

Eurovignette – Nouvelle directive adoptée par le Parlement européen

Le parcours législatif visant à instaurer une tarification routière pour les poids lourds basée sur la distance, et non plus sur le temps, vient de franchir une nouvelle étape avec le feu vert final donné par le Parlement européen à la directive Eurovignette.

L'Officiel des transporteurs n°3100 p.10

Télépéages – Extension des couvertures géographique et numérique

Une douzaine de pays sont désormais couverts par la dernière génération de boîtiers de télépéage. Connectés et multifonctions, ces appareils simplifient la gestion administrative des entreprises de TRM tout en facilitant la vie des conducteurs.

L'Officiel des transporteurs n°3102 p.22

Prix du carburant – Une vraie flambée

Après une forte augmentation des prix du gazole et du GNV, Olivier Gantois, président de l'Union française des industries pétrolières, et Alexis Giret, directeur du Comité national routier, font le point sur la situation.

L'Officiel des transporteurs n°3096 p.6

Hydrogène – La feuille de route des constructeurs de PL dévoilée

Lors d'une conférence organisée à l'occasion de Solutrans, différents constructeurs ont communiqué sur leurs projets de véhicules à hydrogène et sur les difficultés qu'il leur reste à surmonter.

L'Officiel des transporteurs n°3096 p.12

Une approche systémique de la logistique pour une plus grande efficacité des territoires

La crise sanitaire a révélé aux Français et aux élus l'importance de la logistique pour la résilience de l'économie.

Transports, infrastructures & mobilité n°531 p.37

Route électrique – Voie d'avenir pour le fret routier lourd longue distance ?

Comment décarboner le fret routier sans « exploser » ses coûts de revient ? Lors du 49^e congrès ATEC-ITS France, les systèmes de route électrique présentés semblent pouvoir répondre à ce défi sous certaines conditions. Le contrôle automatique des surcharges et la dématérialisation des documents de transport ont également été abordés.

L'Officiel des transporteurs n°3098 p.26

Zones à faibles émissions – Les ZFE comme moteurs du rétrofit

L'interdiction faite aux véhicules commercialisés avant 2011 de pénétrer dans les grandes métropoles d'ici à 2025 va favoriser la conversion des véhicules thermiques en bioGNV ou en électrique. Une réponse pertinente à la pénurie des véhicules neufs.

L'Officiel des transporteurs n°3095 p.17

Zones à faibles émissions – Comment concilier ambition et acceptation

Alors que d'ici à fin 2024, 44 villes devront avoir créé une ZFE, comment aborder le développement concret de cette disposition ? Le 25 février, acteurs locaux, énergéticiens, représentants des professionnels ou de la Commission européenne ont débattu des enjeux, freins et opportunités que les ZFE font apparaître.

L'Officiel des transporteurs n°3101 p.6

Quels enjeux pour le système ferroviaire français ?

Le système ferroviaire français a profondément évolué : transformation de l'entreprise SNCF, arrivée de la concurrence pour les voyageurs, affirmation répétée de la nécessité de décarboner les transports face à l'urgence climatique.

Transports, infrastructures & mobilité n°531 p.31