



RECUEIL STATISTIQUE DES TRANSPORTS EN NOUVELLE-AQUITAINE

DONNÉES **MARCHANDISES**
2017

Observatoire Régional des Transports
Nouvelle-Aquitaine

SOMMAIRE

GÉNÉRALITÉS

Les infrastructures de transport en Nouvelle-Aquitaine	5
Densité de population	6
Indicateurs démographiques	7

PARC ET IMMATRICULATIONS

Le parc des véhicules utilitaires légers ≤ à 3,5 t de 20 ans au plus et des véhicules automoteurs spécialisés légers (PTAC ≤ à 3,5 t) de 15 ans au plus	8
Les immatriculations des camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés ≤ 3,5 t de PTAC	8
Le parc des camions de 20 ans au plus, des véhicules automoteurs spécialisés lourds (PTAC > à 3,5 t) de 15 au plus et des tracteurs de 10 ans au plus	9
Les immatriculations des camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers	9

TRANSPORT ROUTIER

Le trafic poids lourds en 2014 sur le réseau structurant en Nouvelle-Aquitaine	11
Les flux de marchandises départementaux et inter-départementaux par le mode routier en 2016	12
Les flux de marchandises départementaux et inter-départementaux par le mode routier en 2017	12
L'évolution des flux de marchandises départementaux et inter-départementaux par le mode routier entre 2016 et 2017	13
Les flux de marchandises intra Nouvelle-Aquitaine année 2017 (exprimés en million de tonnes)	14
Les principaux échanges de marchandises par le mode routier internes à la Nouvelle-Aquitaine en 2017	15
Les flux intra-régionaux du mode routier en 2016	16
Les flux intra-régionaux du mode routier en 2017	17
L'évolution des flux intra-régionaux du mode routier entre 2016 et 2017	18
Les flux de marchandises Nouvelle-Aquitaine – Autres régions par le mode routier	19
Les flux routiers de marchandises Nouvelle-Aquitaine - autres régions en 2017	20
Les flux entrants de marchandises mode routier Nouvelle-Aquitaine (année 2017)	21
Les flux sortants de marchandises mode routier Nouvelle-Aquitaine (année 2017)	22
Les flux d'échanges en 2016 du mode routier et par type de produits	23
Les flux d'échanges en 2017 du mode routier et par type de produits	24

TRANSPORT FERROVIAIRE

Circulation 2017 – Nouvelle-Aquitaine (SNCF Réseau)	25
Circulation 2017 – Catégorie FRET – Nouvelle-Aquitaine (SNCF Réseau)	27
Trafic de l'OFP Atlantique	29

TRANSPORT MARITIME

Les ports de commerce et le réseau ferroviaire Nouvelle-Aquitaine	30
Le trafic des ports de Nouvelle-Aquitaine	31

TRANSPORT AÉRIEN

Trafic de fret embarqué et débarqué en tonnes	33
Trafic de poste en tonnes	33

ANNEXE – Nomenclature Statistique des Transports (NST)	34
---	-----------

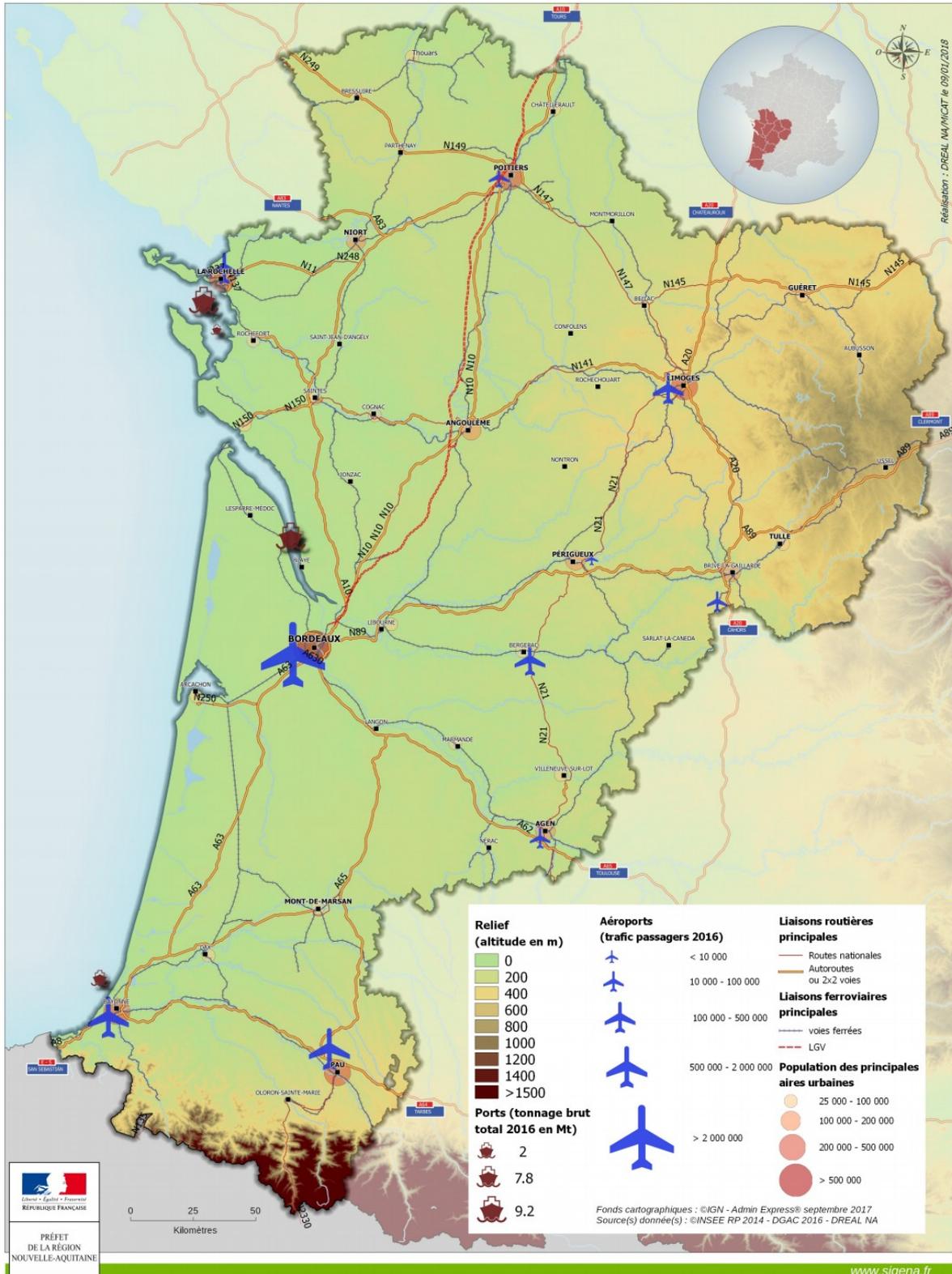
Les infrastructures de transport en Nouvelle-Aquitaine

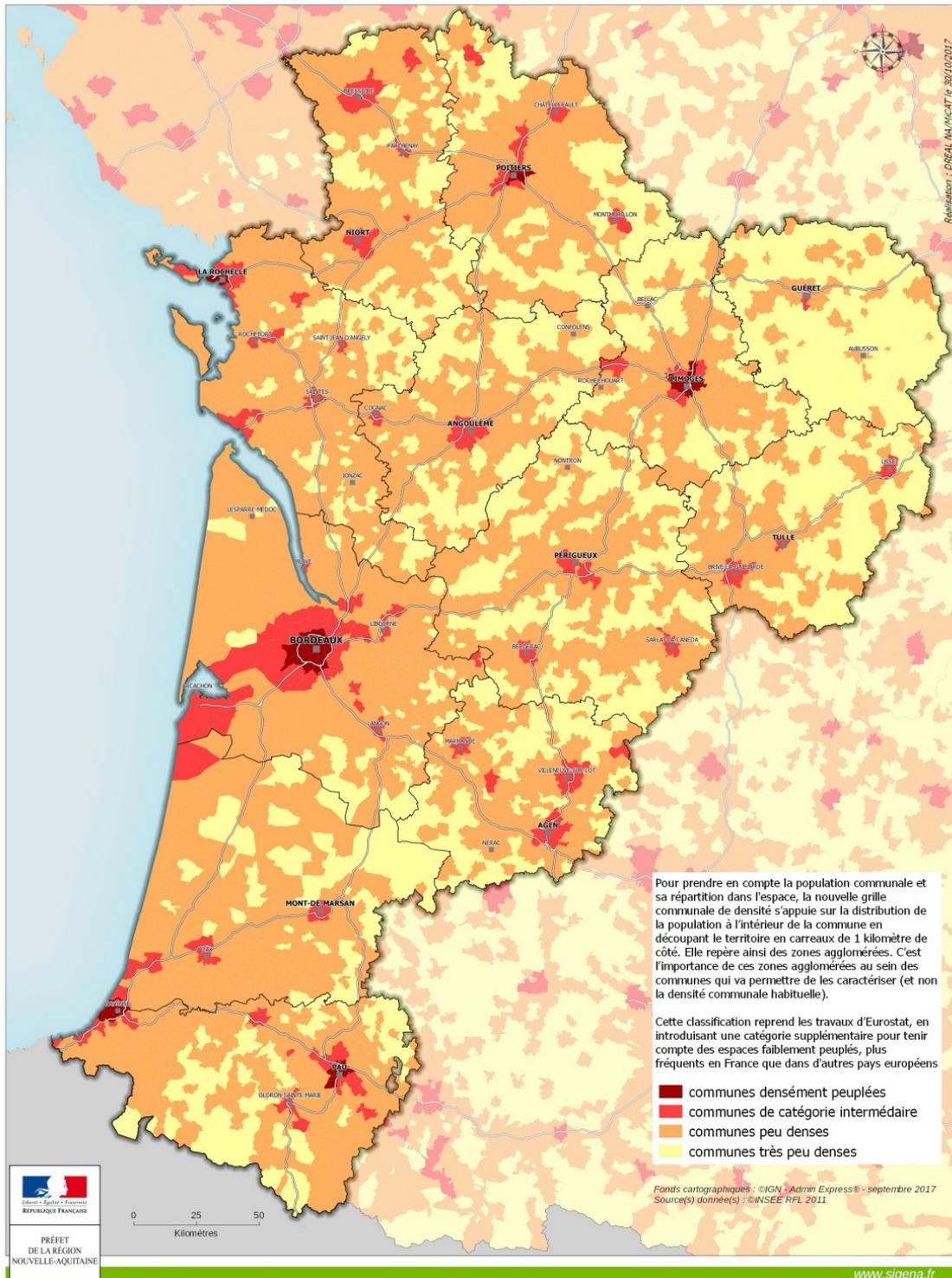
ATLAS CARTOGRAPHIQUE
DREAL Nouvelle-Aquitaine

Territoire et infrastructures



Description du territoire





La région Nouvelle-Aquitaine occupe la première place des régions françaises en ce qui concerne la superficie et se positionne en 4^{ème} place en ce qui concerne la population.

