

Lettre Info n°12



La logistique en Nouvelle-Aquitaine



La logistique est un sujet pleinement d'actualité, avec notamment l'organisation de conférences régionales de la logistique, passées, en cours ou à venir, initiée par l'État. En Nouvelle-Aquitaine, cette conférence a été organisée par l'État, la Région et l'Observatoire régional des transports, le 11 octobre 2022 à la Cité internationale de la bande dessinée et de l'image à Angoulême. C'est dans ce contexte que l'ORT Nouvelle-Aquitaine consacre sa Lettre Info n°12 à un tour d'horizon de la logistique en Nouvelle-Aquitaine. Les activités économiques de la région alimentent les flux logistiques, tout comme sa position géographique sur l'axe Nord-Sud, mais aussi son dynamisme démographique et touristique.

Une région attractive

La Nouvelle-Aquitaine est la plus vaste région française dont la population a franchi le cap des 6 millions d'habitants en 2019 (source INSEE). C'est une région éclatée, avec des zones denses notamment en Gironde et le long du littoral jusqu'au Pays Basque, et des zones moins peuplées comme la Creuse et une partie de la Corrèze. La Gironde est le département le plus peuplé, avec une forte attractivité de Bordeaux et de son aire urbaine, suivi par les départements des Pyrénées-Atlantiques et de Charente-Maritime.

Économie régionale

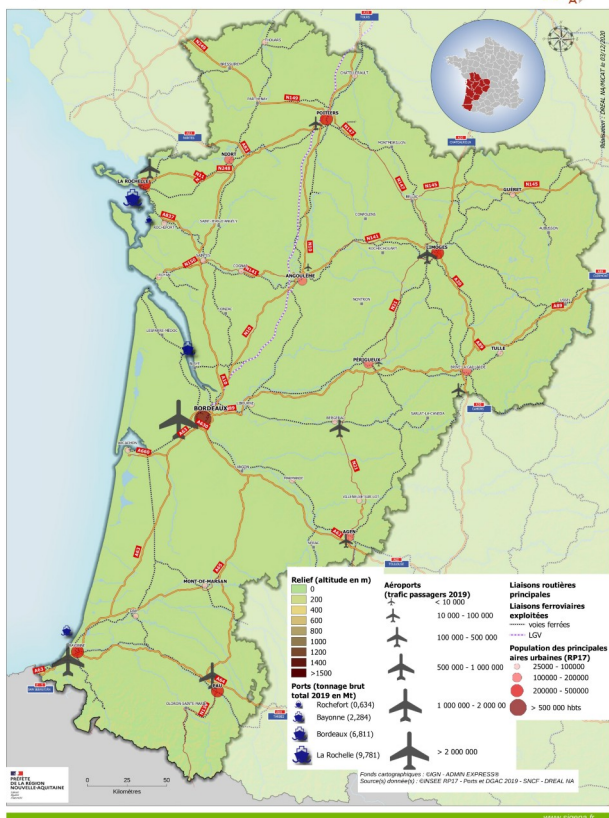
Au niveau de l'économie régionale, les activités tertiaires prédominent, l'agriculture et l'industrie ont un poids important. Les industries extractives, l'agroalimentaire, la fabrication de boissons, le secteur aéronautique et spatial, ainsi que le bois et l'industrie papetière constituent l'essentiel des filières. Les activités économiques régionales alimentent les flux, tant au niveau local qu'à l'exportation.

En 2018, la Nouvelle-Aquitaine affiche un PIB de 177 milliards d'euros, la positionnant en 3e région française la plus créatrice de richesse (source INSEE).

Infrastructures de transports

En termes d'infrastructures routières, la Nouvelle-Aquitaine est irriguée par plusieurs grands axes routiers. L'axe Nord-Sud qui passe par Poitiers, Bordeaux et Bayonne, en direction de Madrid (A10, N10, A63), supporte à la fois les trafics locaux et de transit. L'A20 passe par Limoges et Toulouse en direction de Barcelone. D'autres axes routiers maillent le territoire d'Ouest en Est (Route Centre-Europe Atlantique, A89, A62, A64).

