

## **Les défis de la logistique dans les cinq ans à venir pour France Logistique**

Les crises sanitaires et géopolitiques récentes ont démontré l'importance stratégique des chaînes logistiques. Ces activités indispensables s'avèrent de plus en plus parties prenantes des politiques publiques telles que la relocalisation industrielle, la modernisation des commerces, le développement de l'économie circulaire, l'équité entre les territoires et bien sûr la transition écologique.

*Transports, infrastructures & mobilité n°533 p.34*

## **Décarbonation du TRM – France Logistique élabore une feuille de route**

Le 2 juin, France Logistique a dévoilé une feuille de route autour de la décarbonation du TRM dans le cadre de la prolongation des travaux sur la stratégie française énergie-climat.

*L'Officiel des transporteurs n°3115 p.12*

## **Liaison Cherbourg-Bayonne – Brittany Ferries s'engage dans le projet d'autoroute ferroviaire**

La compagnie maritime bretonne Brittany Ferries s'est engagée avec SNCF Réseau pour déployer une autoroute ferroviaire reliant Cherbourg-en-Cotentin à Mouguerre près de Bayonne.

*L'Officiel des transporteurs n°3110 p.12*

## **Recrutement de conducteurs – Travailler l'attractivité pour combattre la pénurie**

Dans un contexte où il devient difficile de recruter des candidats, les entreprises de transport et logistique sont encouragées à communiquer sur leurs métiers pour recruter leurs salariés. Elles sont aussi invitées à fidéliser en misant sur la qualité de vie et le bien-être au travail.

*L'Officiel des transporteurs n°3111 p.6*

## **Formation initiale – Soirée sur les métiers du transport dans un lycée bordelais**

À Bordeaux, un lycée professionnel a réuni autour de ses élèves en bac pro OTM des transporteurs. L'occasion pour la promotion actuelle de découvrir différents métiers et perspectives auprès de professionnels du secteur TRM et logistique.

*L'Officiel des transporteurs n°3117 p.14*

## **Formation continue obligatoire – L'écoconduite intégrée en novembre prochain**

La réforme de la formation continue obligatoire (FCO) des conducteurs progresse pas à pas.

*L'Officiel des transporteurs n°3111 p.8*

## **Aéronautique – Les défis de la remontée en cadence**

La filière aéronautique se remet en ordre de marche avec des carnets de commandes plus fournis que dans n'importe quel autre secteur, représentant des années de production.

*Supply Chain Magazine n°48 p.35*

## **Sécurité – Des technologies deviennent obligatoires sur les véhicules neufs**

Des technologies de sécurité deviennent obligatoires sur les poids lourds et remorques neufs à partir du 6 juillet prochain. Le règlement (UE) n°2019/2144 précise ces modifications.

*L'Officiel des transporteurs n°3111 p.10*

## **Prospective – L'hydrogène « carburant » sera-t-il transporté par route ?**

L'hydrogène est présenté comme une énergie d'avenir pour la mobilité lourde. Son développement suppose d'abaisser son coût de production et de construire des logistiques optimisées. Quel rôle pourrait jouer le transport routier dans ces dernières ?

*L'Officiel des transporteurs n°3112-13 p. 39*