

Véhicules autonomes. La France adapte son cadre réglementaire

Un décret, publié au « Journal officiel » le 1^{er} juillet 2021, vient de poser un cadre réglementaire complet pour la circulation des véhicules à délégation de conduite partiellement ou totalement automatisée. Dès septembre 2022, ils seront autorisés à rouler sur des parcours ou des zones prédéfinies.

L'Officiel des transporteurs n°3075 p.11

Circulation des poids lourds en Europe. Modifications réglementaires sur le poids total et les dimensions maximales

Un décret précise les conditions dans lesquelles le poids maximum et certaines limites de dimensions peuvent être dépassés dans le cadre de transport combiné entre États membres de l'Union européenne.

L'Officiel des transporteurs n°3078 p.10

Mécanisme pour l'interconnexion en Europe. De nouveaux fonds pour les transports, le numérique et l'énergie

Le Parlement européen vient de débloquer 30 milliards d'euros pour la période 2021-2027 afin de financer les projets favorisant l'interconnexion en Europe notamment dans les domaines du transport, les infrastructures de recharge en carburant alternatifs et le déploiement de la couverture 5G sur les réseaux de transport.

L'Officiel des transporteurs n°3076-3077 p.11

Fret ferroviaire. L'État commence à confirmer ses engagements

La Direction générale des infrastructures, des transports et de la mer (DGITM) a confirmé à l'alliance 4F le soutien fort de l'État quant au volet ferroviaire du plan de relance.

L'Officiel des transporteurs n°3074 p.13

Panorama bioGNV. L'avenir du GNV passe par le biométhane

L'Association française du gaz naturel véhicules (AFGNV) a présenté fin juin le premier panorama du bioGNV. Avant 2050, il composera 100 % du gaz carburant consommé en France selon l'AFGNV, qui défend ses performances en faveur de la qualité de l'air et de la réduction de l'empreinte carbone des transports.

L'Officiel des transporteurs n°3074 p.18

OPCO Mobilités. La formation toujours plébiscitée par le secteur en 2020

Les investissements dans la formation restent à un niveau élevé, tant pour l'accueil d'alternants que pour la formation des salariés, indique le rapport d'activité 2020 d'OPCO Mobilités.

L'Officiel des transporteurs n°3075 p.10

Logistique urbaine. De nouvelles règles du jeu

Les spécialistes de la livraison du dernier kilomètre se préparent à affronter les nouvelles exigences qui vont complexifier la circulation dans les grandes métropoles à l'horizon 2024. Tout juste approuvé par le Sénat, le projet de loi climat et résilience risque d'impacter profondément la logistique urbaine. Ce qui va favoriser les services de mutualisation et la livraison collaborative ainsi que le verdissement des flottes.

L'Officiel des transporteurs n°3075 p.20

Recrutement. Quand le manque de conducteurs pèse sur l'économie

La pénurie de conducteurs a un impact non négligeable sur l'activité économique européenne, alors que les transporteurs voudraient développer leurs entreprises et ne trouvent pas de candidats.

L'Officiel des transporteurs n°3079 p.6