La Nouvelle-Aquitaine dispose également d'un écosystème portuaire dense, avec deux grands ports maritimes, La Rochelle qui est le seul port en eau profonde de la façade atlantique, le port de Bordeaux, et deux ports secondaires, Bayonne et Rochefort Tonnay-Charente.



Par ailleurs, le territoire néo-aquitain dispose d'un maillage ferroviaire et d'espaces multimodaux permettant le report multimodal vers le rail.

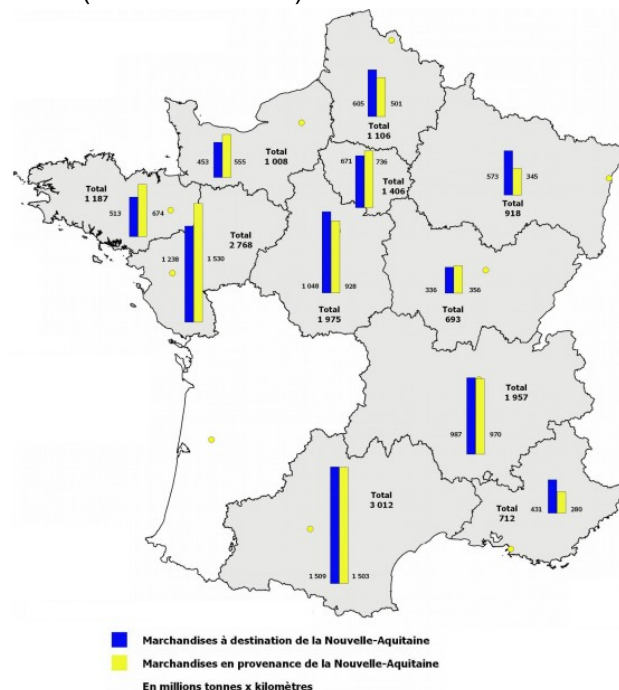
Le report modal des marchandises vers le ferroviaire et le maritime est soutenu par la Région, notamment au travers de la feuille de route Néo Terra, mais aussi dans le cadre du Schéma régional d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires (SRADDET).

Conjointement, l'État et le Conseil régional soutiennent également les projets d'installations terminales embranchées (ITE) et plus globalement le fret ferroviaire dans le cadre du Plan de Relance qui comporte un ambitieux volet ferroviaire.

Flux routiers de marchandises

Les flux routiers de marchandises représentent en Nouvelle-Aquitaine 214 millions de tonnes en 2021 (source DREAL). Les flux internes à la région prédominent avec 152 millions de tonnes, soit 71 % de la globalité. Ils permettent aux activités économiques du territoire de fonctionner (agriculture, industrie, distribution, commerce).

61,4 millions de tonnes de marchandises sont en provenance ou à destination d'autres régions françaises, principalement avec les régions limitrophes, que sont l'Occitanie, Auvergne-Rhône-Alpes, Centre-Val de Loire et Pays de la Loire (carte ci-dessous).



Source : MTE/CGDD/Enquêtes TRM

La position géographique de la région, frontalière avec l'Espagne au Sud et sur l'axe du Corridor Atlantique, la soumet à un important transit routier Nord-Sud entre l'Espagne et l'Europe du Nord.

Des réponses logistiques différenciées

La structure de l'économie régionale et sa position géographique appellent à des réponses logistiques différenciées : logistique de distribution et logistique urbaine pour les activités de service et de commerce, logistique saisonnière en lien avec les flux touristiques, logistique industrielle pour la production de biens, mais aussi des fonctions de logistique internationale.

Logistique urbaine

L'accès aux centres-villes se fait avec des réglementations de plus en plus contraignantes, notamment en favorisant les véhicules propres (Zones à Faibles Émissions) et de petit gabarit, impactant la logistique urbaine et le dernier km.

Le transport de marchandises fait notamment partie des huit points obligatoires à traiter dans les plans de mobilité.

En ce sens, le [programme InTerLUD](#), piloté par Logistic Low Carbon et le CEREMA, a pour objectif d'accompagner des collectivités territoriales à développer des actions volontaires sur le transport de marchandises en ville avec les acteurs économiques, dans le cadre de la mise en œuvre de chartes de logistique urbaine durable. En Nouvelle-Aquitaine, La Rochelle, le Grand Angoulême, l'agglomération de Pau, l'agglomération de Bayonne et Bordeaux Métropole sont engagés dans cette démarche.

