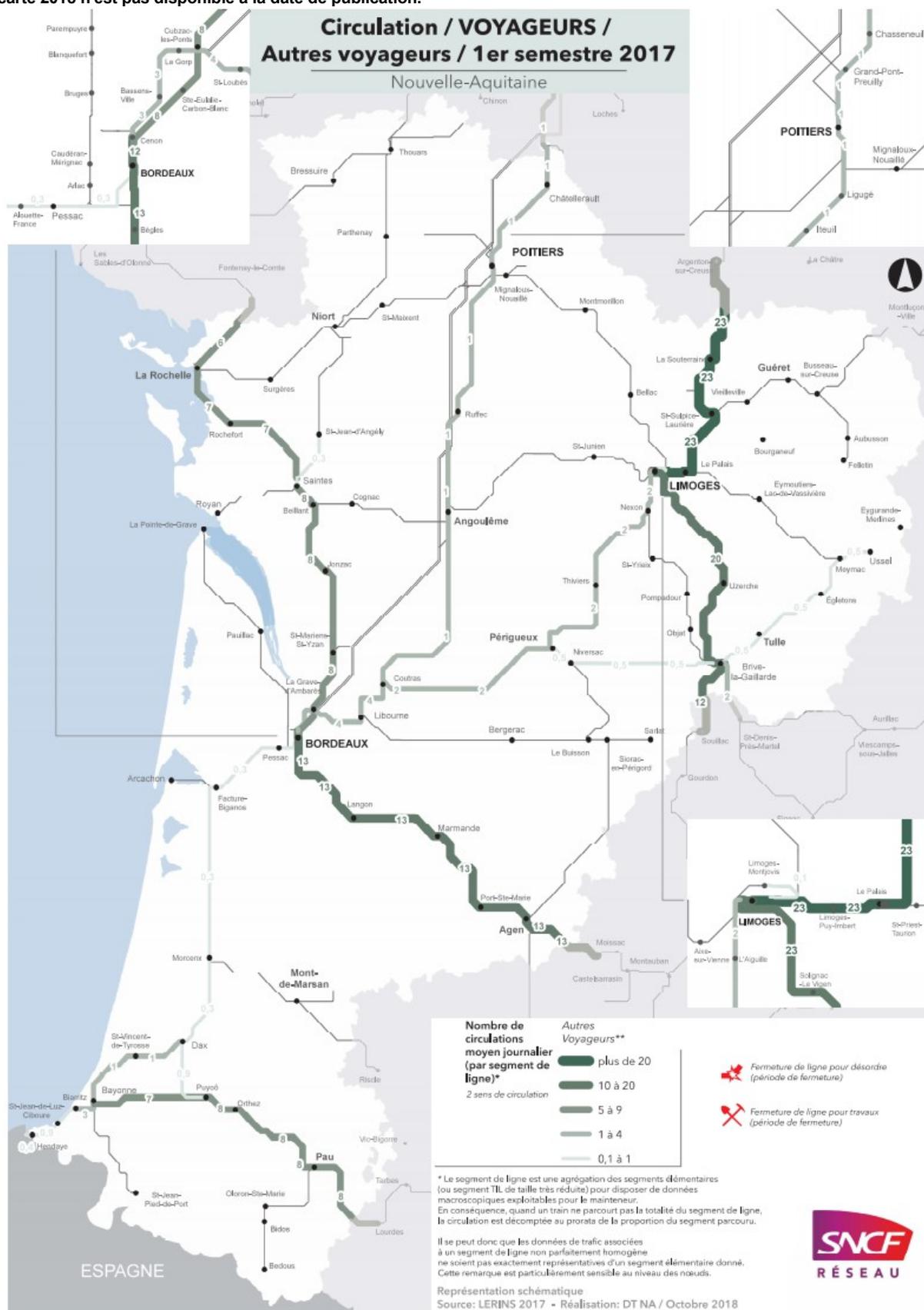
La carte 2018 n'est pas disponible à la date de publication.



La carte 2018 n'est pas disponible à la date de publication.

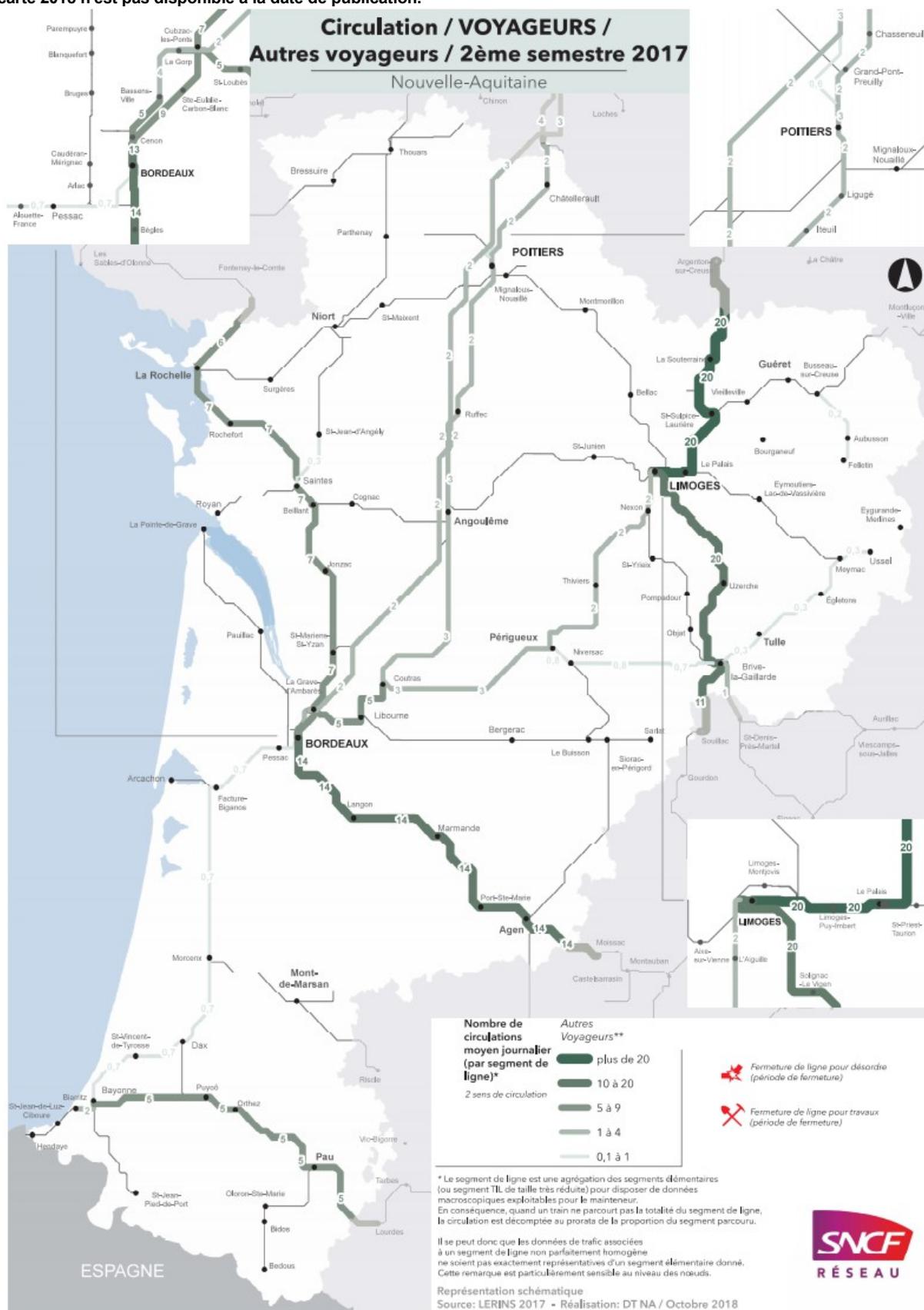


La carte 2018 n'est pas disponible à la date de publication.



