

RECUEIL STATISTIQUE DES TRANSPORTS EN NOUVELLE-AQUITAINE

DONNÉES **MARCHANDISES**

2018 - 2021

Observatoire Régional des Transports
Nouvelle-Aquitaine



GÉNÉRALITÉS

Territoires et infrastructures	5
Densité de population en 2018	6
Indicateurs démographiques	7

PARC ET IMMATRICULATIONS

Parc des véhicules utilitaires légers au 1 ^{er} janvier	8
Immatriculations neuves des véhicules utilitaires légers	8
Parc des poids lourds au 1 ^{er} janvier	9
Immatriculations neuves des poids lourds	9

TRANSPORT ROUTIER

Le trafic poids lourds en 2020 sur le réseau structurant en Nouvelle-Aquitaine	11
Flux intra-régionaux du mode routier en 2018	12
Flux intra-régionaux du mode routier en 2019	13
Flux intra-régionaux du mode routier en 2020	14
Flux intra-régionaux du mode routier en 2021	15
Flux de marchandises Nouvelle-Aquitaine – Autres régions par le mode routier	16
Les flux routiers de marchandises Nouvelle-Aquitaine – autres régions en 2018	17
Les flux routiers de marchandises Nouvelle-Aquitaine – autres régions en 2019	18
Les flux routiers de marchandises Nouvelle-Aquitaine – autres régions en 2020	19
Les flux routiers de marchandises Nouvelle-Aquitaine – autres régions en 2021	20
Flux d'échanges en 2018 du mode routier et par type de produits	21
Flux d'échanges en 2019 du mode routier et par type de produits	22
Flux d'échanges en 2020 du mode routier et par type de produits	23
Flux d'échanges en 2021 du mode routier et par type de produits	24
Les flux entrants de marchandises mode routier Nouvelle-Aquitaine (année 2018)	25
Les flux entrants de marchandises mode routier Nouvelle-Aquitaine (année 2019)	26
Les flux entrants de marchandises mode routier Nouvelle-Aquitaine (année 2020)	27
Les flux entrants de marchandises mode routier Nouvelle-Aquitaine (année 2021)	28
Les flux sortants de marchandises mode routier Nouvelle-Aquitaine (année 2018)	29
Les flux sortants de marchandises mode routier Nouvelle-Aquitaine (année 2019)	30
Les flux sortants de marchandises mode routier Nouvelle-Aquitaine (année 2020)	31
Les flux sortants de marchandises mode routier Nouvelle-Aquitaine (année 2021)	32

TRANSPORT FERROVIAIRE

Circulation / Fret – Année 2019 (SNCF Réseau)	33
Circulation / Fret / Marchandises – Année 2019 (SNCF Réseau)	34
Circulation / Fret / HLP – Année 2019 (SNCF Réseau)	35

TRANSPORT MARITIME

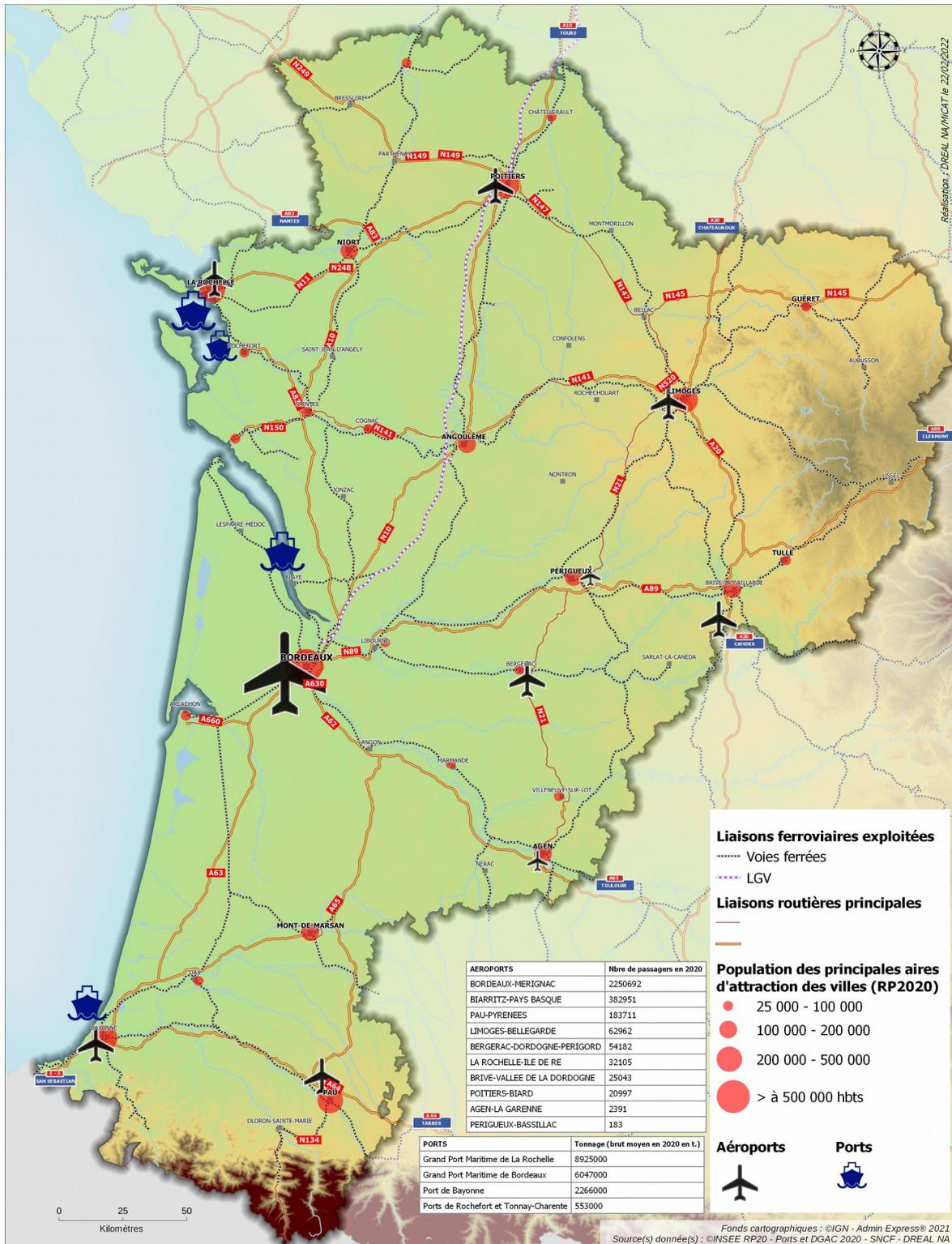
Les ports de commerce Nouvelle-Aquitaine et les trafics – Année 2021	36
Trafic des ports de Nouvelle-Aquitaine	37

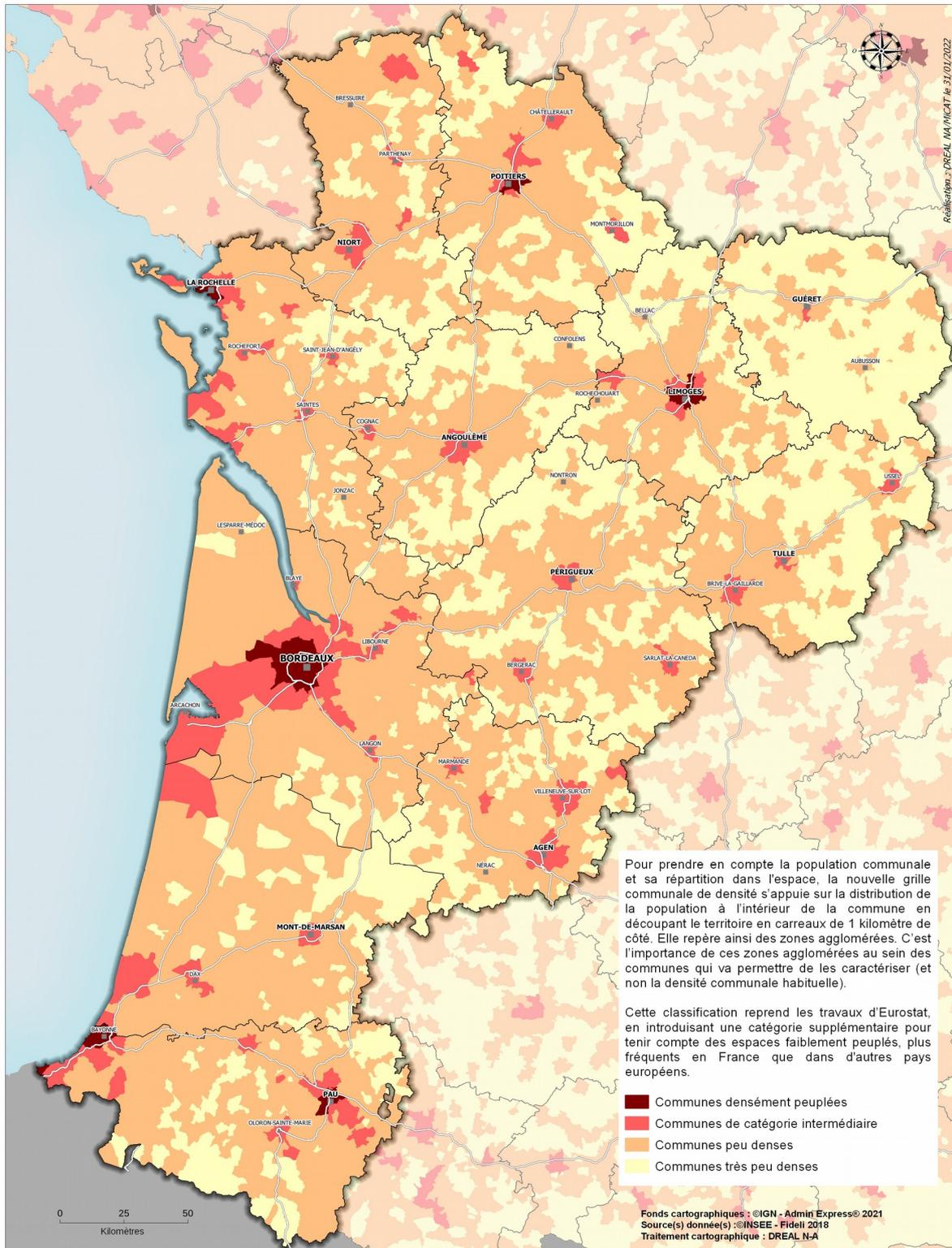
TRANSPORT AÉRIEN

Trafic de fret avionné	38
------------------------	----

ANNEXE – Nomenclature Statistique des Transports (NST)	39
---	----

Cette version du recueil statistique des transports propose une actualisation des données disponibles au 30/06/22 avec une disparité selon les sources.





La région Nouvelle-Aquitaine occupe la première place des régions françaises en ce qui concerne la superficie et se positionne en 3^e place en ce qui concerne la population.

