

## Diagnostic des flux routiers de marchandises en Nouvelle-Aquitaine

Actualisation des données flux internes et flux d'échanges

Au moment de la réalisation du diagnostic des flux routiers de marchandises par le bureau d'études, les données portant sur l'année 2018 étaient les dernières disponibles. Nous disposons à présent des données 2021 issues de l'Enquête TRM, d'où une actualisation des principaux chiffres proposée dans ce document.

<i>En millions de tonnes</i>	2019	2020	2021
<b>Flux internes</b>			
flux de marchandises en provenance et à destination de la Nouvelle-Aquitaine	130,1	136,8	152,7
<b>Flux d'échanges</b>			
flux de marchandises en provenance ou à destination d'autres régions	60,2	57,2	61,4
<b>Total flux de marchandises, hors transit</b>	190	194	214

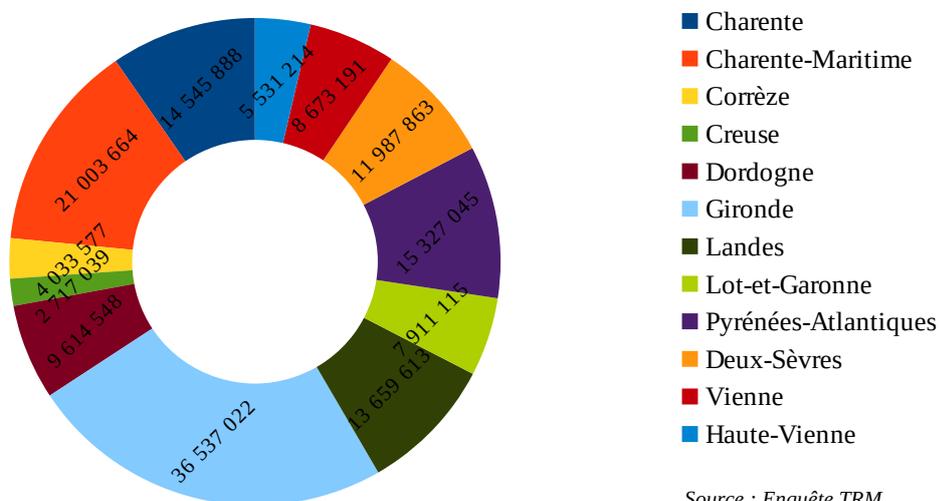
Source : Enquête TRM

### Flux internes à la région

152,7 millions de tonnes de marchandises transportées dans la région en 2021.

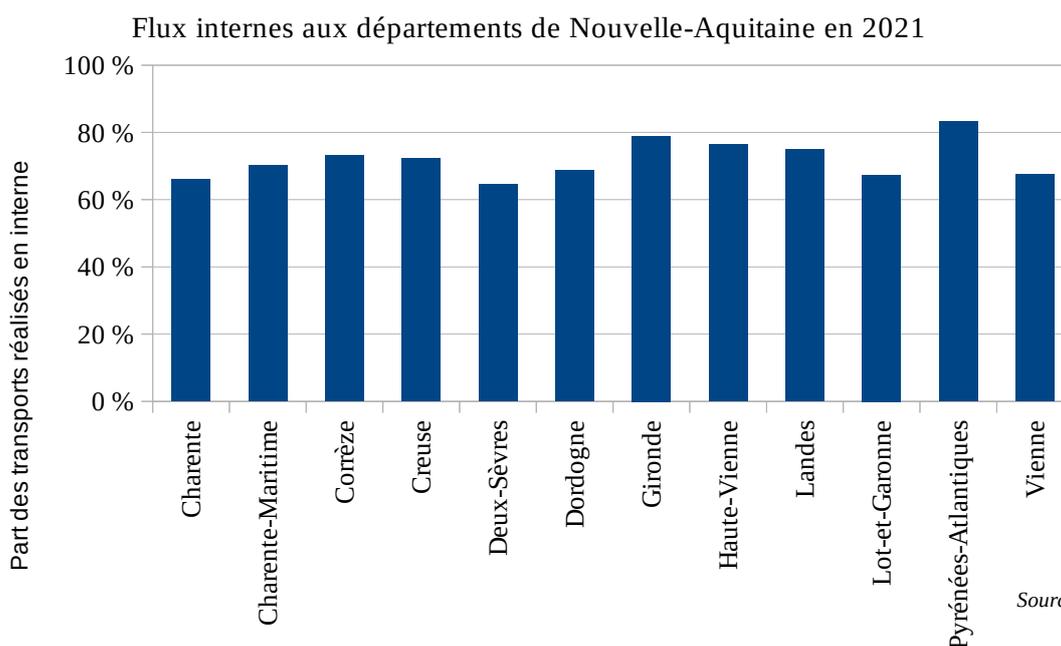
La Gironde est le plus gros émetteur de tonnes de marchandises en Nouvelle-Aquitaine, suivi par la Charente-Maritime, les Pyrénées-Atlantiques et la Charente. À l'inverse, la Creuse, la Corrèze et la Haute-Vienne sont moins impactantes.