# TRAFIC FERROVIAIRE

La carte 2018 n'est pas disponible à la date de publication.



## TRAFIC FERROVIAIRE

LIAISONS FERROVIAIRES TER	2015	2016	2017	2018	2017/2018
Bordeaux – Agen	106,5	105,7	114,3	121	5,9%
Bordeaux – Arcachon	103,2	100,6	112,8	121,1	7,4%
Bordeaux – Hendaye	99,1	89	104,2	102,8	-1,3%
Bordeaux – Périgueux	80,5	79,4	92,4	94,6	2,4%
Bordeaux – Bergerac-Sarlat	53,1	50,9	59	60,2	2,0%
Bordeaux – Mont-de-Marsan	38,4	37,1	42,8	45,6	6,5%
Poitiers – Niort	37,9	32,8	34,5	33,5	-2,9%
Limoges – Périgueux	24,7	25,2	27,1	22	-18,8%
Saintes – Angoulême	27,3	25,1	26,6	23,1	-13,2%
Niort – La Rochelle	25,7	21,6	25,2	26,1	3,6%
Bordeaux – Angoulême	21,8	21,5	25,7	30,4	18,3%
Bordeaux – Pau-Tarbes	23,1	19,6	19,9	18,5	-7,0%
Bordeaux – Saint-Mariens	19,5	19,4	23,6	25,2	6,8%
Poitiers – Angoulême	22	18,8	18,4	17,2	-6,5%
Limoges – Poitiers	16,8	16,4	16,8	12,4	-26,2%
Bordeaux – Pointe de Grave	16,2	14,3	17,7	19,6	10,7%
Châtelleraut – Poitiers	13,8	13,1	13,4	13,2	-1,5%
Saintes – Niort	13,6	12,5	11,1	9,6	-13,5%
Saintes – Saint-Mariens	13,2	11,8	14,5	13,3	-8,3%
Limoges – Uzerche-Brive	11,2	10,5	8,7	10,2	17,2%
Saintes – Royan	10,5	9,5	9,3	7,7	-17,2%
Agen – Périgueux	9,8	8,9	9,5	8,4	-11,6%
Rochefort – Saintes	9,3	8,6	8,8	7,8	-11,4%
Hendaye – Tarbes	8,1	7,5	7,7	7,1	-7,8%
La Rochelle – Rochefort	6,9	7	6,7	6,2	-7,5%
La Rochelle-PD(La) – Rochefort	7,5	6,4	7,1	7,2	1,4%
Périgueux – Brive	6,6	6,1	7,1	7,1	0,0%
Limoges – Angoulême	6,2	5,6	5,4	3,2	-40,7%
Limoges – St Sébastien	5,4	5,2	6,1	5,3	-13,1%
Limoges – Guéret	5,3	5,2	5,6	4,4	-21,4%
Pau – Oloron	3,9	4,6	5,2	4,4	-15,4%
Limoges – Eymoutiers	4,7	4,5	4,7	4,2	-10,6%
Brive – Tulle	4,4	4,1	3,9	3,4	-12,8%
Port-de-Piles – Châtelleraut	3,9	3,7	3,5	3	-14,3%
Bayonne – Saint-Jean-Pied-de-Port	2,2	3,1	3,1	2,8	-9,7%
Limoges – Châteauroux	3,4	2,8	2,7	2,5	-7,4%
Saumur – Tours via St Pierre des Corps	2,6	2,6	2,5	2	-20,0%
Limoges – Pompadour	2,6	2,5	2,3	1,5	-34,8%
Tulles – Ussel	2,6	2,4	2,2	2,1	-4,5%
Eymoutiers – Ussel	2,1	1,8	2	1,8	-10,0%
Angoulême – Coutras	0,9	0,8	0,4	--	--
Pompadour – Brive	0,8	0,7	0,7	0,3	-57,1%
Tours – Port-de-Piles	0,6	0,6	0,5	0,5	0,0%
Saumur – Thouars	0,7	0,6	0,6	0,7	16,7%
Guéret – Montluçon	0,6	0,6	0,6	0,3	-50,0%
Thouars – Saumur	0,5	0,5	0,5	0,5	0,0%
Guéret – Felletin	0,3	0,3	0,2	0,1	-50,0%
Bressuire – Thouars	0,2	0,2	0,3	0,4	33,3%
Thouars – Bressuire	0,01	0,01	0,02	--	--
Bordeaux – Montluçon ville	--	--	--	11,8	--
Bordeaux – Ussel	--	--	--	4,4	--
Bordeaux – La Rochelle	--	--	--	10,4	--
<b>Total</b>	<b>880,21</b>	<b>831,71</b>	<b>917,92</b>	<b>941,10</b>	<b>2,5%</b>

### La fréquentation des liaisons ferroviaires TER

*Liaisons fer, millions de voyageurs x kilomètre*

En 2018, la fréquentation dans les trains express régionaux (TER) s'élève à plus de 941 millions de voyageurs x km en région Nouvelle-Aquitaine.

La fréquentation sur ces liaisons ferroviaires augmente globalement de 2,5 % par rapport à 2017.

Pour autant, certaines liaisons ont enregistré des baisses de fréquentations entre 2017 et 2018. C'est le cas de la ligne Angoulême-Limoges (-40 %) qui a connu une fermeture partielle courant 2018, ou encore Pompadour-Brive (-57 %) et Guéret-Montluçon (-50 %).

À l'inverse, d'autres lignes voient leur trafic croître telles que Thouars-Bressuire (+33 %), ou Bordeaux-Angoulême (+18 %).



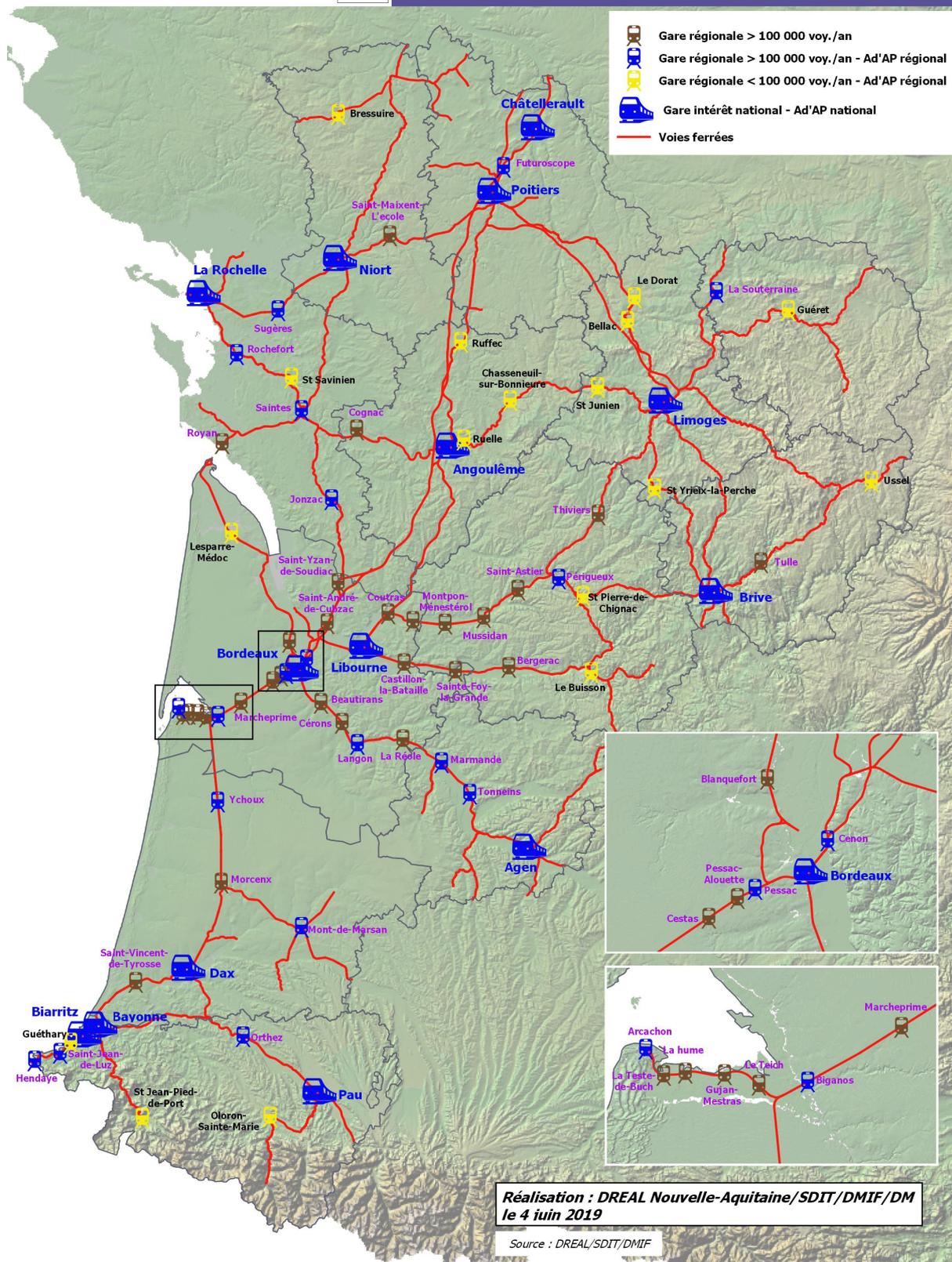
Source : Conseil régional Nouvelle-Aquitaine – SNCF voyage

