RECUEIL STATISTIQUE DES TRANSPORTS EN NOUVELLE-AQUITAINE

DONNÉES VOYAGEURS

2017

Observatoire Régional des Transports
Nouvelle-Aquitaine

Nouvelle-Aquitaine

janvier 2019

SOMMAIRE

GÉNÉRALITÉS

Les infrastructures de transport en Nouvelle-Aquitaine 5
Densité de population 6
Indicateurs démographiques 7

PARC ET IMMATRICULATIONS

Le parc des voitures particulières d'âge inférieur ou égal à 15 ans 8
Les immatriculations des voitures particulières neuves 8
L'évolution des sources d'énergie des véhicules légers 9
La répartition des nouvelles immatriculations selon la source d'énergie 9
Le parc des autobus jusqu'à 17 ans et des autocars jusqu'à 18 ans 10
Les immatriculations des autobus et autocars neufs 10
Le trafic en 2014 sur le réseau structurant en Nouvelle-Aquitaine 11

TRANSPORT FERROVIAIRE

Circulation 2017 – Nouvelle-Aquitaine (SNCF Réseau) 12
Circulation 2017 – Catégorie voyageurs – Nouvelle-Aquitaine (SNCF Réseau) 14
Circulation 2017 – Activité TGV – Nouvelle-Aquitaine (SNCF Réseau) 16
Circulation 2017 – Activité TER – Nouvelle-Aquitaine (SNCF Réseau) 18
Circulation 2017 – Activité Autres voyageurs – Nouvelle-Aquitaine (SNCF Réseau) 20
La fréquentation des liaisons ferroviaires TER 22
Gares d'intérêt national et régional en Nouvelle-Aquitaine 23

TRANSPORTS COLLECTIFS

Les autorités organisatrices de la mobilité région Nouvelle-Aquitaine 24
Les Transports collectifs urbains – Données 2015 25
Appels à projets transports collectifs et mobilité durable. Projets subventionnés en Nouvelle-Aquitaine 26
La fréquentation du réseau TBM à Bordeaux Métropole 27
Les transports collectifs départementaux – Données 2015 27

COVOITURAGE

Aires de covoiturage en services Nouvelle-Aquitaine 28

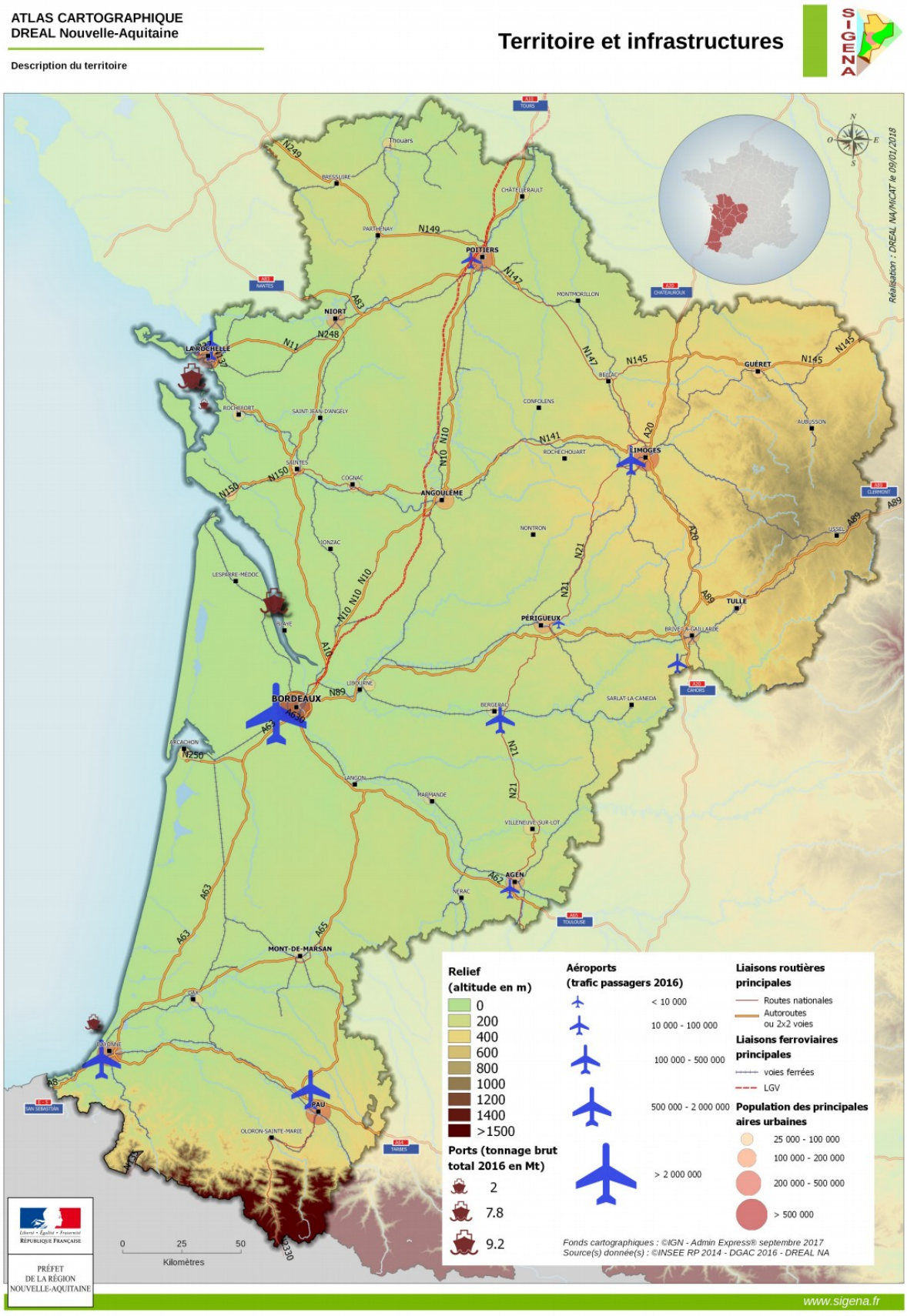
TRANSPORT AÉRIEN

Le trafic de passagers sur les principaux aéroports français 30
Les trafics des principaux aéroports de Nouvelle-Aquitaine (année 2017) 31
Le trafic passagers des aéroports de la Nouvelle-Aquitaine (hors transit) 32
La répartition des passagers des aéroports de la Nouvelle-Aquitaine selon les destinations – Données 2017 32
Les flux aériens Nouvelle-Aquitaine – Autres régions (vols réguliers) 33
Liaisons aériennes nationales avec la Nouvelle-Aquitaine – 2017 34
Les flux aériens Nouvelle-Aquitaine – Étranger 35
Liaisons aériennes internationales avec la Nouvelle-Aquitaine – 2017 36
Zoom sur l'aéroport de Bordeaux 37

TRANSPORT FLUVIAL ET MARITIME

Les liaisons maritimes régulières Royan-Le Verdon et Blaye-Lamarque 38
Le nombre d'escales et de passagers au Port de La Rochelle et au Port de Bordeaux 38

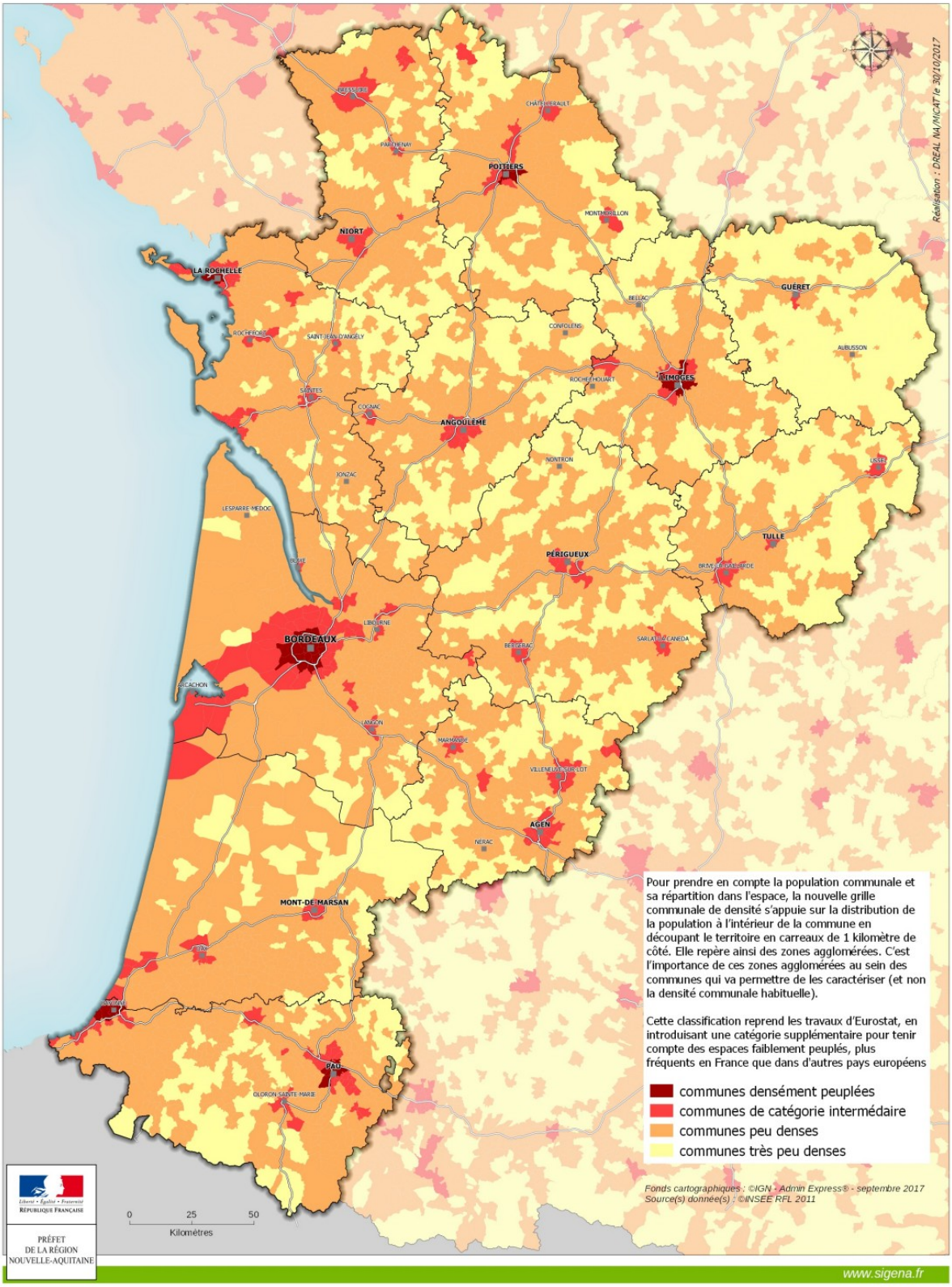
Les infrastructures de transport en Nouvelle-Aquitaine



ATLAS CARTOGRAPHIQUE
DREAL Nouvelle-Aquitaine

Démographie

Densité de population



GÉNÉRALITÉS

La région Nouvelle-Aquitaine occupe la première place des régions françaises en ce qui concerne la superficie et se positionne en 4e place en ce qui concerne la population.

Indicateurs démographiques

	Superficie (km²)	Population (01/01/17)*			Densité (hab/km²)
		01/01/16	01/01/17	*2016/2017*	
Charente	5 956	354 243	352 656	*-0,4%*	59,2
Charente-Maritime	6 864	643 654	645 835	*0,3%*	94,1
Corrèze	5 857	240 407	241 871	*0,6%*	41,3
Creuse	5 565	119 107	119 278	*0,1%*	21,4
Deux-Sèvres	5 999	374 705	375 517	*0,2%*	62,6
Dordogne	9 060	416 289	413 684	*-0,6%*	45,7
Gironde	10 000	1 566 842	1 590 570	*1,5%*	159,1
Haute-Vienne	5 520	375 781	374 759	*-0,3%*	67,9
Landes	9 243	408 014	409 211	*0,3%*	44,3
Lot-et-Garonne	5 361	334 158	333 532	*-0,2%*	62,2
Pyrénées-Atlantiques	7 645	673 788	675 182	*0,2%*	88,3
Vienne	6 990	436 108	437 198	*0,2%*	62,5
Nouvelle-Aquitaine	**84 060**	**5 943 096**	**5 969 293**	***0,4%***	**71,0**
France	543 965	64 604 599	64 801 096	*0,3%*	119,1
Région/France	15,5%	9,2%	9,2%		59,4

Source : INSEE
**estimations de population*

PARC ET IMMATRICULATIONS

Le parc des voitures particulières d'âge inférieur ou égal à 15 ans

.

Unité : nombre de véhicules

	au 1er janvier 2016	au 1er janvier 2017	au 1er janvier 2018
Charente	180 369	178 703	177 754
Charente-Maritime	334 811	333 038	334 188
Corrèze	130 897	129 186	128 587
Creuse	59 051	57 756	56 868
Deux-Sèvres	231 562	230 765	231 053
Dordogne	211 124	209 317	208 419
Gironde	815 562	815 021	817 746
Haute-Vienne	191 679	189 152	188 221
Landes	228 167	227 397	227 864
Lot-et-Garonne	172 822	171 129	171 248
Pyrénées-Atlantiques	369 853	367 156	366 480
Vienne	214 285	212 300	213 068
Nouvelle-Aquitaine	**3 140 182**	**3 120 920**	**3 121 496**
France	32 324 999	32 074 202	32 006 077

Source : MTES/CGDD/SDES

Les immatriculations des voitures particulières neuves

Unité : nombre de véhicules

	2015	2016	*2017*	*2016/2017*
Charente	8 162	8 527	8 753	*2,7%*
Charente-Maritime	17 665	18 507	19 535	*5,6%*
Corrèze	7 719	8 375	8 711	*4,0%*
Creuse	2 445	2 465	2 565	*4,1%*
Deux-Sèvres	7 522	7 761	8 007	*3,2%*
Dordogne	9 885	10 339	11 100	*7,4%*
Gironde	38 798	41 519	45 534	*9,7%*
Haute-Vienne	9 616	10 072	10 605	*5,3%*
Landes	11 388	11 455	12 348	*7,8%*
Lot-et-Garonne	8 251	9 007	10 272	*14,0%*
Pyrénées-Atlantiques	19 778	20 570	21 246	*3,3%*
Vienne	15 192	15 482	18 780	*21,3%*
Nouvelle-Aquitaine	**156 421**	**164 079**	**177 456**	***8,2%***
France	1 886 229	1 984 471	2 079 515	*4,8%*

Source : MTES/CGDD/SDES

En 2017, plus de 177 000 voitures particulières neuves ont été immatriculées en région Nouvelle-Aquitaine, soit une hausse de 8,2 % par rapport à 2016, supérieure à la hausse nationale. Tous les départements observent une progression, particulièrement marquée dans les départements de la Vienne et du Lot-et-Garonne.