Tonnes transportées en interne à la région Nouvelle-Aquitaine en 2021



Source : Enquête TRM

En Nouvelle-Aquitaine, la majorité des flux internes à la région ont lieu au sein même des départements (73 %). Le transport de marchandises se fait essentiellement sur de courtes distances.

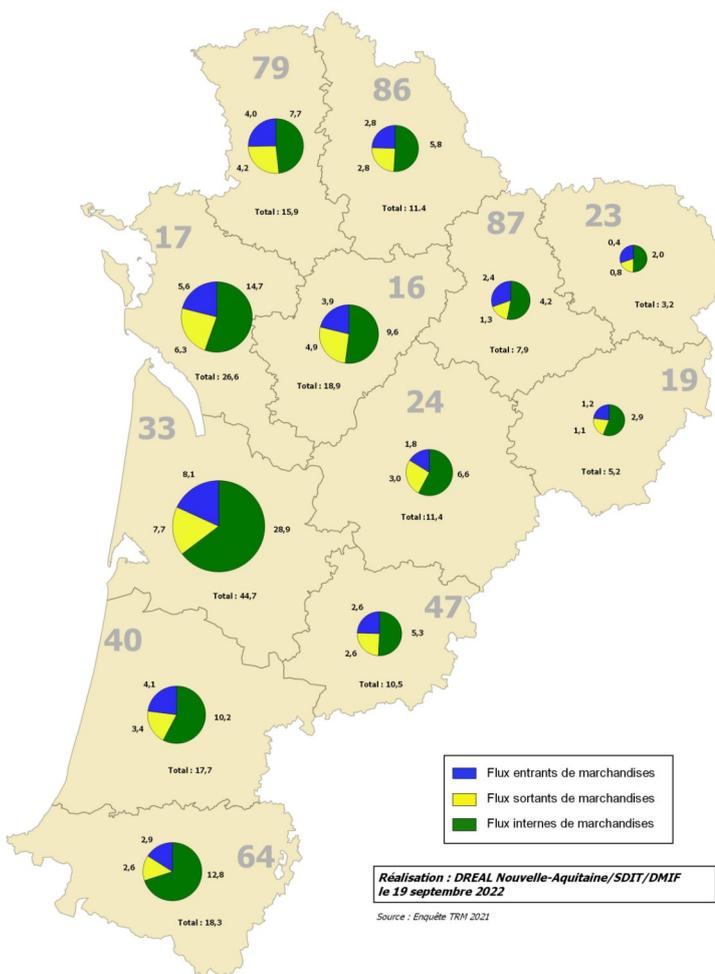


**Les flux de marchandises intra Nouvelle-Aquitaine année 2021 (exprimés en million de tonnes)**

Les Pyrénées-Atlantiques et la Gironde sont les départements qui réalisent le plus de transport en interne, autour de 80 %. À l'inverse, les Deux-Sèvres, la Charente et le Lot-et-Garonne sont les départements qui échangent le plus avec les autres départements, en proportion.

Le trafic interdépartemental, entre les départements, reste inférieur aux trafics intradépartementaux et représente moins de 41 millions de tonnes de marchandises en 2021, soit 27 % du trafic intrarégional.