# TRAFIC FERROVIAIRE

DREAL Nouvelle-Aquitaine  
Service Déplacements Infrastructures Transports



## Gares d'intérêt national et régional en Nouvelle-Aquitaine



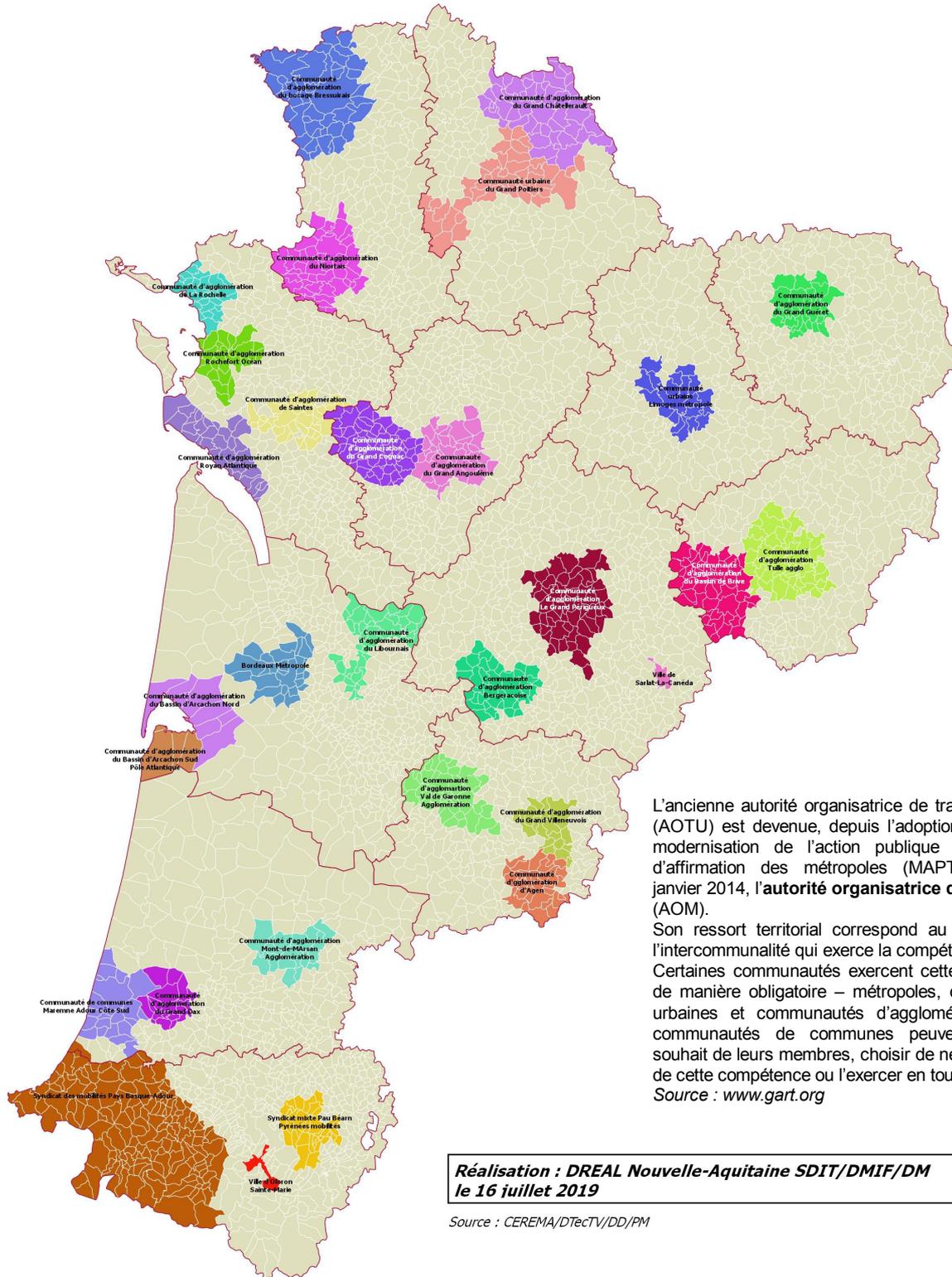
Ad'AP : Agenda d'Accessibilité Programmé

# TRANSPORTS COLLECTIFS

DREAL Nouvelle-Aquitaine  
Service Déplacements Infrastructures Transports



## Les autorités organisatrices de la mobilité région Nouvelle-Aquitaine au 1er janvier 2019



L'ancienne autorité organisatrice de transport urbain (AOTU) est devenue, depuis l'adoption de la loi de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles (MAPTAM) du 27 janvier 2014, l'**autorité organisatrice de la mobilité (AOM)**.

Son ressort territorial correspond au périmètre de l'intercommunalité qui exerce la compétence mobilité. Certaines communautés exercent cette compétence de manière obligatoire – métropoles, communautés urbaines et communautés d'agglomération –, les communautés de communes peuvent, selon le souhait de leurs membres, choisir de ne pas se doter de cette compétence ou l'exercer en tout ou partie.

Source : [www.gart.org](http://www.gart.org)

Réalisation : DREAL Nouvelle-Aquitaine SDIT/DMIF/DM  
le 16 juillet 2019

Source : CEREMA/DTeC/TV/DD/PM

## Les Transports collectifs urbains – Données 2016

Les données pour les années 2017 et 2018 ne sont pas disponibles au moment de la publication du recueil.