PARC ET IMMATRICULATIONS

Pour la première fois depuis plus de 15 ans, le nombre de véhicules essence dépasse celui des véhicules gazole. La part des véhicules « propres » (hybrides, électriques) continue à progresser dans la région mais reste minoritaires. En 2017, les véhicules hybrides représentent 4 % des nouvelles immatriculations.

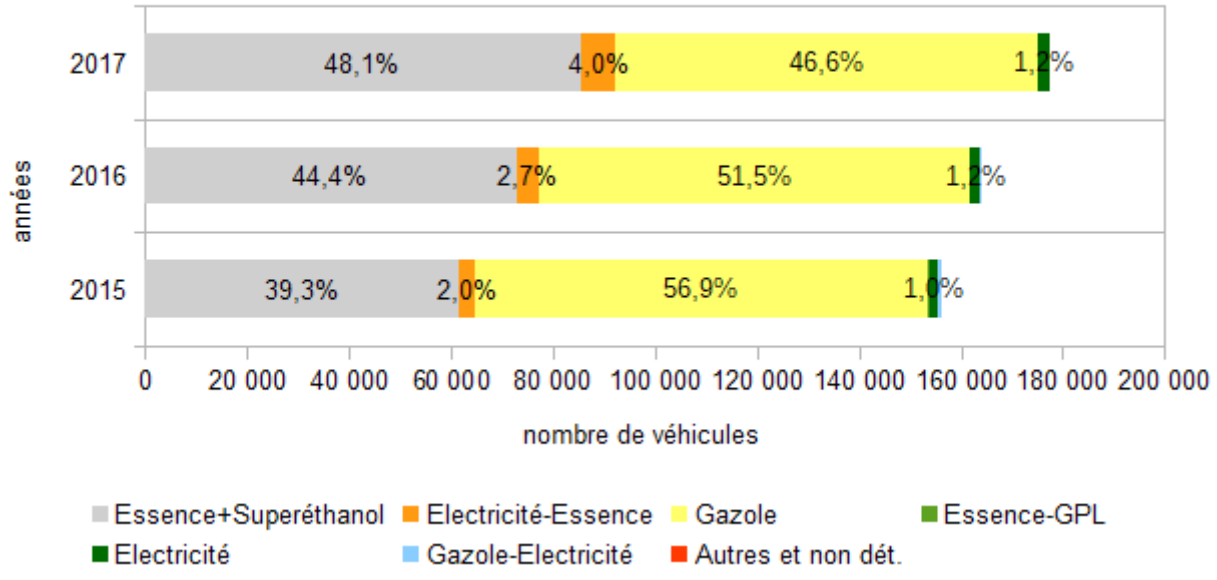
L'évolution des sources d'énergie des voitures particulières neuves

Unité : nombre de véhicules

	2015	2016	2017	*2016/2017*
Essence+Superéthanol	61 454	72 828	85 371	*17,2%*
Gazole	88 976	84 531	82 780	*-2,1%*
Électricité-Essence	3 145	4 363	7 030	*61,1%*
Essence-GPL	168	20	84	*320,0%*
Électricité	1 564	2 035	2 089	*2,7%*
Gazole-Électricité	1 094	270	97	*-64,1%*
Autres et non dét.	20	32	5	*-84,4%*
Total	**156 421**	**164 079**	**177 456**	***8,2%***

Source : MTES/CGDD/SDES

La répartition des nouvelles immatriculations selon la source d'énergie



Source : MTES/CGDD/SDES

PARC ET IMMATRICULATIONS

Le parc des autobus jusqu'à 17 ans et des autocars jusqu'à 18 ans au 1er janvier

Unité : nombre de véhicules

	au 1er janvier 2016	au 1er janvier 2017	au 1er janvier 2018
Charente	476	462	447
Charente-Maritime	667	657	677
Corrèze	506	528	552
Creuse	384	366	297
Deux-Sèvres	538	543	667
Dordogne	727	726	714
Gironde	2 282	2 270	2 158
Haute-Vienne	1 055	1 107	1 198
Landes	605	621	616
Lot-et-Garonne	392	390	374
Pyrénées-Atlantiques	1 127	1 093	1 086
Vienne	527	515	523
Nouvelle-Aquitaine	**9 286**	**9 278**	**9 309**
France	99 002	100 303	100 853

Source : MTES/CGDD/SDES

Les immatriculations des autobus et autocars neufs

Unité : nombre de véhicules

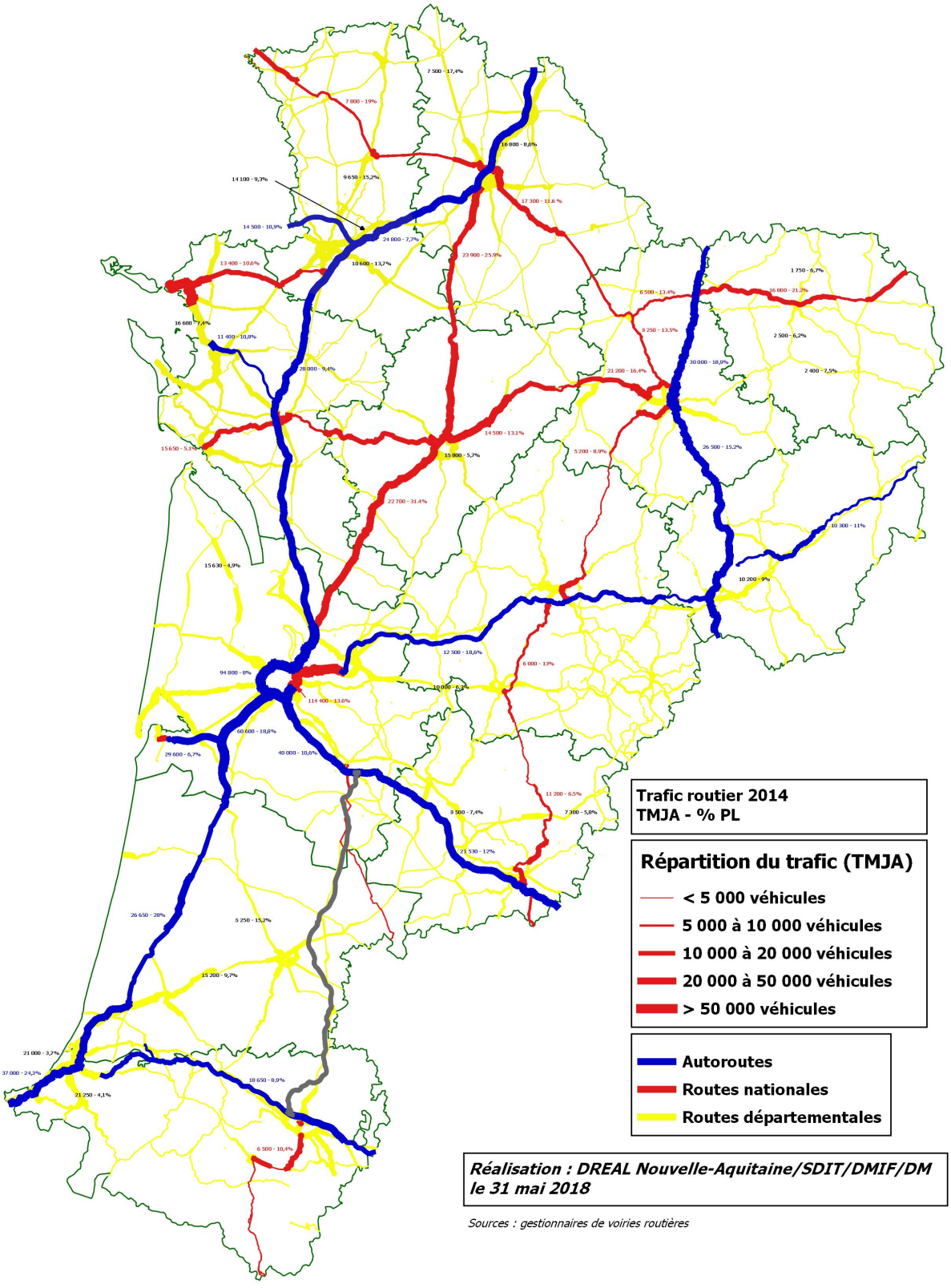
	2015	2016	2017	*2016/2017*
Charente	21	21	13	*-38,1%*
Charente-Maritime	4	11	11	*0,0%*
Corrèze	38	32	41	*28,1%*
Creuse	105	27	8	*-70,4%*
Deux-Sèvres	30	22	153	*595,0%*
Dordogne	85	35	21	*-40,0%*
Gironde	174	130	109	*-16,2%*
Haute-Vienne	220	128	98	*-23,4%*
Landes	50	33	27	*-18,2%*
Lot-et-Garonne	75	39	7	*-82,1%*
Pyrénées-Atlantiques	49	35	25	*-28,6%*
Vienne	29	12	48	*300,0%*
Nouvelle-Aquitaine	**880**	**525**	**561**	***6,9%***
France	7 343	6 594	6 338	*-3,9%*

Source : MTES/CGDD/SDES

Le nombre d'immatriculations de bus et cars augmente de 6,9 % entre 2016 et 2017, soit 36 véhicules supplémentaires.

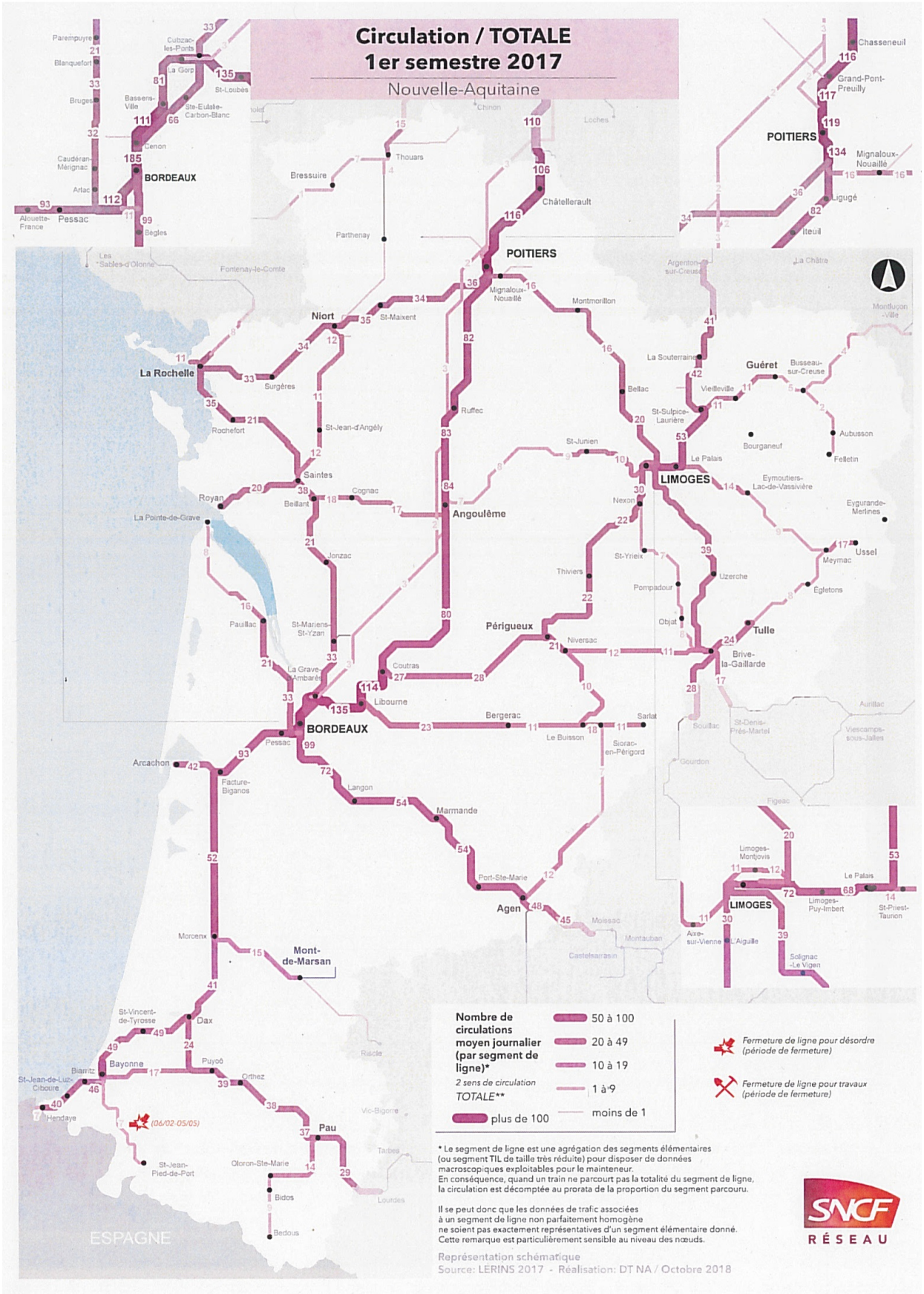
Observatoire Régional des Transports
de la région Nouvelle-Aquitaine