Indicateurs démographiques

	Superficie (km ²)	Population au 1 ^{er} janvier*			Densité (hab/km ²)
		2020	2021	2020/2021	
Charente	5 956	351 405	350 888	-0,1%	58,9
Charente-Maritime	6 864	654 263	656 951	0,4%	95,7
Corrèze	5 857	239 434	239 019	-0,2%	40,8
Creuse	5 565	115 641	114 609	-0,9%	20,6
Deux-Sèvres	5 999	374 922	374 763	0,0%	62,5
Dordogne	9 060	412 634	412 163	-0,1%	45,5
Gironde	10 000	1 642 144	1 661 929	1,2%	166,2
Haute-Vienne	5 520	371 447	370 651	-0,2%	67,1
Landes	9 243	416 693	419 507	0,7%	45,4
Lot-et-Garonne	5 361	330 680	329 848	-0,3%	61,5
Pyrénées-Atlantiques	7 645	685 427	688 474	0,4%	90,1
Vienne	6 990	439 000	439 635	0,1%	62,9
Nouvelle-Aquitaine	84 060	6 033 690	6 058 437	0,4%	72,1
France	543 965	65 284 389	65 447 454	0,2%	120,3
Région/France	15,5%	9,2%	9,3%		

Source : INSEE
*estimations de population

PARC ET IMMATRICULATIONS

Parc des véhicules utilitaires légers au 1^{er} janvier

Unité : nombre de véhicules

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2020/2021
Nouvelle-Aquitaine	692 212	704 508	722 232	725 227	703 061	693 352	-1,4%
France métropolitaine	5 889 138	5 998 821	6 156 358	6 197 838	6 005 017	5 904 396	-1,7%

Source : SDES, RSVERO

Immatriculations neuves des véhicules utilitaires légers

Unité : nombre de véhicules

	2020
Charente	2 197
Charente-Maritime	4 417
Corrèze	1 530
Creuse	536
Deux-Sèvres	1 847
Dordogne	2 409
Gironde	10 521
Haute-Vienne	2 157
Landes	2 508
Lot-et-Garonne	2 296
Pyrénées-Atlantiques	4 338
Vienne	3 537
Nouvelle-Aquitaine	38 293
France	410 020

(nouvelle classification des véhicules à partir de 2020)

Source : SDES, RSVERO

PARC ET IMMATRICULATIONS

Parc des poids lourds au 1^{er} janvier

Unité : nombre de véhicules

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2020/2021
Nouvelle-Aquitaine	63 268	62 977	63 213	63 392	63 088	63 054	-0,1%
France métropolitaine	580 529	585 498	592 199	599 854	603 023	600 283	-0,5%

Source : SDES, RSVERO

Immatriculations neuves des poids lourds

Unité : nombre de véhicules

	2020
Charente	291
Charente-Maritime	428
Corrèze	245
Creuse	61
Deux-Sèvres	424
Dordogne	267
Gironde	892
Haute-Vienne	172
Landes	245
Lot-et-Garonne	361
Pyrénées-Atlantiques	463
Vienne	296
Nouvelle-Aquitaine	4 149
France	43 877

(nouvelle classification des véhicules à partir de 2020)

Source : SDES, RSVERO

Le Système d'Information sur le Transport de Marchandises

Les données relatives aux flux de marchandises sont issues de SITRAM (Système d'Information sur le Transport de Marchandises) qui est une base de données annuelles (depuis 1972) sur le transport de marchandises. L'alimentation de la base SITRAM est effectuée par l'enquête TRM (enquête par sondage qui mesure le transport effectué par les camions d'au moins 3 tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge et les ensembles articulés immatriculés en France Métropolitaine) et par le fichier SNCF (fichier exhaustif qui décrit le transport ferroviaire par wagons complets).

SITRAM décrit les flux annuels de transport de marchandises selon 4 variables principales :

- le mode de transport ;
- la nature du transport ;
- l'origine et la destination du transport ;
- la nature de la marchandise transportée.

L'outil permet de distinguer les modes suivants selon les types de flux :

- les modes terrestres en transport national ;
- tous les modes en transport international.

La nature de marchandise est codifiée dans SITRAM selon la Nomenclature Statistique de Transport (NST) qui figure à la fin du recueil.

Cependant, depuis l'année 2007, les données ferroviaires de la base SITRAM sont indisponibles.

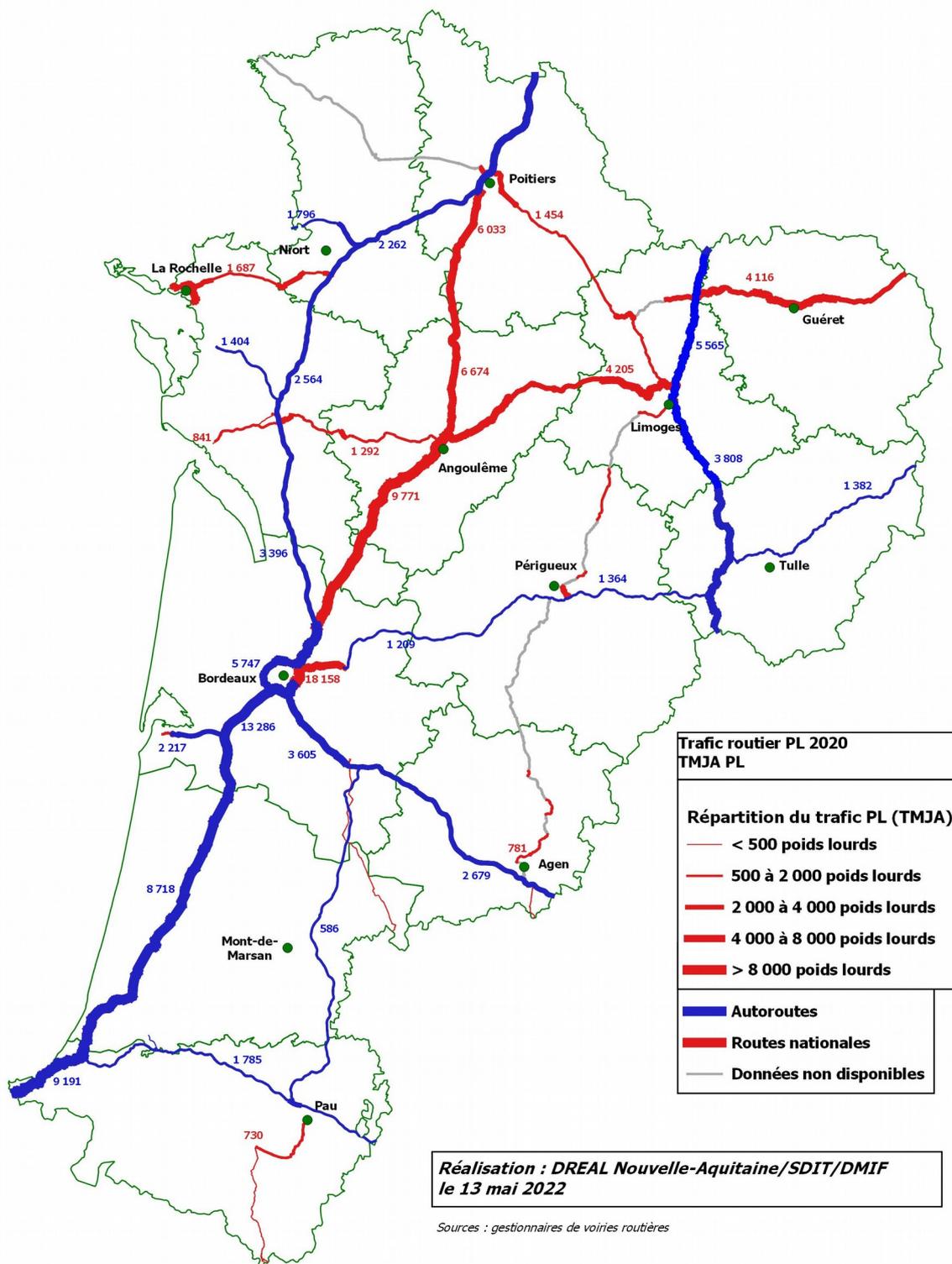
Jusqu'en 2005, les données d'échanges de biens pour alimenter la banque de données SITRAM étaient transmises en valeur et en masse nette (tonnes et kilos) pour les échanges intra et extra-communautaires. Les règlements européens (CE) qui définissaient les principes de base des statistiques des échanges de biens entre États membres ont été modifiés par le règlement (CE) de la Commission n° 1915/2005 du 24 novembre 2005. Les États membres peuvent, depuis le 1er janvier 2006, dispenser les entreprises de fournir des informations sur la masse nette pour tous les biens pour lesquels des unités supplémentaires doivent être mentionnées simultanément.

Depuis l'année 2007, avec les simplifications douanières, les données d'échanges intra-communautaires en tonnes ne sont plus complètement renseignées pour toutes les positions de la nomenclature des transports (NST). Il n'est donc plus possible actuellement de renseigner de manière complète les flux de marchandises par modes et par types de produits entre la Nouvelle-Aquitaine et les pays étrangers comme précédemment.

Le traitement des données de flux routiers de marchandises a évolué. L'année 2018 a été actualisée sur ce document et tient compte de cette nouvelle méthodologie. A date de publication, nous ne disposons pas des données de flux à l'échelle départementale. Le document sera actualisé dans la mesure du possible.

TRANSPORT ROUTIER

Le trafic poids lourds en 2020 sur le réseau national en Nouvelle-Aquitaine



TRANSPORT ROUTIER

En 2018 et en tonnes, 28 % des marchandises transportées en Nouvelle-Aquitaine sont des minerais et produits d'extraction (37 Mt), devant les produits de l'agriculture, chasse et forêt (24 Mt) et les minéraux non métalliques (22 Mt). Toutefois, les minerais et produits d'extraction ne représentent que 16 % des tonnes x km de marchandises transportées en région.

La distance moyenne pour le transport de marchandises en Nouvelle-Aquitaine est de près de 71 km en 2018.

Flux intra-régionaux du mode routier en 2018

Division	Libellé	Tonnes (en milliers)	Tonnes x km (en millions)
01	Agriculture/Chasse/Forêt/Pêche	24 313	1 810
02	Houille/Lignite/Pétrole brut/Gaz	606	107
03	Minerais/Produits d'extraction	37 570	1 560
04	Alimentaires/Boissons/Tabac	10 134	966
05	Textiles/Cuir	517	25
06	Bois/Papier/Edition	2 777	227
07	Coke/Produits pétroliers raffinés	6 326	784
08	Chimie/Caoutchouc/Plastique	3 870	409
09	Minéraux non métalliques nca	22 517	1 043
10	Métaux/Produits métalliques	2 515	223
11	Machines/Matériel nca	3 380	194
12	Matériel de transport	327	46
13	Meubles/Produits manufacturés nca	0	0
14	Matières premières secondaires/Déchets	6 401	467
15	Courrier/Colis	2 983	464
16	Matériel transport marchandises	1 290	105
17	Déménagements/Véhicules réparations	572	46
18	Marchandises groupées	9 177	1 085
19	Marchandises non identifiables	446	33
Total		135 720	9 594

Source : MTES/CGDD/Base de données SITRAM

Flux intra-régionaux du mode routier en 2019

Division	Libellé	Tonnes (en milliers)	Tonnes x km (en millions)	Tendance // 2018
01	Agriculture/Chasse/Forêt/Pêche	24 028	2 045	▲
02	Houille/Lignite/Pétrole brut/Gaz	248	39	▲
03	Minerais/Produits d'extraction	31 695	1 329	▲
04	Alimentaires/Boissons/Tabac	11 480	979	▲
05	Textiles/Cuir	245	28	▲
06	Bois/Papier/Edition	1 926	145	▲
07	Coke/Produits pétroliers raffinés	6 768	809	▲
08	Chimie/Caoutchouc/Plastique	3 798	400	▲
09	Minéraux non métalliques nca	23 698	1 024	▲
10	Métaux/Produits métalliques	1 798	164	▲
11	Machines/Matériel nca	4 353	239	▲
12	Matériel de transport	860	77	▲
13	Meubles/Produits manufacturés nca	185	19	▲
14	Matières premières secondaires/Déchets	5 610	443	▲
15	Courrier/Colis	2 288	362	▲
16	Matériel transport marchandises	663	42	▲
17	Déménagements/Véhicules réparations	1 068	112	▲
18	Marchandises groupées	9 251	1 109	▲
19	Marchandises non identifiables	143	18	▲
Total		130 104	9 385	▲

Source : MTES/CGDD/Base de données SITRAM

Flux intra-régionaux du mode routier en 2020

Division	Libellé	Tonnes	Tonnes x km	Tendance // 2019
01	Agriculture/Chasse/Forêt/Pêche	21 257	1 695	▲
02	Houille/Lignite/Pétrole brut/Gaz	327	47	▲
03	Minerais/Produits d'extraction	40 298	1 656	▲
04	Alimentaires/Boissons/Tabac	9 312	888	▲
05	Textiles/Cuir	184	14	▲
06	Bois/Papier/Edition	2 124	155	▲
07	Coke/Produits pétroliers raffinés	7 069	873	▲
08	Chimie/Caoutchouc/Plastique	3 041	341	▲
09	Minéraux non métalliques nca	24 866	1 195	▲
10	Métaux/Produits métalliques	3 246	153	▲
11	Machines/Matériel nca	3 964	214	▲
12	Matériel de transport	451	40	▲
13	Meubles/Produits manufacturés nca	302	44	▲
14	Matières premières secondaires/Déchets	6 148	468	▲
15	Courrier/Colis	2 634	442	▲
16	Matériel transport marchandises	1 036	99	▲
17	Déménagements/Véhicules réparations	1 774	97	▲
18	Marchandises groupées	8 602	1 214	▲
19	Marchandises non identifiables	163	19	▲
Total		136 797	9 653	▲

Source : MTES/CGDD/Base de données SITRAM

Flux intra-régionaux du mode routier en 2021

Division	Libellé	Tonnes	Tonnes x km	Tendance // 2020
01	Agriculture/Chasse/Forêt/Pêche	28 332	1 998	▲
02	Houille/Lignite/Pétrole brut/Gaz	660	72	▲
03	Minerais/Produits d'extraction	41 503	1 951	▲
04	Alimentaires/Boissons/Tabac	10 612	940	▲
05	Textiles/Cuir	0	0	▲
06	Bois/Papier/Edition	2 145	167	▲
07	Coke/Produits pétroliers raffinés	6 737	886	▲
08	Chimie/Caoutchouc/Plastique	2 606	269	▲
09	Minéraux non métalliques nca	29 709	1 402	▲
10	Métaux/Produits métalliques	1 581	111	▲
11	Machines/Matériel nca	3 945	235	▲
12	Matériel de transport	912	92	▲
13	Meubles/Produits manufacturés nca	306	34	▲
14	Matières premières secondaires/Déchets	7 277	567	▲
15	Courrier/Colis	2 888	444	▲
16	Matériel transport marchandises	570	37	▲
17	Déménagements/Véhicules réparations	2 016	110	▲
18	Marchandises groupées	10 570	1 146	▲
19	Marchandises non identifiables	185	18	▲
Total		152 554	10 478	▲

Source : MTES/CGDD/Base de données SITRAM

TRANSPORT ROUTIER

Les flux routiers d'échanges entre la Nouvelle-Aquitaine et les autres régions françaises connaissent une hausse de 7 % entre 2020 et 2021 et atteignent un niveau supérieur à 2019.