Autorités organisatrices de la mobilité	Nombre de communes desservies / Nombre de communes du ressort territorial	Population desservie / Population du ressort territorial		Nombre de lignes	Longueur totale des lignes (km)	Total des voyages* (en milliers)	Voyages par habitant au sein du ressort territorial
		Nombre d'habitants	% desservi				
Agen	31 / 31	99 404 / 99 404	100%	52	1 435	3 195	32,1
Angoulême	16 / 16	111 998 / 111 998	100%	50	683	10 173	90,8
Arcachon	5 / 4	75 888 / 65 710	100%	16	215	1 117	17,0
Bayonne	7 / 7	147 272 / 147 272	100%				
Bergerac	27 / 27	57 729 / 57 729	100%	2	44	119	2,1
Bordeaux	28 / 28	774 929 / 774 929	100%	83	1 227	138 167	178,3
Brive-la-Gaillarde	16 / 48	86 129 / 110 061	78%	30	1 197	2 290	20,8
Châtelleraut	12 / 12	55 071 / 55 071	100%	27	416	2 232	40,5
Cognac	14 / 14	35 564 / 35 564	100%	4	44	112	3,1
Dax	20 / 20	56 977 / 56 977	100%	11	80	1 128	20,7
La Rochelle	24 / 28	164 286 / 171 577	96%	55	1 607	8 360	48,7
Libourne	34 / 34	72 818 / 72 818	100%	6	69	694	9,5
Limoge	19 / 19	210 784 / 210 784	100%	49	495	15 302	72,6
Marmande	43 / 43	61 989 / 61 989	100%	6	64	249	4,0
Mont-de-Marsan	18 / 18	56 634 / 56 634	100%	22	153	866	15,3
Niort	45 / 45	123 571 / 123 571	100%	47	1 262	6 712	54,3
Pau	22 / 22	168 497 / 168 497	100%	81	1 059	8 366	49,7
Périgueux	15 / 33	82 380 / 95 957	86%	24	250	1 747	18,2
Poitiers	13 / 13	143 310 / 143 310	100%	65	825	15 054	105,0
Rochefort	25 / 25	65 040 / 65 040	100%	9	160	1 063	16,3
Royan	34 / 34	83 958 / 83 958	100%	55	848	1 097	13,1
Saintes	29 / 36	56 254 / 61 808	91%	15	167	1 168	18,9
Tulle	37 / 37	43 590 / 43 590	100%	3	59	132	3,0

Sources : CEREMA, UTP, GART, enquête TCU

Réseaux non publiés : Biscarosse, Capbreton, Sarlat-la-Canéda, Villeneuve-sur-Lot.

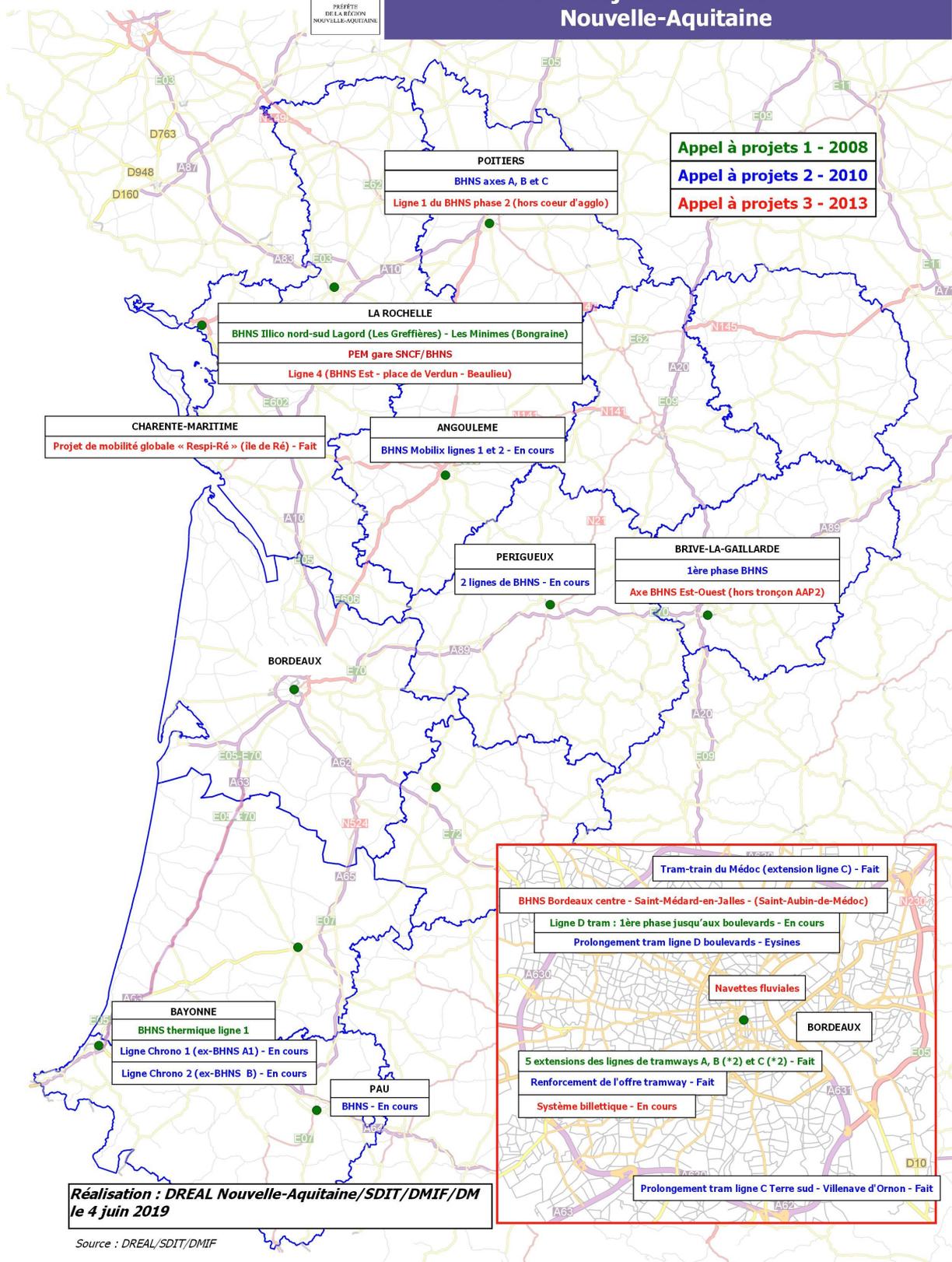
\* Un parcours nécessitant l'utilisation de 2 lignes avec correspondance compte pour 2 voyages.

# TRANSPORTS COLLECTIFS

DREAL Nouvelle-Aquitaine  
Service Déplacements Infrastructures Transports



## Appels à projets transports collectifs et mobilité durable. Projets subventionnés en Nouvelle-Aquitaine



# TRANSPORTS COLLECTIFS

## La fréquentation du réseau TBM à Bordeaux Métropole

Unité : nombre de voyageurs

	Bus	Tramway	Navette fluviale*	Total
2015	51 037 033	79 552 226	243 248	130 832 507
2016	51 523 097	86 323 459	320 931	138 167 487
2017	52 771 534	96 766 933	363 353	149 901 820
2018	59 549 954	105 545 520	395 029	165 490 506
Évolution 2017/2018	12,8%	9,1%	8,7%	10,4%

Source : Kéolis-Bordeaux

\*Le service de navette fluviale a été mis en place à partir du mois de mai 2013.