Le trafic en 2014 sur le réseau structurant en Nouvelle-Aquitaine

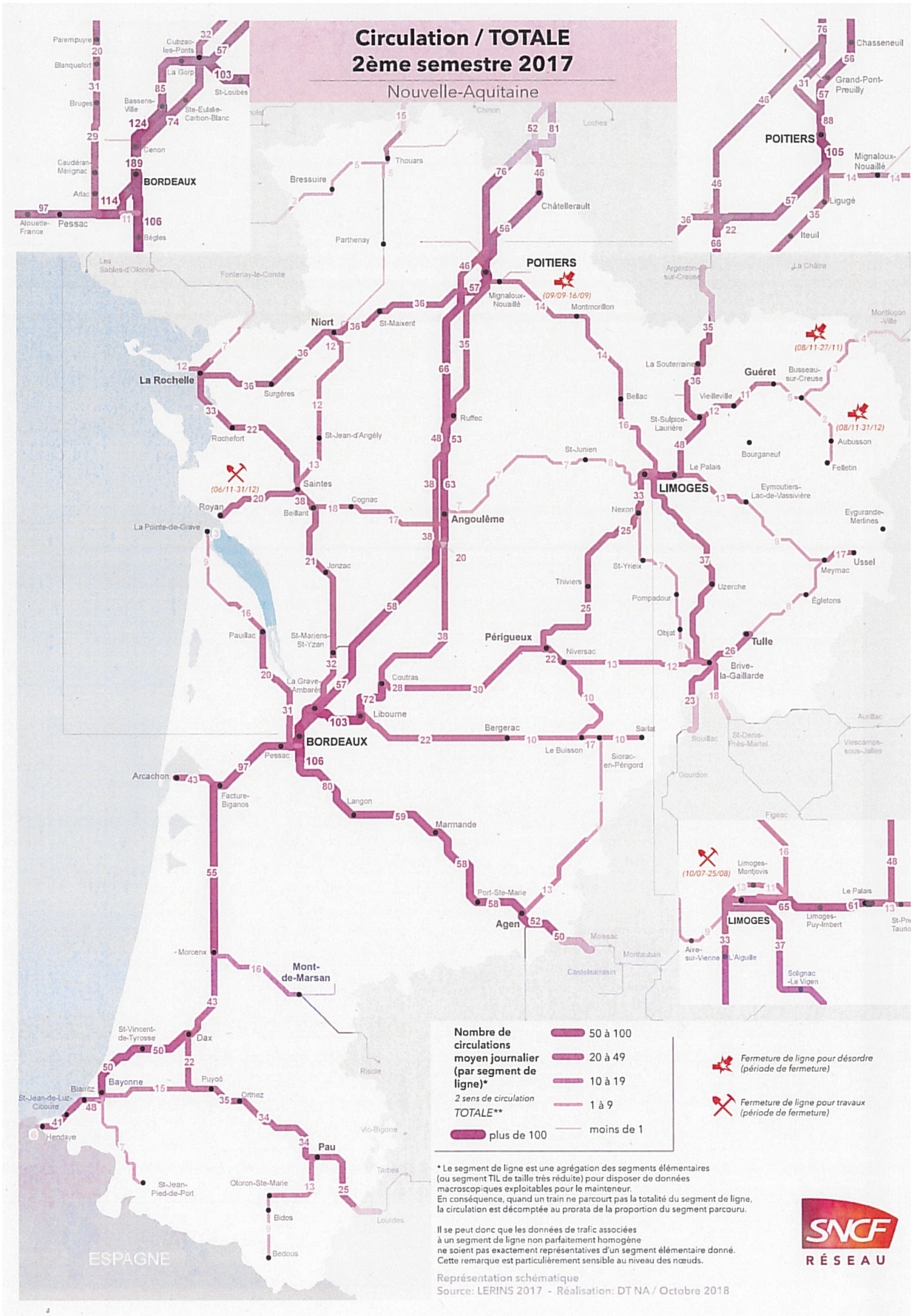


Sources : gestionnaires de voiries routières

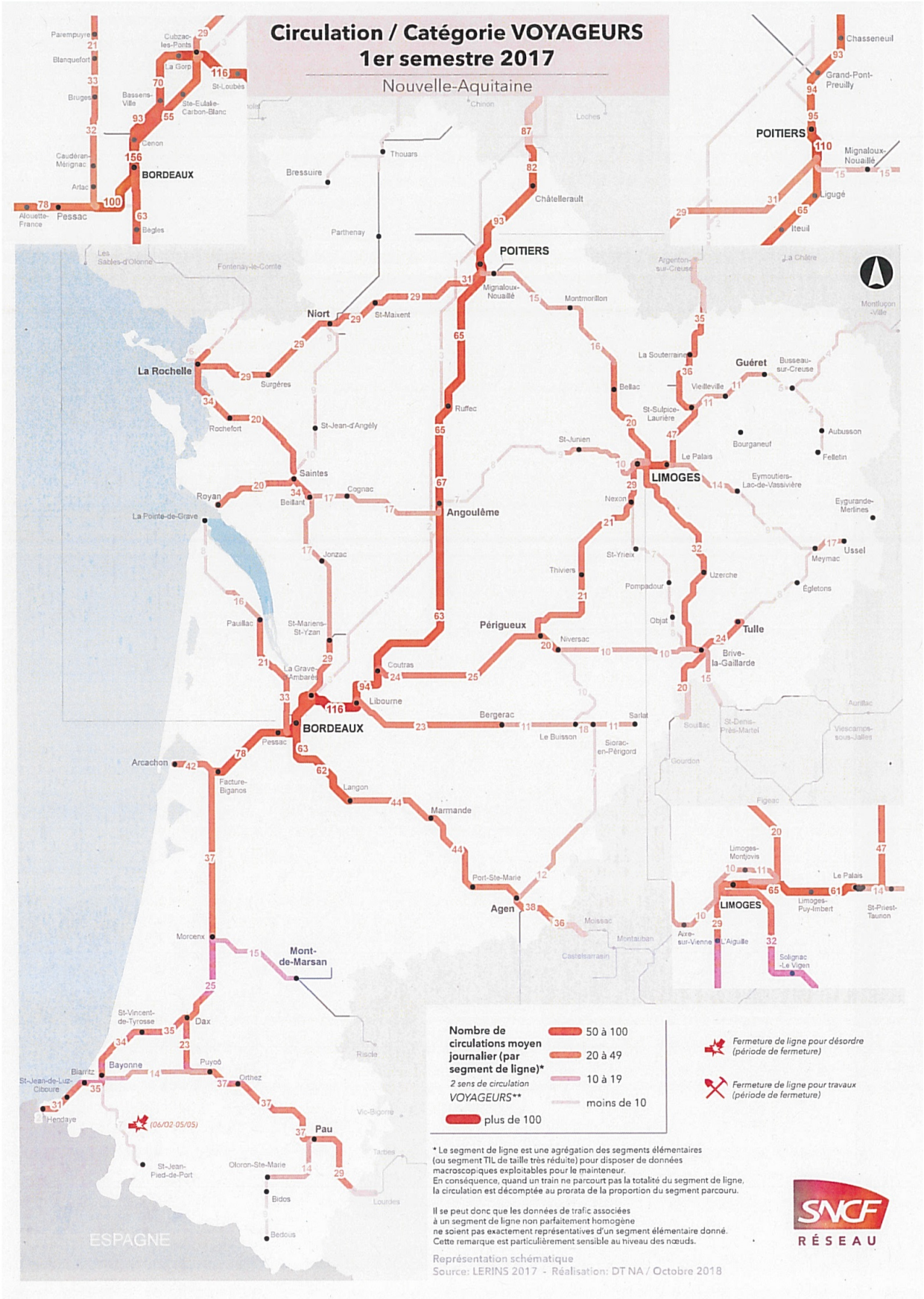
TRANSPORT FERROVIAIRE



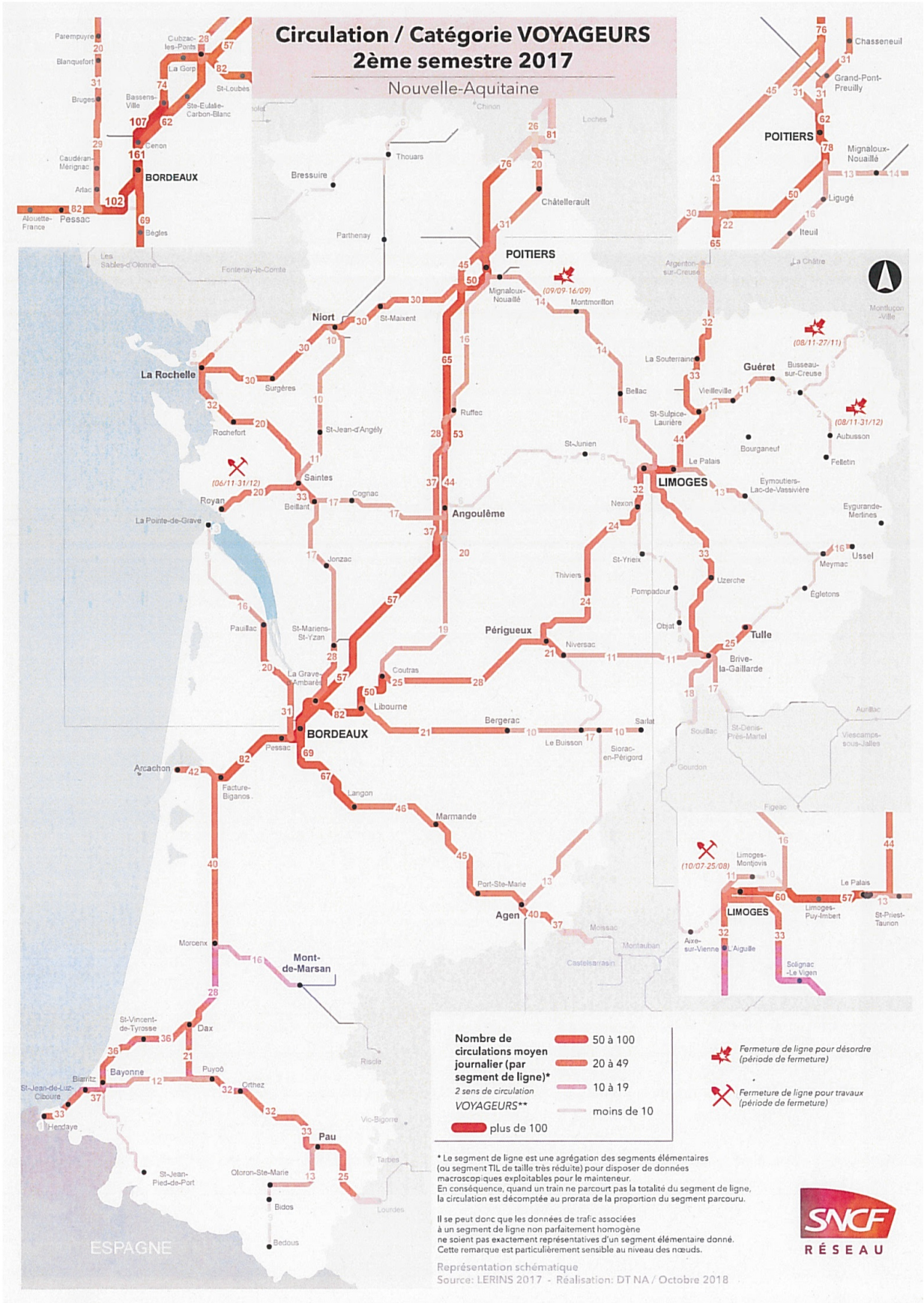
TRANSPORT FERROVIAIRE



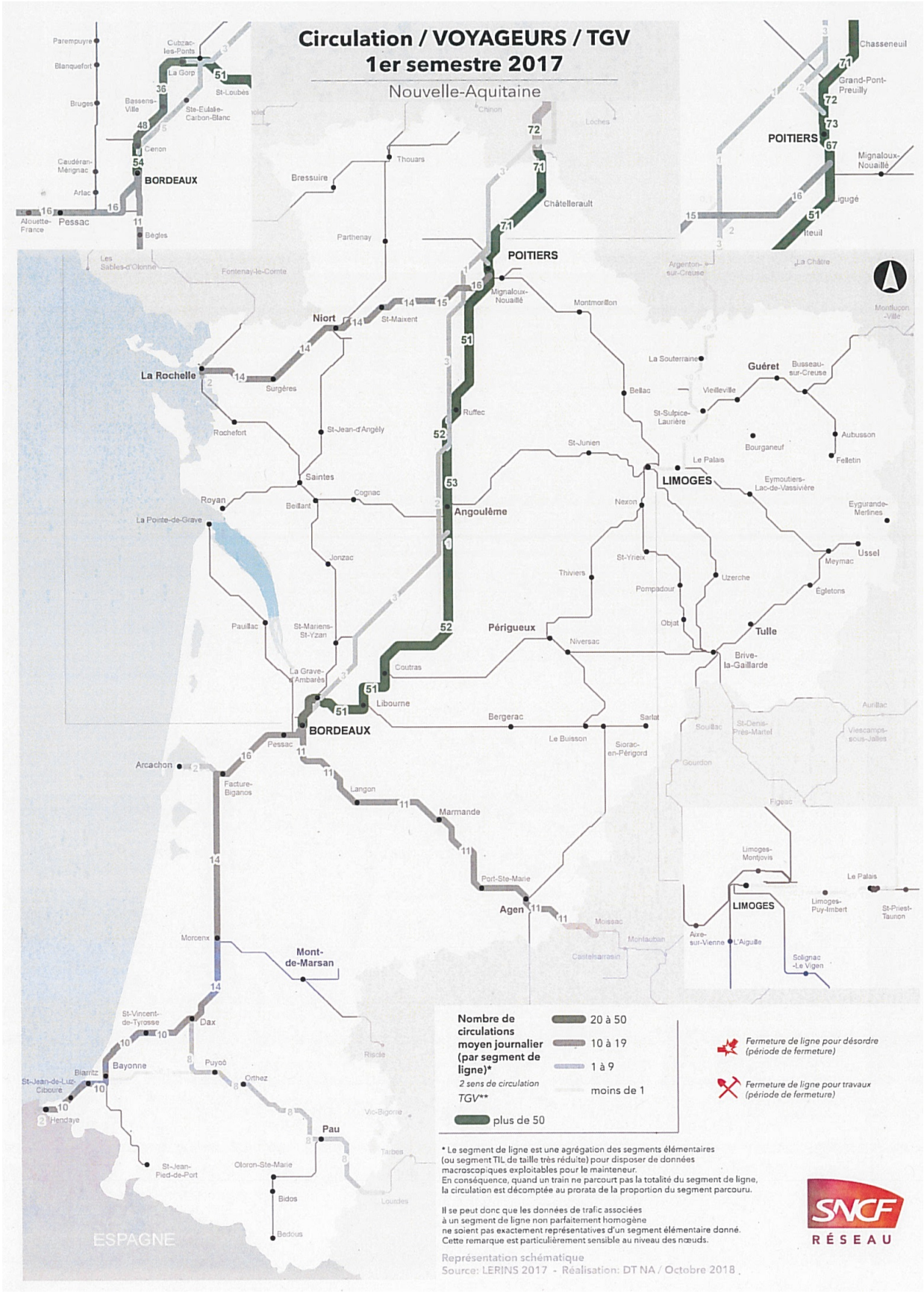
TRANSPORT FERROVIAIRE



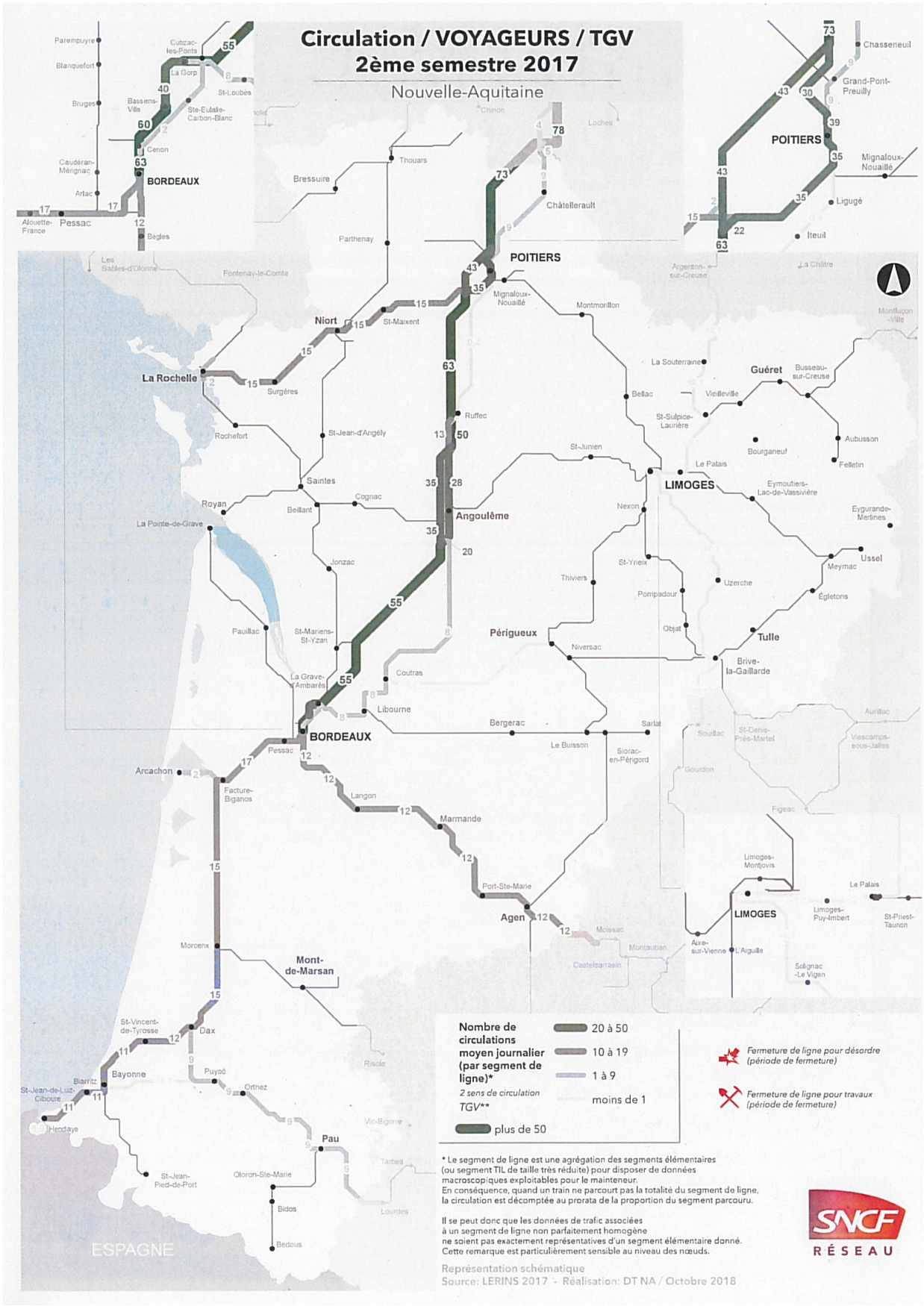
TRANSPORT FERROVIAIRE



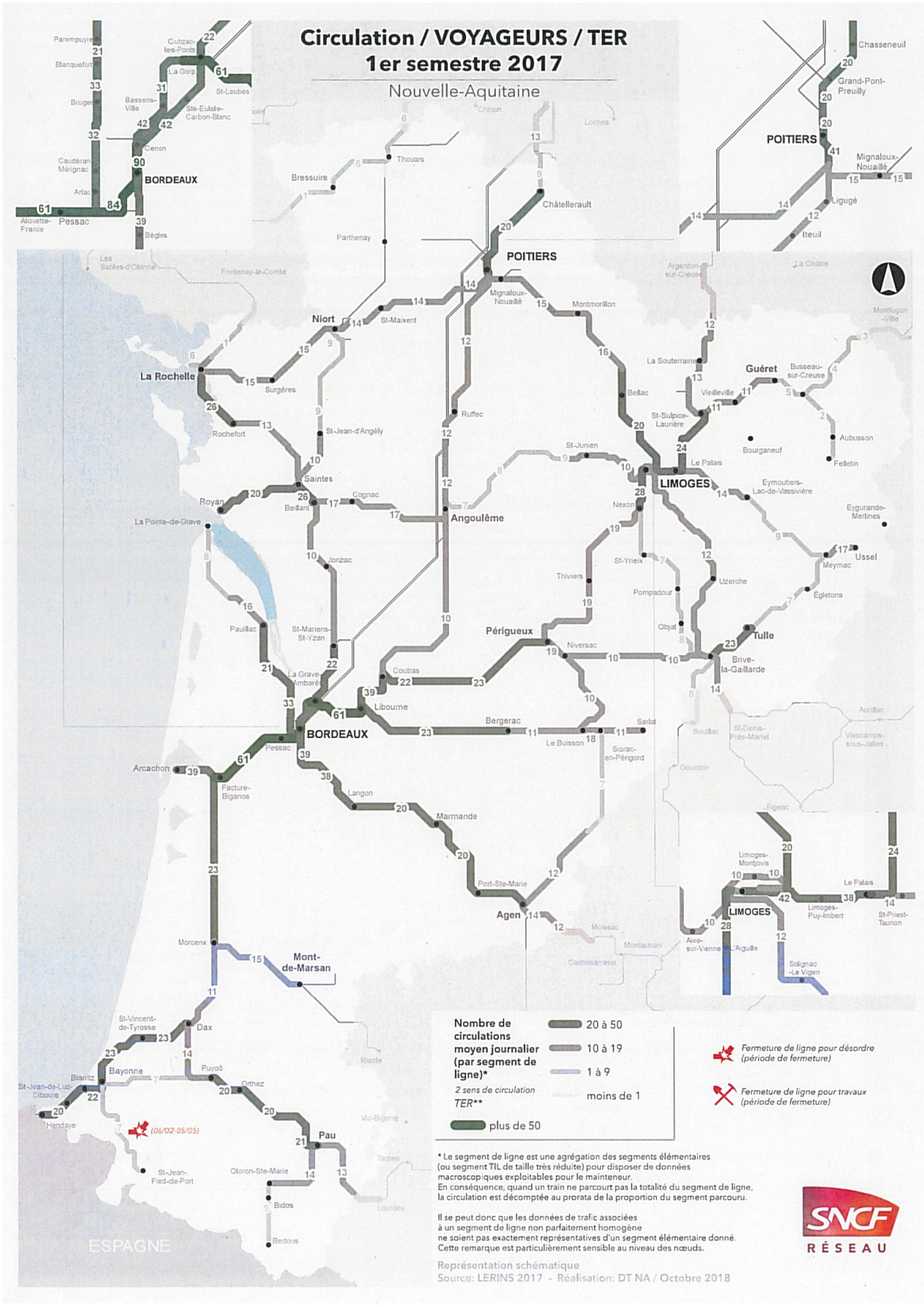
TRANSPORT FERROVIAIRE



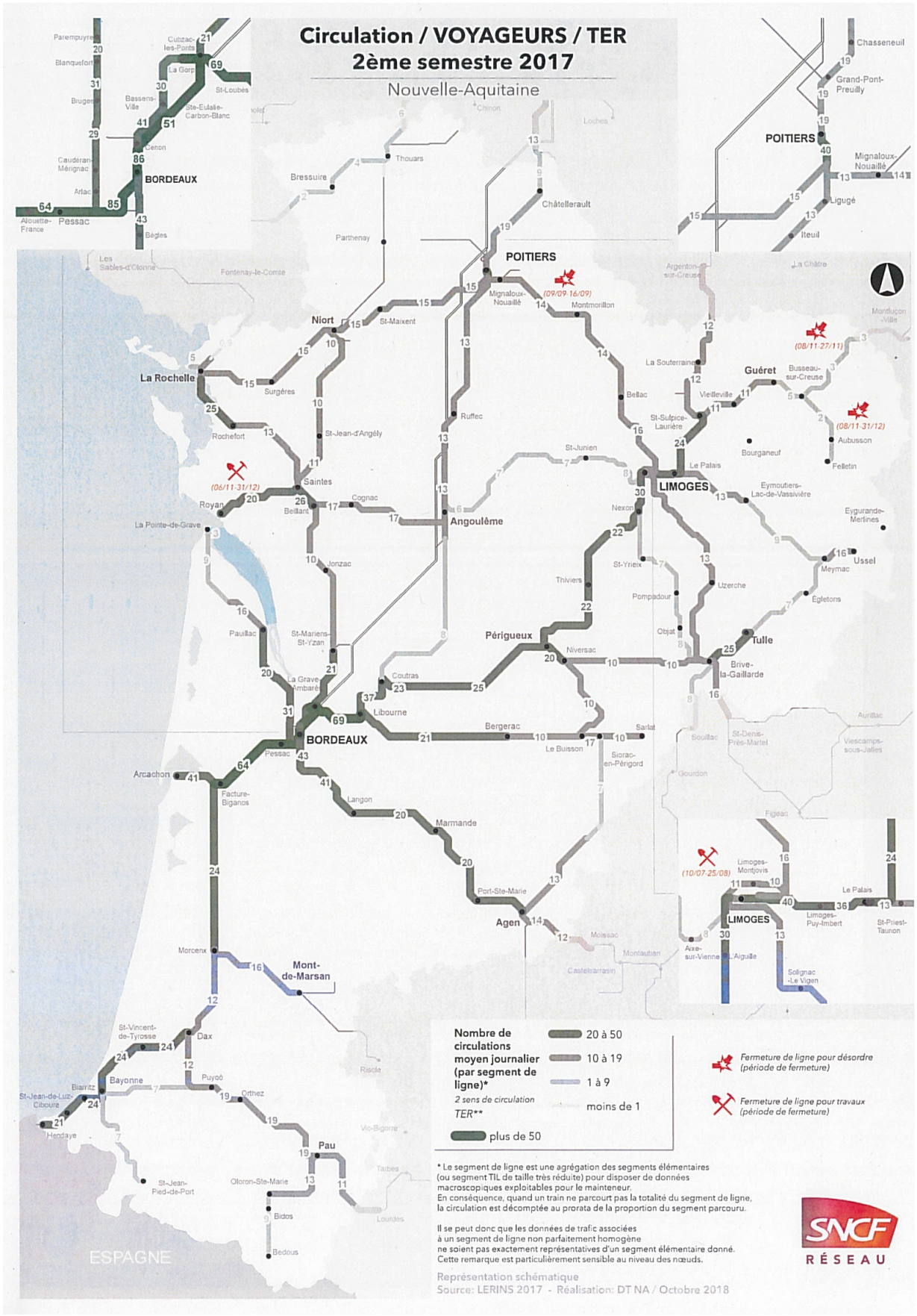
TRANSPORT FERROVIAIRE



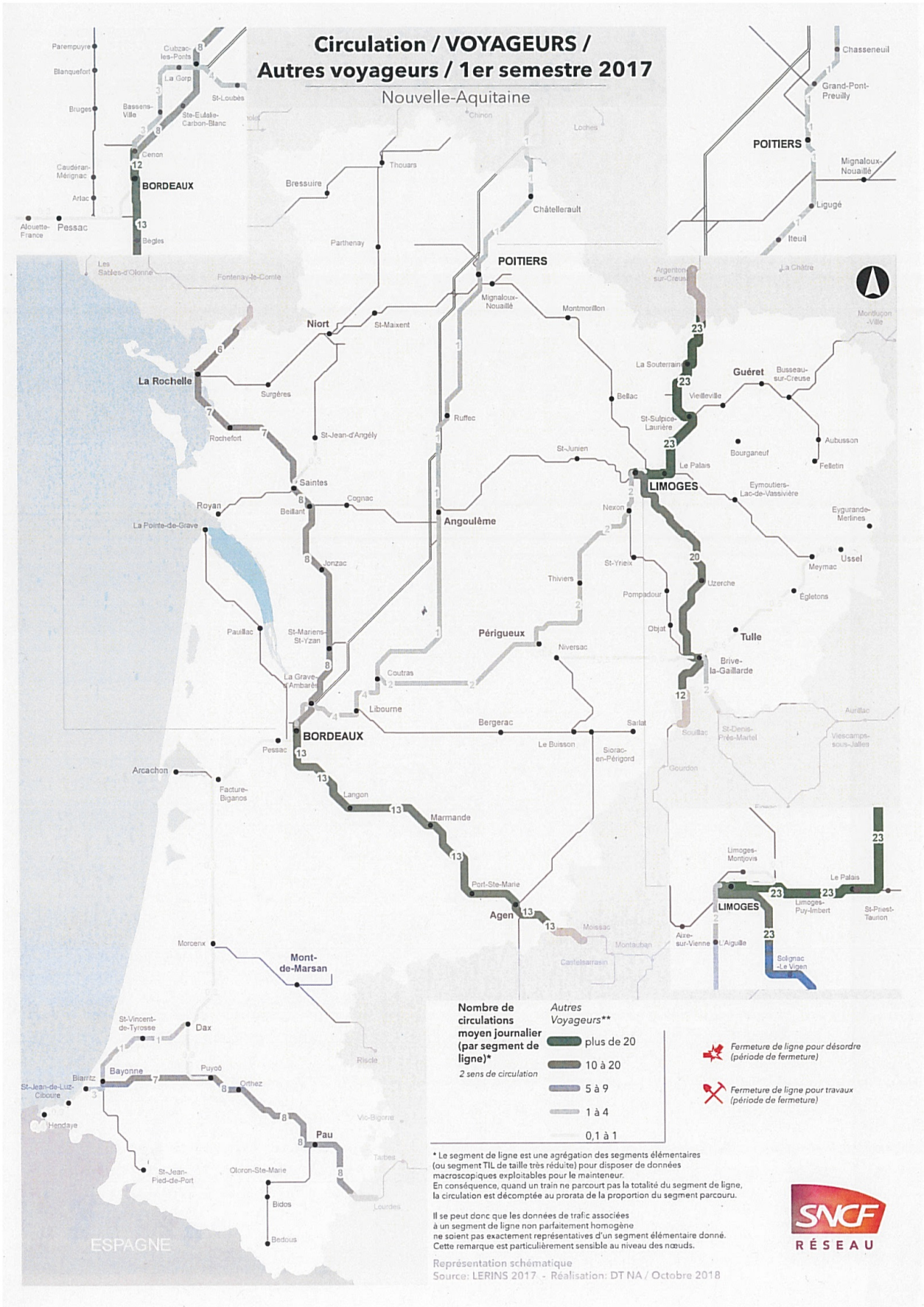
TRANSPORT FERROVIAIRE



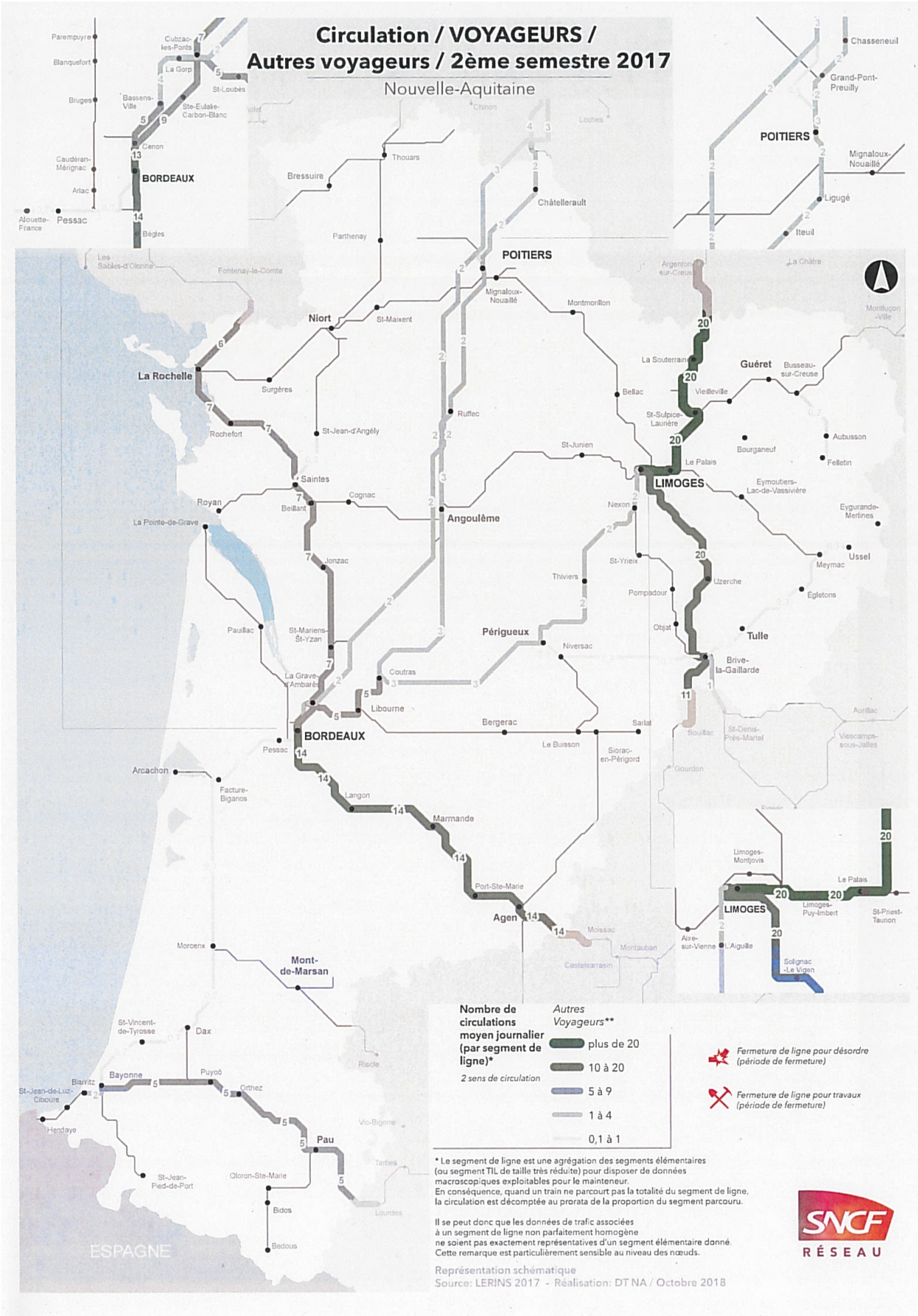
TRANSPORT FERROVIAIRE



TRANSPORT FERROVIAIRE



TRANSPORT FERROVIAIRE



TRANSPORT FERROVIAIRE

La fréquentation des liaisons ferroviaires TER

Unité : millions de voyageurs x kilomètre

LIAISONS FERROVIAIRES TER	2015	2016	2017	*2016/2017*
Bordeaux – Agen	106,5	105,7	114,3	*8,1%*
Bordeaux – Arcachon	103,2	100,6	112,8	*12,1%*
Bordeaux – Hendaye	99,1	89	104,2	*17,1%*
Bordeaux – Périgueux	80,5	79,4	92,4	*16,4%*
Bordeaux – Bergerac-Sarlat	53,1	50,9	59	*15,9%*
Bordeaux – Mont-de-Marsan	38,4	37,1	42,8	*15,4%*
Poitiers – Niort	37,9	32,8	34,5	*5,2%*
Limoges – Périgueux	24,7	25,2	27,1	*7,5%*
Saintes – Angoulême	27,3	25,1	26,6	*6,0%*
Niort – La Rochelle	25,7	21,6	25,2	*16,7%*
Bordeaux – Angoulême	21,8	21,5	25,7	*19,5%*
Bordeaux – Pau-Tarbes	23,1	19,6	19,9	*1,5%*