Indicateurs démographiques

	Superficie (km ²)	Population (01/01/17)			Densité (hab/km ²)
		01/01/16	01/01/17*	2016/2017	
Charente	5 956	354 243	352 656	-0,4%	59,2
Charente-Maritime	6 864	643 654	645 835	0,3%	94,1
Corrèze	5 857	240 407	241 871	0,6%	41,3
Creuse	5 565	119 107	119 278	0,1%	21,4
Deux-Sèvres	5 999	374 705	375 517	0,2%	62,6
Dordogne	9 060	416 289	413 684	-0,6%	45,7
Gironde	10 000	1 566 842	1 590 570	1,5%	159,1
Haute-Vienne	5 520	375 781	374 759	-0,3%	67,9
Landes	9 243	408 014	409 211	0,3%	44,3
Lot-et-Garonne	5 361	334 158	333 532	-0,2%	62,2
Pyrénées-Atlantiques	7 645	673 788	675 182	0,2%	88,3
Vienne	6 990	436 108	437 198	0,2%	62,5
Nouvelle-Aquitaine	84 060	5 943 096	5 969 293	0,4%	71,0
France	543 965	64 604 599	64 801 096	0,3%	119,1
Région/France	15,5%	9,2%	9,2%		59,4

Source : INSEE
*estimations de population

PARC ET IMMATRICULATIONS

Le parc des véhicules utilitaires légers ≤ à 3,5 t de 20 ans au plus et des véhicules automoteurs spécialisés légers (PTAC ≤ à 3,5 t) de 15 ans au plus

Unité : nombre de véhicules

	au 1 ^{er} janvier 2016	au 1 ^{er} janvier 2017	au 1 ^{er} janvier 2018
Charente	45 047	45 256	45 738
Charente-Maritime	82 630	83 288	84 498
Corrèze	29 889	30 190	30 473
Creuse	15 914	15 844	15 966
Deux-Sèvres	53 593	53 421	53 854
Dordogne	55 478	55 476	55 949
Gironde	170 265	172 298	175 892
Haute-Vienne	40 239	40 149	40 584
Landes	48 669	48 792	49 203
Lot-et-Garonne	47 631	47 800	48 645
Pyrénées-Atlantiques	75 537	75 651	76 833
Vienne	52 552	52 970	53 895
Nouvelle-Aquitaine	717 444	721 135	731 530
France	6 678 432	6 726 170	6 821 971

Source : MTES/CGDD/SDES

Les immatriculations des camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés ≤ 3,5 t de PTAC

Unité : nombre de véhicules

	2015	2016	2017	2016/2017
Charente	1 931	2 155	2 320	7,7%
Charente-Maritime	3 383	4 048	4 247	4,9%
Corrèze	1 449	1 572	1 589	1,1%
Creuse	488	526	558	6,1%
Deux-Sèvres	1 586	1 738	1 864	7,2%
Dordogne	2 136	2 284	2 512	10,0%
Gironde	9 775	9 935	11 538	16,1%
Haute-Vienne	2 085	2 174	2 573	18,4%
Landes	2 065	2 388	2 489	4,2%
Lot-et-Garonne	2 303	2 509	2 825	12,6%
Pyrénées-Atlantiques	3 709	3 944	4 277	8,4%
Vienne	2 849	3 202	3 701	15,6%
Nouvelle-Aquitaine	33 759	36 475	40 493	11,0%
France	377 326	408 035	436 929	7,1%

Source : MTES/CGDD/SDES

PARC ET IMMATRICULATIONS

Le parc des camions de 20 ans au plus, des véhicules automoteurs spécialisés lourds (PTAC > à 3,5 t) de 15 ans au plus et des tracteurs de 10 ans au plus

Unité : nombre de véhicules

	au 1 ^{er} janvier 2016	au 1 ^{er} janvier 2017	au 1 ^{er} janvier 2018
Charente	4 081	4 173	4 274
Charente-Maritime	5 530	5 439	5 462
Corrèze	3 259	3 255	3 330
Creuse	933	930	920
Deux-Sèvres	5 793	5 621	5 694
Dordogne	4 410	4 319	4 295
Gironde	14 400	14 335	14 835
Haute-Vienne	3 218	3 184	3 123
Landes	4 254	4 307	4 328
Lot-et-Garonne	4 277	4 334	4 387
Pyrénées-Atlantiques	6 526	6 518	6 577
Vienne	3 970	3 820	3 905
Nouvelle-Aquitaine	60 651	60 235	61 130
France	597 104	597 720	606 736

Source : MTES/CGDD/SDES

Les immatriculations des camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers

Unité : nombre de véhicules

	2015	2016	2017	2016/2017
Charente	280	298	321	7,7%
Charente-Maritime	355	312	430	37,8%
Corrèze	240	200	228	14,0%
Creuse	31	52	59	13,5%
Deux-Sèvres	426	456	529	16,0%
Dordogne	292	306	366	19,6%
Gironde	880	923	1 063	15,2%
Haute-Vienne	202	194	244	25,8%
Landes	326	370	326	-11,9%
Lot-et-Garonne	322	333	334	0,3%
Pyrénées-Atlantiques	439	429	483	12,6%
Vienne	219	255	277	8,6%
Nouvelle-Aquitaine	4 012	4 128	4 660	12,9%
France	42 981	48 417	51 750	6,9%

Source : MTES/CGDD/SDES

Le Système d'Information sur le Transport de Marchandises

Les données relatives aux flux de marchandises sont issues de SITRAM (Système d'Information sur le Transport de Marchandises) qui est une base de données annuelles (depuis 1972) sur le transport de marchandises. L'alimentation de la base SITRAM est effectuée par l'enquête TRM (enquête par sondage qui mesure le transport effectué par les camions d'au moins 3 tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge et les ensembles articulés immatriculés en France Métropolitaine) et par le fichier SNCF (fichier exhaustif qui décrit le transport ferroviaire par wagons complets).

SITRAM décrit les flux annuels de transport de marchandises selon 4 variables principales :

- le mode de transport ;
- la nature du transport ;
- l'origine et la destination du transport ;
- la nature de la marchandise transportée.

L'outil permet de distinguer les modes suivants selon les types de flux :

- les modes terrestres en transport national ;
- tous les modes en transport international.

La nature de marchandise est codifiée dans SITRAM selon la Nomenclature Statistique de Transport (NST) qui figure à la fin du recueil.

Cependant, depuis l'année 2007, les données ferroviaires de la base SITRAM sont indisponibles (*les données correspondantes porteront la mention « ND »*).

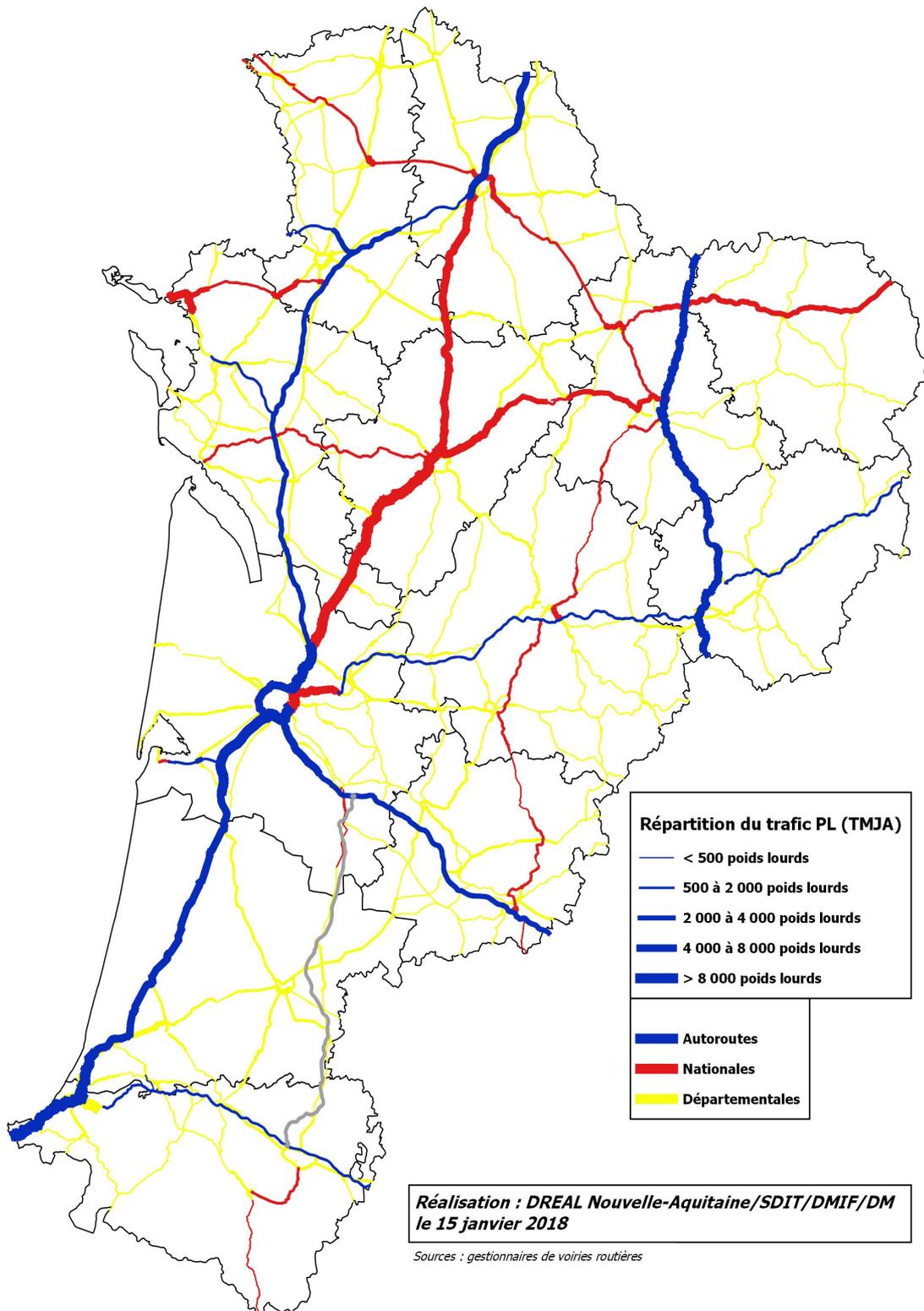
Jusqu'en 2005, les données d'échanges de biens pour alimenter la banque de données SITRAM étaient transmises en valeur et en masse nette (tonnes et kilos) pour les échanges intra et extra-communautaires. Les règlements européens (CE) qui définissaient les principes de base des statistiques des échanges de biens entre États membres ont été modifiés par le règlement (CE) de la Commission n° 1915/2005 du 24 novembre 2005. Les États membres peuvent, depuis le 1er janvier 2006, dispenser les entreprises de fournir des informations sur la masse nette pour tous les biens pour lesquels des unités supplémentaires doivent être mentionnées simultanément.

