

RECUEIL STATISTIQUE DES TRANSPORTS EN NOUVELLE-AQUITAINE

DONNÉES **MARCHANDISES**

2019 - 2022

Observatoire Régional des Transports
Nouvelle-Aquitaine



GÉNÉRALITÉS

Territoires et infrastructures	5
Grille communale de densité en NA au 1 ^{er} janvier 2023	6
Evolution de la population des communes entre 2014 et 2020	7
Indicateurs démographiques	8

PARC ET IMMATRICULATIONS

Parc des véhicules utilitaires légers au 1 ^{er} janvier	9
Immatriculations neuves des véhicules utilitaires légers	9
Parc des poids lourds au 1 ^{er} janvier	10
Immatriculations neuves des poids lourds	10

TRANSPORT ROUTIER

Le trafic poids lourds en 2021 sur le réseau structurant en Nouvelle-Aquitaine	11
Flux intra-régionaux du mode routier en 2019	12
Flux intra-régionaux du mode routier en 2020	13
Flux intra-régionaux du mode routier en 2021	14
Les flux de marchandises intra Nouvelle-Aquitaine année 2021 (exprimés en million de tonnes)	15
Flux de marchandises Nouvelle-Aquitaine – Autres régions par le mode routier	16
Les flux routiers de marchandises Nouvelle-Aquitaine – autres régions en 2021	17
Flux d'échanges en 2021 du mode routier et par type de produits	18
Les flux entrants de marchandises mode routier Nouvelle-Aquitaine (année 2021)	19
Les flux sortants de marchandises mode routier Nouvelle-Aquitaine (année 2021)	20

TRANSPORT FERROVIAIRE

Circulation / Fret – Année 2019 (SNCF Réseau)	21
Circulation / Fret / Marchandises – Année 2019 (SNCF Réseau)	22
Circulation / Fret / HLP – Année 2019 (SNCF Réseau)	23

TRANSPORT MARITIME

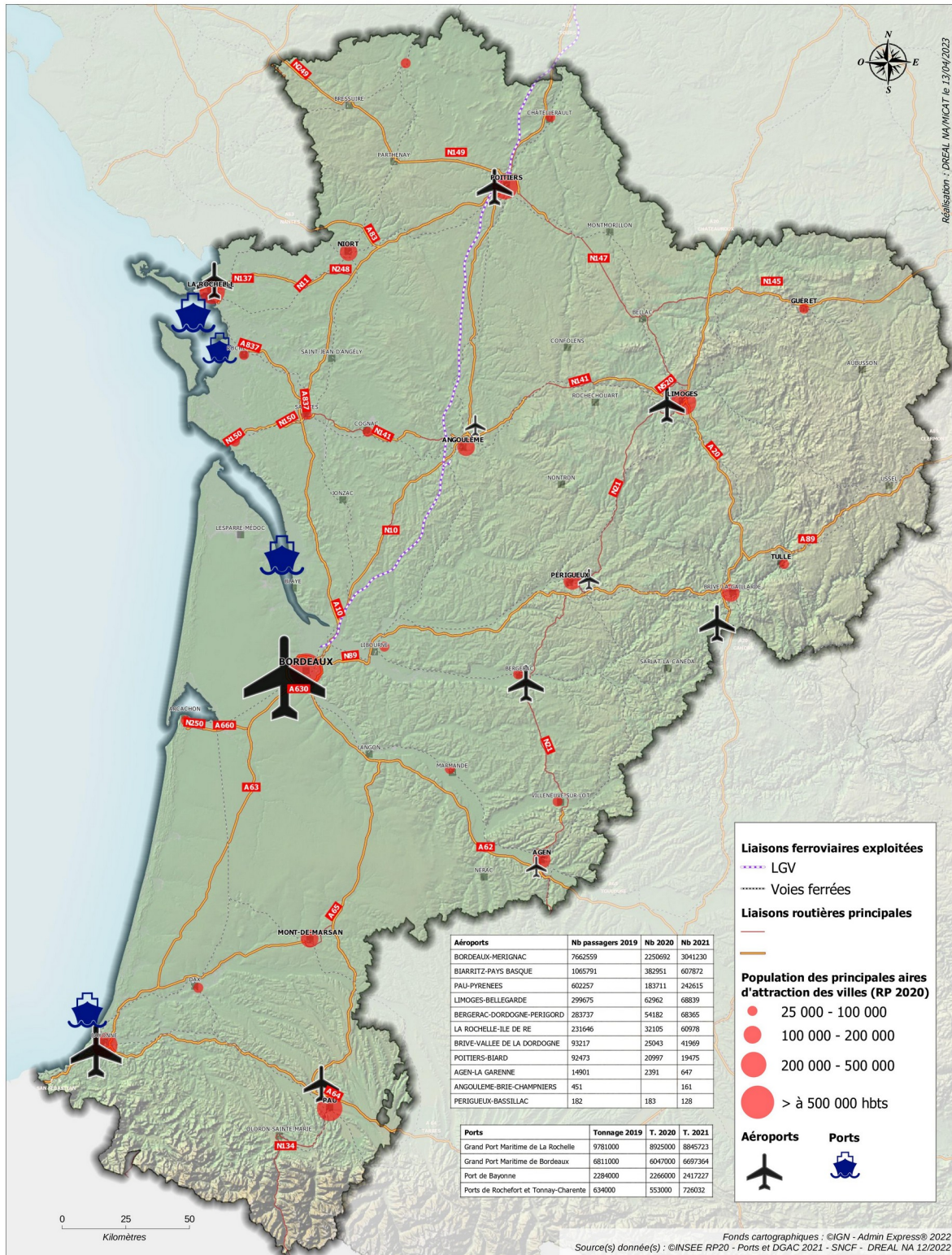
Trafic des ports de Nouvelle-Aquitaine	24
Trafic en entrées et sorties des ports de Nouvelle-Aquitaine en 2022	24
Les ports de commerce Nouvelle-Aquitaine et les trafics – Année 2022	25