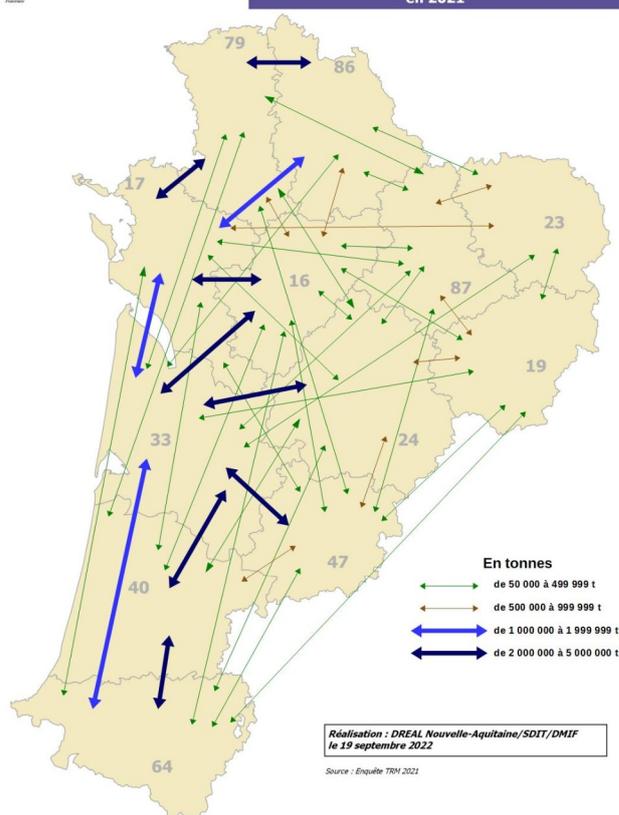
La Haute-Vienne et la Creuse sont les départements qui ont le plus de flux entrants en proportion. À l'inverse, la Charente est le département qui, en proportion, émet le plus de flux.



Ce sont la Gironde et la Charente qui échangent avec le plus grand nombre de départements différents.

En 2021, les flux internes de marchandises en Nouvelle-Aquitaine sont dominés par :

- les minerais métalliques et autres produits d'extractions (27 %)
- les autres produits minéraux non métalliques (20 %)
- les produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt (19 %)



Typologie des flux interne à la région :

Division	Marchandises (NST)	Tonnes transportées	Part
01	Agriculture/Chasse/Forêt/Pêche	28 331 786	18,6 %
02	Houille/Lignite/Pétrole brut/Gaz	659 794	0,4 %
03	Minerais/produits extraction	41 503 229	27,2 %
04	Alimentaires/Boissons/Tabac	10 611 654	7,0 %
05	Textiles/Cuir	0	0,0 %
06	Bois/Papier/Edition	2 144 793	1,4 %
07	Coke/produits pétroliers raffinés	6 737 070	4,4 %
08	Chimie/Caoutchouc/Plastique	2 606 315	1,7 %
09	Minéraux non métalliques nca	29 708 677	19,5 %
10	Métaux/produits métalliques	1 581 194	1,0 %
11	Machines/Matériel nca	3 944 893	2,6 %
12	Matériel de transport	911 641	0,6 %
13	Meubles/Produits manufacturés nca	306 361	0,2 %
14	Matières premières secondaires/Déchets	7 277 498	4,8 %
15	Courrier/Colis	2 887 782	1,9 %
16	Matériel transports marchandises	569 899	0,4 %
17	Déménagements/Véhicules réparations	2 015 588	1,3 %
18	Marchandises groupées	10 570 387	6,9 %
19	Marchandises non identifiables	185 292	0,1 %

Source : Enquête TRM

## Flux d'échanges avec les autres régions

Le trafic interrégional, entre les régions, connaît une augmentation de 7 % entre 2020 et 2021.

La Nouvelle-Aquitaine échange principalement avec :

- les Pays-de-la-Loire (26 %)
- l'Occitanie (24 %)
- le Centre-Val-de-Loire (15 %)