Depuis l'année 2007, avec les simplifications douanières, les données d'échanges intra-communautaires en tonnes ne sont plus complètement renseignées pour toutes les positions de la nomenclature des transports (NST). Il n'est donc plus possible actuellement de renseigner de manière complète les flux de marchandises par modes et par types de produits entre la Nouvelle-Aquitaine et les pays étrangers comme précédemment.

TRANSPORT ROUTIER

Observatoire Régional des Transports
de la région Nouvelle-Aquitaine

Le trafic poids lourds en 2014 sur le réseau
structurant en Nouvelle-Aquitaine



TRANSPORT ROUTIER

En 2016, les trafics intra-départementaux par la route représentent 78 % du trafic intra-régional routier, soit 132 926 milliers de tonnes sur un total de 170 165 milliers de tonnes, une part inférieure à 2015. Les échanges entre les départements de Nouvelle-Aquitaine restent inférieurs avec 37 239 milliers de tonnes en 2016 et ont diminué de 7,4 % entre 2015 et 2016.

Les flux de marchandises départementaux et inter-départementaux par le mode routier en 2016

Unité : milliers de tonnes

	Charente																		
Charente	8 008	Charente-M																	
Charente-Maritime	2 703	11 795	Corrèze																
Corrèze	96	66	7 539	Creuse															
Creuse	21	153	337	5 339	Dordogne														
Dordogne	570	235	331	33	11 038	Gironde													
Gironde	1 416	1 889	275	92	1 779	27 823	Landes												
Landes	134	114	21	4	269	3 932	11 368	Lot-et-G											
Lot-et-Garonne	104	140	19	0	509	2 004	234	6 960	Pyrénées-A										
Pyrénées-Atlantiques	102	102	36	14	57	1 549	4 063	215	18 142	Deux-S									
Deux-Sèvres	671	3 024	16	22	54	250	39	50	71	12 170	Vienne								
Vienne	655	1 014	12	59	91	288	57	7	74	3 413	7 940	Haute-V							
Haute-Vienne	560	634	449	737	249	566	30	45	22	142	321	4 804							
Total des échanges intra-Nouvelle-Aquitaine														170 165					

Source : MTES/CGDD/Base de données SITRAM

En 2017, les trafics intra-départementaux par la route représentent également 78 % du trafic intra-régional routier, soit 120 911 milliers de tonnes sur un total de 154 405 milliers de tonnes. Les échanges entre les départements de Nouvelle-Aquitaine restent inférieurs avec 33 494 milliers de tonnes en 2017.

Les flux de marchandises départementaux et inter-départementaux par le mode routier en 2017

Unité : milliers de tonnes

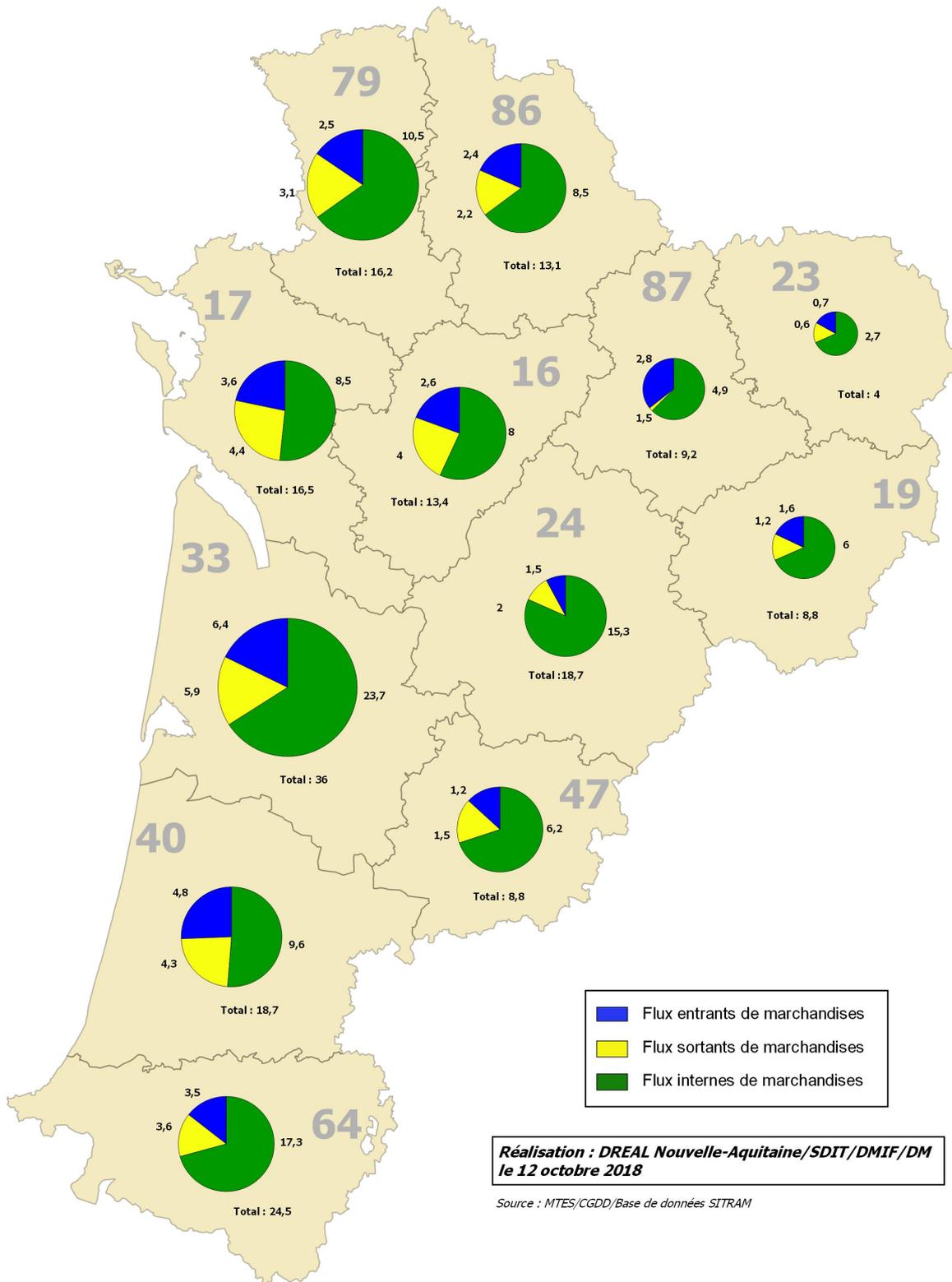
	Charente																		
Charente	7 627	Charente-M																	
Charente-Maritime	1 652	8 512	Corrèze																
Corrèze	154	19	6 015	Creuse															
Creuse	65	181	301	2 720	Dordogne														
Dordogne	490	208	393	53	15 306	Gironde													
Gironde	1 472	1 140	435	70	1 543	23 710	Landes												
Landes	164	198	70	12	94	3 015	9 570	Lot-et-G											
Lot-et-Garonne	24	96	101	0	170	1 811	258	6 176	Pyrénées-A										
Pyrénées-Atlantiques	109	119	92	4	69	1 482	5 052	170	17 341	Deux-S									
Deux-Sèvres	268	2 659	71	31	59	411	178	13	26	10 528	Vienne								
Vienne	537	1 175	77	53	73	406	50	8	25	1 785	8 462	Haute-V							
Haute-Vienne	853	530	1 067	497	278	461	14	9	27	148	416	4 944							
Total des échanges intra-Nouvelle-Aquitaine														154 405					

Source : MTES/CGDD/Base de données SITRAM

TRANSPORT ROUTIER

Observatoire Régional des Transports
de la région Nouvelle-Aquitaine

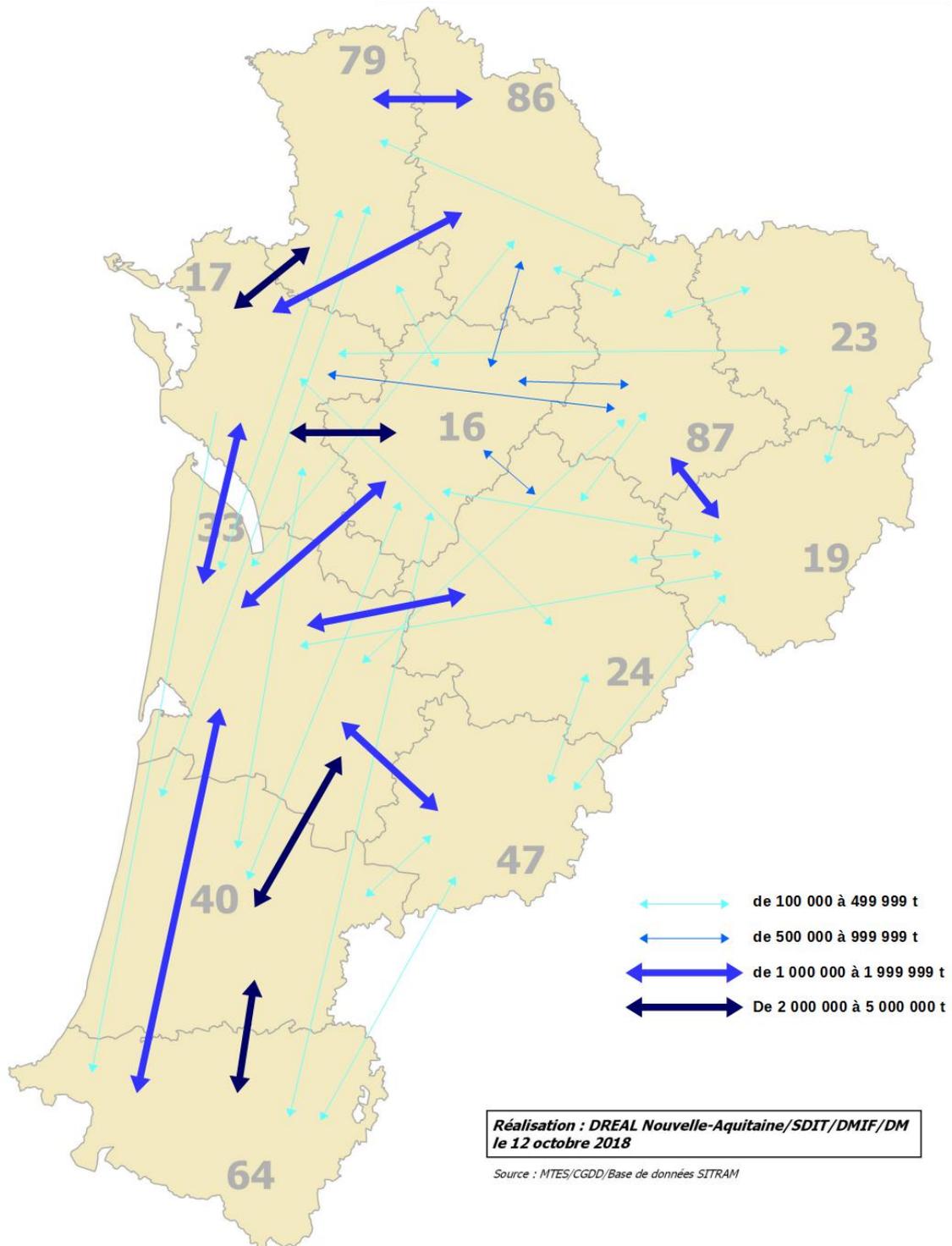
Les flux de marchandises intra Nouvelle-Aquitaine
année 2017 (exprimés en million de tonnes)



TRANSPORT ROUTIER

Observatoire Régional des Transports
de la région Nouvelle-Aquitaine

Les principaux échanges de marchandises par
le mode routier internes à la Nouvelle-Aquitaine
en 2017



TRANSPORT ROUTIER

En 2016 et en tonnes, 31 % des marchandises transportées en Nouvelle-Aquitaine sont des minerais métalliques et autres produits d'extraction (52 Mt), devant les autres produits minéraux non métalliques (33 Mt) et les produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt (23 Mt). Toutefois, les minerais métalliques et autres produits d'extraction ne représentent que 18 % des tonnes x km de marchandises transportées en région.