Les régions Pays-de-la-Loire et Occitanie concentrent la moitié des flux routiers entre la Nouvelle-Aquitaine et les autres régions françaises, avec des échanges en hausse de 18 % avec les Pays-de-la-Loire et 17 % avec l'Occitanie.

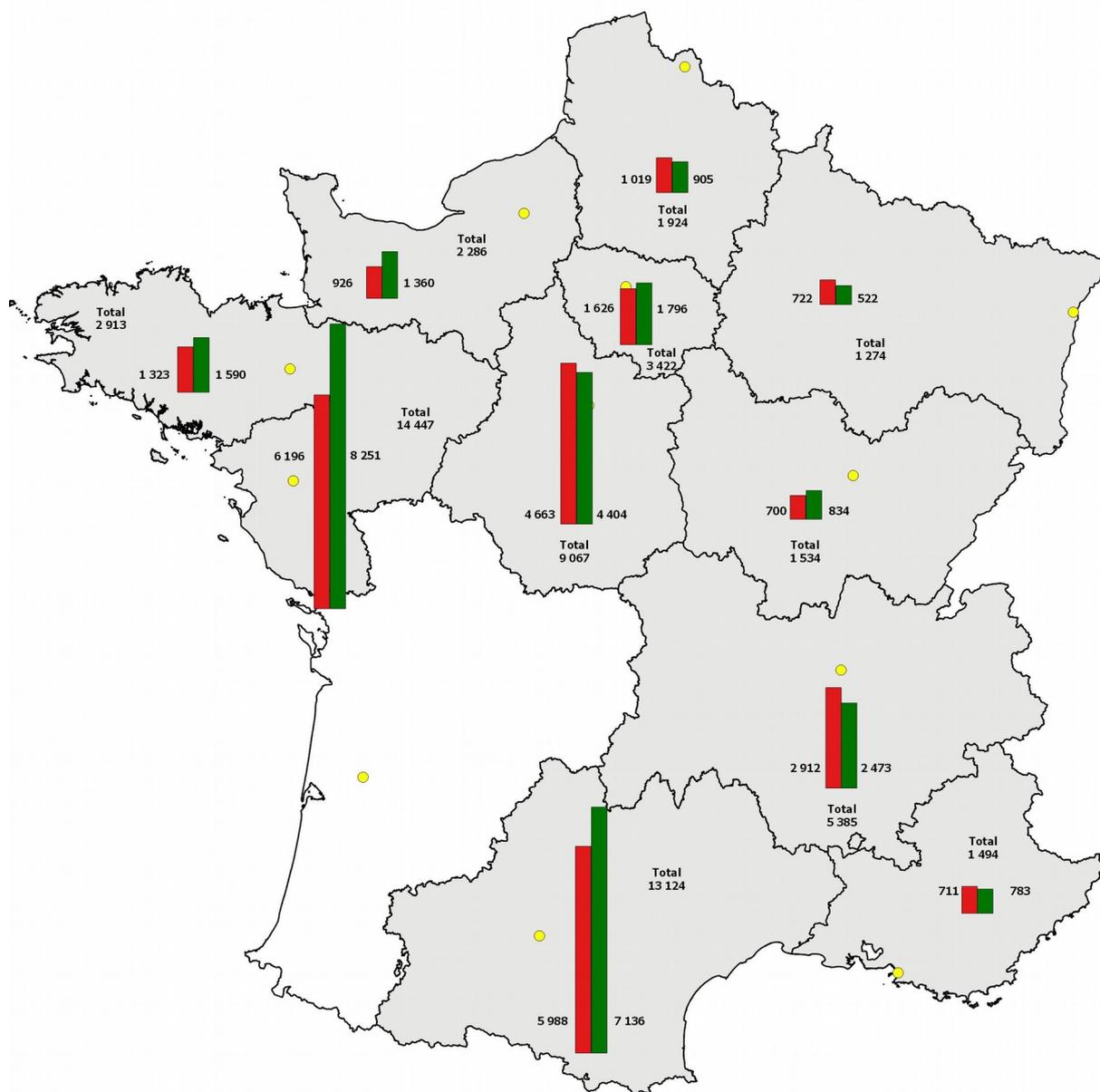
Flux de marchandises Nouvelle-Aquitaine – Autres régions par le mode routier

Unité : milliers de tonnes

	2018	2019	2020	2021	2020/2021
Auvergne-Rhône-Alpes	5 385	5 746	5 582	5 743	3%
Bourgogne-Franche-Comté	1 534	1 675	1 573	1 541	-2%
Bretagne	2 913	3 891	3 171	3 145	-1%
Centre-Val-de-Loire	9 067	8 443	10 150	9 364	-8%
Grand-Est	1 274	1 247	1 253	1 474	18%
Hauts-de-France	1 924	1 847	2 011	2 025	1%
Ile-de-France	3 422	3 467	3 575	3 410	-5%
Normandie	2 286	2 431	1 881	2 282	21%
Occitanie	13 124	14 736	12 635	14 782	17%
Pays-de-la-Loire	14 447	15 268	13 800	16 251	18%
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	1 494	1 485	1 588	1 408	-11%
Total	56 870	60 235	57 219	61 424	7%

Source : MTES/CGDD/Base de données SITRAM

Les flux routiers de marchandises Nouvelle-Aquitaine - autres régions en 2018

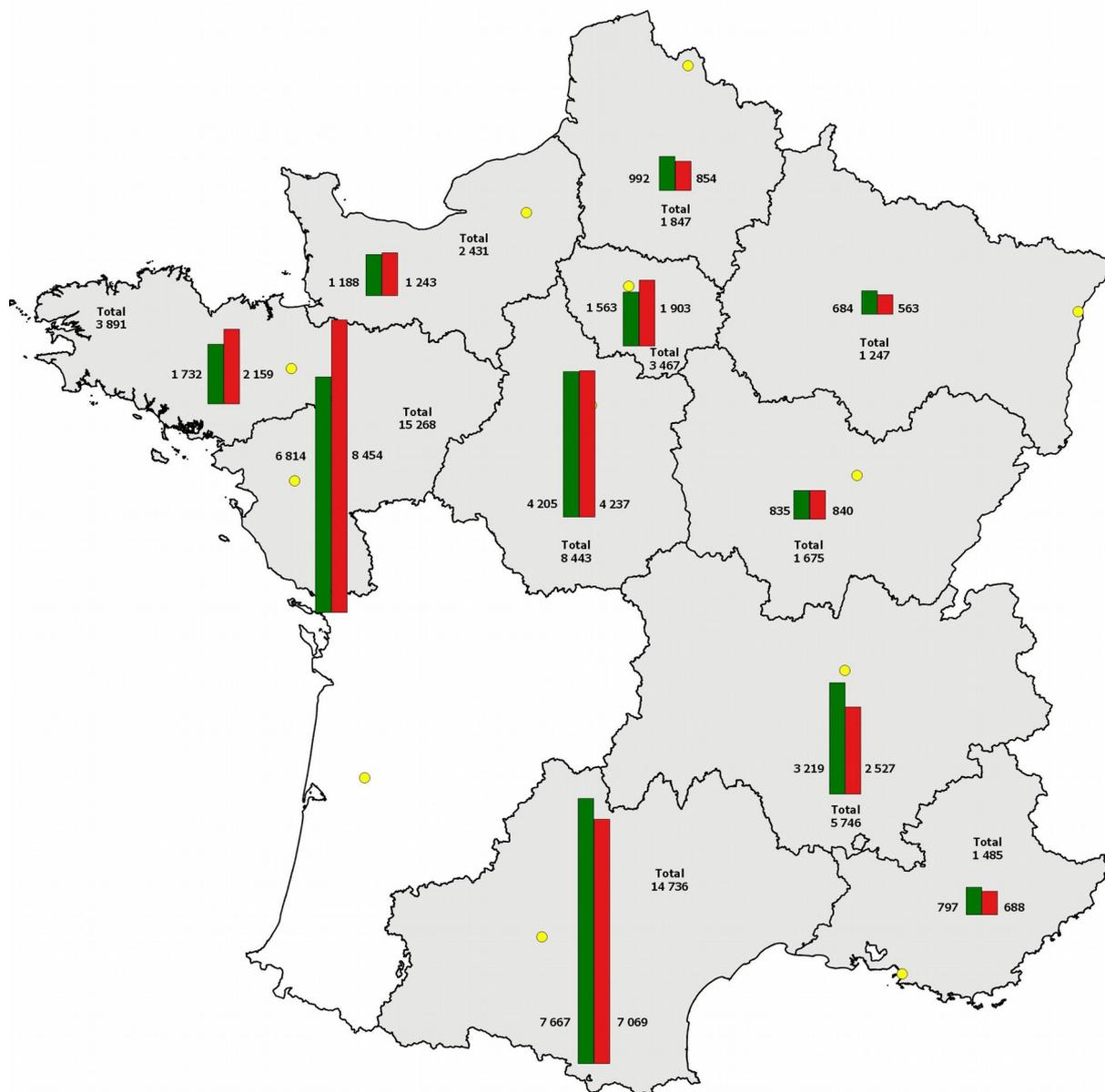


■ Marchandises à destination de la Nouvelle-Aquitaine
■ Marchandises en provenance de la Nouvelle-Aquitaine
 En kilo tonnes

Réalisation : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DMIF
le 19 juillet 2022