Bordeaux – Saint-Mariens	19,5	19,4	23,6	*21,6%*
Poitiers – Angoulême	22	18,8	18,4	*-2,1%*
Limoges – Poitiers	16,8	16,4	16,8	*2,4%*
Bordeaux – Pointe de Grave	16,2	14,3	17,7	*23,8%*
Chatellerault – Poitiers	13,8	13,1	13,4	*2,3%*
Saintes – Niort	13,6	12,5	11,1	*-11,2%*
Saintes – Saint-Mariens	13,2	11,8	14,5	*22,9%*
Limoges – Uzerche-Brive	11,2	10,5	8,7	*-17,1%*
Saintes – Royan	10,5	9,5	9,3	*-2,1%*
Agen – Périgueux	9,8	8,9	9,5	*6,7%*
Rochefort – Saintes	9,3	8,6	8,8	*2,3%*
Hendaye - Tarbes	8,1	7,5	7,7	*2,7%*
La Rochelle – Rochefort	6,9	7	6,7	*-4,3%*
La Rochelle-PD(La) – Rochefort	7,5	6,4	7,1	*10,9%*
Périgueux – Brive	6,6	6,1	7,1	*16,4%*
Limoges – Angoulême	6,2	5,6	5,4	*-3,6%*
Limoges – St Sébastien	5,4	5,2	6,1	*17,3%*
Limoges – Guéret	5,3	5,2	5,6	*7,7%*
Pau – Oloron	3,9	4,6	5,2	*13,0%*
Limoges – Eymoutiers	4,7	4,5	4,7	*4,4%*
Brive – Tulle	4,4	4,1	3,9	*-4,9%*
Port-de-Piles – Chatelleault	3,9	3,7	3,5	*-5,4%*
Bayonne – Saint-Jean-Pied-de-Port	2,2	3,1	3,1	*0,0%*
Limoges – Châteauroux	3,4	2,8	2,7	*-3,6%*
Saumur – Tours via St Pierre des Corps	2,6	2,6	2,5	*-3,8%*
Limoges – Pompadour	2,6	2,5	2,3	*-8,0%*
Tulles – Ussel	2,6	2,4	2,2	*-8,3%*
Eymoutiers – Ussel	2,1	1,8	2	*11,1%*
Angoulême – Coutras	0,9	0,8	0,4	*-50,0%*
Pompadour – Brive	0,8	0,7	0,7	*0,0%*
Tours – Port-de-Piles	0,6	0,6	0,5	*-16,7%*
Saumur – Thouars	0,7	0,6	0,6	*0,0%*
Guéret – Montluçon	0,6	0,6	0,6	*0,0%*
Thouars – Saumur	0,5	0,5	0,5	*0,0%*