La distance moyenne pour le transport de marchandises en Nouvelle-Aquitaine est de **55 km en 2016**.

Les flux intra-régionaux du mode routier en 2016

Division	Libellé	Tonnes	Tonnes x km
01	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt ; poissons et autres produits de la pêche	23 244 418	1 580 006 247
02	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	319 646	28 206 124
03	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	52 751 112	1 706 769 409
04	Produits alimentaires, boissons et tabac	9 558 112	894 438 970
05	Textiles et produits textiles, cuir et articles en cuir	814 045	48 707 225
06	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles); vannerie et sparterie ; pâte à papier ; papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	4 293 538	251 416 123
07	Coke et produits pétroliers raffinés	10 225 662	1 133 049 503
08	Produits chimiques et fibres synthétiques ; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires	3 250 065	334 932 593
09	Autres produits minéraux non métalliques	33 880 060	1 260 785 971
10	Métaux de base ; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	1 467 001	142 915 478
11	Machines et matériel, n.c.a.; machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a.; équipements de radio, télévision et communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges	8 027 662	324 131 107
12	Matériel de transport	261 216	27 956 682
13	Meubles ; autres produits manufacturés n.c.a.	265 533	28 912 861
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	11 849 410	528 363 814
15	Courrier, colis	1 548 904	200 186 903
16	Équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandises	520 847	42 479 512
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau); bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands, n.c.a.	2 584 708	155 310 350
18	Marchandises groupées : mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	5 032 812	633 903 883
19	Marchandises non identifiables ; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 01 à 16	269 506	38 222 421
Total		170 164 257	9 360 695 176

Source : MTES/CGDD/Base de données SITRAM

TRANSPORT ROUTIER

En 2017 et en tonnes, 27 % des marchandises transportées en Nouvelle-Aquitaine sont des minerais métalliques et autres produits d'extraction (41 Mt), devant les autres produits minéraux non métalliques (28 Mt) et les produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt (20 Mt). Toutefois, les minerais métalliques et autres produits d'extraction ne représentent que 19 % des tonnes x km de marchandises transportées en région.

La distance moyenne pour le transport de marchandises en Nouvelle-Aquitaine est de **67 km en 2017**, en hausse par rapport à 2016.

Les flux intra-régionaux du mode routier en 2017

Division	Libellé	Tonnes	Tonnes x km
01	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt ; poissons et autres produits de la pêche	19 724 575	1 562 842 535
02	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	554 671	70 662 964
03	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	41 437 769	2 002 629 607
04	Produits alimentaires, boissons et tabac	10 497 033	1 077 942 063
05	Textiles et produits textiles, cuir et articles en cuir	7 218 744	80 529 382
06	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles); vannerie et sparterie ; pâte à papier ; papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	5 395 917	265 272 605
07	Coke et produits pétroliers raffinés	8 109 740	1 008 515 283
08	Produits chimiques et fibres synthétiques ; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires	4 175 193	362 200 338
09	Autres produits minéraux non métalliques	27 984 236	1 161 156 436
10	Métaux de base ; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	2 172 276	232 340 617
11	Machines et matériel, n.c.a.; machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a.; équipements de radio, télévision et communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges	3 930 622	219 936 973
12	Matériel de transport	395 876	26 258 271
13	Meubles ; autres produits manufacturés n.c.a.	392 801	42 875 828
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	7 937 431	564 625 719
15	Courrier, colis	1 969 963	371 555 848
16	Équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandises	390 350	46 373 924
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau); bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands, n.c.a.	3 330 260	240 875 809
18	Marchandises groupées : mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	6 492 094	899 678 140
19	Marchandises non identifiables ; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 01 à 16	405 931	41 819 884
20	Autres marchandises n.c.a	7 930	1 246 080
Total		152 526 412	10 279 338 306

Source : MTES/CGDD/Base de données SITRAM

TRANSPORT ROUTIER

L'évolution des flux intra-régionaux du mode routier entre 2016 et 2017

Division	Libellé	2016/2017 (Tonnes)
01	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt ; poissons et autres produits de la pêche	-15%
02	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	74%
03	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	-21%
04	Produits alimentaires, boissons et tabac	10%
05	Textiles et produits textiles, cuir et articles en cuir	787%
06	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles); vannerie et sparterie ; pâte à papier ; papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	26%
07	Coke et produits pétroliers raffinés	-21%
08	Produits chimiques et fibres synthétiques ; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires	28%
09	Autres produits minéraux non métalliques	-17%
10	Métaux de base ; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	48%
11	Machines et matériel, n.c.a.; machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a.; équipements de radio, télévision et communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges	-51%
12	Matériel de transport	52%
13	Meubles ; autres produits manufacturés n.c.a.	48%
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	-33%
15	Courrier, colis	27%
16	Équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandises	-25%
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau); bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands, n.c.a.	29%
18	Marchandises groupées : mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	29%
19	Marchandises non identifiables ; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 01 à 16	51%
20	Autres marchandises, n.c.a.	-
Total		-10%

Source : MTES/CGDD/Base de données SITRAM

TRANSPORT ROUTIER

Les flux routiers d'échanges entre la Nouvelle-Aquitaine et les autres régions françaises connaissent une diminution de 4 % entre 2016 et 2017 : six régions françaises ont connu une baisse des échanges de marchandises avec la région Nouvelle-Aquitaine et trois régions une hausse.

Les régions Occitanie et Pays-de-La-Loire concentrent la moitié des flux routiers entre la Nouvelle-Aquitaine et les autres régions françaises, malgré des échanges en baisse de -10 % avec l'Occitanie et -11 % avec Pays-de-la-Loire. Les échanges avec les régions Centre-Val-de-Loire et Provence-Alpes-Côte-d'Azur sont en augmentation de 22 % par rapport à 2016, alors que les échanges avec les régions Grand-Est et Hauts-de-France sont en nette diminution par rapport à l'année précédente.

Les flux de marchandises Nouvelle-Aquitaine – Autres régions par le mode routier

Unité : milliers de tonnes

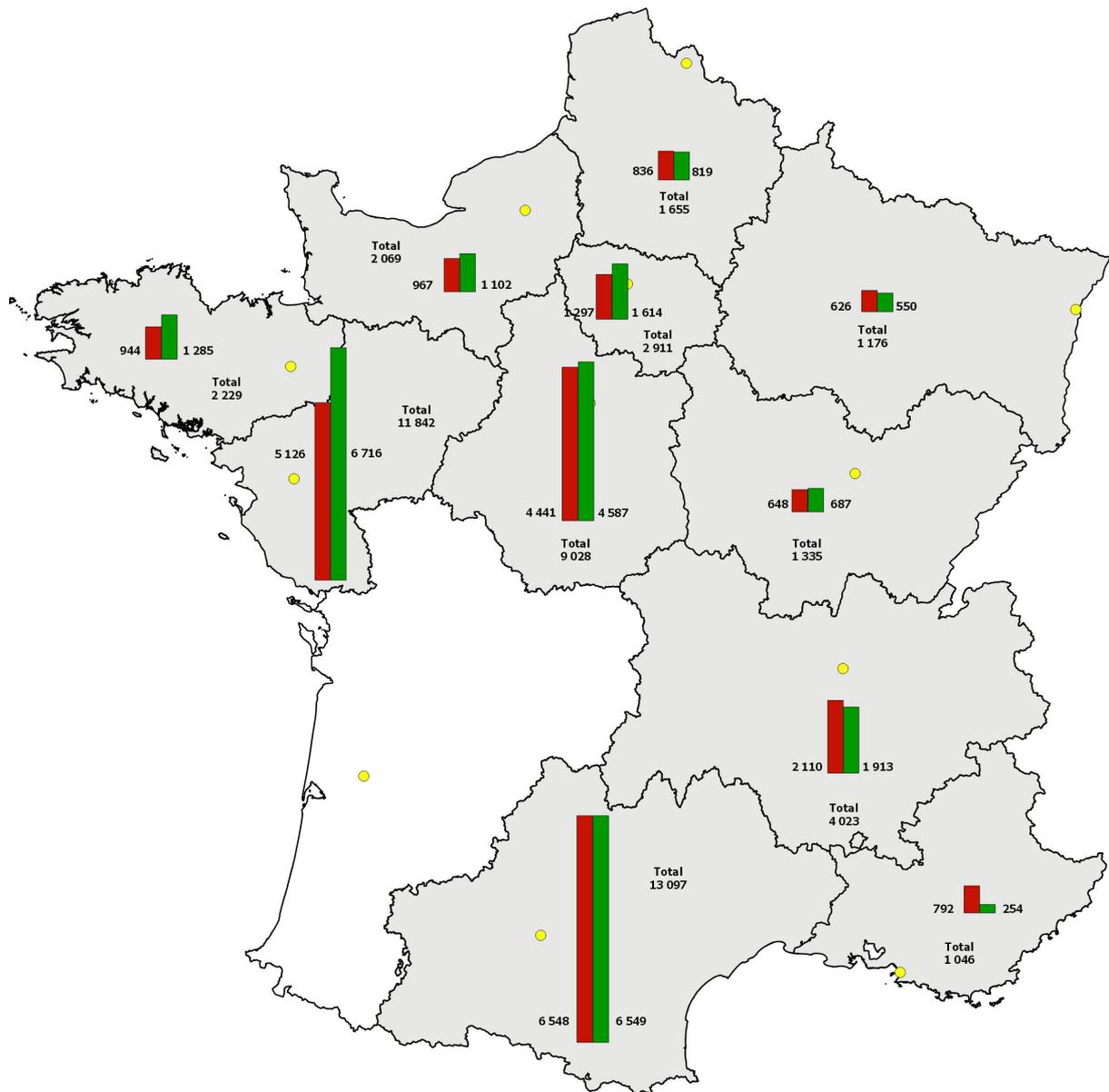
	2015	2016	2017	2016/2017
Auvergne-Rhône-Alpes	5 351	3 939	4 023	2%
Bourgogne-Franche-Comté	1 276	1 338	1 335	0%
Bretagne	2 413	2 226	2 229	0%
Centre-Val-de-Loire	6 958	7 379	9 028	22%
Grand-Est	1 346	1 435	1 176	-18%
Hauts-de-France	1 608	2 000	1 655	-17%
Ile-de-France	2 409	2 990	2 911	-3%
Normandie	2 048	2 359	2 069	-12%
Occitanie	13 751	14 505	13 097	-10%
Pays-de-la-Loire	15 567	13 237	11 842	-11%
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	1 167	856	1 046	22%
Total	53 892	52 265	50 411	-4%

