

## **Dossier - La stratégie nationale pour le développement du fret ferroviaire**

Le document intitulé « Stratégie nationale pour le développement du fret ferroviaire » a été publié le 14 septembre 2021. L'obligation faite à l'État par la Loi d'orientation des mobilités de présenter au Parlement une stratégie pour le fret ferroviaire a franchi une première étape. Une cible claire est fixée avec un objectif ambitieux de doubler (de 9% à 18%) la part modale du fret ferroviaire calculée en tonne-kilomètre d'ici 2030.

*Transports, infrastructures & mobilité n°529 p.22*

## **Union TLF. Une feuille de route pour doubler la part du ferroviaire**

Les annonces se multiplient en faveur d'un recours accru au rail. Après la publication de la stratégie nationale pour le développement du fret ferroviaire et la signature du pacte pour le développement du fret ferroviaire, l'Union des entreprises de transport et de la logistique de France (TLF) vient de dévoiler sa feuille de route pour doubler la part du ferroviaire d'ici à 2030.

*L'Officiel des transporteurs n°3082 p.9*

## **Entrée en vigueur de la loi montagne. Pas de sanction cet hiver**

Le ministère de l'Intérieur a confirmé l'entrée en vigueur des dispositions de la loi montagne visant l'obligation de détenir des chaînes ou d'équiper les véhicules de pneus hiver en zones montagneuses à compter du 1<sup>er</sup> novembre 2021.

*L'Officiel des transporteurs n°3084 p.14*

## **Conteneurs, une désorganisation mondiale appelée à durer**

Rien ne va plus dans la logistique mondiale des conteneurs depuis que le virus s'est propagé sur tous les continents. La tension sur les navires et sur les conteneurs a débuté fin 2020 et ne cesse de s'aggraver avec la reprise de la consommation.

*L'Officiel des transporteurs n°3086 p.22*

## **Transition énergétique. Bio GNV aujourd'hui, hydrogène demain**

Le compte à rebours vers la décarbonation du transport routier est lancé. Il concerne autant les transporteurs que les chargeurs. Les conférences de la SITL ont reconnu la pertinence du gaz carburant dans sa version bio. A dix ans, l'hydrogène disposerait d'un fort potentiel, à condition de lever plusieurs défis économiques, techniques et opérationnels.

*L'Officiel des transporteurs n°3082 p.14*

## **Véhicules d'occasion, un marché qui cesse d'être un second choix**

Inconcevable il y a quelques années, l'une des dernières évolutions du véhicule d'occasion consiste à en faire un produit désirable et, même, un véhicule porteur d'image pour la flotte qui l'utilise grâce à des reconditionnements ambitieux. La crise sanitaire a fait du véhicule d'occasion un outil de résilience face à l'arrêt temporaire de la production des véhicules neufs. À cet arrêt succède une pénurie de composants et de matières premières. Il en résulte un ralentissement de la production des véhicules neufs et un dérèglement consécutif du marché du véhicule d'occasion.

*L'Officiel des transporteurs n°3082 p.20*

## **Logistique du froid, entre réactivité et anticipation**

Les acteurs de la chaîne logistique du froid, après avoir su répondre aux urgences pendant la crise du Covid, profitent à présent de l'essor du e-commerce alimentaire en France. De nouveaux défis se présentent à eux tels que la réduction de leur empreinte énergétique.

*L'Officiel des transporteurs n°3083 p.22*