Guéret – Felletin	0,3	0,3	0,2	*-33,3%*
Bressuire – Thouars	0,2	0,2	0,3	*50,0%*
Thouars – Bressuire	0,01	0,01	0,02	*100,0%*
Total	**880,21**	**831,71**	**917,92**	***10,4%***

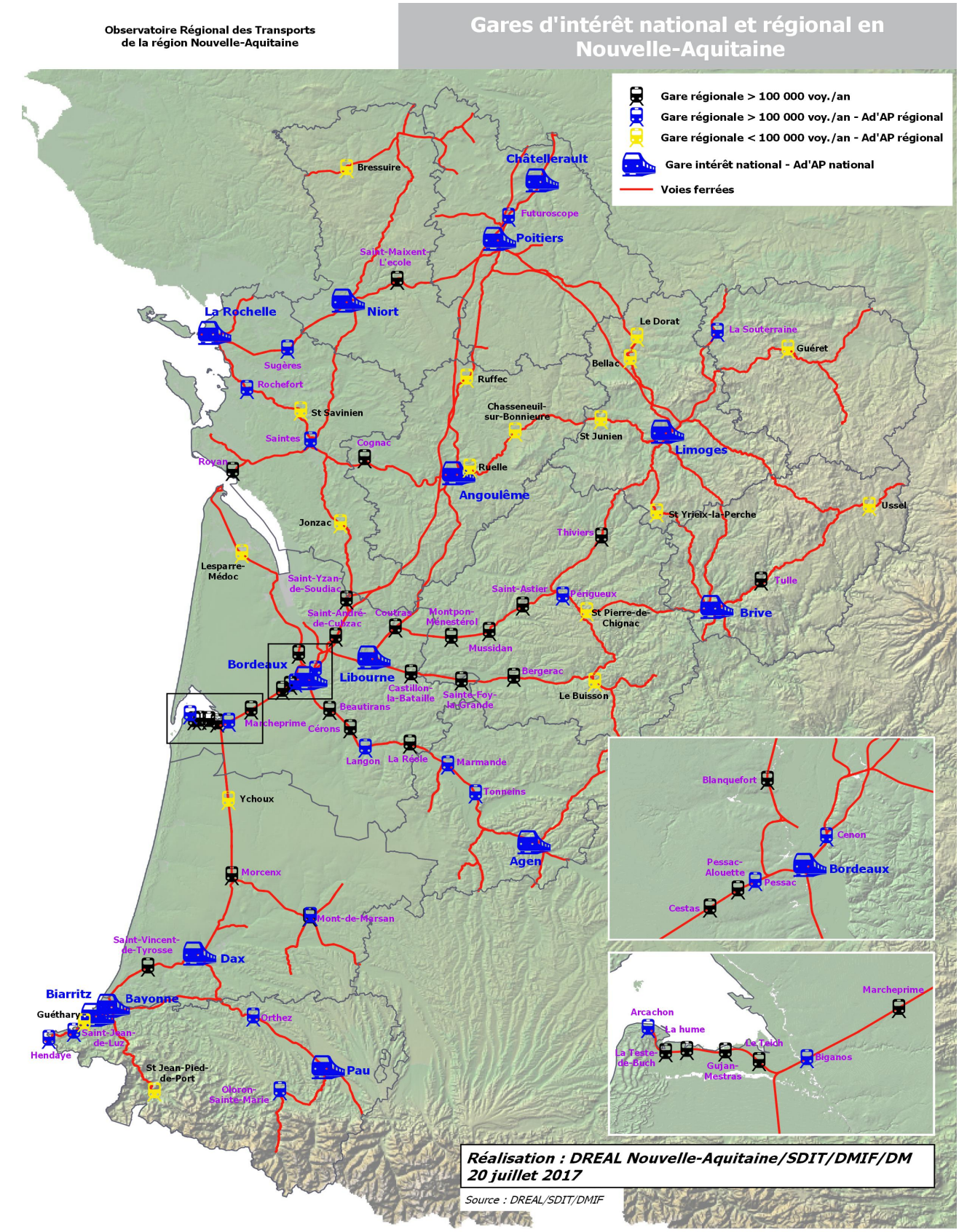
En 2017, la fréquentation dans les trains express régionaux (TER) s'élève à plus de 917 millions de voyageurs x km en région Nouvelle-Aquitaine.
La fréquentation sur ces liaisons ferroviaires augmente globalement de 10,4 %.

Pour autant, certaines liaisons ont enregistré des baisses de fréquentations entre 2016 et 2017. Les plus fortes diminutions sont constatées sur les lignes Angoulême-Coutras (-50 %), Guéret-Felletin (-33,3 %) et Limoges-Brive (-17,1 %).

À l'inverse, d'autres lignes voient leur trafic croître telles que Thouars-Bressuire (+50 %), Bordeaux-Pointe de Grave (+23,8 %), Saintes-St-Mariens (+22,9 %) et Bordeaux-St-Mariens (+21,6 %).

Source : Conseil régional Nouvelle-Aquitaine – SNCF voyage

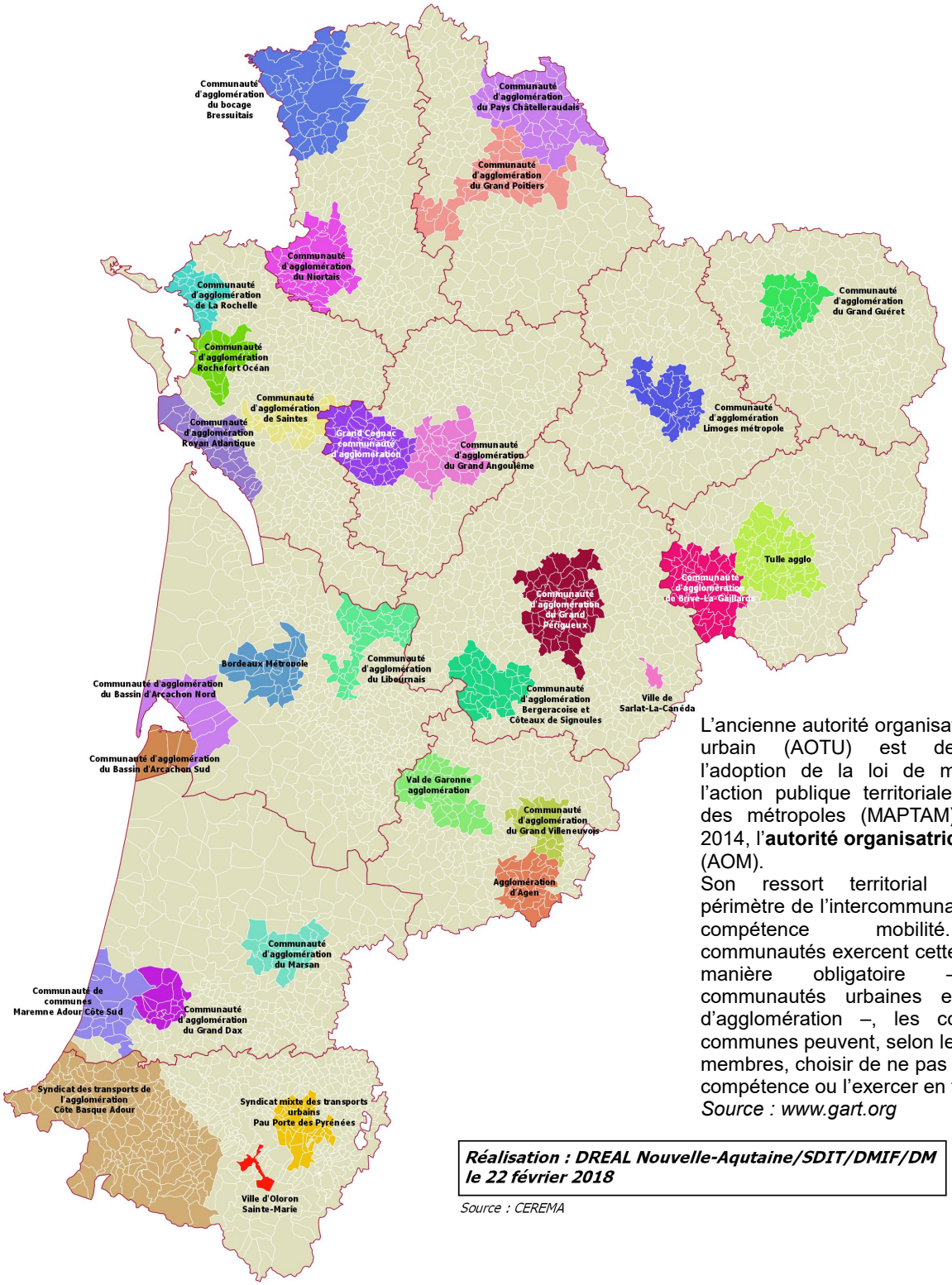
TRANSPORT FERROVIAIRE



Ad'AP : Agenda d'Accessibilité Programmé

Observatoire Régional des Transports
de la région Nouvelle-Aquitaine

Les autorités organisatrices de la mobilité
Région Nouvelle-Aquitaine au 1er janvier 2018



L'ancienne autorité organisatrice de transport urbain (AOTU) est devenue, depuis l'adoption de la loi de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles (MAPTAM) du 27 janvier 2014, l'**autorité organisatrice de la mobilité** (AOM).