Source : enquête TRM 2018

Les flux routiers de marchandises Nouvelle-Aquitaine - autres régions en 2019

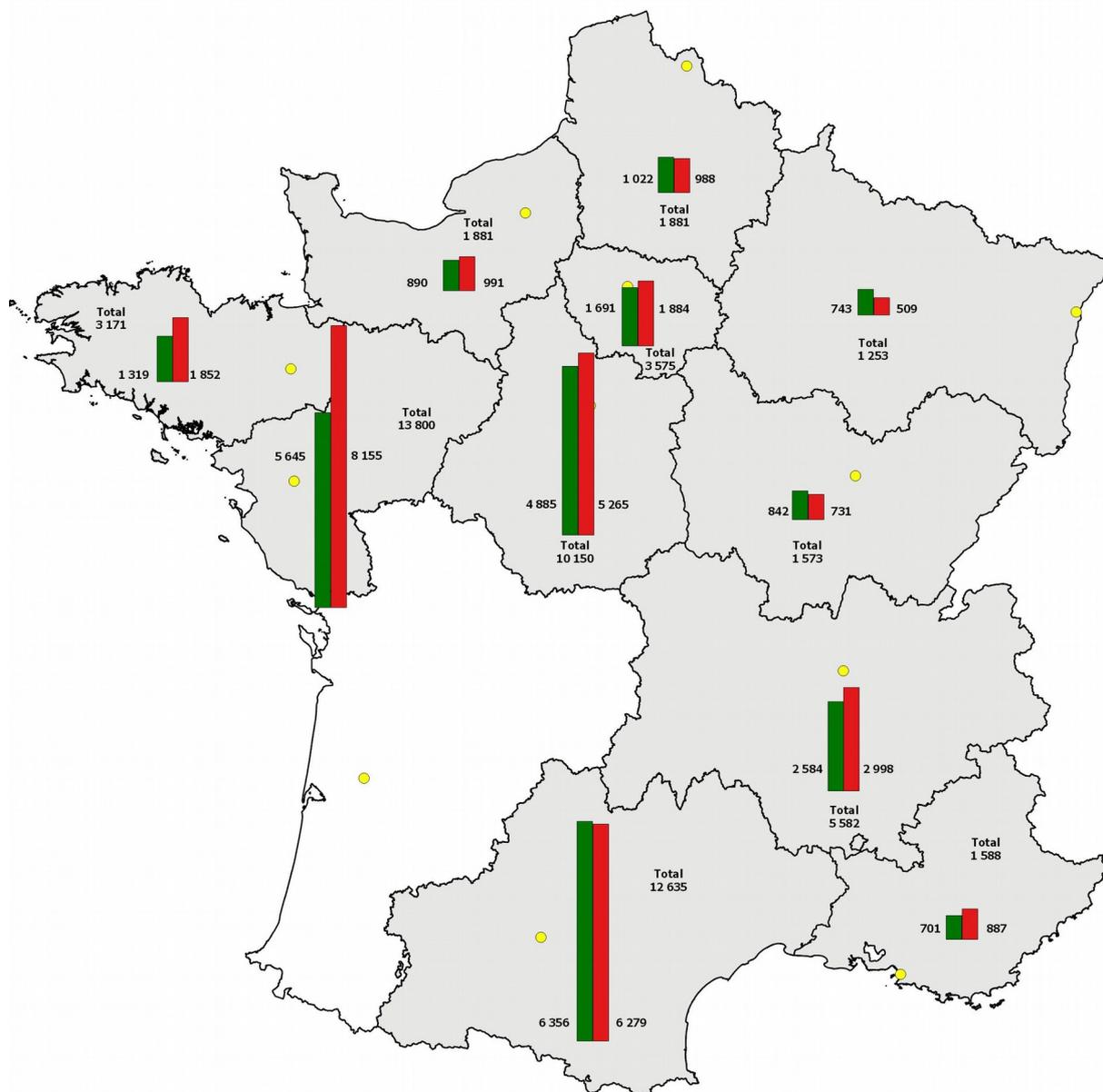


■ Marchandises à destination de la Nouvelle-Aquitaine
■ Marchandises en provenance de la Nouvelle-Aquitaine
 En kilo tonnes

Réalisation : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DMIF
le 19 juillet 2022

Source : enquête TRM 2019

Les flux routiers de marchandises Nouvelle-Aquitaine - autres régions en 2020



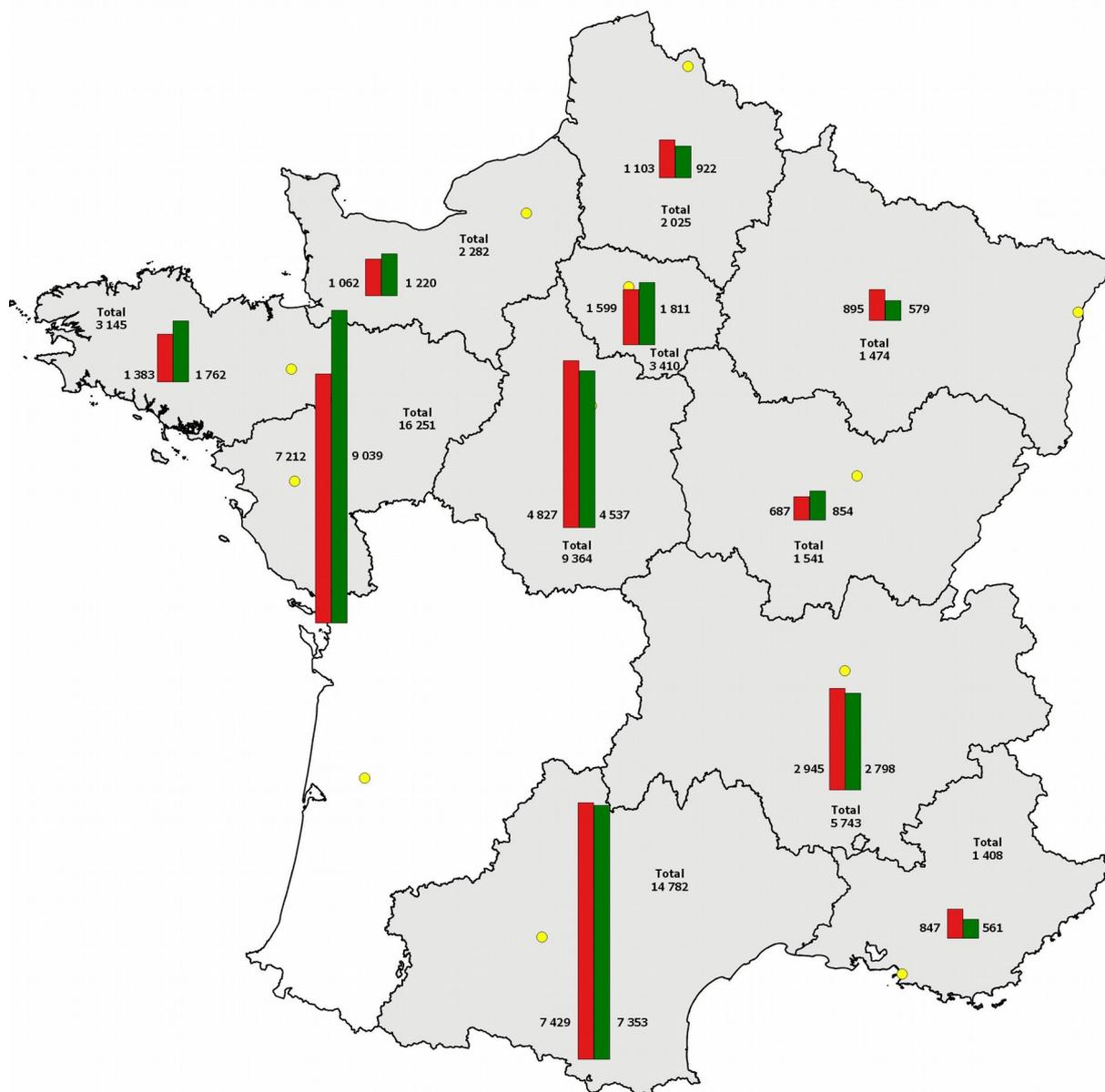
 **Marchandises à destination de la Nouvelle-Aquitaine**
 **Marchandises en provenance de la Nouvelle-Aquitaine**
En kilo tonnes

**Réalisation : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DMIF
le 19 juillet 2022**

Source : enquête TRM 2020

TRANSPORT ROUTIER

Les flux routiers de marchandises Nouvelle-Aquitaine - autres régions en 2021



■ Marchandises à destination de la Nouvelle-Aquitaine
■ Marchandises en provenance de la Nouvelle-Aquitaine
 En kilo tonnes

Réalisation : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DMIF
le 12 juillet 2022

Source : enquête TRM 2021

TRANSPORT ROUTIER

Flux d'échanges en 2018 du mode routier et par type de produits

Unité : milliers de tonnes

Division	Libellé	Sortant	Entrant	Total
01	Agriculture/Chasse/Forêt/Pêche	5 776	6 578	12 355
02	Houille/Lignite/Pétrole brut/Gaz	0	108	108
03	Minerais/Produits d'extraction	3 757	933	4 690
04	Alimentaires/Boissons/Tabac	4 216	4 217	8 432
05	Textiles/Cuir	0	0	0
06	Bois/Papier/Edition	1 202	851	2 053
07	Coke/Produits pétroliers raffinés	723	150	873
08	Chimie/Caoutchouc/Plastique	1 370	893	2 263
09	Minéraux non métalliques nca	3 172	2 618	5 790
10	Métaux/Produits métalliques	495	718	1 213
11	Machines/Matériel nca	495	594	1 089
12	Matériel de transport	244	158	402
13	Meubles/Produits manufacturés nca	65	342	408
14	Matières premières secondaires/Déchets	534	509	1 042
15	Courrier/Colis	1 212	1 241	2 453
16	Matériel transport marchandises	175	199	374
17	Déménagements/Véhicules réparations	0	32	32
18	Marchandises groupées	4 906	4 687	9 593
19	Marchandises non identifiables	0	50	50
Total		28 342	24 877	53 219

Source : MTES/CGDD/Base de données SITRAM

TRANSPORT ROUTIER

Flux d'échanges en 2019 du mode routier et par type de produits

Unité : milliers de tonnes

Division	Libellé	Sortant	Entrant	Total	Tendance // 2018
01	Agriculture/Chasse/Forêt/Pêche	5 748	6 814	12 562	▼
02	Houille/Lignite/Pétrole brut/Gaz	0	112	112	▼
03	Minerais/Produits d'extraction	3 234	2 729	5 962	▼
04	Alimentaires/Boissons/Tabac	4 518	3 966	8 484	▼
05	Textiles/Cuir	0	0	0	
06	Bois/Papier/Edition	1 097	991	2 087	▼
07	Coke/Produits pétroliers raffinés	8 50	226	1 076	▼
08	Chimie/Caoutchouc/Plastique	1 498	1 032	2 530	▼
09	Minéraux non métalliques nca	2 997	2 826	5 824	▼
10	Métaux/Produits métalliques	422	554	976	▼
11	Machines/Matériel nca	379	477	856	▼
12	Matériel de transport	275	336	611	▼
13	Meubles/Produits manufacturés nca	56	127	183	▼
14	Matières premières secondaires/Déchets	580	605	1 185	▼
15	Courrier/Colis	1 529	1 666	3 194	▼
16	Matériel transport marchandises	137	65	203	▼
17	Déménagements/Véhicules réparations	82	98	179	▼
18	Marchandises groupées	5 050	5 132	10 183	▼
19	Marchandises non identifiables	0	51	51	▼
Total		28 451	27 807	56 258	▼

Source : MTES/CGDD/Base de données SITRAM

TRANSPORT ROUTIER

Flux d'échanges en 2020 du mode routier et par type de produits

Unité : milliers de tonnes

Division	Libellé	Sortant	Entrant	Total	Tendance // 2019
01	Agriculture/Chasse/Forêt/Pêche	5 443	5 602	11 045	▲
02	Houille/Lignite/Pétrole brut/Gaz	0	0	0	▲
03	Minerais/Produits d'extraction	3 076	1 728	4 803	▲
04	Alimentaires/Boissons/Tabac	4 846	5 031	9 877	▲
05	Textiles/Cuir	0	0	0	
06	Bois/Papier/Edition	921	617	1 538	▲
07	Coke/Produits pétroliers raffinés	1 079	198	1 278	▲
08	Chimie/Caoutchouc/Plastique	1 456	817	2 274	▲
09	Minéraux non métalliques nca	2 781	1 899	4 680	▲
10	Métaux/Produits métalliques	634	331	965	▲
11	Machines/Matériel nca	342	675	1 017	▲
12	Matériel de transport	159	328	487	▲
13	Meubles/Produits manufacturés nca	179	259	438	▲
14	Matières premières secondaires/Déchets	749	757	1 505	▲
15	Courrier/Colis	1 512	1 609	3 120	▲
16	Matériel transport marchandises	265	76	340	▲
17	Déménagements/Véhicules réparations	0	0	0	▲
18	Marchandises groupées	4 714	4 413	9 127	▲
19	Marchandises non identifiables	106	44	151	▲
Total		28 263	24 383	52 645	▲