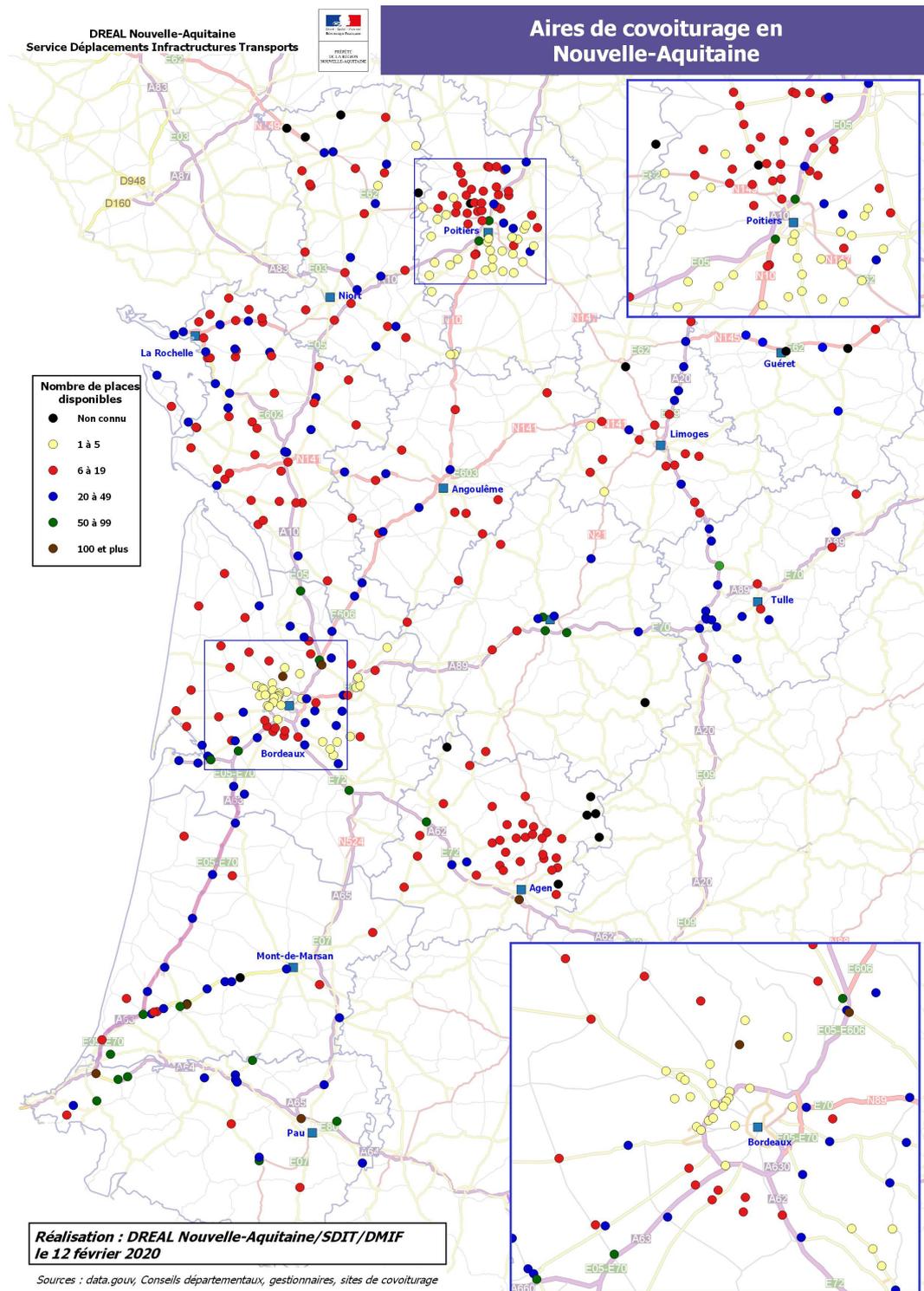
## Les transports collectifs départementaux – Données 2016

Les données pour les années 2017 et 2018 ne sont pas disponibles au moment de la publication du recueil.

Unité : milliers de voyageurs

	Fréquentation « commerciale » (hors scolaire)		Fréquentation scolaire
	Service régulier ordinaire (SRO)	Service à la demande (SAD)	Service à titre principal scolaire (SATPS)
Charente	NC	NC	NC
Charente-Maritime	NC	NC	NC
Corrèze	NC	NC	NC
Creuse	50	15	5 700
Deux-Sèvres	453	NC	20 414
Dordogne	NC	NC	16 252
Gironde	1 934	NC	NC
Haute-Vienne	226	NC	11 190
Landes	253	2,8	22 800
Lot-et-Garonne	88	NC	9 832
Pyrénées-Atlantiques	NC	NC	NC
Vienne	NC	NC	NC

Source : CEREMA, GART  
NC = non communiqué



L'article 52 de la Loi n°2015-992 du 17 août 2015, intégré dans le Code des transports, définit le covoiturage comme "l'utilisation en commun d'un véhicule terrestre à moteur par un conducteur et un ou plusieurs passagers, effectuée à titre non onéreux, excepté le partage des frais, dans le cadre d'un déplacement que le conducteur effectue pour son propre compte. Leur mise en relation, à cette fin, peut être effectuée à titre onéreux et n'entre pas dans le champ des professions définies à l'article L.1411-1".

L'aéroport de Bordeaux Mérignac est le 8<sup>e</sup> aéroport français en ce qui concerne le trafic voyageurs avec 3,5 % du trafic total des aéroports de France métropolitaine. L'aéroport de Biarritz-Pays Basque se positionne en 16<sup>e</sup> position avec 0,6 % du trafic total des aéroports de France métropolitaine.

## Le trafic de passagers sur les principaux aéroports français

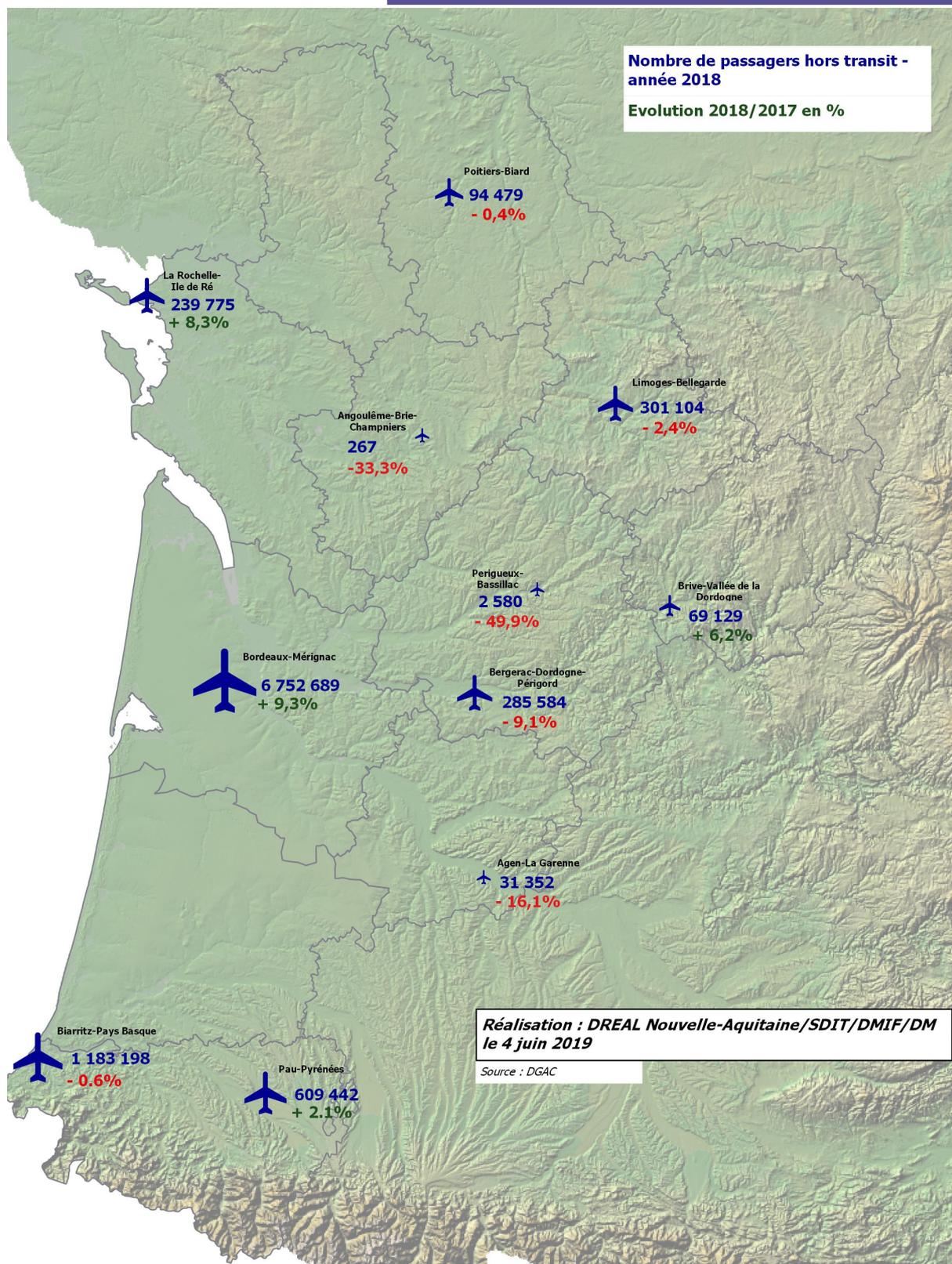
Seuls les aéroports dont le trafic passager est supérieur à 1 000 000 de voyageurs en 2017 sont ici représentés.