Son ressort territorial correspond au périmètre de l'intercommunalité qui exerce la compétence mobilité. Certaines communautés exercent cette compétence de manière obligatoire – métropoles, communautés urbaines et communautés d'agglomération –, les communautés de communes peuvent, selon le souhait de leurs membres, choisir de ne pas se doter de cette compétence ou l'exercer en tout ou partie.

Source : www.gart.org

Réalisation : DREAL Nouvelle-Aqutaine/SDIT/DMIF/DM le 22 février 2018

Source : CEREMA

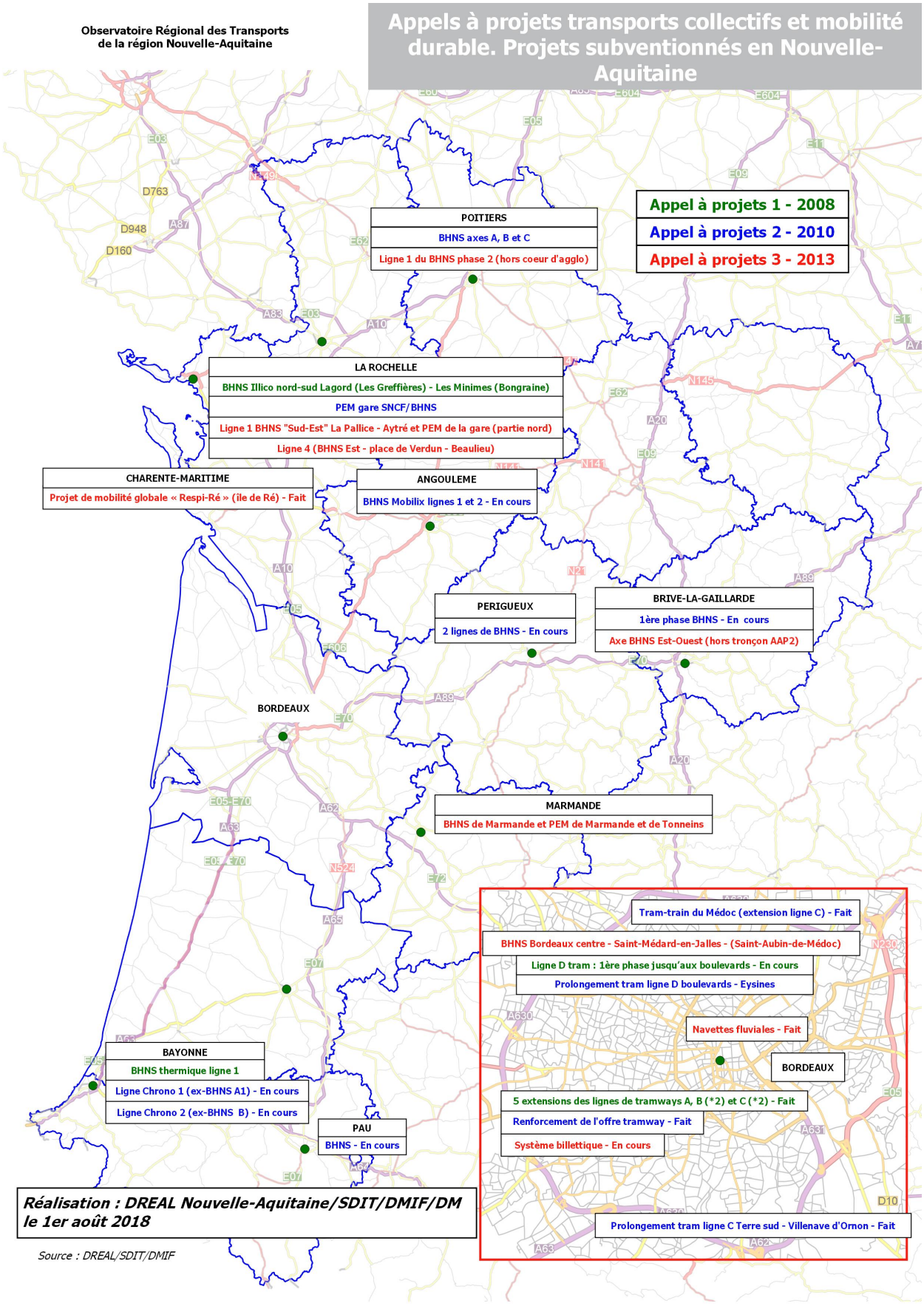
Les Transports collectifs urbains – Données 2015

Les données pour les années 2016 et 2017 ne sont pas disponibles au moment de la publication du recueil.

Autorités organisatrices de la mobilité	Nombre de communes desservies / *Nombre de communes du ressort territorial*	Population desservie / *Population du ressort territorial*		Nombre de lignes	Longueur totale des lignes (km)	Total des voyages* (en milliers)	Voyages par habitant au sein du ressort territorial
		Nombre d'habitants	% desservi				
Agen	29 / *29*	*95 264 / 95 264*	100%	52	1 435	2 681	27,9
Angoulême	16 / *16*	*111 809 / 111 809*	100%	50	683	9 958	89,1
Arcachon	4 / *4*	*64 957 / 64 957*	100%	17	236	690	10,6
Bayonne	7 / *7*	*147 251 / 147 251*	100%	32	412	8 723	59,2
Bergerac	27 / *27*	*58 100 / 58 100*	100%	3	55	144	2,5
Bordeaux	28 / *28*	*763 485 / 763 485*	100%	83	1 225	130 833	171,4
Brive-la-Gaillarde	17 / *49*	*85 966 / 109 707*	78%	30	1 263	2 293	20,9
Châtellerault	13 / *13*	*54 478 / 54 478*	100%	27	416	2 121	38,9
Cognac	14 / *14*	*35 579 / 35 579*	100%	4	44	95	2,7
Dax	20 / *20*	*57 216 / 57 216*	100%	11	84	1 060	18,5
La Rochelle	24 / *28*	*162 395 / 169 573*	96%	55	1 607	8 171	48,2
Libourne	34 / *34*	*71 916 / 71 916*	100%	6	69	656	9,1
Limoge	19 / *19*	*210 534 / 210 534*	100%	36	447	15 013	71,3
Marmande	31 / *43*	*46 113 / 61 872*	75%	6	44	250	4,0
Mont-de-Marsan	18 / *18*	*56 838 / 56 838*	100%	22	153	772	13,6
Niort	45 / *45*	*122 323 / 122 323*	100%	47	1 262	6 725	55,0
Pau	22 / *22*	*167 804 / 167 804*	100%	81	1 058	12 173	72,5
Périgueux	16 / *33*	*81 284 / 95 749*	85%	26	251	1 801	18,8
Poitiers	13 / *13*	*142 994 / 142 994*	100%	39	765	14 805	103,5
Rochefort	25 / *25*	*65 375 / 65 375*	100%	9	160	1 008	15,4
Royan	34 / *34*	*83 093 / 83 093*	100%	55	849	983	11,8
Saintes	8 / *36*	*42 206 / 62 174*	68%	15	167	1 126	18,1
Tulle	37 / *37*	*43 501 / 43 501*	100%	3	59	134	3,1

Sources : CEREMA, UTP, GART, enquête TCU

Réseaux non publiés : Biscarosse, Capbreton, Sarlat-la-Canéda, Villeneuve-sur-Lot.
** Un parcours nécessitant l'utilisation de 2 lignes avec correspondance compte pour 2 voyages.*


Observatoire Régional des Transports
de la région Nouvelle-Aquitaine
Appels à projets transports collectifs et mobilité durable. Projets subventionnés en Nouvelle-Aquitaine
Appel à projets 1 - 2008
Appel à projets 2 - 2010
Appel à projets 3 - 2013
POITIERS
BHNS axes A, B et C
Ligne 1 du BHNS phase 2 (hors coeur d'agglo)
LA ROCHELLE
BHNS Illico nord-sud Lagord (Les Greffières) - Les Minimes (Bongraine)
PEM gare SNCF/BHNS
Ligne 1 BHNS "Sud-Est" La Pallice - Aytré et PEM de la gare (partie nord)
Ligne 4 (BHNS Est - place de Verdun - Beaulieu)
CHARENTE-MARITIME
Projet de mobilité globale « Respi-Ré » (île de Ré) - Fait
ANGOULEME
BHNS Mobilix lignes 1 et 2 - En cours
PERIGUEUX
2 lignes de BHNS - En cours
BRIVE-LA-GAILLARDE
1ère phase BHNS - En cours
Axe BHNS Est-Ouest (hors tronçon AAP2)
BORDEAUX
MARMANDE
BHNS de Marmande et PEM de Marmande et de Tonneins
Tram-train du Médoc (extension ligne C) - Fait
BHNS Bordeaux centre - Saint-Médard-en-Jalles - (Saint-Aubin-de-Médoc)
Ligne D tram : 1ère phase jusqu'aux boulevards - En cours
Prolongement tram ligne D boulevards - Eysines
Navettes fluviales - Fait
BORDEAUX
5 extensions des lignes de tramways A, B (*2) et C (*2) - Fait
Renforcement de l'offre tramway - Fait
Système billettique - En cours
Prolongement tram ligne C Terre sud - Villenave d'Ornon - Fait
BAYONNE
BHNS thermique ligne 1
Ligne Chrono 1 (ex-BHNS A1) - En cours
Ligne Chrono 2 (ex-BHNS B) - En cours
PAU
BHNS - En cours
Réalisation : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DMIF/DM
le 1er août 2018
Source : DREAL/SDIT/DMIF

TRANSPORTS COLLECTIFS

La fréquentation du réseau TBM à Bordeaux Métropole

Unité : nombre de voyageurs

	Bus	Tramway	Navette fluviale*	Total
2015	51 037 033	79 552 226	243 248	**130 832 507**
2016	51 523 097	86 323 459	320 931	**138 167 487**
2017	52 771 534	96 766 933	363 353	**149 901 820**
Évolution 2016/2017	*2,4%*	*12,1%*	*13,2%*	***8,5%***

Source : Kéolis-Bordeaux

**Le service de navette fluviale a été mis en place à partir du mois de mai 2013.*

Les transports collectifs départementaux – Données 2015

Les données pour l'année 2016 sont incomplètes et ne sont pas disponibles pour l'année 2017 au moment de la publication du recueil.

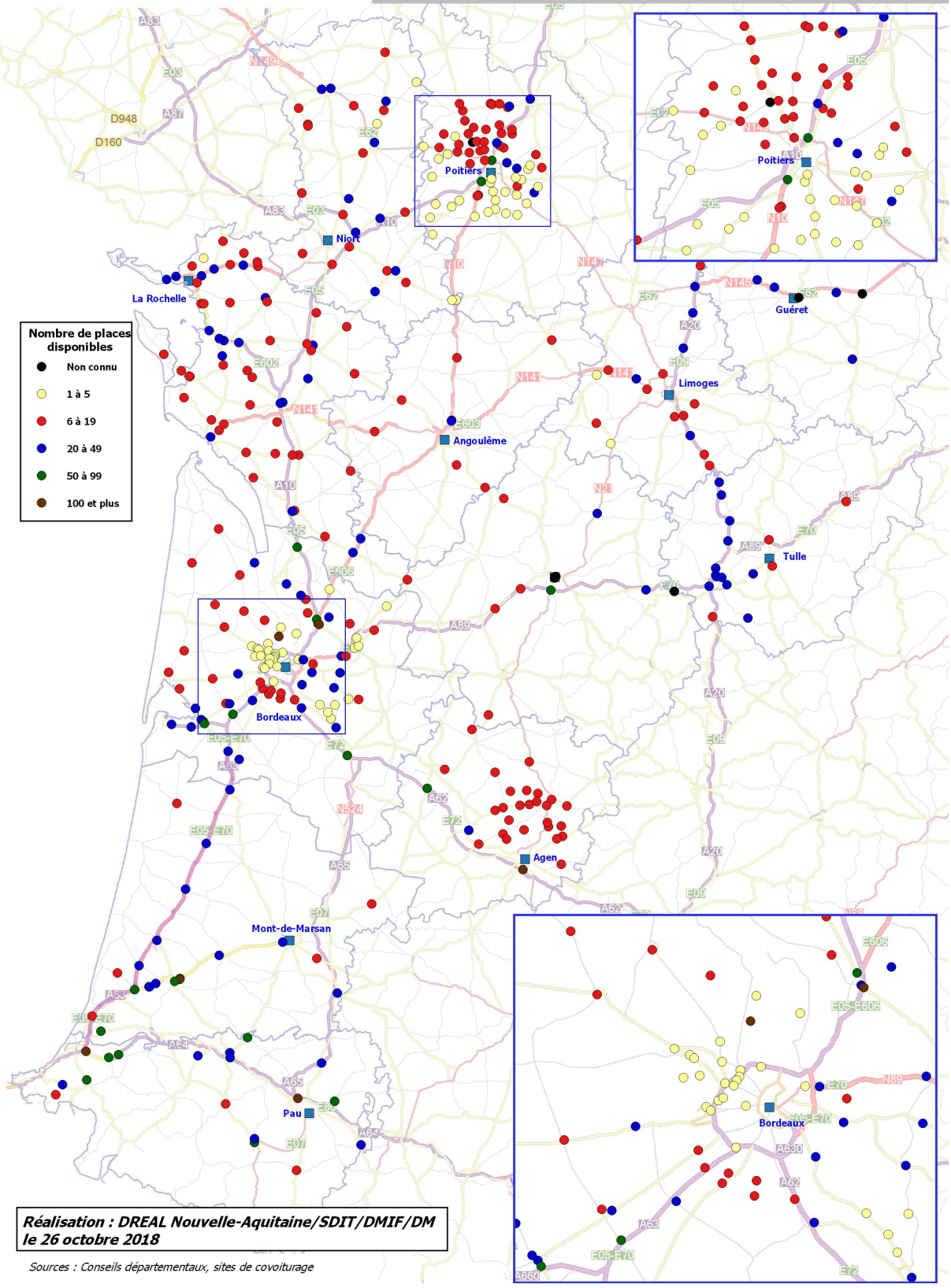
Unité : milliers de voyageurs

	Fréquentation « commerciale » (hors scolaire)		Fréquentation scolaire
	Service régulier ordinaire (SRO)	Service à la demande (SAD)	Service à titre principal scolaire (SATPS)
Charente	337	NC	8 154
Charente-Maritime	761	17	3 006
Corrèze	NC	NC	NC
Creuse	50	15	5 700
Deux-Sèvres	440	NC	20 313
Dordogne	NC	NC	16 648
Gironde	1 828	54	51 505
Haute-Vienne	225	NC	11 157
Landes	223	1,8	22 500
Lot-et-Garonne	NC	NC	9 394
Pyrénées-Atlantiques	NC	NC	NC
Vienne	291	15	17 255

Source : CEREMA, GART
NC = non communiqué

Observatoire Régional des Transports
de la région Nouvelle-Aquitaine

Aires de covoiturage en services
Nouvelle-Aquitaine



COVOITURAGE

L'article 52 de la Loi n°2015-992 du 17 août 2015, intégré dans le Code des transports, définit le covoiturage comme ***"l'utilisation en commun d'un véhicule terrestre à moteur par un conducteur et un ou plusieurs passagers, effectuée à titre non onéreux, excepté le partage des frais, dans le cadre d'un déplacement que le conducteur effectue pour son propre compte. Leur mise en relation, à cette fin, peut être effectuée à titre onéreux et n'entre pas dans le champ des professions définies à l'article L.1411-1".***

En Nouvelle-Aquitaine sont recensées :

- environ 336 aires de covoiturage ;
- environ 7 200 places de covoiturages.

