

Décarboner le transport en Europe, un objectif primordial

Aujourd'hui et pour de nombreuses années à venir, la question de la décarbonation du transport est primordiale. Il s'agit d'un objectif à atteindre sous contrainte. Contrainte de faisabilité technique, de coût, d'acceptabilité sociale et politique, etc.

Transports, infrastructures & mobilité n°534 p.53

Région Nouvelle-Aquitaine – Attractivité et filières multiples

Malgré un manque d'industries, la Région Nouvelle-Aquitaine offre des filières variées aux acteurs du TRM. Sa façade atlantique et sa proximité avec l'Espagne, qui génère beaucoup de flux routiers, laisse aussi entrevoir un potentiel de développement en matière de transports multimodaux.

L'Officiel des transporteurs n°3120 p.20

Assemblée générale de TLF – Retour sur les dossiers prioritaires

TLF a organisé son assemblée générale annuelle le 30 juin. Elle a été l'occasion pour la fédération de revenir sur les dossiers prioritaires du secteur pour les mois à venir.

L'Officiel des transporteurs n°3119 p.10

Le marché profite de la pénurie de véhicules neufs

Avec la pénurie de véhicules neufs, l'allongement des délais de livraison et le durcissement des réglementations urbaines, le marché des véhicules d'occasion se porte bien. Pour séduire les acquéreurs, les constructeurs rivalisent de services.

L'Officiel des transporteurs n°3119 p.21

Feuille de route OTRE – L'OTRE émet 29 propositions pour le TRM de demain

La fédération professionnelle a fait part d'une série de propositions pour favoriser la transition énergétique et écologique, l'attractivité et la compétitivité du transport routier dans les cinq prochaines années.

L'Officiel des transporteurs n°3118 p.9

Zones à faibles émissions mobilité – Le déploiement se poursuit

Onze villes françaises sont actuellement classées en zones à faibles émissions mobilité (ZFE-m). D'ici à 2050, 33 nouvelles agglomérations de plus de 150 000 habitants seront concernées.

L'Officiel des transporteurs n°3121 p.22