Source : MTES/CGDD/Base de données SITRAM

TRANSPORT ROUTIER

Flux d'échanges en 2021 du mode routier et par type de produits

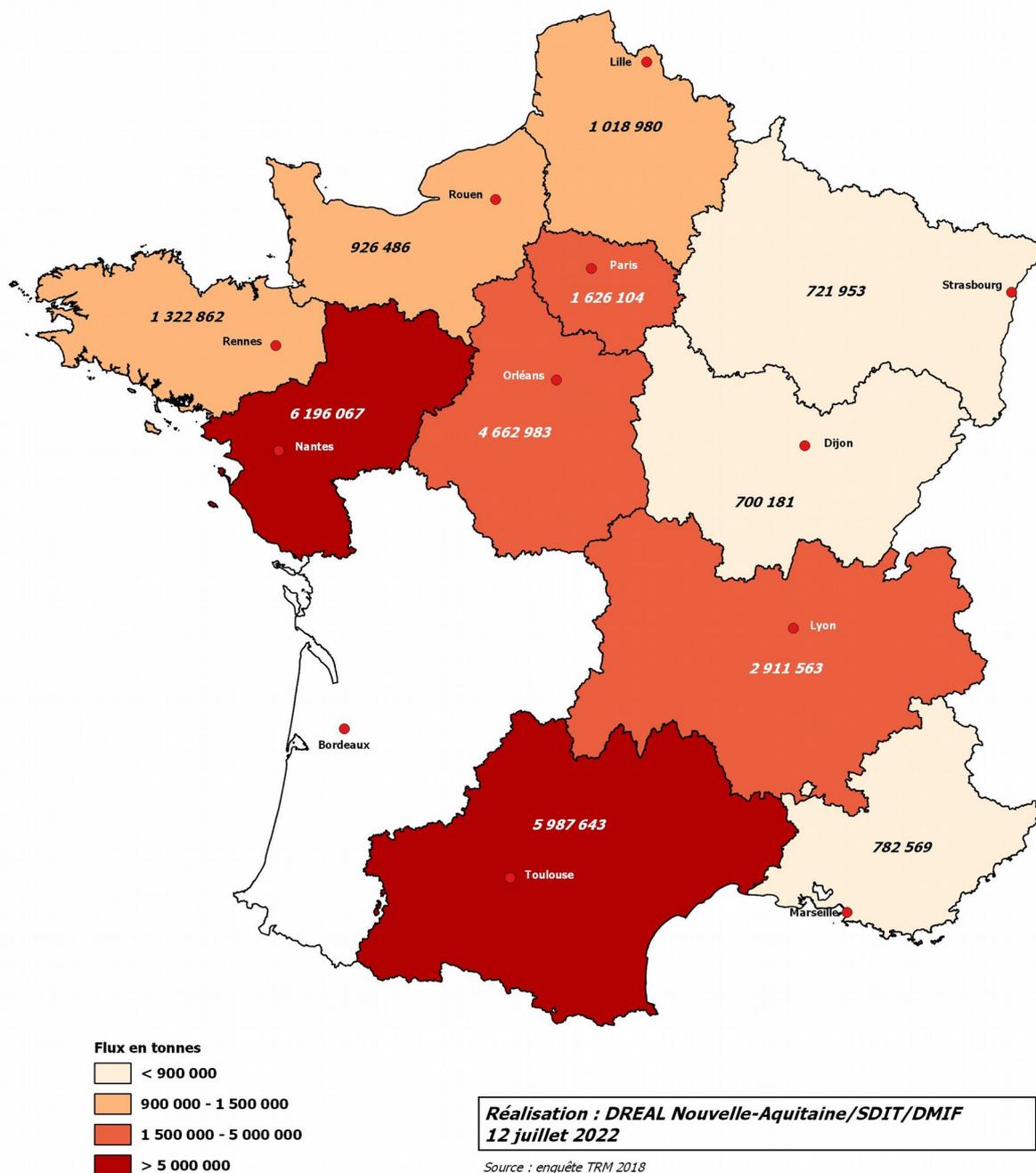
Unité : milliers de tonnes

Division	Libellé	Sortant	Entrant	Total	Tendance // 2020
01	Agriculture/Chasse/Forêt/Pêche	5 954	7 211	13 166	▲
02	Houille/Lignite/Pétrole brut/Gaz	0	0	0	
03	Minerais/Produits d'extraction	3 429	1 586	5 015	▲
04	Alimentaires/Boissons/Tabac	4 122	4 527	8 650	▲
05	Textiles/Cuir	0	0	0	
06	Bois/Papier/Edition	867	686	1 553	▲
07	Coke/Produits pétroliers raffinés	1 192	76	1 268	▲
08	Chimie/Caoutchouc/Plastique	1 330	867	2 197	▲
09	Minéraux non métalliques nca	2 980	2 591	5 571	▲
10	Métaux/Produits métalliques	387	394	781	▲
11	Machines/Matériel nca	540	577	1 117	▲
12	Matériel de transport	407	481	889	▲
13	Meubles/Produits manufacturés nca	81	68	149	▲
14	Matières premières secondaires/Déchets	371	1 208	1 579	▲
15	Courrier/Colis	1 710	1 718	3 428	▲
16	Matériel transport marchandises	310	109	418	▲
17	Déménagements/Véhicules réparations	217	184	401	▲
18	Marchandises groupées	5 543	5 573	11 116	▲
19	Marchandises non identifiables	201	128	329	▲
Total		29 641	27 984	57 625	▲

Source : MTES/CGDD/Base de données SITRAM

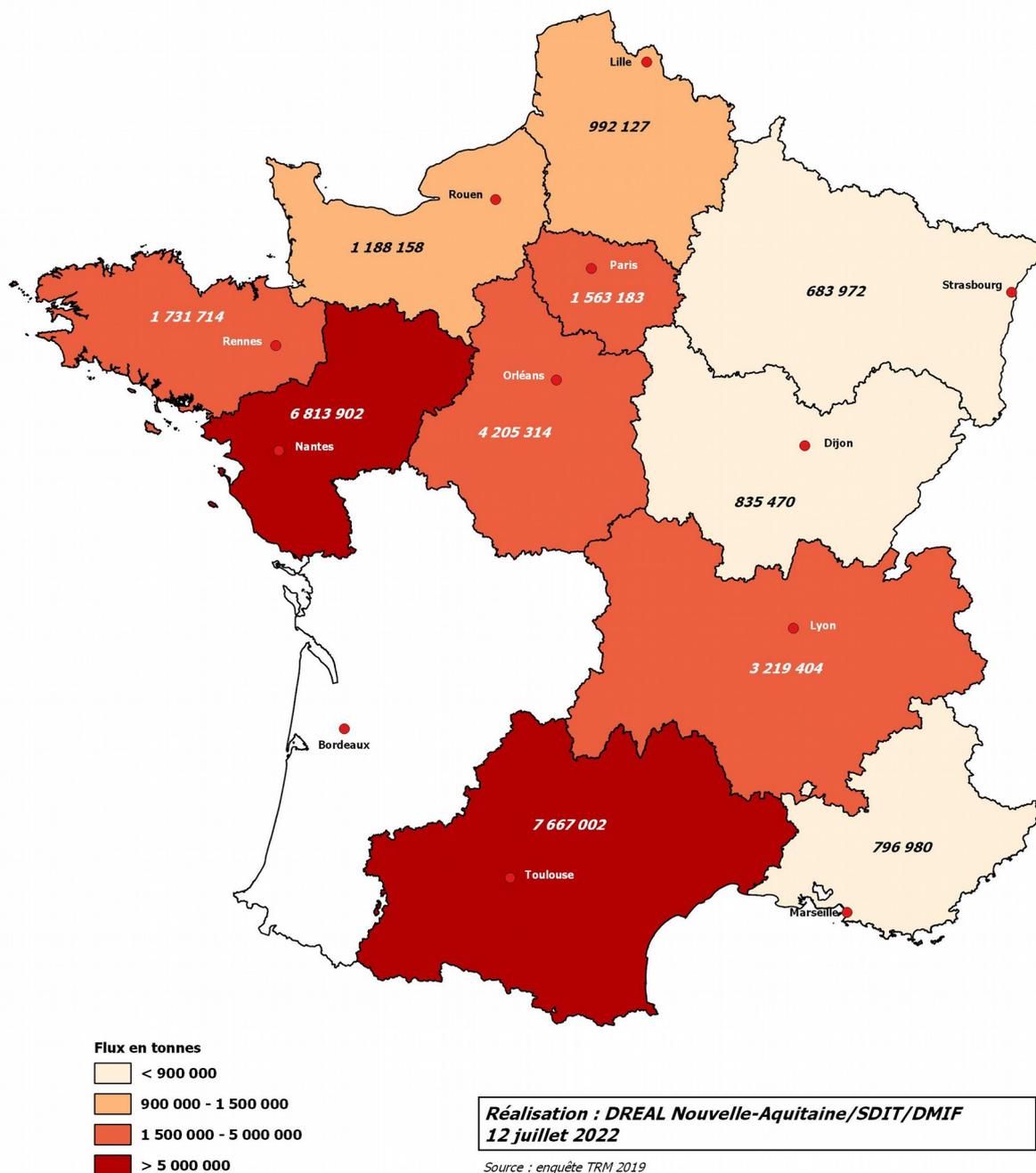
Les flux entrants de marchandises mode routier Nouvelle-Aquitaine (année 2018)

Total des flux de marchandises entrants : 26 857 391 tonnes



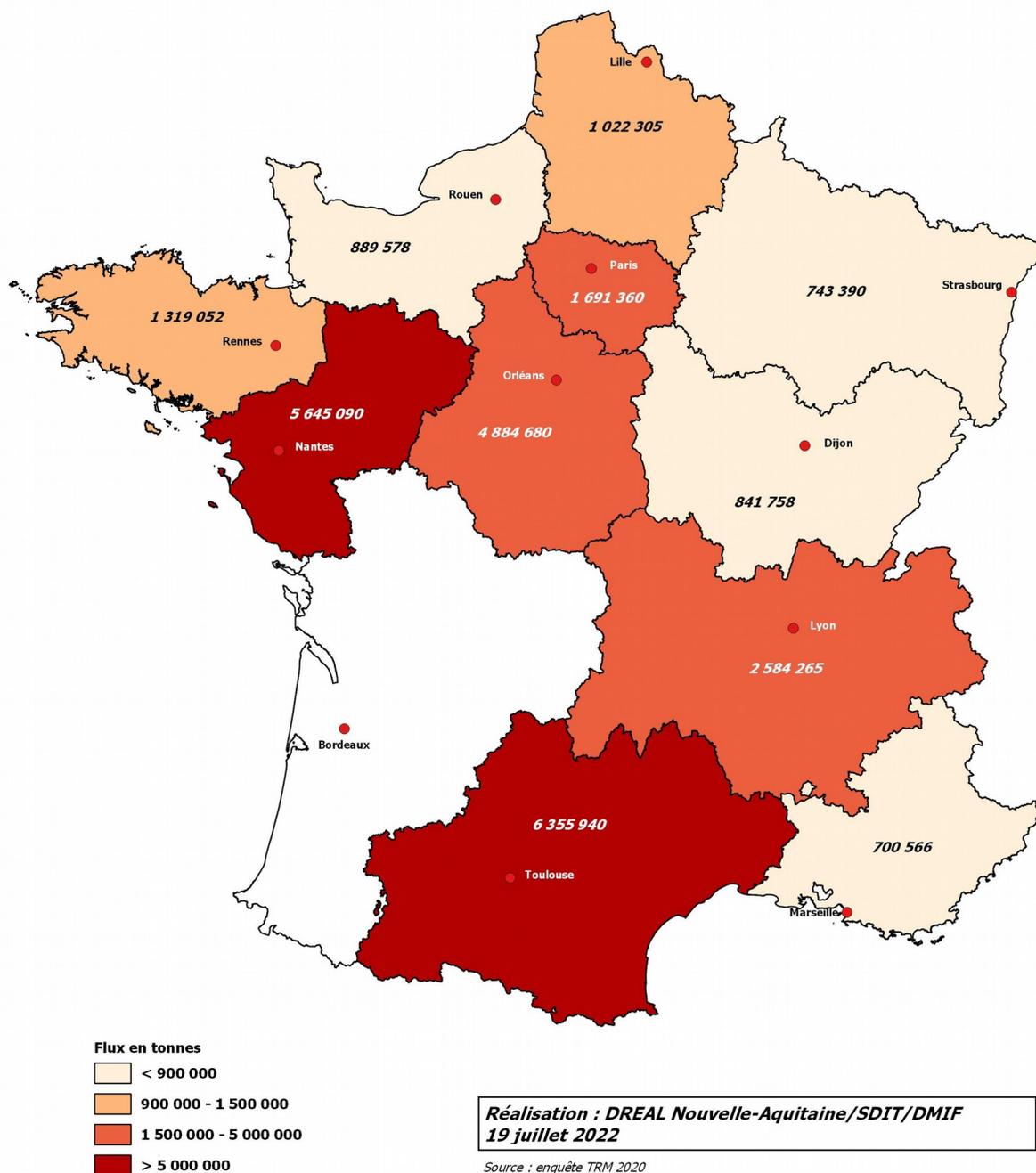
Les flux entrants de marchandises mode routier Nouvelle-Aquitaine (année 2019)