*Unité : milliers de passagers*

	2015	2016	2017	2018	2017/2018
Paris Charles de Gaulle	65 757	65 931	69 462	72 228	4,0%
Paris Orly	29 665	31 237	32 042	33 118	3,4%
Nice Côte d'Azur	12 016	12 423	13 304	13 850	4,1%
Lyon Saint-Exupéry	8 700	9 555	10 273	11 026	7,3%
Toulouse Blagnac	7 689	8 104	9 287	9 652	3,9%
Marseille Provence	8 261	8 474	9 000	9 389	4,3%
Bâle Mulhouse	7 045	7 303	7 875	8 564	8,7%
<b>Bordeaux Mérignac</b>	<b>5 321</b>	<b>5 779</b>	<b>6 207</b>	<b>6 785</b>	<b>9,3%</b>
Nantes Atlantique	4 395	4 778	5 483	6 191	12,9%
Beauvais Tille	4 329	3 998	3 647	3 786	3,8%
Lille Lesquin	1 527	1 780	1 908	2 081	9,1%
Montpellier Méditerranée	1 510	1 671	1 849	1 879	1,6%
Ajaccio Napoléon Bonaparte	1 362	1 422	1 570	1 673	6,6%
Bastia Poretta	1 191	1 286	1 399	1 523	8,9%
Strasbourg Entzheim	1 186	1 059	1 187	1 270	7,0%
<b>Biarritz-Pays Basque</b>	<b>1 040</b>	<b>1 135</b>	<b>1 191</b>	<b>1 183</b>	<b>-0,7%</b>
Brest Bretagne	995	1 017	1 042	1 102	5,8%
Total Métropole tous aéroports	169 929	175 043	185 119	193 974	4,8%

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

## Les principaux aéroports de Nouvelle-Aquitaine et leur trafic (année 2018)



En 2018, les aéroports de la région Nouvelle-Aquitaine enregistrent plus de 9,5 millions de passagers locaux soit une hausse de 6,2 % par rapport à 2017.

## Le trafic passagers des aéroports de la Nouvelle-Aquitaine (hors transit)

*Unité : nombre de passagers*

	2015	2016	2017	2018	2017/2018
Bordeaux-Mérignac	5 283 194	5 746 731	6 176 334	6 752 689	9,3%
Biarritz-Pays Basque	1 039 729	1 134 849	1 190 587	1 183 198	-0,6%
Pau-Pyrénées	630 392	605 012	596 778	609 442	2,1%
Limoges-Bellegarde	292 375	290 309	308 656	301 104	-2,4%
Bergerac-Dordogne-Périgord	280 404	303 882	314 346	285 584	-9,1%
La Rochelle-Ile de Ré	216 056	219 848	221 327	239 775	8,3%
Poitiers-Biard	104 630	88 867	94 848	94 479	-0,4%
Brive-Vallée de la Dordogne	66 982	65 327	65 122	69 129	6,2%
Agen-La Garenne	39 026	39 982	37 363	31 352	-16,1%
Périgueux-Bassillac	5 861	5 960	5 149	2 580	-49,9%
Angoulême-Brie-Champniers	1 171	1 572	400	267	-33,3%
<b>Total</b>	<b>7 959 820</b>	<b>8 502 339</b>	<b>9 010 910</b>	<b>9 569 599</b>	<b>6,2%</b>

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Parmi les principaux aéroports de la Nouvelle-Aquitaine, ceux de Pau, Agen et Périgueux se concentrent quasi-exclusivement sur le trafic national, alors que les aéroports de Bergerac, Limoges et La Rochelle ont une activité à l'international via les trafics low-cost. Les autres aéroports ont plutôt un trafic majoritairement national.

## La répartition des passagers des aéroports de la Nouvelle-Aquitaine selon les destinations – Données 2018

*Unité : nombre de passagers*

	Trafic national	Trafic international	Transit	dont low cost
Bordeaux-Mérignac	3 063 540	3 689 149	31 915	3 601 949
Biarritz-Pays Basque	895 993	287 205	185	492 742
Pau-Pyrénées	588 395	21 047	317	25 092
Limoges-Bellegarde	30 575	270 529	265	253 361
Bergerac-Dordogne-Périgord	1 625	283 959	0	271 381
La Rochelle-Ile de Ré	45 707	194 068	0	191 056
Poitiers-Biard	26 910	67 569	24 932	66 631
Brive-Vallée de la Dordogne	49 158	19 971	21	17 807
Agen-La Garenne	31 303	49	22	0
Périgueux-Bassillac	2 528	52	290	0
Angoulême-Brie-Champniers	267	0	0	0

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Globalement, on observe en 2018 une diminution du trafic aérien de moins de 1 % entre la Nouvelle-Aquitaine et les autres régions françaises (y compris l'Île-de-France).

L'aéroport de Bordeaux concentre 82 % du trafic aérien entre la Nouvelle-Aquitaine et les autres régions françaises (hors Île-de-France). Il assure des liaisons régulières avec les principales métropoles régionales. La liaison Bordeaux-Lyon est la plus fréquentée avec 560 894 voyageurs en 2018.

Hors Île-de-France, et en dehors de Bordeaux, les principales liaisons aériennes interrégionales sont Biarritz-Lyon et Pau-Lyon.

Le trafic aérien entre la Nouvelle-Aquitaine et Paris diminue quant à lui de 9,5 % soit 267 764 passagers en moins (concurrence de la LGV).