Source : MTES/CGDD/Base de données SITRAM

TRANSPORT ROUTIER

Observatoire Régional des Transports
de la région Nouvelle-Aquitaine

Les flux routiers de marchandises
Nouvelle-Aquitaine - autres régions en 2017



■ Marchandises à destination de la Nouvelle-Aquitaine
■ Marchandises en provenance de la Nouvelle-Aquitaine
 En kilo tonnes

Réalisation : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DMIF/DM
le 15 octobre 2018

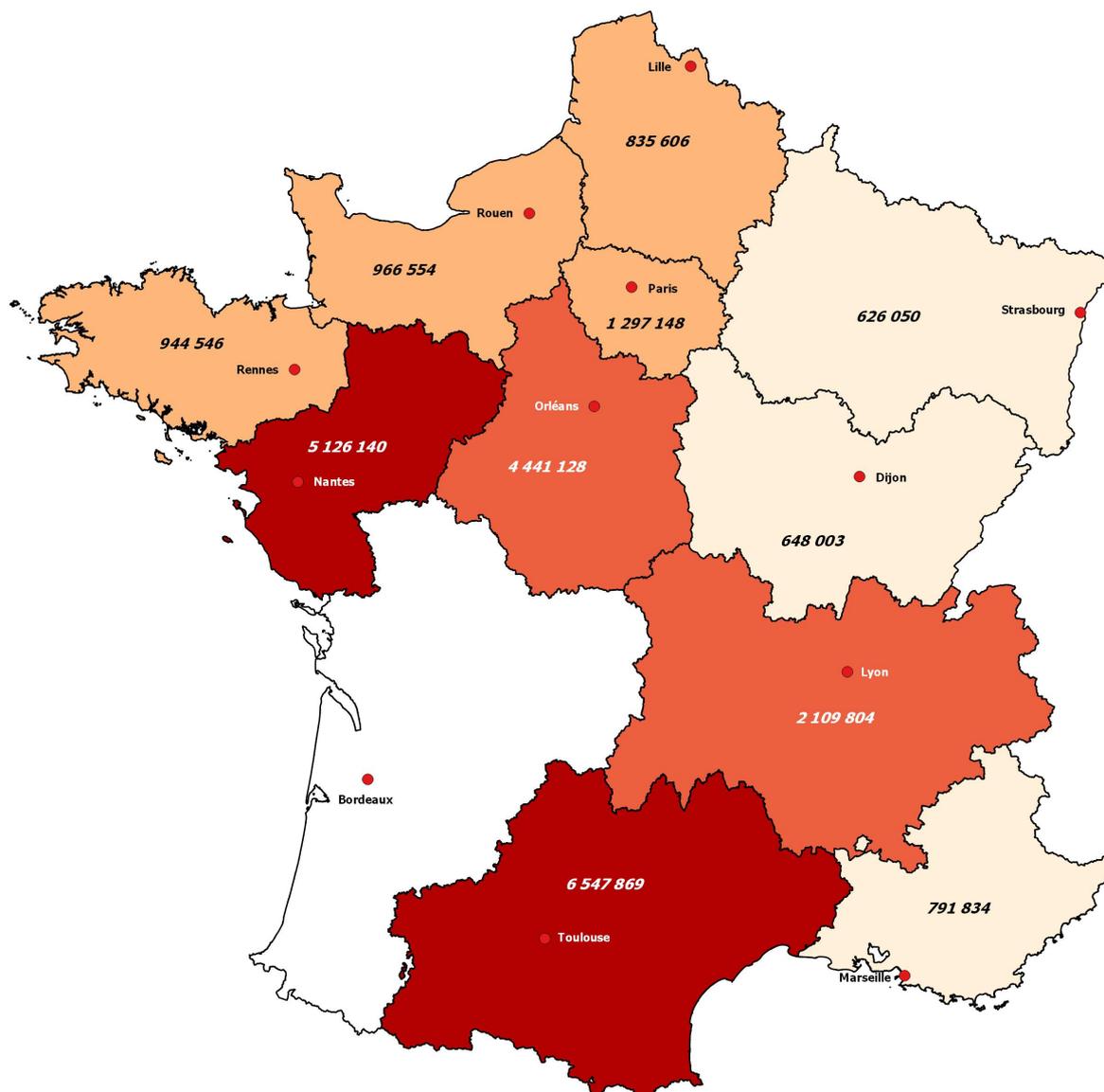
Source : MTES/CGDD/Base de données SITRAM

TRANSPORT ROUTIER

Observatoire Régional des Transports
de la région Nouvelle-Aquitaine

Les flux entrants de marchandises mode routier
Nouvelle-Aquitaine (année 2017)

Total des flux de marchandises entrants : 24 334 682 tonnes



Flux en tonnes



Réalisation : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DMIF/DM
15 octobre 2018

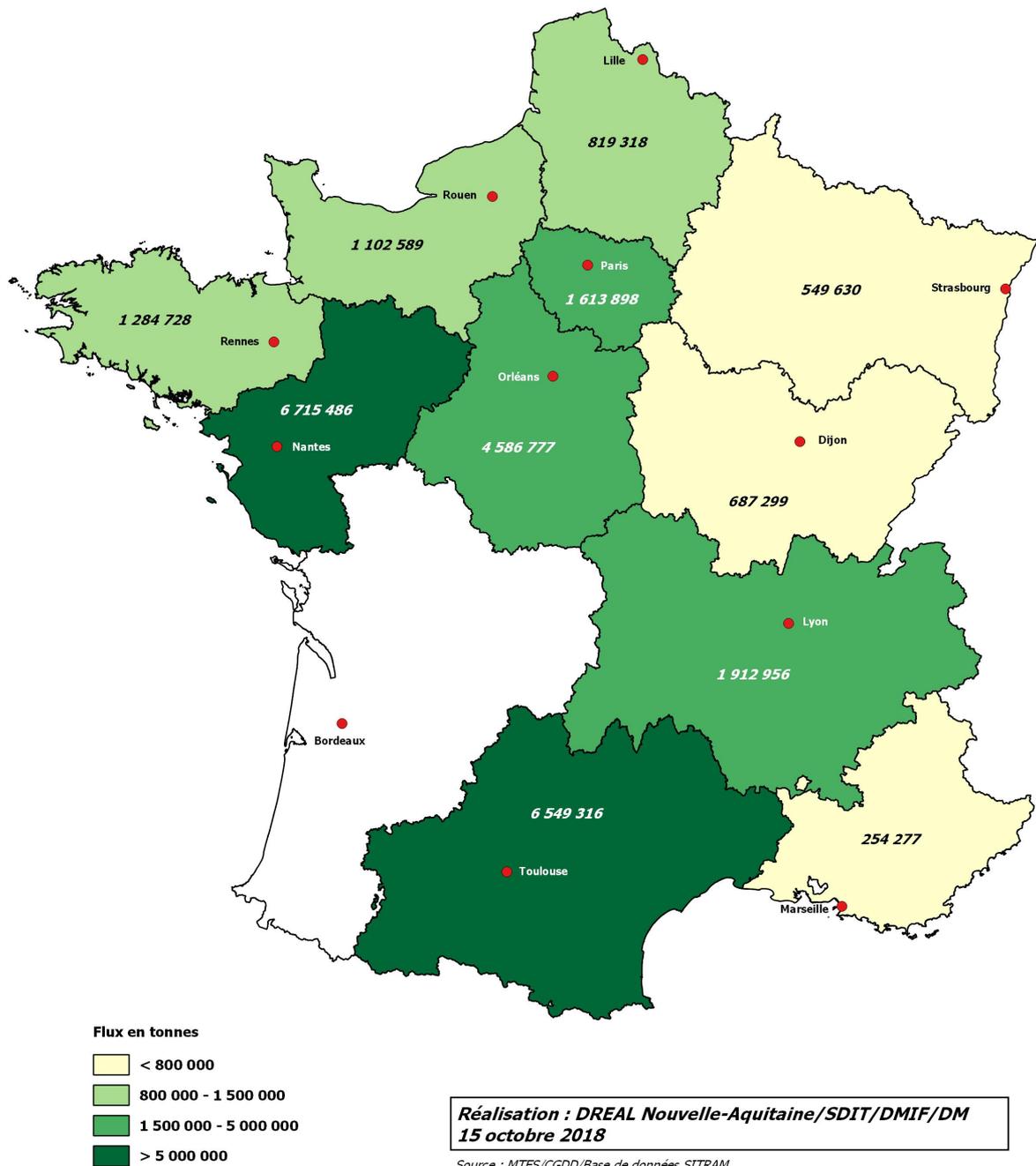
Source : MTES/CGDD/Base de données SITRAM

TRANSPORT ROUTIER

Observatoire Régional des Transports
de la région Nouvelle-Aquitaine

Les flux sortants de marchandises mode routier Nouvelle-Aquitaine (année 2017)

Total des flux de marchandises sortants : 26 076 274 tonnes



TRANSPORT ROUTIER

Dans ses relations avec les autres régions françaises, la Nouvelle-Aquitaine exporte plus qu'elle n'importe.

