

Baromètre FNTR sur le TRM – Détérioration au premier trimestre 2022

Pour la première fois depuis la fin de la crise sanitaire, l'ensemble des indicateurs du point de conjoncture de la FNTR sur le TRM sont en baisse.

L'Officiel des transporteurs n°3109 p.8

Cartes carburant – Les fournisseurs étoffent leurs offres

La hausse des prix du gaz et du gazole fait sentir ses premiers effets sur la consommation de carburant, selon les fournisseurs de cartes carburant qui s'appliquent à diversifier leurs offres afin d'aider leurs clients dans leur transition énergétique.

[3 questions à Nourredine Ziane, gérant de MTS (33)]

L'Officiel des transporteurs n°3109 p.22 & 25

« Selon l'Ademe, 100 % du gaz pourrait être renouvelable en 2050 »

Dans un contexte de hausse historique des prix du gaz, Jean-Jacques Raidelet, délégué marché d'affaires de GRDF confirme l'intérêt, selon lui, du gaz, et surtout du bioGNV, dans le mix énergétique pour la mobilité.

L'Officiel des transporteurs n°3107 p.17

Le fer contre le carbone à l'épreuve des questions économiques

Le rôle du système ferroviaire dans la planification écologique et territoriale pose des questions économiques compliquées.

Transports, infrastructures & mobilité n°532 p.27

Avril Transports (33) – Du nouveau dans la continuité

En Gironde, Avril Transports poursuit son développement avec l'arrivée de la nouvelle génération à la tête de l'entreprise familiale.

L'Officiel des transporteurs n°3107 p.14

Développement du transport combiné – Le Gouvernement accompagne le report modal

Le Gouvernement souhaite prendre toute sa part dans l'objectif de triplement de l'activité de transport combiné d'ici 2030.

L'Officiel des transporteurs supp. au n°3104-05 p.48

Informations gaz à effet de serre – Un service gratuit proposé par la plateforme d'échange EVE

La plateforme d'échange des données environnementales du programme EVE a été conçue pour faciliter la transmission et la récupération d'informations entre transporteurs, commissionnaires et chargeurs. L'un de ses objectifs est de simplifier l'envoi des informations GES des transporteurs vers leurs clients.

L'Officiel des transporteurs n°3106 p.20

Villes moyennes – La livraison urbaine durable cherche ses spécificités

En concertation avec les acteurs locaux, les villes moyennes et intermédiaires cherchent leurs modèles de livraison urbaine durable. On voit émerger des opérateurs cyclologistiques capables de mutualiser les flux de plusieurs transporteurs. Mais il est difficile de trouver des entrepôts de proximité ainsi que des infrastructures énergétiques adéquates.

L'Officiel des transporteurs n°3109 p.14

Décarbonation, une démarche à choix multiples

Si le transport fait évidemment partie des principaux leviers de réduction des émissions de CO2 chez les prestataires logistiques et les chargeurs, ceux-ci font également en sorte de diminuer l'empreinte carbone de leurs entrepôts et de leurs activités logistiques, en optant pour de nouvelles solutions ou en misant davantage sur des approches collaboratives. Une véritable approche multi-facettes.

Supply Chain Magazine n°46 p.43