Total des flux de marchandises entrants : 29 697 224 tonnes



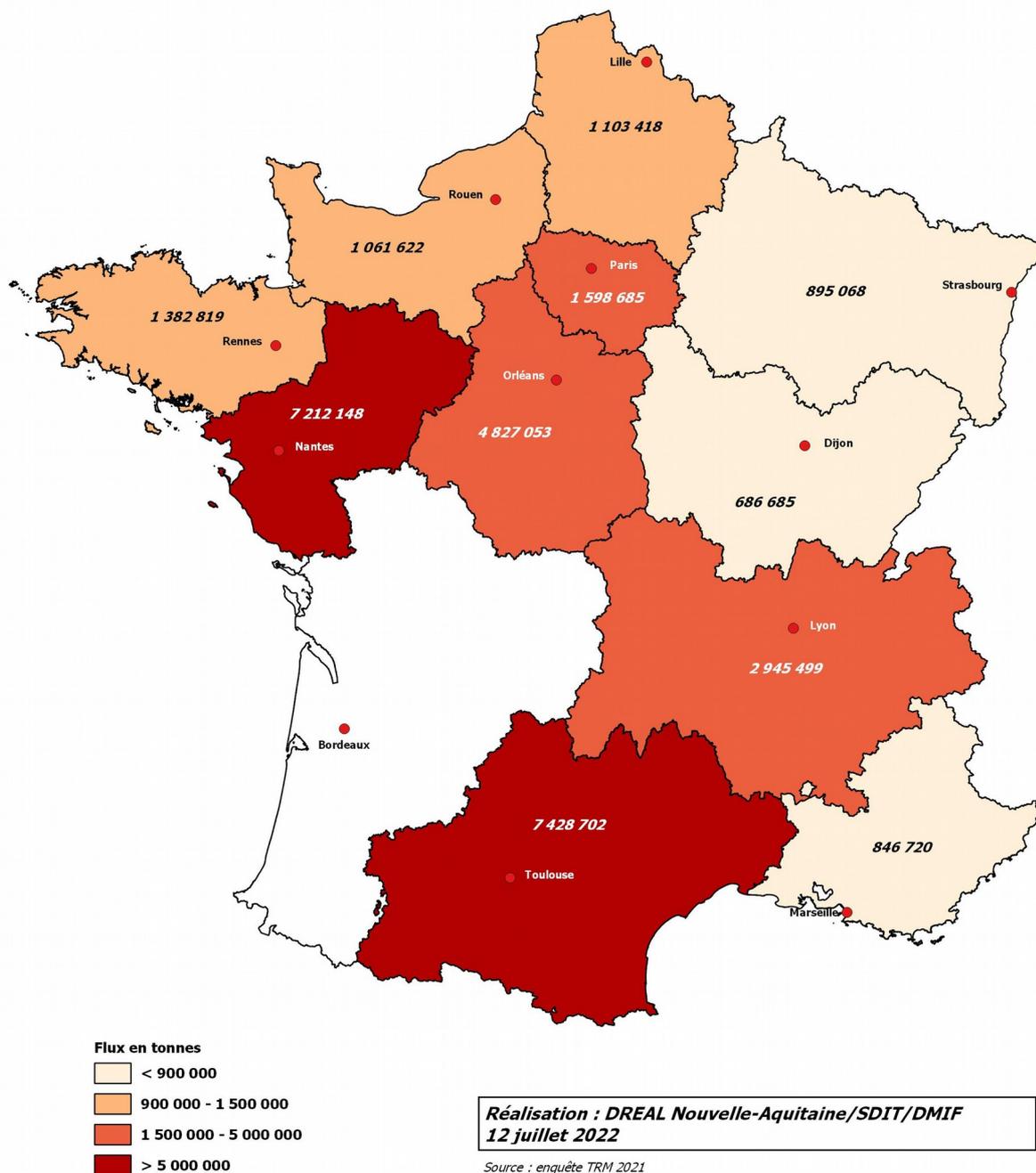
Les flux entrants de marchandises mode routier Nouvelle-Aquitaine (année 2020)

Total des flux de marchandises entrants : 26 677 984 tonnes



Les flux entrants de marchandises mode routier Nouvelle-Aquitaine (année 2021)

Total des flux de marchandises entrants : 29 988 419 tonnes



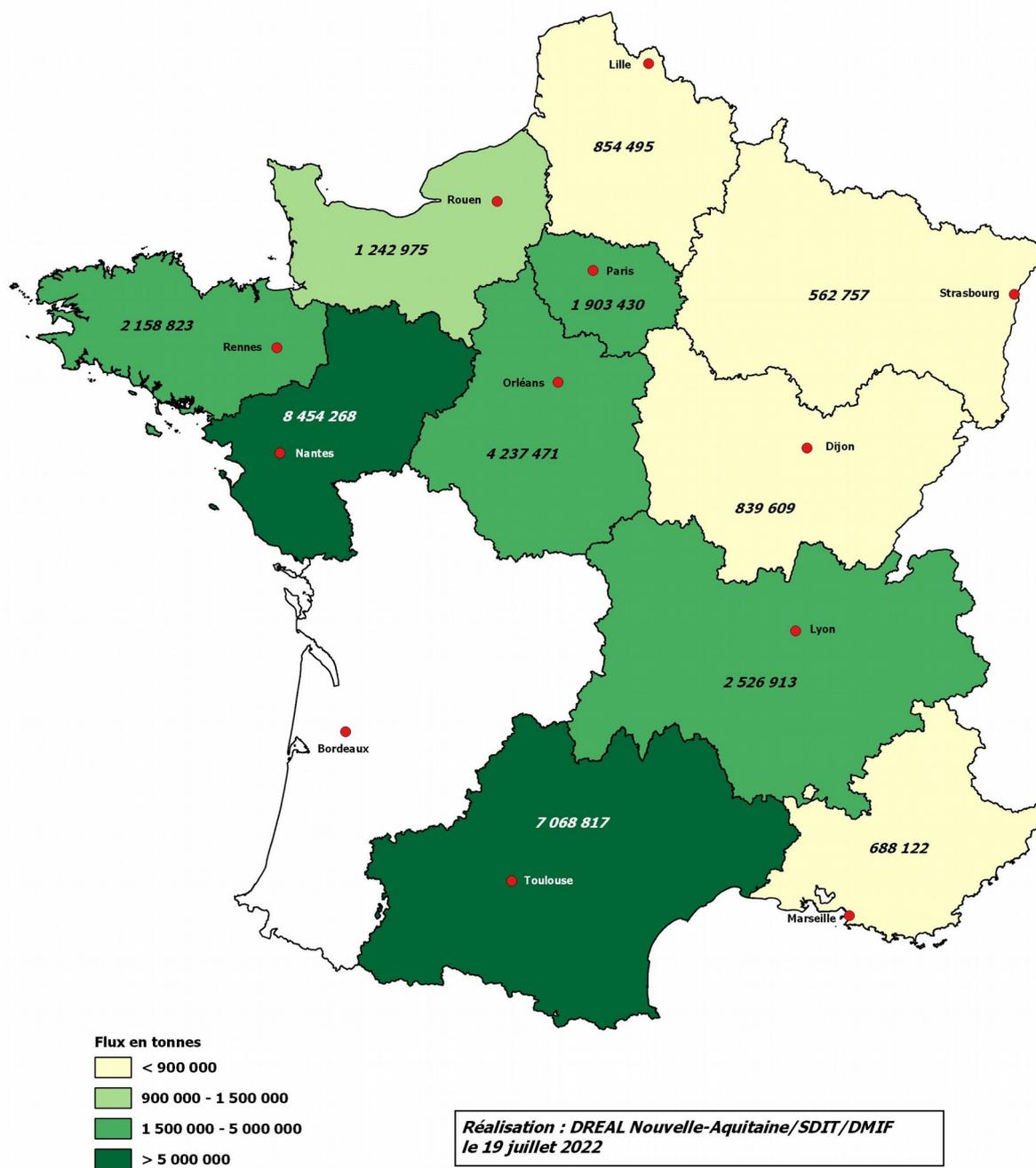
Les flux sortants de marchandises mode routier Nouvelle-Aquitaine (année 2018)

Total des flux de marchandises sortants : 30 012 434 tonnes



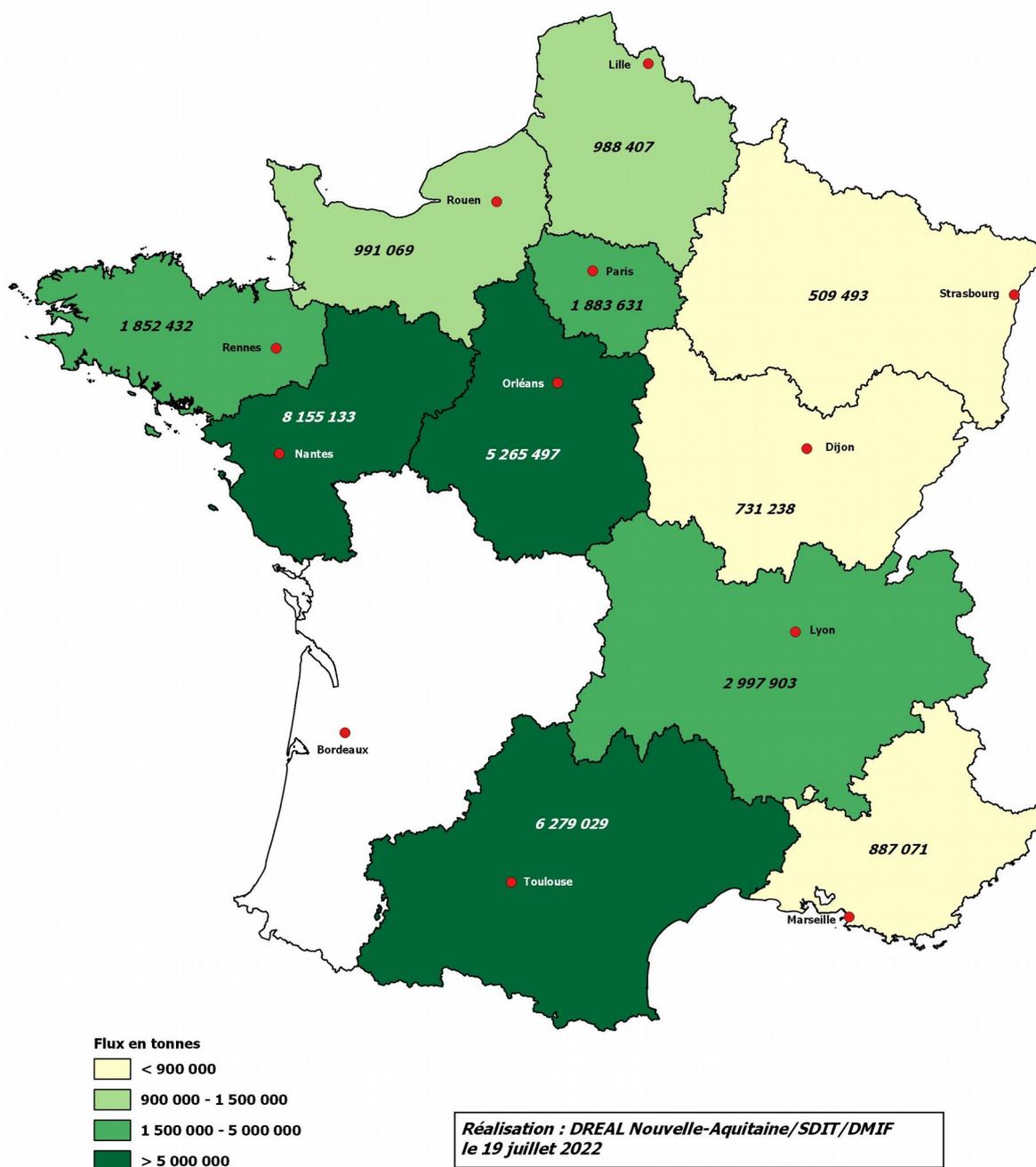
Les flux sortants de marchandises mode routier Nouvelle-Aquitaine (année 2019)

Total des flux de marchandises sortants : 30 537 679 tonnes



Les flux sortants de marchandises mode routier Nouvelle-Aquitaine (année 2020)