Les flux d'échanges en 2016 du mode routier et par type de produits

Unité : milliers de tonnes

Division	Libellé	Sortant	Entrant	Total	Tendance // 2015
01	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt ; poissons et autres produits de la pêche	4 977	6 088	11 165	▲
02	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	79	134	212	▲
03	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	2 432	2 519	4 950	▲
04	Produits alimentaires, boissons et tabac	4 034	4 017	8 051	▲
05	Textiles et produits textiles, cuir et articles en cuir	51	95	145	▲
06	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles); vannerie et sparterie ; pâte à papier ; papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	1 267	793	2 060	▲
07	Coke et produits pétroliers raffinés	1 250	620	1 871	▲
08	Produits chimiques et fibres synthétiques ; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires	1 762	1 029	2 792	▲
09	Autres produits minéraux non métalliques	2 740	2 832	5 452	▲
10	Métaux de base ; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	632	712	1 344	▲
11	Machines et matériel, n.c.a.; machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a.; équipements de radio, télévision et communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges	834	767	1 600	▲
12	Matériel de transport	299	303	602	▲
13	Meubles ; autres produits manufacturés n.c.a.	318	514	832	▲
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	689	905	1 616	▲
15	Courrier, colis	685	795	1 480	▲
16	Équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandises	247	167	414	▲
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau); bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands, n.c.a.	248	144	392	▲
18	Marchandises groupées : mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	3 588	3 430	7 018	▲
19	Marchandises non identifiées ; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 01 à 16	164	87	248	▲
20	Autres marchandises, n.c.a.	17	3	20	▲
Total		26 312	25 953	52 265	▲

Source : MTES/CGDD/Base de données SITRAM

TRANSPORT ROUTIER

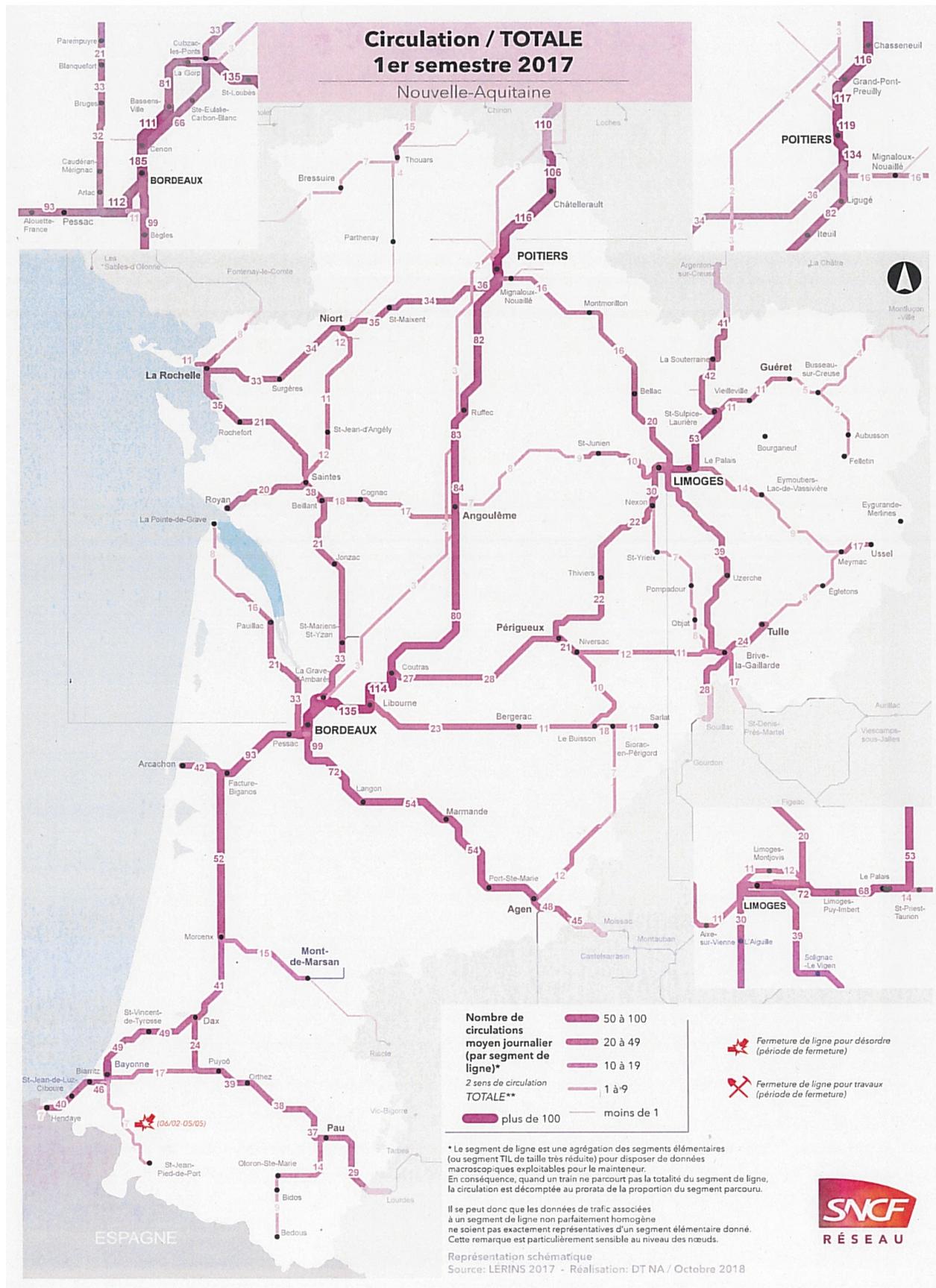
Les flux d'échanges en 2017 du mode routier et par type de produits

Unité : milliers de tonnes

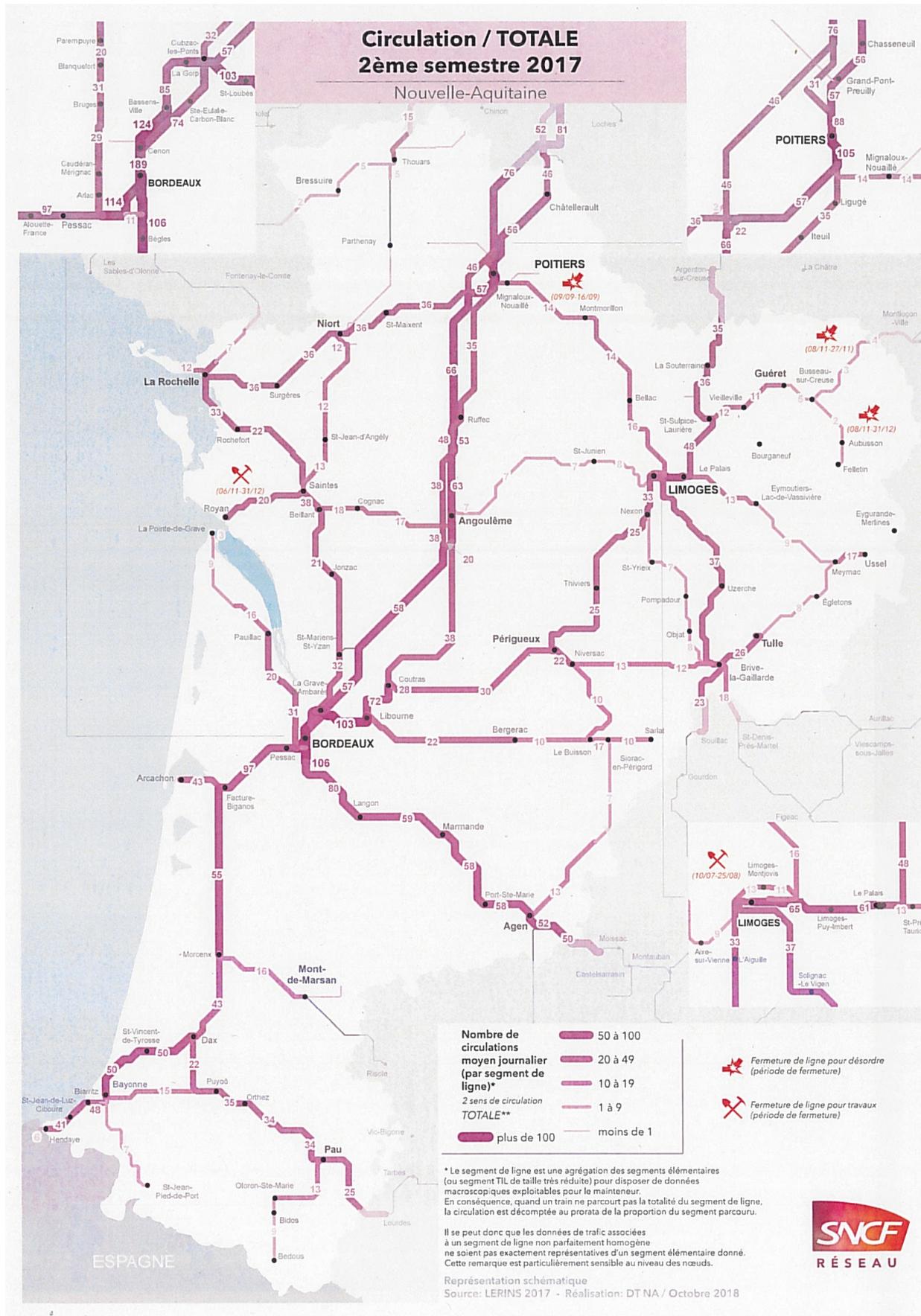
Division	Libellé	Sortant	Entrant	Total	Tendance // 2016
01	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt ; poissons et autres produits de la pêche	4 621	5 276	9 897	▲
02	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	81	120	201	▲
03	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	3 816	2 067	5 883	▲
04	Produits alimentaires, boissons et tabac	4 005	3 693	7 698	▲
05	Textiles et produits textiles, cuir et articles en cuir	115	51	166	▲
06	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles); vannerie et sparterie ; pâte à papier ; papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	1 109	841	1 950	▲
07	Coke et produits pétroliers raffinés	1 067	676	1 742	▲
08	Produits chimiques et fibres synthétiques ; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires	1 449	887	2 336	▲
09	Autres produits minéraux non métalliques	2 393	2 415	4 807	▲
10	Métaux de base ; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	618	696	1 314	▲
11	Machines et matériel, n.c.a.; machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a.; équipements de radio, télévision et communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges	601	699	1 300	▲
12	Matériel de transport	192	241	433	▲
13	Meubles ; autres produits manufacturés n.c.a.	186	305	491	▲
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	500	908	1 408	▲
15	Courrier, colis	859	880	1 739	▲
16	Équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandises	389	288	677	▲
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau); bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands, n.c.a.	180	189	369	▲
18	Marchandises groupées : mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	3 703	3 968	7 671	▲
19	Marchandises non identifiables ; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 01 à 16	192	136	328	▲
Total		26 076	24 335	50 411	▲