Quelques chiffres nationaux issus de l'étude nationale sur le covoiturage de courte distance, enquête auprès des utilisateurs des aires de covoiturage (ADEME, septembre 2015) :

- 81 % utilisent les aires de covoiturage pour se rendre sur leur lieu de travail ou d'étude ;
- 12 % pour des déplacements professionnels ;
- 3,5 déplacements en covoiturage par semaine en moyenne ;
- 43 km parcourus en covoiturage en moyenne.

Plus d'infos sur : http://www.ademe.fr/etude-nationale-covoiturage-courte-distance
Plus d'infos sur : http://www.ortnouvelleaquitaine.fr/wp-content/uploads/2018/05/Fiche_covoiturage-1.pdf

TRANSPORT AÉRIEN

En 2017, le nombre de passagers des aéroports français métropolitains atteint plus de 185 millions, soit une hausse de 5,8 % par rapport à 2016.

Le trafic de passagers sur les principaux aéroports français

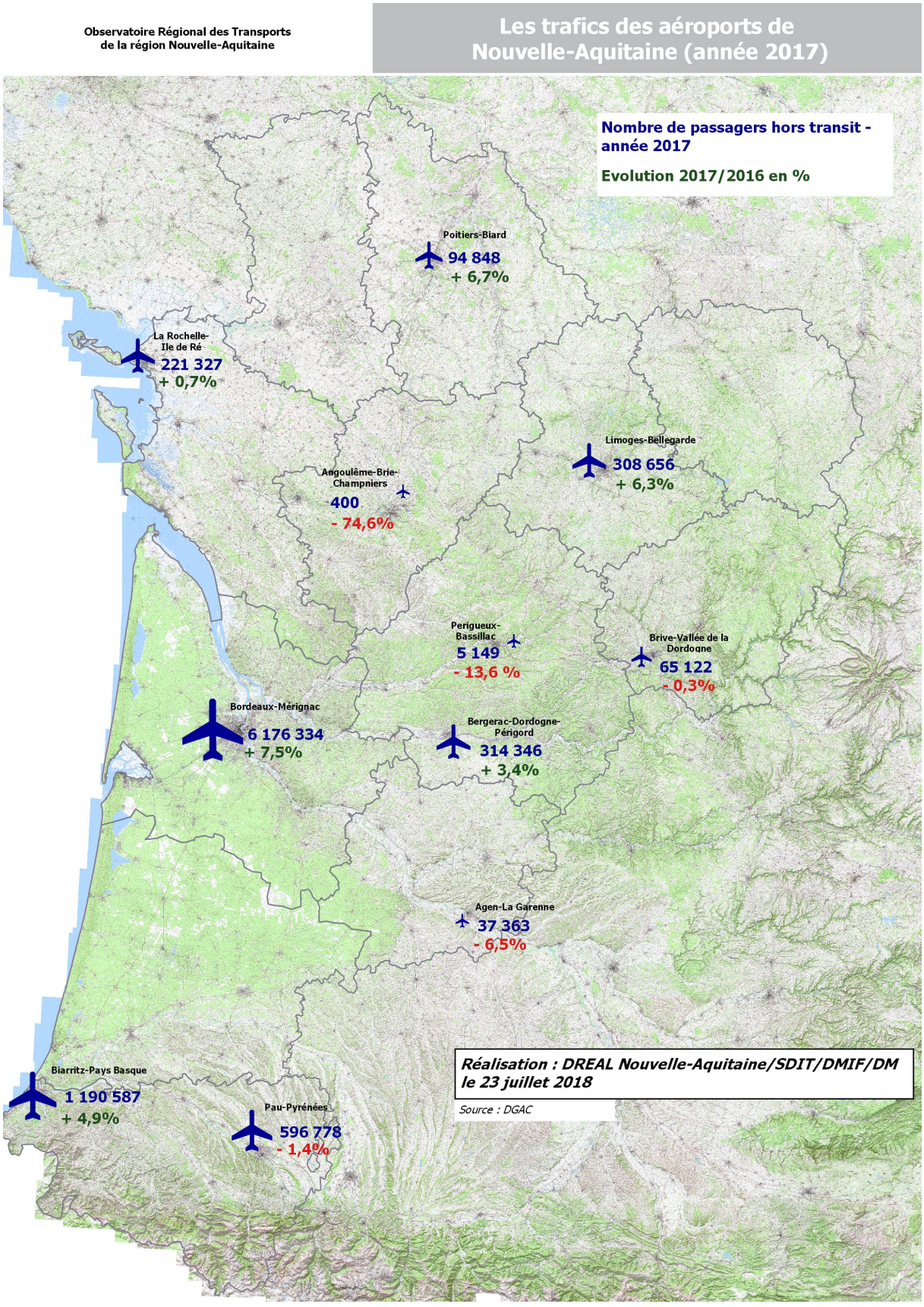
Seuls les aéroports dont le trafic passager est supérieur à 1 000 000 de voyageurs en 2017 sont ici représentés.

Unité : milliers de passagers

	2015	2016	2017	2016/2017
Paris Charles de Gaulle	65 757	65 931	69 462	*5,4%*
Paris Orly	29 665	31 237	32 042	*2,6%*
Nice Côte d'Azur	12 016	12 423	13 304	*7,1%*
Lyon Saint-Exupéry	8 700	9 555	10 273	*7,5%*
Toulouse Blagnac	7 689	8 104	9 287	*14,6%*
Marseille Provence	8 261	8 474	9 000	*6,2%*
Bâle Mulhouse	7 045	7 303	7 875	*7,8%*
Bordeaux Mérignac	**5 321**	**5 779**	**6 207**	***7,4%***
Nantes Atlantique	4 395	4 778	5 483	*14,8%*
Beauvais Tille	4 329	3 998	3 647	*-8,8%*
Lille Lesquin	1 527	1 780	1 908	*7,2%*
Montpellier Méditerannée	1 510	1 671	1 849	*10,7%*
Ajaccio Napoléon Bonaparte	1 362	1 422	1 570	*10,4%*
Bastia Poretta	1 191	1 286	1 399	*8,8%*
Biarritz-Pays Basque	**1 040**	**1 135**	**1 191**	***4,9%***
Strasbourg Entzheim	1 186	1 059	1 187	*12,1%*
Brest Bretagne	995	1 017	1 042	*2,5%*
Total Métropole tous aéroports	169 929	175 043	185 119	*5,8%*

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

L'aéroport de Bordeaux Mérignac est le 8e aéroport français en ce qui concerne le trafic voyageurs avec près de 3,4 % du trafic total des aéroports de France métropolitaine. L'aéroport de Biarritz-Pays Basque se positionne en 15e position avec 0,6 % du trafic total des aéroports de France métropolitaine.


Observatoire Régional des Transports
de la région Nouvelle-Aquitaine
Les trafics des aéroports de
Nouvelle-Aquitaine (année 2017)
Nombre de passagers hors transit - année 2017
Evolution 2017/2016 en %
Poitiers-Biard
94 848
+ 6,7%
La Rochelle-Ile de Ré
221 327
+ 0,7%
Limoges-Bellegarde
308 656
+ 6,3%
Angoulême-Brie-Champniers
400
- 74,6%
Perigueux-Bassillac
5 149
- 13,6 %
Brive-Vallée de la Dordogne
65 122
- 0,3%
Bordeaux-Mérignac
6 176 334
+ 7,5%
Bergerac-Dordogne-Périgord
314 346
+ 3,4%
Agen-La Garenne
37 363
- 6,5%
Biarritz-Pays Basque
1 190 587
+ 4,9%
Pau-Pyrénées
596 778
- 1,4%
Réalisation : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DMIF/DM
le 23 juillet 2018
Source : DGAC

TRANSPORT AÉRIEN

En 2017, les aéroports de la région Nouvelle-Aquitaine enregistrent plus de 9 millions de passagers locaux soit une hausse de 6 % par rapport à 2016.

Le trafic passagers des aéroports de la Nouvelle-Aquitaine (hors transit)

Unité : nombre de passagers

	2015	2016	2017	*2016/2017*
Bordeaux-Mérignac	5 283 194	5 746 731	6 176 334	*7,5%*
Biarritz-Pays Basque	1 039 729	1 134 849	1 190 587	*4,9%*
Pau-Pyrénées	630 392	605 012	596 778	*-1,4%*
Bergerac-Dordogne-Périgord	280 404	303 882	314 346	*3,4%*
Limoges-Bellegarde	292 375	290 309	308 656	*6,3%*
La Rochelle-Ile de Ré	216 056	219 848	221 327	*0,7%*
Poitiers-Biard	104 630	88 867	94 848	*6,7%*
Brive-Vallée de la Dordogne	66 982	65 327	65 122	*-0,3%*
Agen-La Garenne	39 026	39 982	37 363	*-6,6%*
Périgueux-Bassillac	5 861	5 960	5 149	*-13,6%*
Angoulême-Brie-Champniers	1 171	1 572	400	*-74,6%*
Total	**7 959 820**	**8 502 339**	**9 010 910**	***6,0%***

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Parmi les principaux aéroports de la Nouvelle-Aquitaine, ceux de Pau, Agen et Périgueux se concentrent quasi-exclusivement sur le trafic national, alors que les aéroports de Bergerac, Limoges et La Rochelle ont une activité à l'international via les trafics low-cost. Les autres aéroports ont plutôt un trafic majoritairement national.

La répartition des passagers des aéroports de la Nouvelle-Aquitaine selon les destinations – Données 2017

Unité : nombre de passagers

	Trafic national	Trafic international	Transit	dont low cost
Bordeaux-Mérignac	3 124 467	3 051 867	30 904	2 948 749
Biarritz-Pays Basque	890 846	299 741	49	451 553
Pau-Pyrénées	576 328	20 450	427	25 232
Bergerac-Dordogne-Périgord	1 396	312 950	0	302 781
Limoges-Bellegarde	27 285	281 371	553	263 050
La Rochelle-Ile de Ré	25 992	195 335	22	193 208
Poitiers-Biard	23 769	71 079	22 350	70 428
Brive-Vallée de la Dordogne	45 309	19 813	136	17 902
Agen-La Garenne	37 325	38	29	0
Périgueux-Bassillac	5 097	52	162	0
Angoulême-Brie-Champniers	400	0	0	0

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

TRANSPORT AÉRIEN

En 2017, l'aéroport de Bordeaux concentre 82 % du trafic aérien entre la Nouvelle-Aquitaine et les autres régions françaises (hors Île-de-France). Il assure des liaisons régulières avec les principales métropoles régionales : Lyon, Marseille, Nice, Lille, Strasbourg, Bâle, Ajaccio, Bastia, Figari, Brest, Nantes, Montpellier, Rennes, Toulon. Mais la liaison Bordeaux-Lyon est de loin la plus fréquentée avec 530 098 voyageurs en 2017.

En dehors de Bordeaux, les principales liaisons aériennes interrégionales sont Biarritz-Lyon, Pau-Lyon et La Rochelle-Lyon.

Globalement, on observe en 2017 une augmentation du trafic aérien de 1 % entre la Nouvelle-Aquitaine et les autres régions françaises (y compris l'Île-de-France). Le trafic aérien entre la Nouvelle-Aquitaine et Paris diminue quant à lui de 4,5 % soit 131 877 passagers en moins.

Les flux aériens Nouvelle-Aquitaine – Autres régions (vols réguliers)

Unité : nombre de passagers

	2015	**2016**	**2017**	***2016/2017***
NA – Auvergne-Rhône-Alpes	705 782	744 473	782 203	*5,1%*
dont Bordeaux-Lyon	473 499	507 950	530 098	*4,4%*
NA – Bretagne	22 454	23 194	19 445	*-16,2%*
NA – Corse	89 323	108 645	138 565	*27,5%*
NA – Grand-Est	219 047	232 615	263 433	*13,2%*
NA – Hauts-de-France	145 932	151 159	167 910	*11,1%*
NA – Ile-de-France	2 881 831	2 937 419	2 805 542	*-4,5%*
dont Bordeaux-Paris	1 592 569	1 634 084	1 517 848	*-7,1%*
dont Biarritz-Paris	651 443	702 700	716 934	*2,0%*
dont Pau-Paris	545 494	512 402	483 805	*-5,6%*
NA – Occitanie		6 538	7 067	*8,1%*
NA – Pays-de-la-Loire	15 152	15 272	7 117	*-53,4%*
NA – Provence-Alpes-Côte-d'Azur	410 826	458 618	525 825	*14,7%*
dont Bordeaux-Marseille	206 467	252 655	295 506	*17,0%*
dont Bordeaux-Nice	163 059	168 836	200 284	*18,6%*
NA – Autres régions	24 637	34 113	41 107	*20,5%*
Total	**4 514 984**	**4 712 046**	**4 758 214**	***1,0%***