Foncier logistique

[Une étude](#) menée en 2015 sur le périmètre aquitain recensait 4 pôles majeurs : le pôle girondin, le pôle Béarn - Pays Basque - Dax - Mont-de-Marsan, le pôle Agen - Villeneuve - Marmande, et le pôle Périgueux - Bergerac.

Les activités logistiques ont connu une forte croissance au cours de la dernière décennie. Les entrepôts se sont multipliés dans la périphérie de Bordeaux, en allant vers le bassin d'Arcachon, notamment les hubs de Cdiscount, Décathlon ainsi que d'autres grands noms du secteur transport et logistique. Des zones logistiques, plus modestes, sont également implantées à l'Est de Bordeaux, ainsi que des zones spécialisées sur la vigne dans le Médoc.

Sur le reste du territoire de la Nouvelle-Aquitaine, les activités logistiques se concentrent aussi autour des agglomérations importantes comme La Rochelle, Poitiers ou Limoges, et à proximité des grands axes de transport.

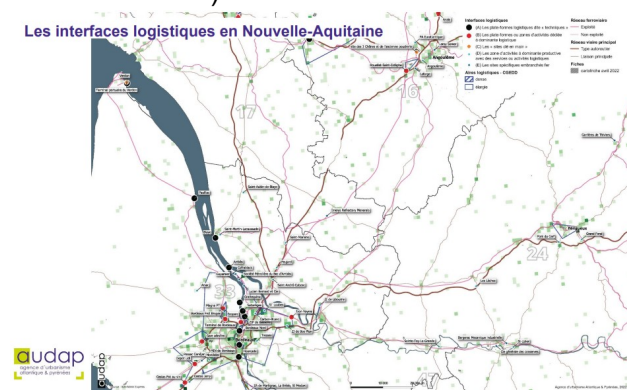
[L'Atlas des entrepôts et des aires logistiques](#) réalisé en 2015 par le Service de l'Observation et Statistiques du ministère des Transports comptabilisait à l'époque 357 entrepôts de plus de 5 000 m² dans la région, d'une surface moyenne de 14 500 m², dont 140 dans des aires logistiques denses.

Une actualisation de cet Atlas est attendue.

Par ailleurs, une étude sur les interfaces logistiques en Nouvelle-Aquitaine mandatée par la Région est actuellement menée par l'Agence d'Urbanisme Atlantique et Pyrénées (AUDAP). Elle permet d'avoir une cartographie générale des espaces logistiques en fonction de leurs

typologies et leurs caractéristiques (proximité réseau routier structurant, embranchement ferrée, bord à quai...).

Des travaux issus de cette étude ont été présentés lors de la conférence régionale de la logistique en Nouvelle-Aquitaine ([lien pour télécharger les supports de présentation à la fin de ce document](#)).

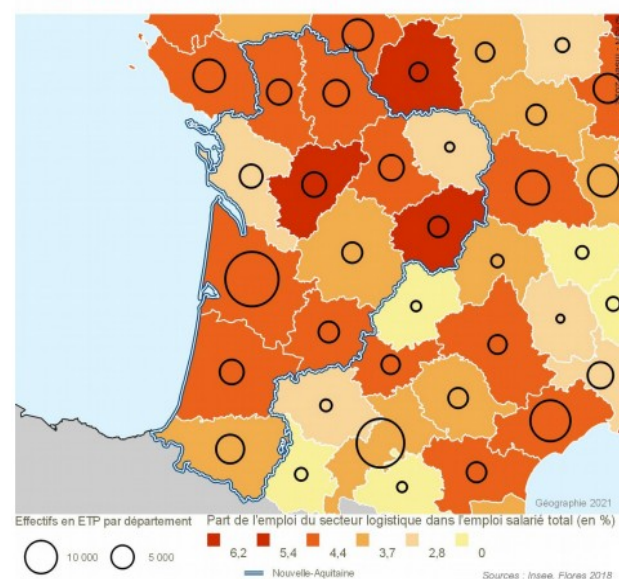


En termes de planification, la perspective du « zéro artificialisation nette », prévue par le Plan Biodiversité, et le volet foncier du SRADDET, posent la question des modalités d'aménagement de nouvelles capacités foncières d'accueil d'entreprises et des possibles tensions foncières.