Source : MTES/CGDD/Base de données SITRAM

TRANSPORT FERROVIAIRE



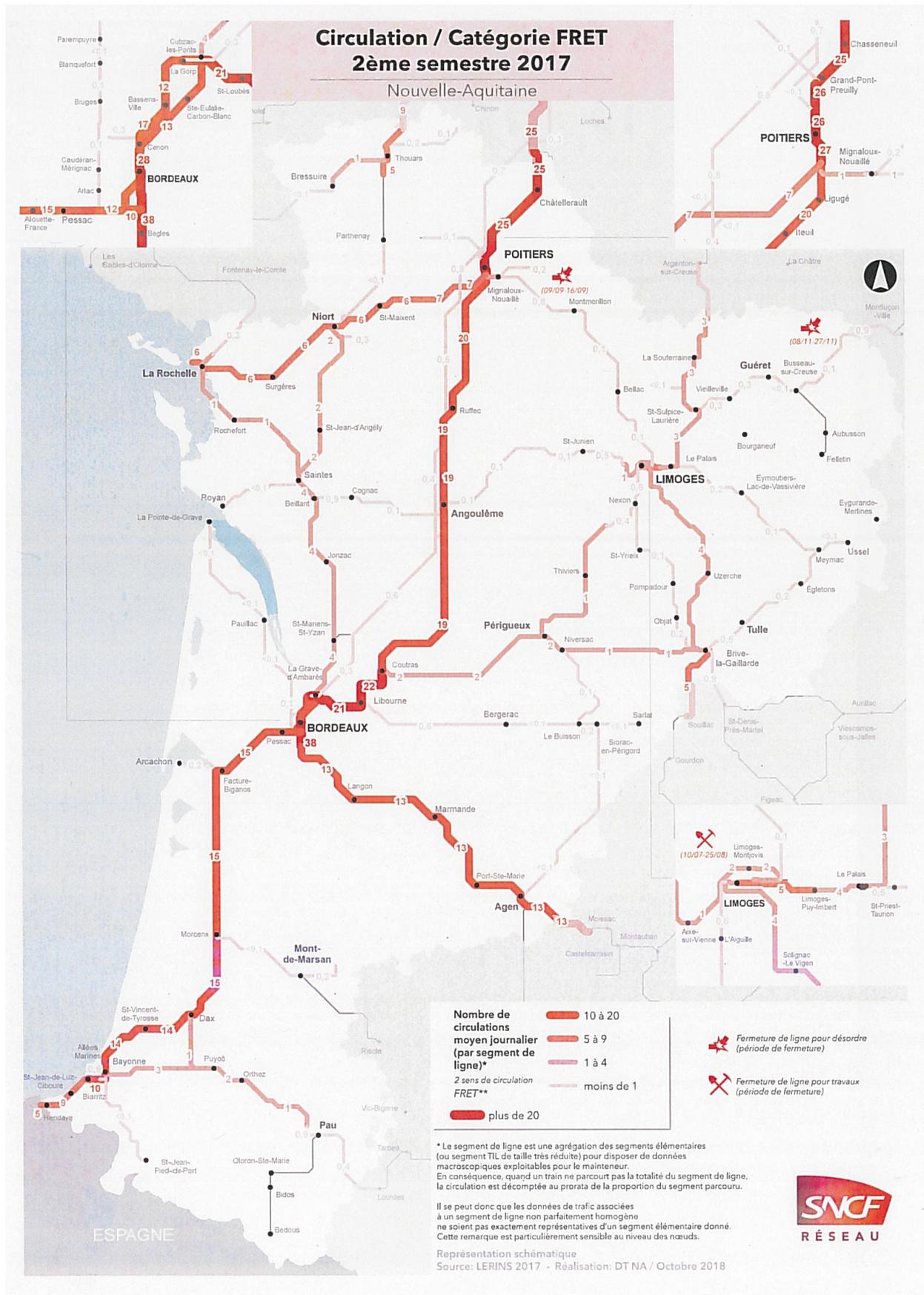
TRANSPORT FERROVIAIRE



TRANSPORT FERROVIAIRE



TRANSPORT FERROVIAIRE



TRANSPORT FERROVIAIRE

Zoom sur l'OFP Atlantique

OFP Atlantique est un opérateur ferroviaire portuaire (OFP) offrant des services de traction ferroviaire complète pour les clients des ports de La Rochelle et de Nantes Saint-Nazaire sur le territoire français. Il réalise sur toutes distances (courte, moyenne, longue) pour tous produits : vrac liquides (produits pétroliers, engrais...), vrac solides (céréales, carbonate de calcium...), produits industriels (pâte à papier, bouteilles de verre...).

L'activité de l'OFP Atlantique connaît une importante croissance depuis sa création en 2010



Trafic de l'OFP Atlantique

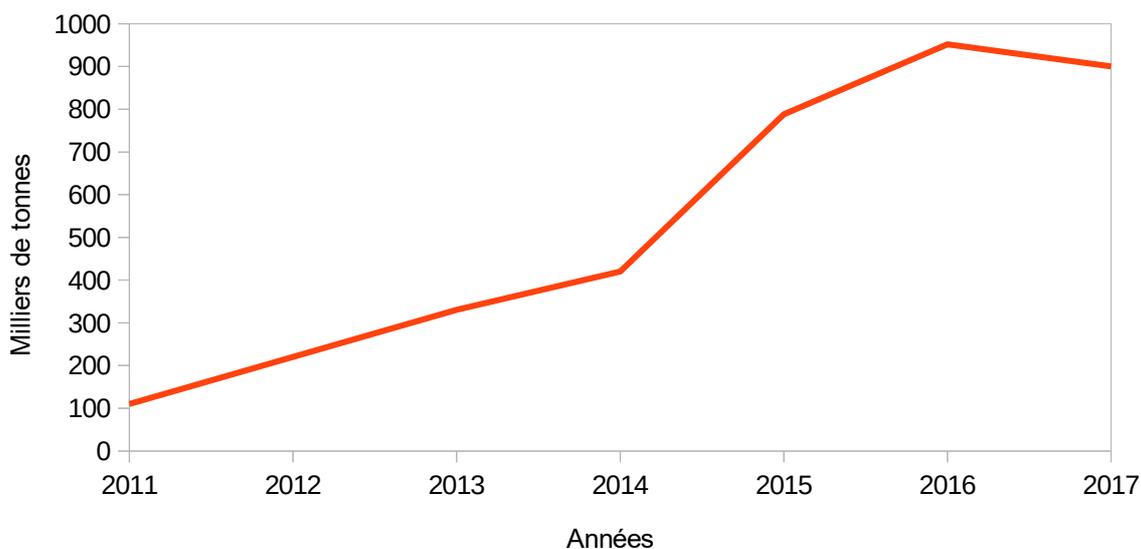
Grand Port Maritime de La Rochelle, Grand Port Maritime Nantes Saint-Nazaire

Unité : milliers de tonnes

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Tonnage	110	220	330	420	788	952	900

Source : OFP Atlantique

L'évolution des tonnages enregistrés à l'OFP Atlantique

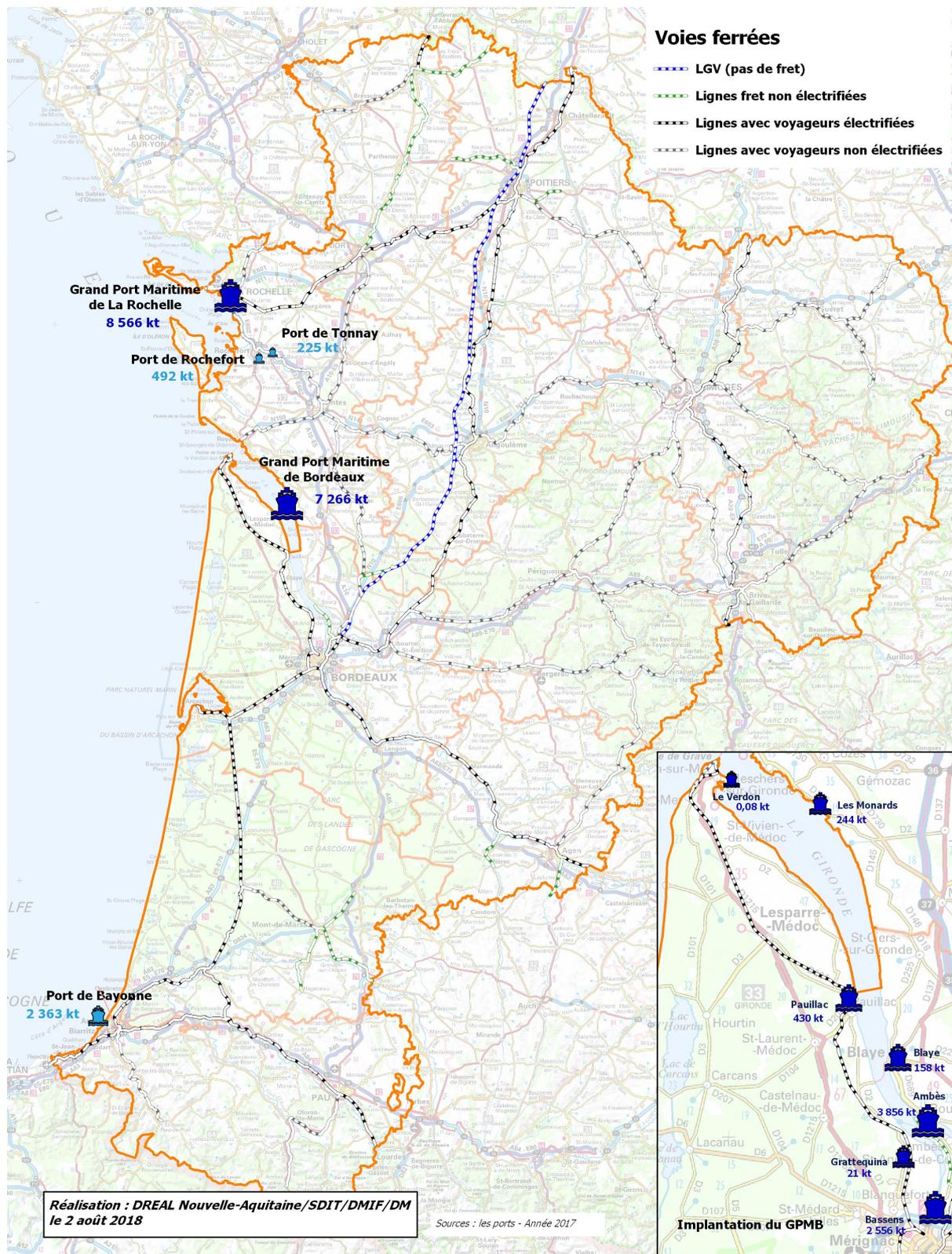


Source : OFP Atlantique

TRANSPORT MARITIME

Observatoire Régional des Transports
de la région Nouvelle-Aquitaine

Les ports de commerce et le réseau ferroviaire Nouvelle-Aquitaine



TRANSPORT MARITIME

Les ports de la région ont traité 18,9 millions de tonnes de marchandises en 2017.

Au niveau national, le trafic a enregistré une hausse de 5,9 % entre 2016 et 2017, après plusieurs années de faible augmentation.

Sur cette même période, le trafic maritime en Nouvelle-Aquitaine a diminué de 5,7 % en raison des baisses d'activités générées aux ports de La Rochelle et de Bordeaux.

