

Classements régionaux : « La tendance principale est aux flux intrarégionaux » en Nouvelle-Aquitaine

La région Nouvelle-Aquitaine bénéficie d'une attractivité démographique qui ne faiblit pas et tire les flux du TRM. Interview de Franck Puharré, délégué régional Sud-Ouest TLF.

Supplément à l'Officiel des transporteurs n°3093 p.71

Loi climat, le feuilleton des nouvelles mesures environnementales

L'année 2021 a été ponctuée de débats au Parlement et de prises de position publiques des uns et des autres autour des mesures à inclure dans la loi climat et résilience pour limiter l'impact environnemental du transport de marchandises. Finalement, des changements lourds de conséquences pour les transporteurs ont été adoptés, mais ils seront accompagnés.

L'Officiel des transporteurs n°3093 p.18

Déchets, transition énergétique : de nouvelles promesses

La loi Agec qui vise à valoriser les déchets augure de nouveaux marchés pour le transport par benne qui, en 2020, a essuyé une perte d'activité de l'ordre de 20% à 25% sur certains marchés.

Supplément à l'Officiel des transporteurs n°3093 p.26

Logistique urbaine durable – Retour sur la première rencontre nationale InTerLUD

La rencontre nationale InTerLUD (innovations territoriales et logistique urbaine durable) a tenu sa première édition le 30 novembre à Paris. L'occasion d'aborder les stratégies et bonnes pratiques mises en œuvre sur le terrain pour imaginer une logistique urbaine (plus) durable. Avec un plateau varié, une vingtaine d'intervenants ont fait le déplacement.

L'Officiel des transporteurs n°3092 p.6

Comment s'adapter au boom de la logistique urbaine

La création de zones à faibles émissions (ZFE), les mesures visant à améliorer la qualité de l'air et la circulation, les mesures qui doivent être prises par les professionnels en faveur de la transition énergétique, en même temps que le développement fulgurant de la livraison à domicile... sont autant de facteurs qui bouleversent la mobilité dans les villes françaises. Comment les transporteurs peuvent-ils s'adapter ? La conférence « La mobilité urbaine, quelle place pour l'utilitaire et le poids lourd ? », qui s'est tenue le 18 novembre au salon Solutrans, a rassemblé différents acteurs pour en discuter.

L'Officiel des transporteurs n°3092 p.22

Conteneurs – Des bénéfiques qui se réduisent

Les transporteurs routiers de conteneurs maritimes semblent résolus à augmenter leurs prix en 2022. Confrontés à une hausse des salaires, à la flambée du prix des carburants et aux difficultés opérationnelles croissantes dues au manque de main-d'œuvre et aux perturbations sur les terminaux portuaires, les transporteurs assistent impuissants à la hausse des volumes sans en tirer de réels bénéfices.

Supplément à l'Officiel des transporteurs n°3093 p.32

Hyperloop : un réveil difficile... ?

En 2013, l'entrepreneur Elon Musk a proposé de substituer les trains à un système nouveau qu'il a appelé « Hyperloop ». De petites capsules de 2,2 m de diamètre circuleraient sur coussin d'air dans deux tubes aériens sous vide à plus de... 1 200 km/h ! Ce projet a eu un grand retentissement dans les médias. Mais ce qui était présenté comme un cinquième mode de transport est-il vraiment faisable ? Où en est-on huit ans plus tard ?

Transports, infrastructures & mobilité n°530 p.51