Emploi

Fin 2018, le secteur de la logistique représentait 3 800 établissements employeurs et 86 100 salariés en Nouvelle-Aquitaine, avec près de 55 % des emplois dans le domaine de la logistique terrestre (source Pôle emploi).

Le secteur logistique dans l'emploi salarié régional en 2018



Volet logistique du SRADDET

Le volet logistique du SRADDET est en cours de révision. En effet, suite à la loi Climat et Résilience d'août 2021, le champ d'action du SRADDET est élargi. Le schéma doit désormais fixer des objectifs de moyen et long termes sur le territoire en matière de développement et de localisation des constructions logistiques. Il tient compte des flux de marchandises, notamment à destination des centres-villes, de la localisation des principaux axes routiers, du développement du commerce de proximité et du commerce en ligne, de l'insertion paysagère de ces constructions et de l'utilisation économe des sols naturels, agricoles et forestiers.

L'évolution des modes de consommation et de production avec l'essor du e-commerce, les difficultés croissantes de recrutement dans certains secteurs, à titre d'exemples, sont autant d'enjeux autour de la logistique, qui ont d'ailleurs été soulevés lors de la conférence régionale de la logistique en Nouvelle-Aquitaine.

La logistique constitue une filière économique essentielle pour le territoire régional. Elle doit continuer à se développer et s'ancrer dans le territoire en s'appuyant sur ses ressources propres (entreprises, main d'œuvre, équipements), afin de générer du développement économique et de l'emploi, mais cette filière doit également évoluer vers un modèle plus durable (verdissage de la flotte, entrepôts logistiques verts, report modal, innovations environnementales...).

Conférence régionale de la logistique



À l'issue du 2^e comité interministériel de la logistique le 21 octobre 2021, plusieurs mesures ont été annoncées afin de faire de la logistique un levier de compétitivité dans la relance économique et un acteur majeur de la transition environnementale.

L'État, la Région Nouvelle-Aquitaine et l'Observatoire régional des transports Nouvelle-Aquitaine ont organisé une conférence régionale de la logistique le 11 octobre 2022 à la Cité

internationale de la bande dessinée et de l'image à Angoulême.



La conférence a été animée par Franck STEPLER, journaliste chez Radio Supply Chain.

La matinée a été introduite par Mme CLAVEL, préfète de la Charente, M. LAGRAVE, vice-président en charge des transports à la Région Nouvelle-Aquitaine et M. LORENZI, président de l'Observatoire Régional des Transports Nouvelle-Aquitaine.

La matinée a ensuite été ponctuée par plusieurs témoignages et tables rondes :

- Présentation de la situation de la logistique et les transports de marchandises en Nouvelle-Aquitaine ;
- Témoignage sur un projet de construction de plate-forme logistique (Entreprise CEVA) ;
- Intervention de M. FISHER (The Shift Project) sur les défis de demain pour la filière et notamment le transport de marchandises ;
- Une table ronde sur les enjeux et les défis en Nouvelle-Aquitaine.

L'après-midi, les participants se sont répartis dans les quatre ateliers thématiques :

- atelier « Planification et logistique »
- atelier « Mieux recruter »
- atelier « Multimodalité et report modal »
- atelier « Décarbonation et transition écologique »

ATELIER DÉCARBONATION ET TRANSITION ÉCOLOGIQUE



Morgane PARISI, illustratrice et créatrice d'image à Angoulême

Vous trouverez le programme de la conférence, la matinée de la conférence en vidéo, les présentations, les supports de travail des 4 ateliers et les illustrations de la conférence sur :

<https://www.nouvelle-aquitaine.developpement-durable.gouv.fr/conference-regionale-de-la-logistique-en-nouvelle-a13962.html>

Une synthèse de la journée et des ateliers sera prochainement diffusée.