## Les flux aériens Nouvelle-Aquitaine – Autres régions (vols réguliers)

*Unité : nombre de passagers*

	2015	2016	2017	2018	2017/2018
NA – Auvergne-Rhône-Alpes	705 782	744 473	782 203	836 286	6,9%
dont Bordeaux-Lyon	473 499	507 950	530 098	560 894	5,8%
NA – Bretagne	22 454	23 194	19 445	21 750	11,9%
NA – Corse	89 323	108 645	138 565	184 055	32,8%
NA – Grand-Est	219 047	232 615	263 433	260 143	-1,2%
NA – Hauts-de-France	145 932	151 159	167 910	204 297	21,7%
NA – Ile-de-France	2 881 831	2 937 419	2 805 542	2 537 778	-9,5%
dont Bordeaux-Paris	1 592 569	1 634 084	1 517 848	1 257 573	-17,1%
dont Biarritz-Paris	651 443	702 700	716 934	694 470	-3,1%
dont Pau-Paris	545 494	512 402	483 805	482 073	-0,4%
NA – Occitanie		6 538	7 067	7 990	13,1%
NA – Pays-de-la-Loire	15 152	15 272	7 117	16 807	136,2%
NA – Provence-Alpes-Côte-d'Azur	410 826	458 618	525 825	632 927	20,4%
dont Bordeaux-Marseille	206 467	252 655	295 506	327 291	10,8%
dont Bordeaux-Nice	163 059	168 836	200 284	258 939	29,3%
NA – Autres régions	24 637	34 113	41 107	32 093	-21,9%
<b>Total</b>	<b>4 514 984</b>	<b>4 712 046</b>	<b>4 758 214</b>	<b>4 734 126</b>	<b>-0,5%</b>

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

## Zoom sur l'aéroport de Bordeaux

L'aéroport de Bordeaux-Mérignac comptabilise près de 6,8 millions de passagers en 2018, en hausse de 9,3 % par rapport à 2017. Il s'agit de la 9<sup>ème</sup> année de croissance continue avec un nombre de passagers multiplié par 2 depuis 2009. 31 compagnies aériennes, dont deux nouvelles (SWISS et Air Baltic), ont assuré l'ensemble des vols. Au plus fort de la saison, l'aéroport a desservi 99 destinations directes dont 27 nouveautés. La moitié des passagers concerne des vols à l'international qui représentent une part croissante (+21 %) et qui sont portés par les vols low cost.



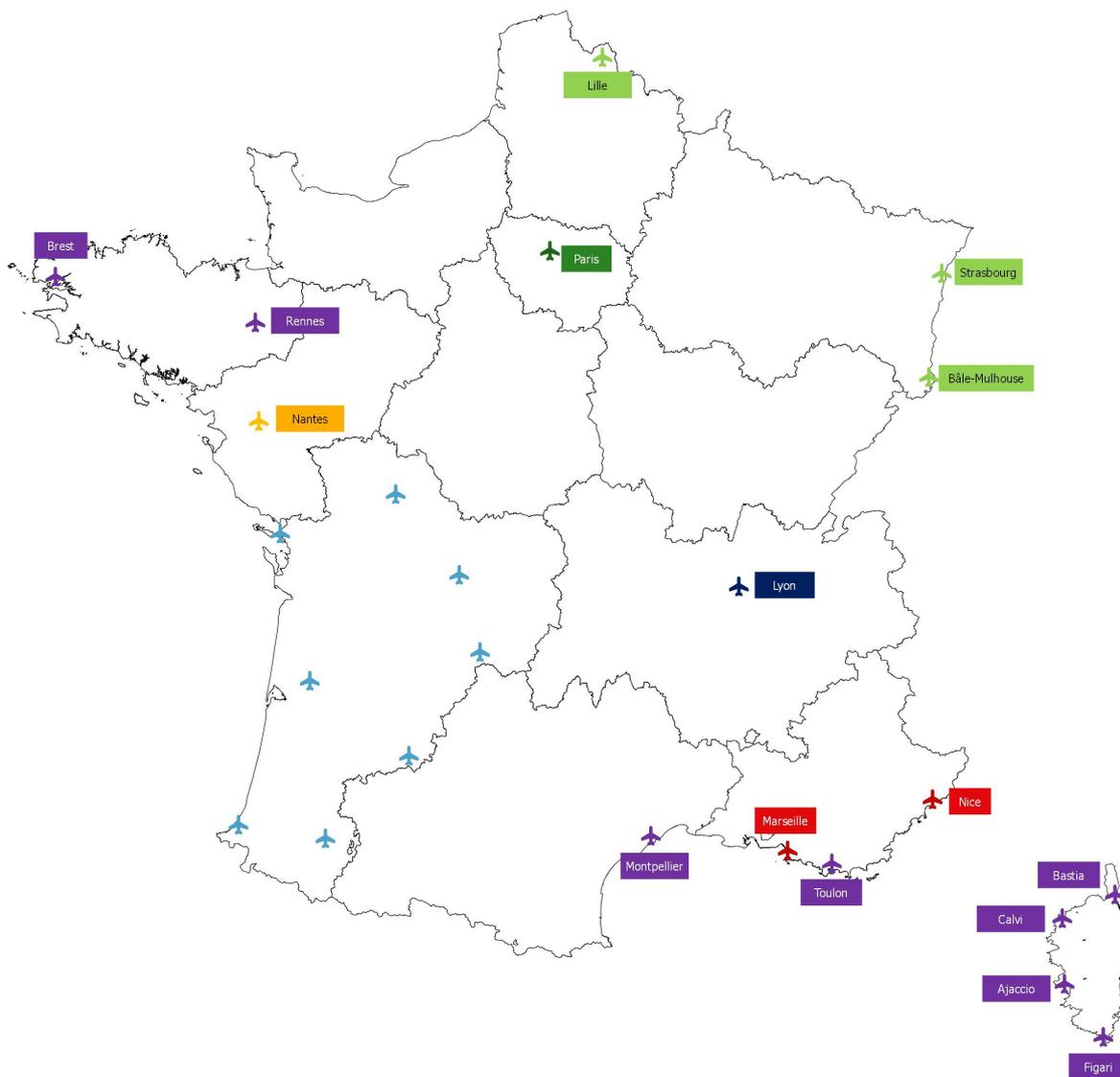
DREAL Nouvelle-Aquitaine  
Service Déplacements Infrastructures Transports



## Liaisons aériennes nationales avec la Nouvelle-Aquitaine - 2018

Réalisation : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DMIF/DM  
le 4 juin 2019

Source : DGAC



### Desservie par les aéroports de :

-  Bordeaux
-  Biarritz, Bordeaux
-  Bordeaux, Pau
-  Agen, Biarritz, Bordeaux, Brive, La Rochelle, Limoges, Pau
-  Biarritz, Bordeaux, Pau
-  Biarritz, Bordeaux, La Rochelle, Limoges, Pau, Poitiers

Les flux aériens de la Nouvelle-Aquitaine vers les autres pays sont en augmentation en 2018 avec +13,7 %. La plupart des liaisons, à l'exception de celles vers Casablanca ou Rome, connaissent une hausse de leur fréquentation. L'aéroport de Bordeaux propose des liaisons régulières avec les principales villes européennes ainsi qu'avec le Maghreb.

Les compagnies implantées aux aéroports de Bergerac, Biarritz et Limoges sont majoritairement tournées vers des pays de l'Europe du Nord (Royaume-Uni, Pays-Bas, Belgique, Danemark, Irlande, Suède).

Le trafic entre la Nouvelle-Aquitaine et le Royaume-Uni représente en 2018 plus de 30 % du trafic international. Les trafics vers la Péninsule ibérique poursuivent leur croissance, en particulier la liaison vers Madrid (+38 %).