Total des flux de marchandises sortants : 30 540 904 tonnes

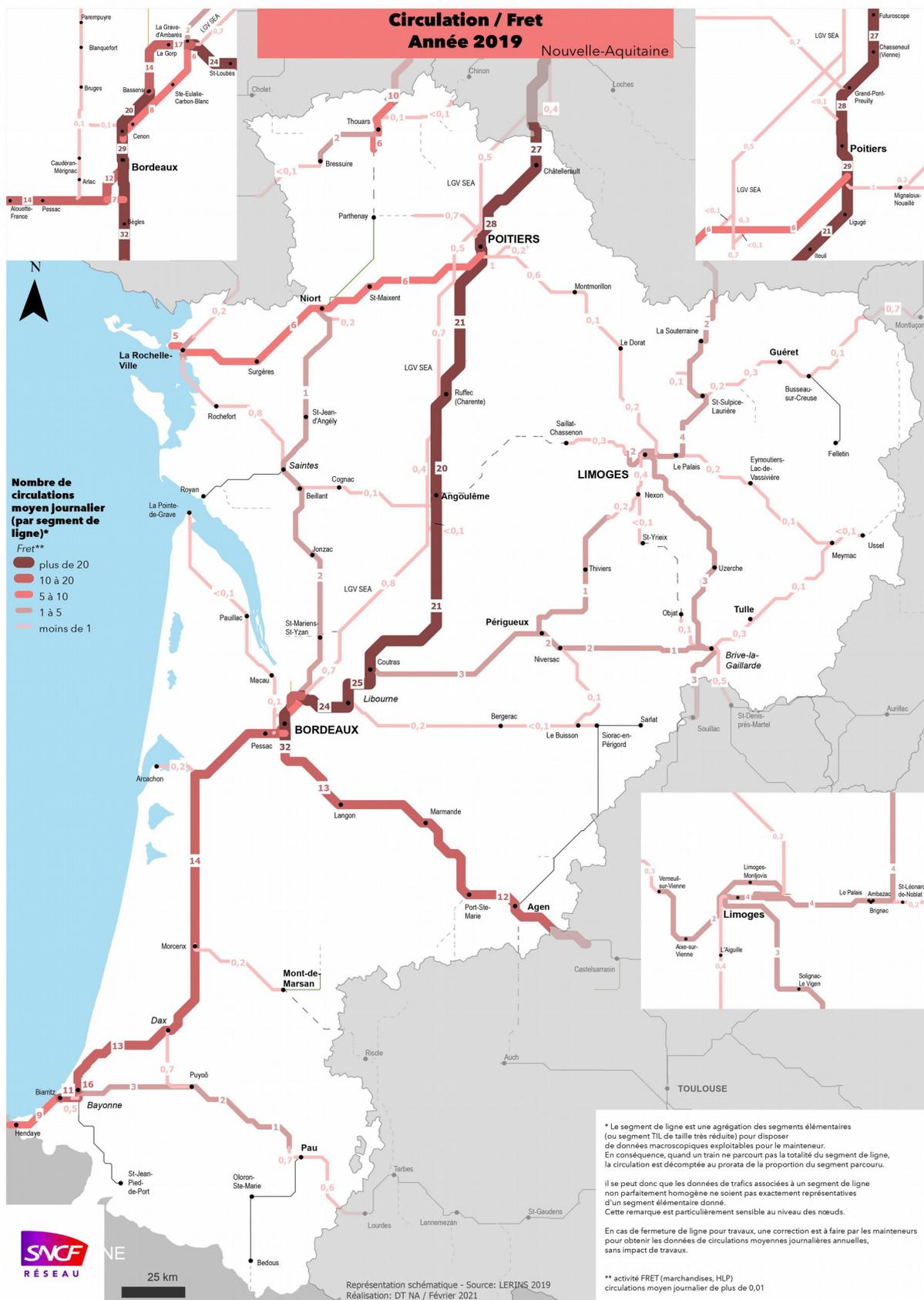


Les flux sortants de marchandises mode routier Nouvelle-Aquitaine (année 2021)

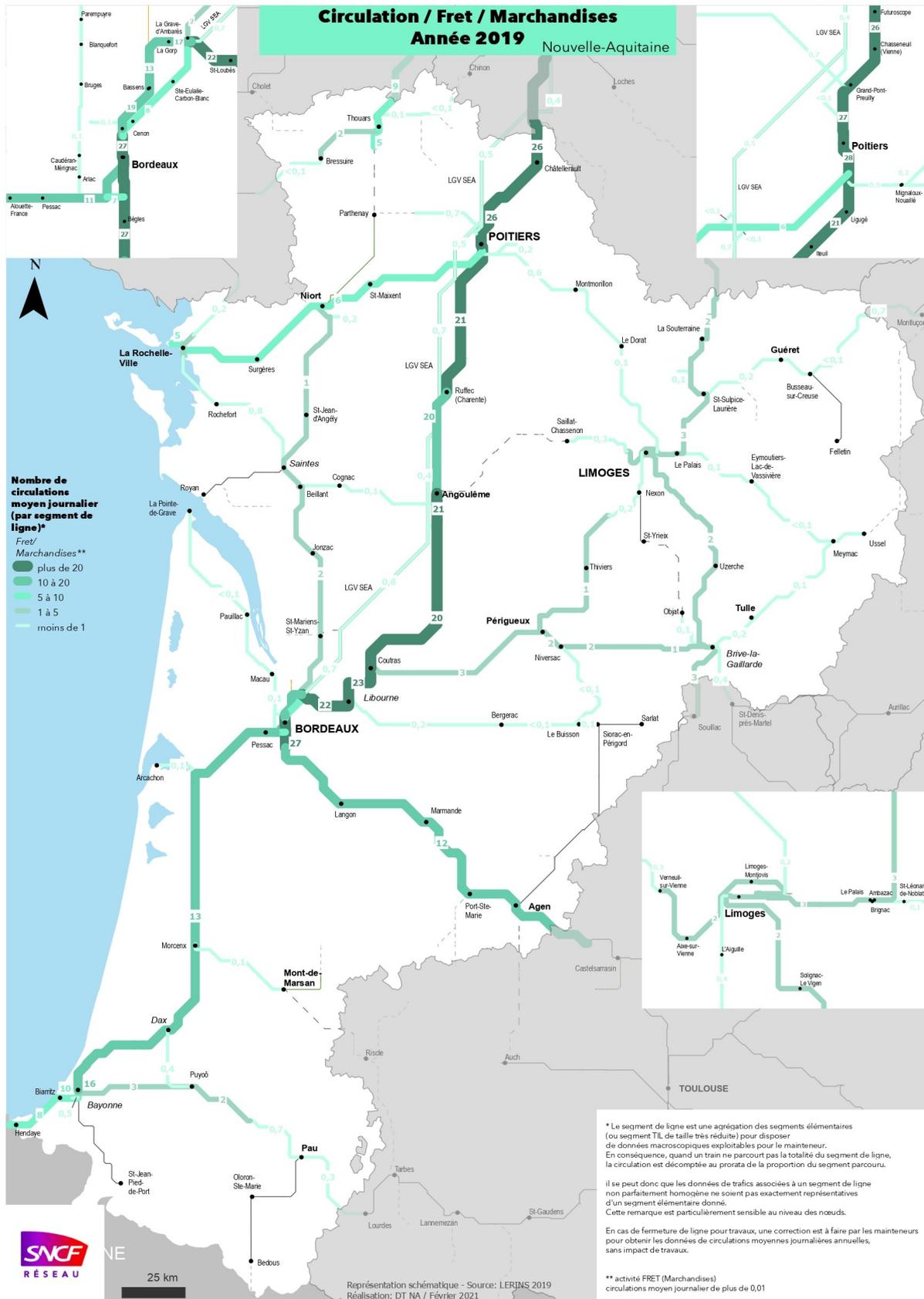
Total des flux de marchandises sortants : 31 435 307 tonnes