Le trafic des ports de Nouvelle-Aquitaine (1)

Unité : tonnes

	2015	2016	2017
Grand Port Maritime de La Rochelle	9 809 943	9 229 165	8 566 353
Grand Port Maritime de Bordeaux	8 385 070	7 842 089	7 265 926
Port de Bayonne	2 323 579	2 334 299	2 363 784
Port de Rochefort Tonny-Charente	726 678	650 367	716 716
Ensemble	21 245 270	20 055 920	18 912 779

Sources : Ports, CCI Bayonne Pays Basque, CCI Rochefort et Saintonge

Le trafic des ports de Nouvelle-Aquitaine (2)

Unité : milliers de tonnes

	Entrées		Sorties		Total	
	Volume 2017	2016/2017	Volume 2017	2016/2017	Volume 2017	2016/2017
Grand Port Maritime de La Rochelle	5 210	-1,9%	3 356	-14,4%	8 566	-7,2%
Grand Port Maritime de Bordeaux	5 492	-6,0%	1 774	-11,3%	7 266	-7,4%
Port de Bayonne	1 185	12,7%	1 179	-8,1%	2 364	1,3%
Port de Rochefort Tonny-Charente	449	27,8%	267	-10,5%	717	10,2%
Ensemble	12 336	-1,8%	6 576	-12,3	18 913	-5,7%

Sources : Ports, CCI Bayonne Pays Basque, CCI Rochefort et Saintonge

Le Grand Port Maritime de La Rochelle



Avec plus de 8,5 millions de tonnes enregistrées en 2017, le trafic au Port de La Rochelle diminue à nouveau sur la période (-7,2 %). Comme l'année précédente, la baisse résulte en partie des faibles rendements céréaliers dus à de mauvaises conditions climatiques. La filière céréales et oléagineux, premier trafic du port, diminue de 15 % : les prix bas ou encore les excellentes récoltes de la mer Noire ont freiné les échanges commerciaux français. Les produits pétroliers, deuxième filière du port, et les produits forestiers et papetiers diminuent aussi, respectivement -9 % et -10 %. À l'inverse, les vracs agricoles augmentent de 25 % et les produits du BTP de 13 %.

TRANSPORT MARITIME

Le Grand Port Maritime de Bordeaux

Le port de Bordeaux enregistre près de 7,3 millions de tonnes en 2017, en baisse de 7,4 % par rapport à 2016. Les hydrocarbures, qui représentent plus de la moitié des trafics participent à cette baisse (-6 %), de même que les céréales et graines oléagineuses (-32 %).



Le Port de Bayonne

Le Port de Bayonne enregistre en 2017 un trafic de 2 363 784 tonnes, soit une hausse de +1,3 % par rapport à 2016. Le redémarrage des hydrocarbures raffinés d'importation s'est poursuivi en 2017 avec un trafic qui est passé de 15 000 à 69 000 tonnes. Les produits chimiques, engrais, autres vracs solides (granulats) et marchandises diverses enregistrent également une hausse significative. Le trafic de maïs recule de 15 % sur la période.

Le Port de Rochefort Tonnay-Charente

Le trafic de l'ensemble portuaire Rochefort Tonnay-Charente atteint 716 716 tonnes en 2017, dont 70 % de l'activité est liée à la filière agricole régionale (engrais en import, céréales en export). L'activité portuaire a augmenté de 10 % entre 2016 et 2017. La filière « bois » a également un poids important avec plus de 127 000 tonnes manutentionnées en 2017 avec l'importation de bois sciés scandinaves via Rochefort et destinés en majorité au marché régional de la transformation.

TRANSPORT AÉRIEN

Le trafic de fret aérien s'observe essentiellement à l'aéroport de Bordeaux et diminue entre 2016 et 2017.



Trafic de fret embarqué et débarqué en tonnes

	2015	2016	2017	2016/2017
Bordeaux	9 770	10 917	10 440	-4,4%
Pau-Pyrénées	1 266	1 073	1 057	-1,5%
Total	11 036	11 990	11 497	-4,1%

Source : Union des aéroports français

Trafic de poste en tonnes

(aéroport dont le trafic a dépassé 10 tonnes)

	2015	2016	2017	2016/2017
Bordeaux	2 094	2 422	2 654	9,6%

Source : Union des aéroports français



Annexe – Nomenclature Statistique des Transports (NST)

01 = Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt ; poissons et autres produits de la pêche

- 1.1 Céréales
- 1.2 Pommes de terre
- 1.3 Betteraves à sucre
- 1.4 Autres légumes et fruits frais
- 1.5 Produits sylvicoles et de l'exploitation forestière
- 1.6 Plantes et fleurs vivantes
- 1.7 Autres matières d'origine végétale
- 1.8 Animaux vivants
- 1.9 Lait brut de vache, brebis et chèvre
- 01.A Autres matières premières d'origine animale
- 01.B Produits de la pêche et de l'aquaculture

02 = Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel

- 02.1 Houille et lignite
- 02.2 Pétrole brut
- 02.3 Gaz naturel

03 = Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et de thorium

- 03.1 Minerais de fer
- 03.2 Minerais de métaux non ferreux (hors uranium et thorium)
- 03.3 Minéraux bruts pour l'industrie chimique et engrais naturels bruts
- 03.4 Sel
- 03.5 Pierre, sables, graviers, argiles, tourbe et autres produits d'extraction n.c.a.
- 03.6 Minerais d'uranium et de thorium

04 = Produits alimentaires, boissons et tabac

- 04.1 Viandes, peaux et produits à base de viandes
- 04.2 Poissons et produits de la pêche préparés
- 04.3 Produits à base de fruits et de légumes préparés
- 04.4 Huiles, tourteaux et corps gras
- 04.5 Produits laitiers et glaces
- 04.6 Farines, céréales transformées, produits amylacés et aliments pour animaux
- 04.7 Boissons
- 04.8 Autre produits alimentaires n.c.a. et tabac manufacturé (hors messagerie ou groupe alimentaire)
- 04.9 Produits alimentaires divers et tabac manufacturé en messagerie ou groupage

05 = Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir

- 05.1 Produits de l'industrie textile
- 05.2 Articles d'habillement et fourrures
- 05.3 Cuirs, articles de voyages, chaussure

06 = Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie ; pâte à papier ; papier et articles en papier ; produits imprimés et supports enregistrés

- 06.1 Produits du travail du bois et du liège (sauf meubles)
- 06.2 Pâte à papier, papiers et cartons
- 06.3 Produits de l'édition, produits imprimés ou reproduits

07 = Coke et produits pétroliers raffinés

- 07.1 Cokes et goudrons ; agglomérés et combustibles solides similaires
- 07.2 Produits pétroliers raffinés liquides
- 07.3 Produits pétroliers raffinés gazeux, liquéfiés ou comprimés
- 07.4 Produits pétroliers raffinés solides ou pâteux

08 = Produits chimiques et fibres synthétiques ; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires

- 08.1 Produits chimiques minéraux de base
- 08.2 Produits chimiques organiques de base
- 08.3 Produits azotés et engrais (hors engrais naturels)
- 08.4 Matières plastiques de base et caoutchouc synthétique primaire
- 08.5 Produits pharmaceutiques et parachimiques, y inclus les pesticides et autres produits agrochimiques
- 08.6 Produits en caoutchouc
- 08.7 Produits des industries nucléaires

09 = Autres produits minéraux non métalliques

- 09.1 Verre, verrerie, produits céramiques
- 09.2 Ciments, chaux, plâtre
- 09.3 **Autres matériaux de construction manufacturés**

10 = Métaux de base ; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels

- 10.1 Produits sidérurgiques et produits de la transformation de l'acier (hors tubes et tuyaux)
- 10.2 Métaux non ferreux et produits dérivés
- 10.3 Tubes et tuyaux
- 10.4 Éléments en métal de construction
- 10.5 Chaudières, quincaillerie, armes et munitions et autres articles manufacturés en métal

11 = Machines et matériel n.c.a. ; machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, télévision et communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges

- 11.1 Machines agricoles
- 11.2 Appareils domestiques n.c.a. (électroménager blanc)
- 11.3 Machines de bureau et matériel informatique
- 11.4 Machines et appareils électriques n.c.a.
- 11.5 Composants électroniques et appareils d'émission et de transmission
- 11.6 Appareils de réception, enregistrement ou reproduction du son et de l'image (électroménager brun)
- 11.7 Instruments médicaux, de précision, d'optique et d'horlogerie
- 11.8 Autres machines, machines outils et pièces

12 = Matériel de transport

- 12.1 Produits de l'industrie automobile
- 12.2 Autres matériels de transport

13 = Meubles ; autres produits manufacturés n.c.a.

- 13.1 Meubles
- 13.2 Autres articles manufacturés

14 = Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets

- 14.1 Ordures ménagères et déchets de voirie
- 14.2 Autres déchets et matières premières secondaires

15 = Courrier, colis

- 15.1 Courrier
- 15.2 Messagerie, petit colis

16 = Équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandise

- 16.1 Conteneurs et caisses mobiles en service, vides
- 16.2 Palettes et autres emballages en service vides

17 = Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (bien d'équipement ménager et mobilier de bureau) ; bagages et biens d'accompagnement des voyageurs ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands, n.c.a.

- 17.1 Mobilier de déménagement
- 17.2 Bagages et biens d'accompagnement des voyageurs
- 17.3 Véhicules en réparation
- 17.4 Chaffaudages
- 17.5 Autres biens non-marchands, n.c.a.

18 = Marchandises groupées : mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble

- 18.0 Groupage de marchandises diverses

19 = Marchandises non identifiables ; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 01 à 16

- 19.1 Marchandises de nature indéterminée en conteneurs et caisses mobiles
- 19.2 Autres marchandises de nature indéterminée

20 = Autres marchandises, n.c.a.

- 20.0 Autres biens non classés ailleurs

Ce document est publié par l'**Observatoire Régional des Transports Nouvelle-Aquitaine**.

Publication réalisée par **Cindy VIARD**.

Avec l'appui notamment des partenaires suivants :

- **Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (CEREMA)**
- **CCI Bayonne Pays Basque**
- **CCI Rochefort et Saintonge**
- **Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Nouvelle-Aquitaine (DREAL)
Service Déplacements Infrastructures transports (SDIT)**
- **Grand Port Maritime de Bordeaux**
- **Grand Port Maritime de La Rochelle**
- **Institut national de la statistique et des études économiques (INSEE)**
- **Ministère de la Transition Écologique et Solidaire (MTES), Commissariat Général du Développement Durable (CGDD), Service de la Donnée et des Études Statistiques (SDES)**
- **OFP Atlantique**
- **Port de Bayonne**



Publication réalisée dans le cadre de l'Observatoire Régional des Transports Nouvelle-Aquitaine
cité administrative, rue Jules Ferry – 33090 BORDEAUX

Directeur de la publication : Philippe Lapart

Comité de relecture : Bureau

Contact : Cindy Viard

Téléphone : 05 56 24 87 70

www.ornouvelleaquitaine.fr



DIRECTION RÉGIONALE
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT
NOUVELLE-AQUITAINE