## Les flux aériens Nouvelle-Aquitaine – Étranger

Unité : nombre de passagers

	2015	2016	2017	2018	2017/2018
NA – Royaume-Uni	1 354 500	1 387 234	1 552 825	1 468 354	-5,4%
<i>dont Londres</i>	888 759	951 351	989 207	1 007 545	1,9%
NA – Benelux	523 477	592 973	620 744	660 926	6,5%
<i>dont Amsterdam</i>	294 801	349 139	306 131	308 958	0,9%
NA – Maghreb	236 619	240 361	277 850	296 623	6,8%
<i>dont Casablanca</i>	97 086	98 442	94 520	92 170	-2,5%
NA – Irlande	115 831	134 128	142 024	162 909	14,7%
NA – Péninsule Ibérique	426 068	538 537	719 837	1 153 829	60,3%
<i>dont Madrid</i>	52 964	86 067	118 431	140 389	18,5%
NA – Suisse	217 708	219 429	230 722	232 351	0,7%
NA – Italie	254 032	283 195	347 344	386 481	11,3%
<i>dont Rome</i>	93 351	86 846	85 774	80 118	-6,6%
NA – Autres Pays	315 544	386 573	361 350	474 052	31,2%
<b>Total</b>	<b>3 443 779</b>	<b>3 782 430</b>	<b>4 252 696</b>	<b>4 835 525</b>	<b>13,7%</b>

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

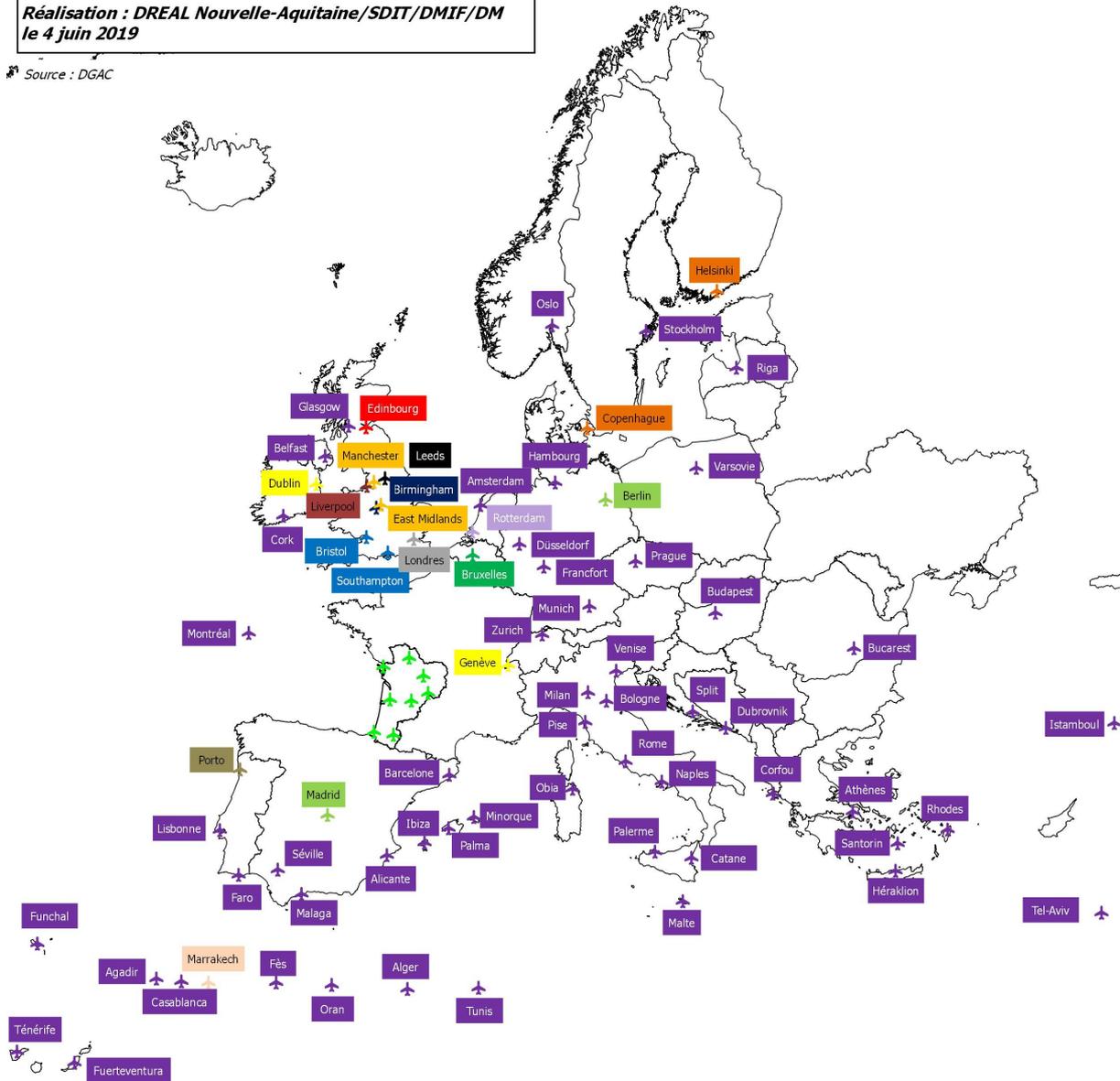
DREAL Nouvelle-Aquitaine  
Service Déplacements Infrastructures Transports



## Liaisons aériennes internationales avec la Nouvelle-Aquitaine - 2018

Réalisation : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DMIF/DM  
le 4 juin 2019

Source : DGAC



### Desservie par les aéroports de :

- Bordeaux
- Bergerac, Biarritz, Bordeaux
- Bergerac, Bordeaux, La Rochelle, Limoges
- Bordeaux, Bergerac, Biarritz, La Rochelle
- Biarritz, Bordeaux
- Biarritz, Bordeaux, La Rochelle
- Bergerac, Limoges
- Bordeaux, Poitiers

- Biarritz
- Bergerac, Bordeaux
- Bergerac, Biarritz, Bordeaux, La Rochelle, Limoges, Brive, Poitiers
- Limoges
- Bordeaux, Pau
- Bordeaux, La Rochelle
- Bergerac
- Limoges

# TRANSPORT FLUVIAL ET MARITIME

## Les liaisons maritimes régulières Royan-Le Verdon et Blaye-Lamarque

Liaisons	Trafic 2018	
	Nbre de passagers	Nbre de véhicules*
Royan-Pointe de Grave	1 047 807	399 708
Blaye-Lamarque	223 276	81 590

Source : Conseil Départemental de la Gironde  
\*vélos, voitures, VUL, camions...

## Le nombre d'escales et de passagers au Port de La Rochelle et au Port de Bordeaux

		2015	2016	2017	2018	2017/2018
Port de La Rochelle	Escales	23	31	39	29	-26%
	Passagers	26 000	42 000	49 000	30 000	-39%
Port de Bordeaux	Escales	35	50	49	44	-10%
	Passagers	21 000	32 000	27 849	33 000	19%

Source : Port Atlantique La Rochelle,  
Bordeaux Port Atlantique



Ce document est publié par l'**Observatoire Régional des Transports Nouvelle-Aquitaine**.

Publication réalisée par **Cindy VIARD**.

Avec l'appui notamment des partenaires suivants :

- **Aéroport de Bordeaux-Mérignac**
- **Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (CEREMA)**
- **Conseil Départemental de la Gironde**
- **Conseil Régional Nouvelle-Aquitaine**
- **Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC)**
- **Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Nouvelle-Aquitaine (DREAL) / Service Déplacements Infrastructures transports (SDIT)**
- **Grand Port Maritime de Bordeaux**
- **Grand Port Maritime de La Rochelle**
- **Institut national de la statistique et des études économiques (INSEE)**
- **Kéolis-Bordeaux**
- **Ministère de la Transition Écologique et Solidaire (MTES), Commissariat Général du Développement Durable (CGDD), Service de la Donnée et des Études Statistiques (SDES)**
- **SNCF Réseau**

Publication réalisée dans le cadre de  
l'Observatoire Régional des Transports Nouvelle-Aquitaine  
Cité administrative, rue Jules Ferry – 33090 BORDEAUX  
Directeur de la publication : Philippe Lapart  
Comité de relecture : Bureau  
Contact : Cindy Viard  
Téléphone : 05 56 24 87 70 – 06 58 77 28 38  
Courriel : [ornouvelleaquitaine@gmail.com](mailto:ornouvelleaquitaine@gmail.com)  
[www.ornouvelleaquitaine.fr](http://www.ornouvelleaquitaine.fr)

