

Zones à faibles émissions mobilité – Une « coordination » venue de l'État

Mardi 25 octobre, Christophe Béchu, ministre de la Transition écologique et de la Cohérence des territoires, et Clémence Beaune, ministre délégué chargé des Transports, ont annoncé une série de mesures visant à accompagner le déploiement des zones à faibles émissions mobilité (ZFE-m). Parmi elles, certaines étaient attendues des professionnels du transport routier.

L'Officiel des transporteurs n°3130-3131 p.14

La supply chain s'invite en ville

Avec le développement de l'e-commerce, l'intérêt croissant de la population pour l'environnement et l'évolution de la réglementation sur les livraisons en centre-ville, la logistique urbaine s'inscrit davantage dans une approche supply chain. La 16e édition du Forum d'été l'a démontré, avec les interventions et témoignages de nombreux chargeurs, institutionnels et fournisseurs de solutions.

Supply Chain magazine n°51 p.8

Interlud BTP – Front uni avec les transporteurs pour une logistique urbaine durable et réaliste

La logistique, associée aux chantiers des travaux publics et du bâtiment, est une composante essentielle du transport de marchandises en ville et de sa transition énergétique. Au sein de la filière BTP, la mise en œuvre des zones à faibles émissions-mobilité suscite les mêmes inquiétudes et attentes que celles exprimées par les transporteurs routiers. Elle s'accompagne aussi d'approches innovantes présentées le 28 juin lors d'un séminaire du programme « innovations territoriales et logistique urbaine durable - Interlud ».

L'Officiel des transporteurs n°3123 p.24

Rapport du comité national routier - L'inflation pèse sur l'activité économique du TRM en 2022

Hausse des prix de l'énergie, désorganisation des chaînes d'approvisionnement ou encore difficulté de recrutement... Si les mesures prises par le gouvernement ont limité l'inflation, le TRM a rencontré d'importantes difficultés confirme la première partie de l'étude du CNR sur les perspectives économiques.

L'Officiel des transporteurs n°3125 p.6

Semaine nationale du TRM – Des élus accueillis dans les entreprises

Afin de mettre en lumière le transport routier de marchandises et valoriser son apport vital à l'économie et toute la société française, la FNTR organise la 3e édition de la Semaine nationale du transport du 3 au 10 octobre.

L'Officiel des transporteurs n°3123 p.14

Féminisation dans le TRM – Tordre le cou aux idées reçues

Lever les idées reçues sur les femmes travaillant dans le transport, mieux les faire connaître et susciter des vocations... C'est l'ambition affichée par divers acteurs et organisations pour plus de mixité.

L'Officiel des transporteurs n°3122 p.22

Immatriculations de poids lourds – Un marché stable selon la Csiam

L'année 2022 restera une année normale pour la vente de camions, selon le dernier point de la Csiam, qui réunit l'ensemble des constructeurs de poids lourds. Parmi les tendances évoquées, les ventes de camions exclusifs B100 ont progressé, alors que les commandes de camions gaz sont en suspens. Les constructeurs se projettent sur 2025 où 15% des immatriculations de camions devraient être électriques.

L'Officiel des transporteurs n°3130-3131 p.13

Dîner de l'OTRE – Les acteurs du transport routier en quête d'attractivité

Le 19 octobre, l'OTRE a organisé un dîner à l'attention de ses adhérents à Paris et a proposé une table ronde pour faire le point sur l'attractivité des métiers du transport et de la logistique et les pistes de recrutement dans le transport routier.

L'Officiel des transporteurs n°3130-3131 p.12

Relation chargeurs - transporteurs – Ensemble sur la voie de la transition énergétique

Des réunions pour améliorer l'accueil des conducteurs sur les plateformes, une enseigne de grande distribution qui aide son prestataire transport à former de nouvelles recrues, des chargeurs qui acceptent « volontiers » des hausses de tarif et des contrats longs pour permettre des investissements « verts »... Sous l'effet de contraintes communes, chargeurs et transporteurs semblent collaborer de manière plus étroite sur certains sujets, au-delà de la relation commerciale de base.

L'Officiel des transporteurs n°3129 p.22 (partie 1)

L'Officiel des transporteurs n°3130-3131 p.28 (partie 2)

Fiscalité carbone – L'Ademe recommande la fin des exonérations dans le transport

Dans un rapport dévoilé fin juillet, l'Agence de la transition écologique (Ademe) s'est penchée sur la fiscalité carbone. Dans ce cadre, elle préconise de mettre fin aux exonérations dont bénéficient plusieurs secteurs d'activités, dont le transport...

L'Officiel des transporteurs n°3122 p.8

Flambée des prix de l'énergie – Quelle place pour le gaz dans la transition énergétique ?

L'inquiétude grandit au sein du TRM. Depuis plus d'un an, les prix du gaz n'en finissent plus de monter. Selon les données du Comité national routier (CNR), l'indice carburant GNV a été multiplié par trois entre août 2020 et juillet 2022. Face à cette explosion des prix, beaucoup de transporteurs sont contraints de mettre leur flotte à l'arrêt... parfois au profit du gazole.

L'Officiel des transporteurs n°3123 p.6

Le covoiturage courte distance à la peine

Le covoiturage vient d'être encouragé par le Gouvernement afin que la sobriété s'installe également dans le domaine des déplacements de personnes.

Transports, infrastructures & mobilité n°535 p.31

« Un calendrier pour accroître l'attractivité des métiers de la logistique »

Dans le cadre des négociations annuelles obligatoires, les organisations professionnelles et syndicales de la filière logistique sont parvenues à un accord au cœur de l'été, prenant en compte les hausses du Smic face à l'inflation. Yannick Buisson, le coprésident du conseil supply chain de l'Union TLF, nous en explique le contexte et fait le point sur les travaux en cours en matière d'attractivité et de valorisation des métiers.

Supply Chain magazine n°52 p.27

Interview de Loïc Charbonnier, PDG de l'AFTRAL - « Plus de 30 000 personnes seront formées cette année »

Face à une main-d'œuvre qui reste en deçà des besoins des transporteurs, l'organisme de formation Aftral mise sur le déploiement de multiples ressources pour recruter des candidats qu'il forme ensuite. Parmi les différents dispositifs de formation, l'apprentissage, toujours plébiscité, apparaît comme un outil clé pour attirer et fidéliser, estime Loïc Charbonnier.

L'Officiel des transporteurs n°3130-3131 p.20