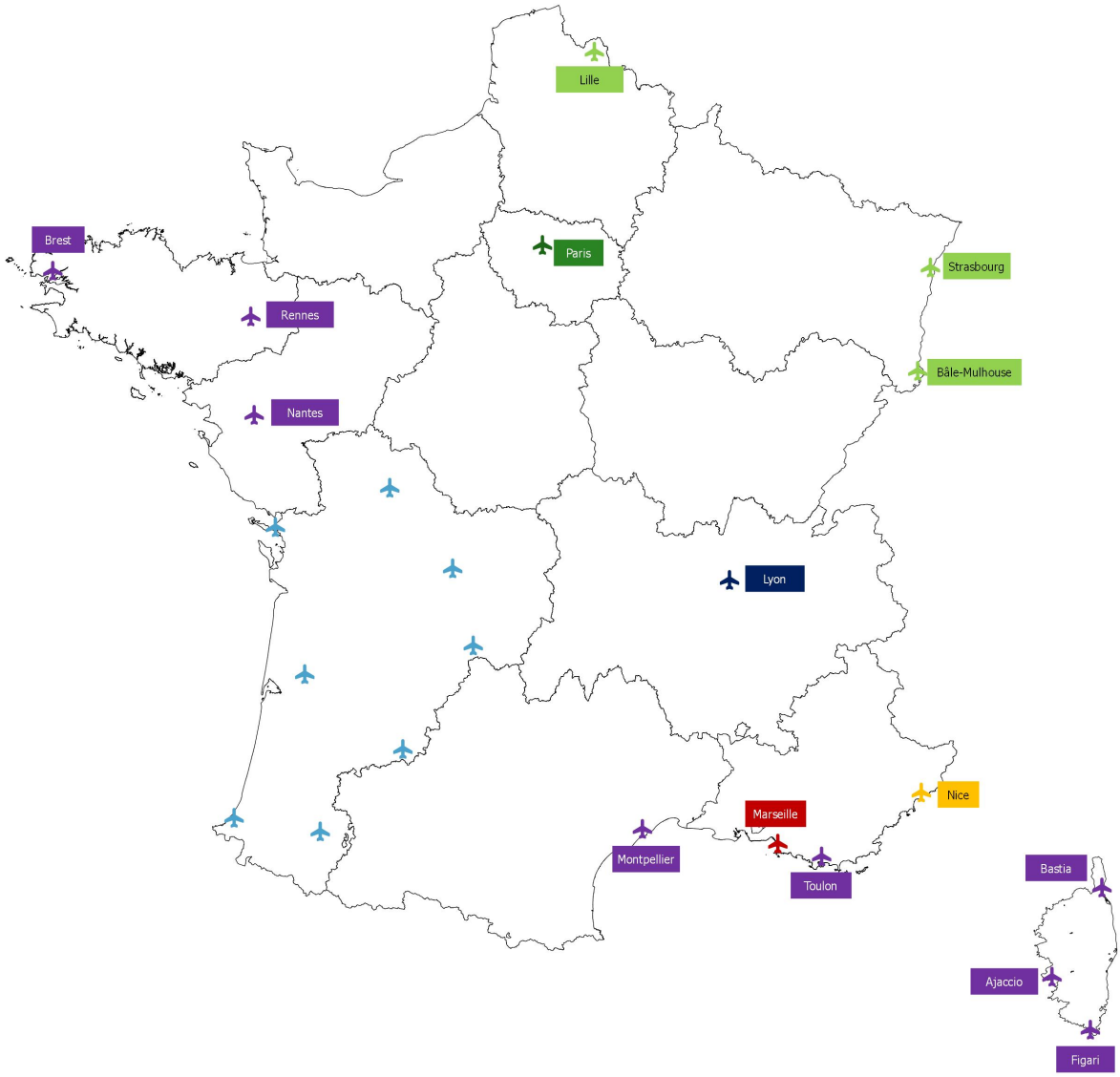
Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Observatoire Régional des Transports
de la région Nouvelle-Aquitaine

Liaisons aériennes nationales avec la Nouvelle-Aquitaine - 2017

Réalisation : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DMIF/DM
le 10 juillet 2018

Source : DGAC



Destination desservie par les aéroports de :

- **Bordeaux**
- **Biarritz, Bordeaux**
- **Bordeaux, Pau**
- **Agen, Biarritz, Bordeaux, Brive ,Limoges, Pau**
- **Biarritz, Bordeaux, Pau**
- **Biarritz, Bordeaux, La Rochelle, Limoges, Pau, Poitiers**

TRANSPORT AÉRIEN

Les flux aériens de la Nouvelle-Aquitaine vers les autres pays sont en augmentation en 2017 avec +12,4 %. Toutes les liaisons, à l'exception de celles vers Amsterdam, Casablanca et Rome, connaissent une hausse de leur fréquentation. L'aéroport de Bordeaux propose des liaisons régulières avec les principales villes européennes ainsi qu'avec le Maghreb.

Les compagnies implantées aux aéroports de Bergerac, Biarritz et Limoges sont majoritairement tournées vers des pays de l'Europe du Nord (Royaume-Uni, Pays-Bas, Belgique, Danemark, Irlande, Suède).

Le trafic entre la Nouvelle-Aquitaine et le Royaume-Uni représente en 2017 plus de 36 % du trafic international. Les trafics vers la Péninsule ibérique poursuivent leur croissance, en particulier la liaison vers Madrid (+38 %).

L'aéroport d'Angoulême ne propose pas de liaisons internationales.

Les flux aériens Nouvelle-Aquitaine – Étranger

Unité : nombre de passagers

	2015	2016	2017	*2016/2017*
NA – Royaume-Uni	1 354 500	1 387 234	1 552 825	*11,9%*
dont Londres	888 759	951 351	989 207	*4,0%*
NA – Benelux	523 477	592 973	620 744	*4,7%*
dont Amsterdam	294 801	349 139	306 131	*-12,3%*
NA – Maghreb	236 619	240 361	277 850	*15,6%*
dont Casablanca	97 086	98 442	94 520	*-4,0%*
NA – Irlande	115 831	134 128	142 024	*5,9%*
NA – Péninsule Ibérique	426 068	538 537	719 837	*33,7%*
dont Madrid	52 964	86 067	118 431	*37,6%*
NA – Suisse	217 708	219 429	230 722	*5,1%*
NA – Italie	254 032	283 195	347 344	*22,7%*
dont Rome	93 351	86 846	85 774	*-1,2%*
NA – Autres Pays	315 544	386 573	361 350	*-6,5%*
Total	**3 443 779**	**3 782 430**	**4 252 696**	***12,4%***

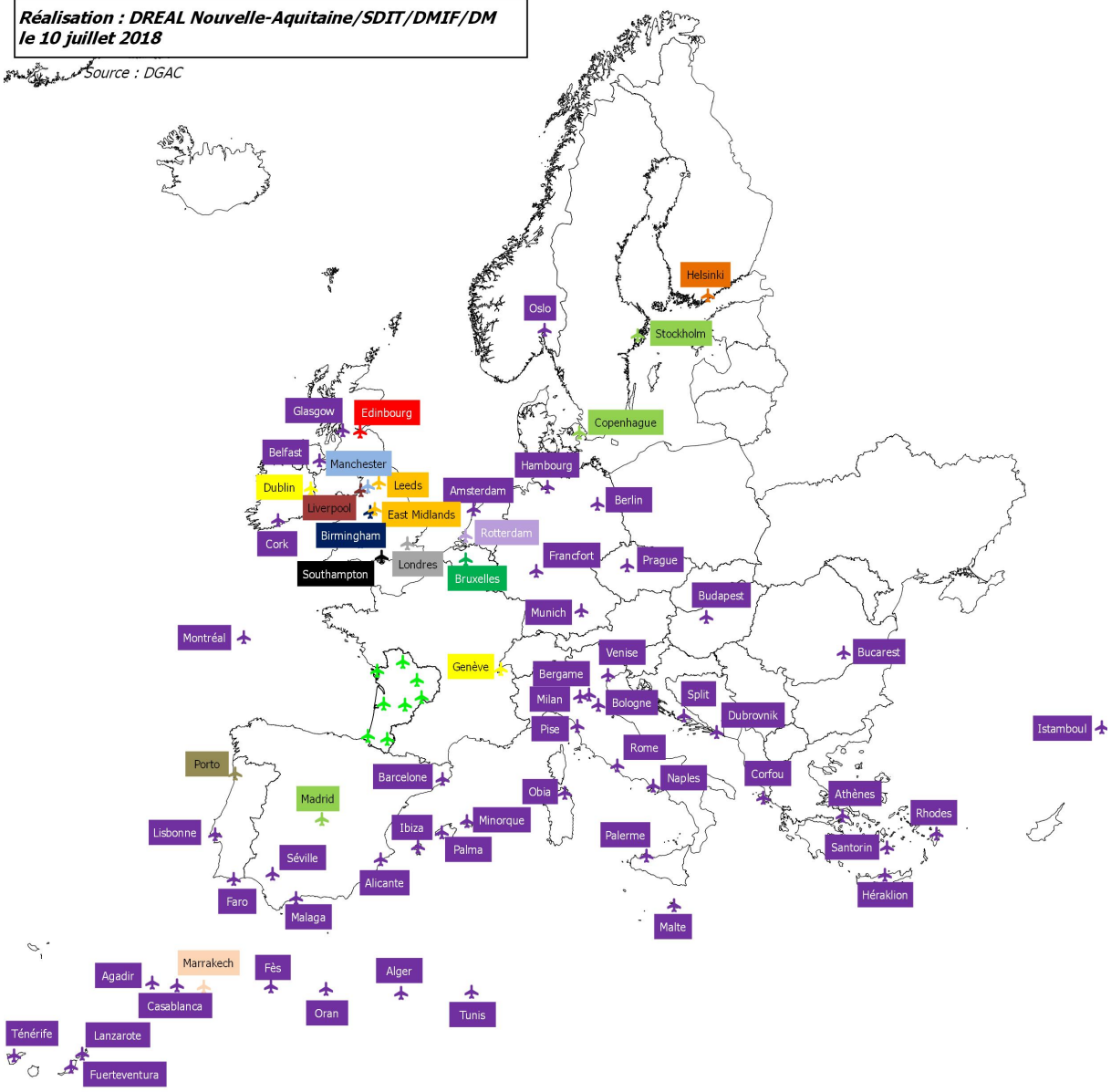
Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Observatoire Régional des Transports
de la région Nouvelle-Aquitaine

Liaisons aériennes internationales avec la Nouvelle-Aquitaine - 2017

Réalisation : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DMIF/DM
le 10 juillet 2018

Source : DGAC



Destination desservie depuis les aéroports de :

- **Bordeaux**
- **Bergerac, Biarritz, Bordeaux, Limoges**
- **Bergrac, Bordeaux, La Rochelle, Limoges**
- **Bordeaux, Bergerac, Biarritz, La Rochelle**
- **Biarritz, Bordeaux**
- **Biarritz, Bordeaux, La Rochelle**
- **Bergerac, Limoges**
- **Bordeaux, Poitiers**
- **Biarritz**
- **Bergerac, Bordeaux**
- **Bergerac, Biarritz, Bordeaux, La Rochelle, Limoges, Brive, Poitiers**
- **Limoges**
- **Bordeaux, Pau**
- **Bordeaux, La Rochelle**
- **Bergerac**
- **Bergerac, Biarritz, Bordeaux, La Rochelle, Limoges**

Zoom sur l'aéroport de Bordeaux

L'aéroport de Bordeaux-Mérignac comptabilise à lui seul plus de 6,2 millions de passagers en 2017 avec la présence de 31 compagnies aériennes. La hausse du nombre de passagers est de 7,5 %, soit près de 430 000 passagers supplémentaires qu'en 2016.

L'année a été marquée par l'arrivée de 17 nouvelles lignes, l'annonce de l'ouverture de la base EasyJet et la validation de grands projets d'avenir (agrandissement du terminal Bili, préparation de l'arrivée du tram…). La croissance observée ces dernières années (+87 % de progression de 2009 à 2017) et celle enregistrée en 2017 sont expliquées par l'internationalisation du réseau de lignes. Londres reste la 1ère ville internationale desservie avec une importante fréquence quotidienne vers 3 de ses aéroports (Gatwick, Luton, Stansted). Le marché national s'est stabilisé (+0,7 %). Le trafic low cost représente quant à lui près de 48 % du trafic total et a progressé de 20 % par rapport à l'année passée (compagnies easyJet, Volotea et Ryanair).

TRANSPORT FLUVIAL ET MARITIME

Les trafics, en nombre de passagers et en nombre de véhicules, sont en hausse en 2017 pour les deux liaisons maritimes Royan-Le Verdon et Blaye-Lamarque. Le nombre de camions diminue quant à lui entre 2016 et 2017.

La croisière fluviale représente un nombre de voyageurs non négligeable (environ 8 000 passagers annuels par navire en activité) ; 5 compagnies de croisières fluviales (Croisieurope, Uniworld, Viking River Cruises, Grand Circle Cruise Line et Scenic Tours depuis août 2015) proposent des séjours itinérants à bord de 6 paquebots fluviaux sur la Garonne, la Dordogne et l'estuaire de la Gironde, avec des escales à Pauillac, Blaye, Cussac Fort Médoc, Libourne et Cadillac.

Les liaisons maritimes régulières Royan-Le Verdon et Blaye-Lamarque

Liaisons	Trafic 2015		Trafic 2016			Trafic 2017		
	Nbre de passagers	Nbre de véhicules légers	Nbre de passagers	Nbre de véhicules légers	Nbre de camions	Nbre de passagers	Nbre de véhicules légers	Nbre de camions
Royan-Pointe de Grave	991 266	261 767	1 000 914	258 783	26 132	1 027 467	275 478	21 905
Blaye-Lamarque	190 601	52 459	197 703	55 543	4 130	211 854	58 977	4 251

Source : Conseil Départemental de la Gironde

L'augmentation du nombre d'escales et de passagers au port de La Rochelle se poursuit, tandis qu'au port de Bordeaux, le nombre d'escales s'est stabilisé avec une baisse globale du nombre de passagers sur l'année.

Le nombre d'escales et de passagers au Port de La Rochelle et au Port de Bordeaux

		2015	2016	2017	*2016/2017*
Port de La Rochelle	Escales	23	31	39	*26%*
	Passagers	26 000	42 000	49 000	*17%*
Port de Bordeaux	Escales	35	50	49	*-2%*
	Passagers	21 000	32 000	27 849	*-13%*

Source : Port Atlantique La Rochelle, Bordeaux Port Atlantique

Ce document est publié par **l'Observatoire Régional des Transports Nouvelle-Aquitaine.**

Publication réalisée par **Cindy VIARD.**

Avec l'appui notamment des partenaires suivants :

- **Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (CEREMA)**

- **Conseil Départemental de la Gironde**

- **Conseil Régional Nouvelle-Aquitaine**

- **Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC)**

- **Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Nouvelle-Aquitaine (DREAL)**
  Service Déplacements Infrastructures transports (SDIT)

- **Grand Port Maritime de Bordeaux**

- **Grand Port Maritime de La Rochelle**

- **Institut national de la statistique et des études économiques (INSEE)**

- **Kéolis-Bordeaux**

- **Ministère de la Transition Écologique et Solidaire (MTES), Commissariat Général du Développement Durable (CGDD), Service de la Donnée et des Études Statistiques (SDES)**

- **SNCF Réseau**

Publication réalisée dans le cadre de l'Observatoire Régional des Transports Nouvelle-Aquitaine
cité administrative, rue Jules Ferry – 33090 BORDEAUX
Directeur de la publication : Philippe Lapart
Comité de relecture : Bureau
Contact : Cindy Viard
Téléphone : 05 56 24 87 70
Courriel : ort@i-carre.net
www.ortnouvelleaquitaine.fr