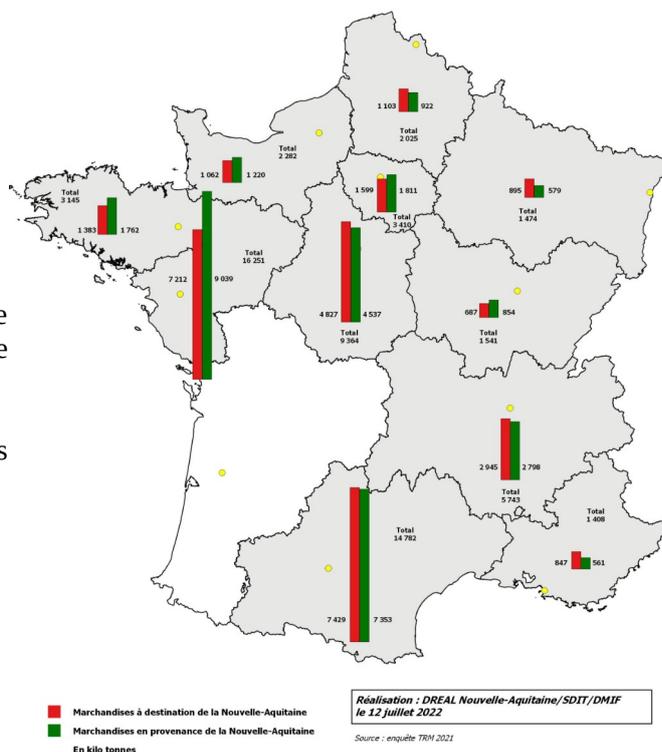
Evolution des volumes de marchandises transportés entre la Nouvelle-Aquitaine et d'autres régions :

Régions	2019	2020	2021	2020/2021
Ile-de-France	3 466 613	3 574 991	3 410 341	-4,6 %
Centre - Val de Loire	8 442 785	10 150 177	9 363 887	-7,7 %
Bourgogne-Franche-Comté	1 675 078	1 572 996	1 540 895	-2,0 %
Normandie	2 431 134	1 880 648	2 281 538	21,3 %
Hauts-de-France	1 846 622	2 010 712	2 024 671	0,7 %
Grand Est	1 246 728	1 252 883	1 473 564	17,6 %
Pays de la Loire	15 268 170	13 800 223	16 250 974	17,8 %
Bretagne	3 890 536	3 171 484	3 144 965	-0,8 %
Occitanie	14 735 818	12 634 969	14 781 606	17,0 %
Auvergne-Rhône-Alpes	5 746 318	5 582 168	5 743 413	2,9 %
Provence-Alpes-Côte d'Azur	1 485 101	1 587 637	1 407 874	-11,3 %
<b>Total</b>	<b>60 234 903</b>	<b>57 218 888</b>	<b>61 423 726</b>	<b>7,3 %</b>

Source : Enquête TRM



### Les flux routiers de marchandises Nouvelle-Aquitaine - autres régions en 2021



Les échanges sont principalement en provenance de Nouvelle-Aquitaine. La région exporte plus qu'elle n'importe.

31,4 millions de tonnes de marchandises sont sorties de Nouvelle-Aquitaine en 2021.

En 2021, les flux d'échanges de marchandises avec la Nouvelle-Aquitaine sont dominés par :

- les produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt
- les marchandises groupées
- les produits alimentaires, boissons et tabac

Typologie des flux d'échanges :

Division	Marchandises (NST)	Tonnes sortantes	Tonnes entrantes	Total
01	Agriculture/Chasse/Forêt/Pêche	5 954 213	7 211 402	13 165 616
02	Houille/Lignite/Pétrole brut/Gaz	0	0	0
03	Minerais/produits extraction	3 428 927	1 586 146	5 015 073
04	Alimentaires/Boissons/Tabac	4 122 261	4 527 299	8 649 560
05	Textiles/Cuir	0	0	0
06	Bois/Papier/Edition	866 976	686 068	1 553 044
07	Coke/produits pétroliers raffinés	1 191 510	76 410	1 267 919
08	Chimie/Caoutchouc/Plastique	1 330 108	867 046	2 197 153
09	Minéraux non métalliques nca	2 980 107	2 591 149	5 571 257
10	Métaux/produits métalliques	386 700	394 196	780 896
11	Machines/Matériel nca	540 122	576 689	1 116 812
12	Matériel de transport	407 411	481 294	888 705
13	Meubles/Produits manufacturés nca	81 488	67 721	149 209
14	Matières premières secondaires/Déchets	370 536	1 208 126	1 578 662
15	Courrier/Colis	1 709 943	1 717 617	3 427 560
16	Matériel transports marchandises	309 528	108 771	418 300
17	Déménagements/Véhicules réparations	216 995	183 593	400 588
18	Marchandises groupées	5 543 190	5 572 845	11 116 035
19	Marchandises non identifiables	200 724	128 013	328 737
	<b>Total</b>	31 435 307	29 988 419	61 423 726

Source : Enquête TRM

Note : On observe une différence entre le tonnage total et la somme des marchandises réparties par code NST, car certains tonnages de marchandises dont le nombre d'observation est faible n'ont pas été pris en compte.