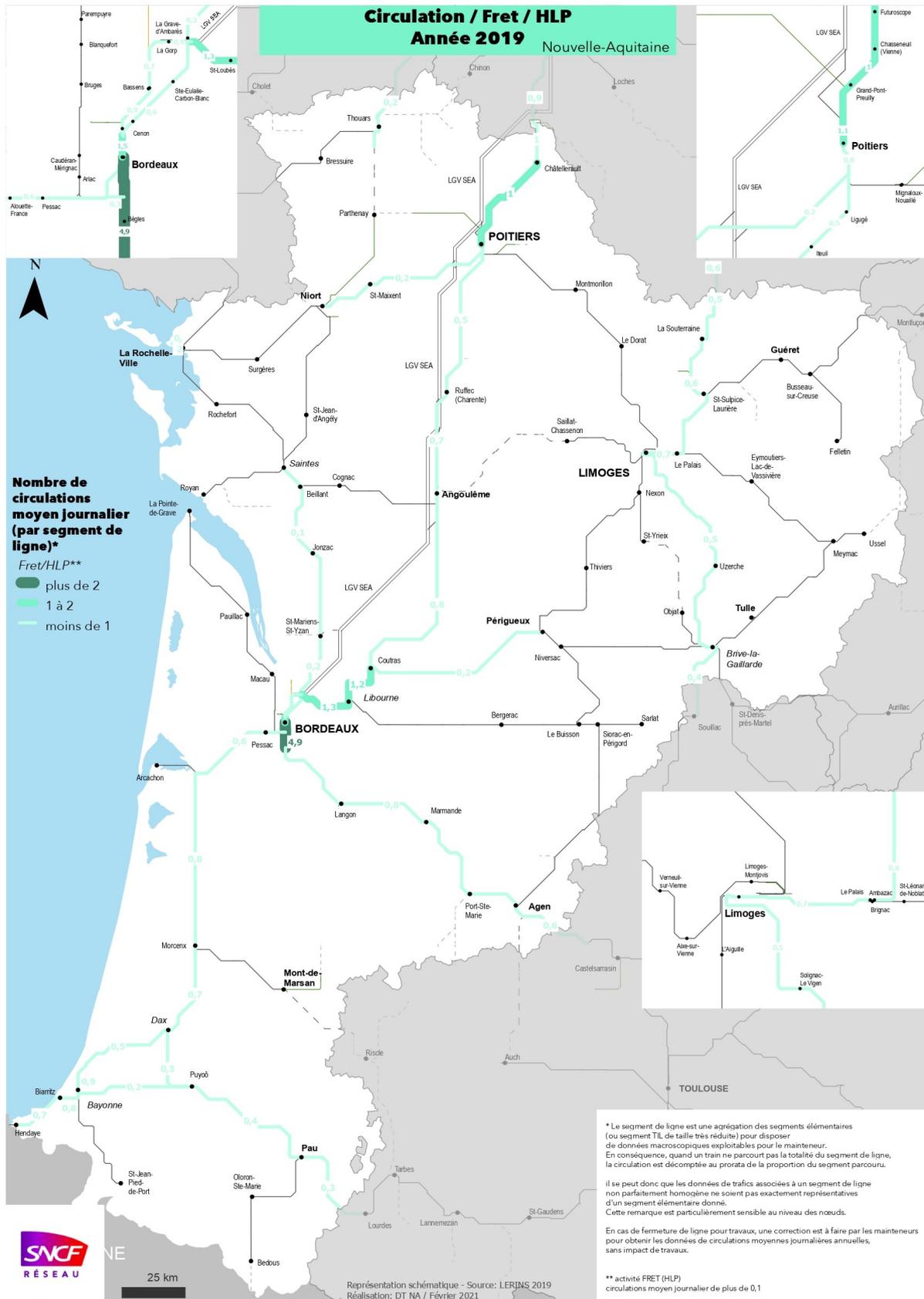
TRANSPORT FERROVIAIRE



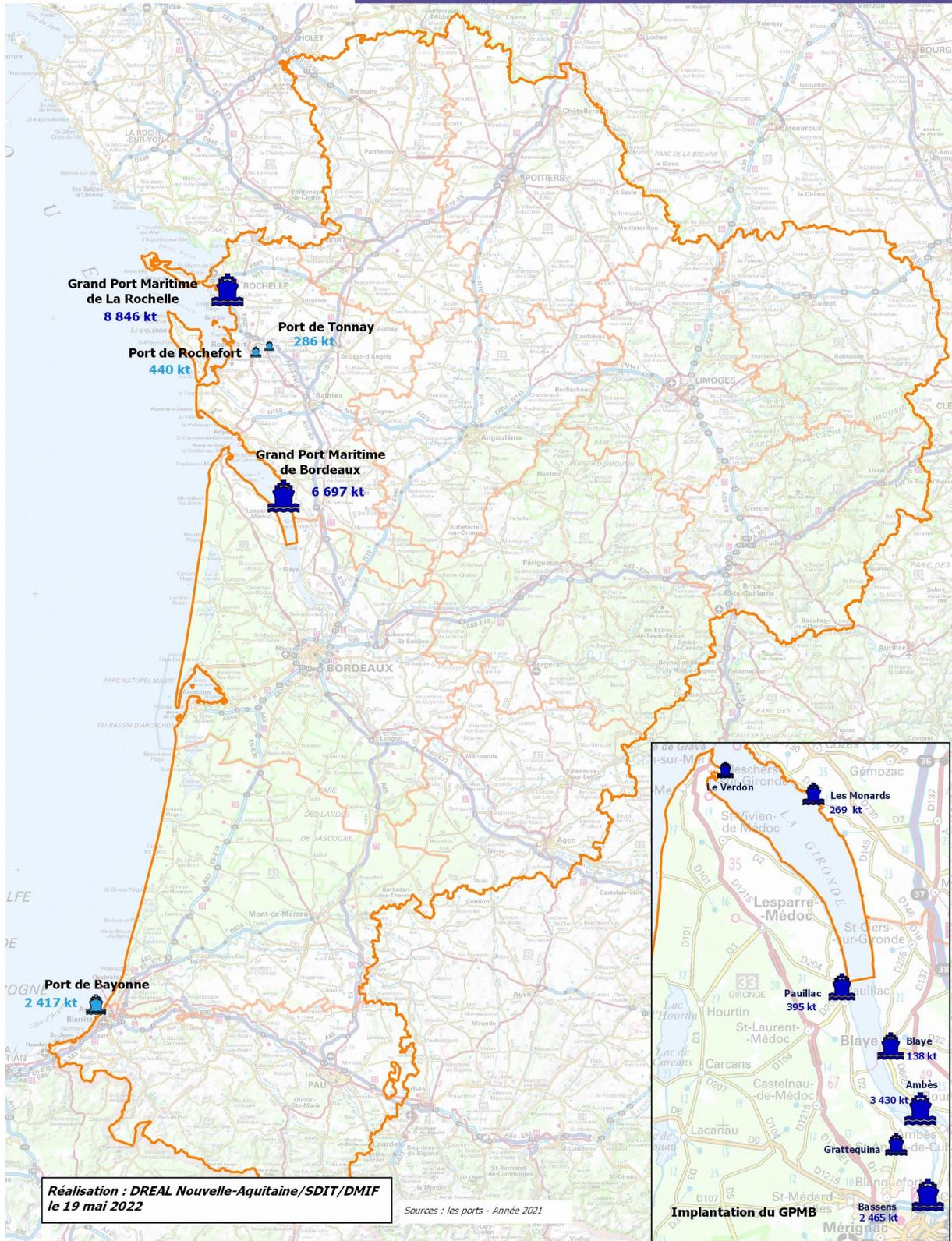
TRANSPORT FERROVIAIRE



TRANSPORT FERROVIAIRE



Les ports de commerce Nouvelle-Aquitaine et les trafics - Année 2021



Les 4 ports de commerce de la région Nouvelle-Aquitaine ont traité près de 18,7 millions de tonnes de marchandises en 2021, une hausse globale de 5,1 % par rapport à 2020, sans atteindre le niveau de 2019.

Avec plus de 8,8 millions de tonnes enregistrées en 2021, les trafics au **Port de La Rochelle** sont proches de ceux de l'année précédente. La filière céréales et oléagineux, première filière du port, est marquée par une mauvaise campagne 2020-2021 impactant ses trafics. La filière BTP affiche une hausse de 23 %, signe de la reprise générale de ce secteur d'activité.

Le **Port de Bordeaux** enregistre plus de 6,6 millions de tonnes en 2021, en hausse de 10,7 % par rapport à 2020. Les hydrocarbures, qui représentent plus de la moitié des trafics du port, stagnent. D'autres filières telles que le BTP ou les industries agricoles sont croissantes.

Le **Port de Bayonne** enregistre en 2021 un trafic de plus de 2,4 millions de tonnes, en hausse de 6,7 % par rapport à 2020. Cette hausse est entre autres portée par les hydrocarbures raffinées et les produits sidérurgiques.

Le trafic de l'**ensemble portuaire Rochefort Tonnay-Charente** atteint 726 032 tonnes en 2021, un niveau supérieur à 2019, avec une hausse des importations (engrais autres, sable) et des exportations (maïs, blé, ferrailles pour la refonte).

Trafic des ports de Nouvelle-Aquitaine

Unité : tonnes

	2017	2018	2019	2020	2021	2020/2121
Port de La Rochelle	8 566 353	9 639 632	9 781 268	8 925 015	8 845 723	-0,9%
Port de Bordeaux	7 265 926	7 061 881	6 811 013	6 047 303	6 697 364	10,7%
Port de Bayonne	2 363 784	2 352 068	2 283 938	2 265 508	2 417 227	6,7%
Ports de Rochefort Tonnay-Charente	716 716	837 857	634 211	549 815	726 032	32,1%
Ensemble	18 912 779	19 891 438	19 510 430	17 787 641	18 686 346	5,1%

Sources : Port de Bordeaux, Port de La Rochelle, CCI Bayonne Pays Basque, Syndicat Mixte du port de commerce de Rochefort/Tonnay-Charente

En 2021, sur les 2 367 652 tonnes de fret avionné en France métropolitaine, 86 % l'étaient au départ des aéroports de Paris.

Trafic de fret avionné

Unité : tonnes

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2020/2021
Bordeaux	9 770	10 917	10 440	10 662	11 233	10 368	10 856	4,7%

Source : Union des aéroports français

Annexe – Nomenclature Statistique des Transports (NST)

01 = Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt ; poissons et autres produits de la pêche

- 1.1 Céréales
- 1.2 Pommes de terre
- 1.3 Betteraves à sucre
- 1.4 Autres légumes et fruits frais
- 1.5 Produits sylvicoles et de l'exploitation forestière
- 1.6 Plantes et fleurs vivantes
- 1.7 Autres matières d'origine végétale
- 1.8 Animaux vivants
- 1.9 Lait brut de vache, brebis et chèvre
- 01.A Autres matières premières d'origine animale
- 01.B Produits de la pêche et de l'aquaculture

02 = Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel

- 02.1 Houille et lignite
- 02.2 Pétrole brut
- 02.3 Gaz naturel

03 = Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et de thorium

- 03.1 Minerais de fer
- 03.2 Minerais de métaux non ferreux (hors uranium et thorium)
- 03.3 Minéraux bruts pour l'industrie chimique et engrais naturels bruts
- 03.4 Sel
- 03.5 Pierre, sables, graviers, argiles, tourbe et autres produits d'extraction n.c.a.
- 03.6 Minerais d'uranium et de thorium

04 = Produits alimentaires, boissons et tabac

- 04.1 Viandes, peaux et produits à base de viandes
- 04.2 Poissons et produits de la pêche préparés
- 04.3 Produits à base de fruits et de légumes préparés
- 04.4 Huiles, tourteaux et corps gras
- 04.5 Produits laitiers et glaces
- 04.6 Farines, céréales transformées, produits amylicés et aliments pour animaux
- 04.7 Boissons
- 04.8 Autre produits alimentaires n.c.a. et tabac manufacturé (hors messagerie ou groupe alimentaire)
- 04.9 Produits alimentaires divers et tabac manufacturé en messagerie ou groupage

05 = Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir

- 05.1 Produits de l'industrie textile
- 05.2 Articles d'habillement et fourrures
- 05.3 Cuirs, articles de voyages, chaussure

06 = Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie ; pâte à papier ; papier et articles en papier ; produits imprimés et supports enregistrés

- 06.1 Produits du travail du bois et du liège (sauf meubles)
- 06.2 Pâte à papier, papiers et cartons
- 06.3 Produits de l'édition, produits imprimés ou reproduits

07 = Coke et produits pétroliers raffinés

- 07.1 Cokes et goudrons ; agglomérés et combustibles solides similaires
- 07.2 Produits pétroliers raffinés liquides
- 07.3 Produits pétroliers raffinés gazeux, liquéfiés ou comprimés
- 07.4 Produits pétroliers raffinés solides ou pâteux

08 = Produits chimiques et fibres synthétiques ; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires

- 08.1 Produits chimiques minéraux de base
- 08.2 Produits chimiques organiques de base
- 08.3 Produits azotés et engrais (hors engrais naturels)
- 08.4 Matières plastiques de base et caoutchouc synthétique primaire
- 08.5 Produits pharmaceutiques et parachimiques, y inclus les pesticides et autres produits agrochimiques
- 08.6 Produits en caoutchouc
- 08.7 Produits des industries nucléaires

09 = Autres produits minéraux non métalliques

- 09.1 Verre, verrerie, produits céramiques
- 09.2 Ciments, chaux, plâtre
- 09.3 **Autres matériaux de construction manufacturés**

10 = Métaux de base ; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels

- 10.1 Produits sidérurgiques et produits de la transformation de l'acier (hors tubes et tuyaux)
- 10.2 Métaux non ferreux et produits dérivés
- 10.3 Tubes et tuyaux
- 10.4 Éléments en métal de construction
- 10.5 Chaudières, quincaillerie, armes et munitions et autres articles manufacturés en métal

11 = Machines et matériel n.c.a. ; machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, télévision et communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges

- 11.1 Machines agricoles
- 11.2 Appareils domestiques n.c.a. (électroménager blanc)
- 11.3 Machines de bureaux et matériel informatique
- 11.4 Machines et appareils électriques n.c.a.
- 11.5 Composants électroniques et appareils d'émission et de transmission
- 11.6 Appareils de réception, enregistrement ou reproduction du son et de l'image (électroménager brun)
- 11.7 Instruments médicaux, de précision, d'optique et d'horlogerie
- 11.8 Autres machines, machines outils et pièces

12 = Matériel de transport

- 12.1 Produits de l'industrie automobile
- 12.2 Autres matériels de transport

13 = Meubles ; autres produits manufacturés n.c.a.

- 13.1 Meubles
- 13.2 Autres articles manufacturés

14 = Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets

- 14.1 Ordures ménagères et déchets de voirie
- 14.2 Autres déchets et matières premières secondaires

15 = Courrier, colis

- 15.1 Courrier
- 15.2 Messagerie, petit colis

16 = Équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandise

- 16.1 Conteneurs et caisses mobiles en service, vides
- 16.2 Palettes et autres emballages en service vides

17 = Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (bien d'équipement ménager et mobilier de bureau) ; bagages et biens d'accompagnement des voyageurs ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands, n.c.a.

- 17.1 Mobilier de déménagement
- 17.2 Bagages et biens d'accompagnement des voyageurs
- 17.3 Véhicules en réparation
- 17.4 Chaffaudages
- 17.5 Autres biens non-marchands, n.c.a.

18 = Marchandises groupées : mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble

- 18.0 Groupage de marchandises diverses

19 = Marchandises non identifiables ; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 01 à 16

- 19.1 Marchandises de nature indéterminée en conteneurs et caisses mobiles
- 19.2 Autres marchandises de nature indéterminée

20 = Autres marchandises, n.c.a.

- 20.0 Autres biens non classés ailleurs

Ce document est publié par l'**Observatoire Régional des Transports Nouvelle-Aquitaine**.

Publication réalisée par **Cindy VIARD ROVIRA**.

Avec l'appui notamment des partenaires suivants :

- **Bordeaux Port Atlantique**
- **CCI Bayonne Pays Basque**
- **Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Nouvelle-Aquitaine (DREAL) / Service Déplacements Infrastructures transports (SDIT) / Département mobilité infrastructures ferroviaires (DMIF)**
- **Institut national de la statistique et des études économiques (INSEE)**
- **Ministère de la Transition Écologique et Solidaire (MTES), Commissariat Général du Développement Durable (CGDD), Service de la Donnée et des Études Statistiques (SDS) / Répertoire statistique des véhicules routiers (RSVERO)**
- **Port Atlantique La Rochelle**
- **SNCF Réseau**
- **Syndicat Mixte du port de commerce de Rochefort/Tonnay-Charente**
- **Union des aéroports français**

Publication réalisée dans le cadre de
l'Observatoire Régional des Transports Nouvelle-Aquitaine
Cité administrative, rue Jules Ferry – 33090 BORDEAUX
Directeur de la publication : Patrick LORENZI
Comité de relecture : Bureau
Contact : Cindy VIARD ROVIRA
Téléphone : 05 56 24 87 70 - 06 58 77 28 38
Courriel : ornouvelleaquitaine@gmail.com
www.ornouvelleaquitaine.fr




**PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
NOUVELLE-AQUITAINE**
*Liberté
Égalité
Fraternité*