TRANSPORT AÉRIEN

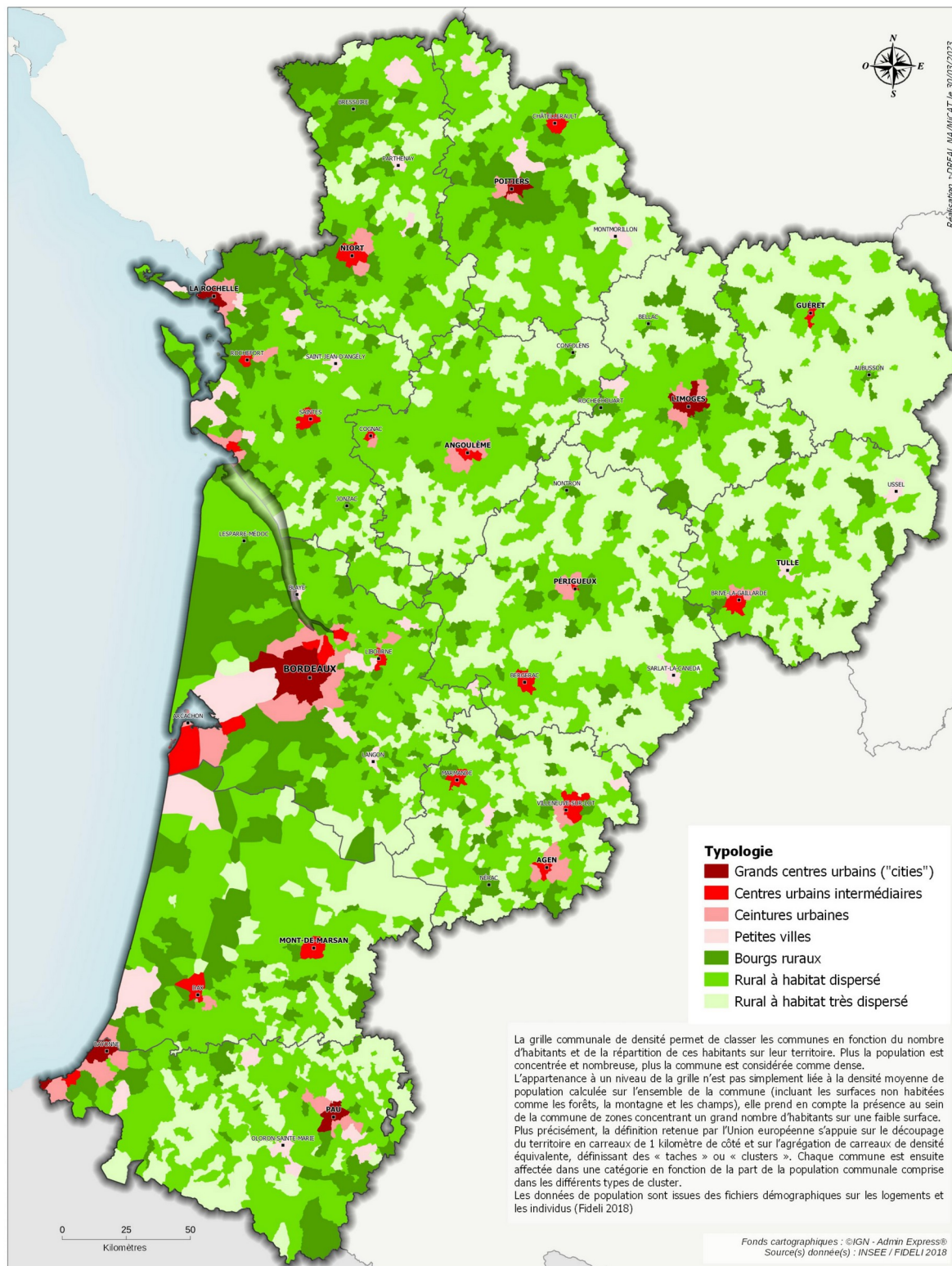
Trafic de fret avionné	26
------------------------	----

ANNEXE – Nomenclature Statistique des Transports (NST)	27
---	-----------

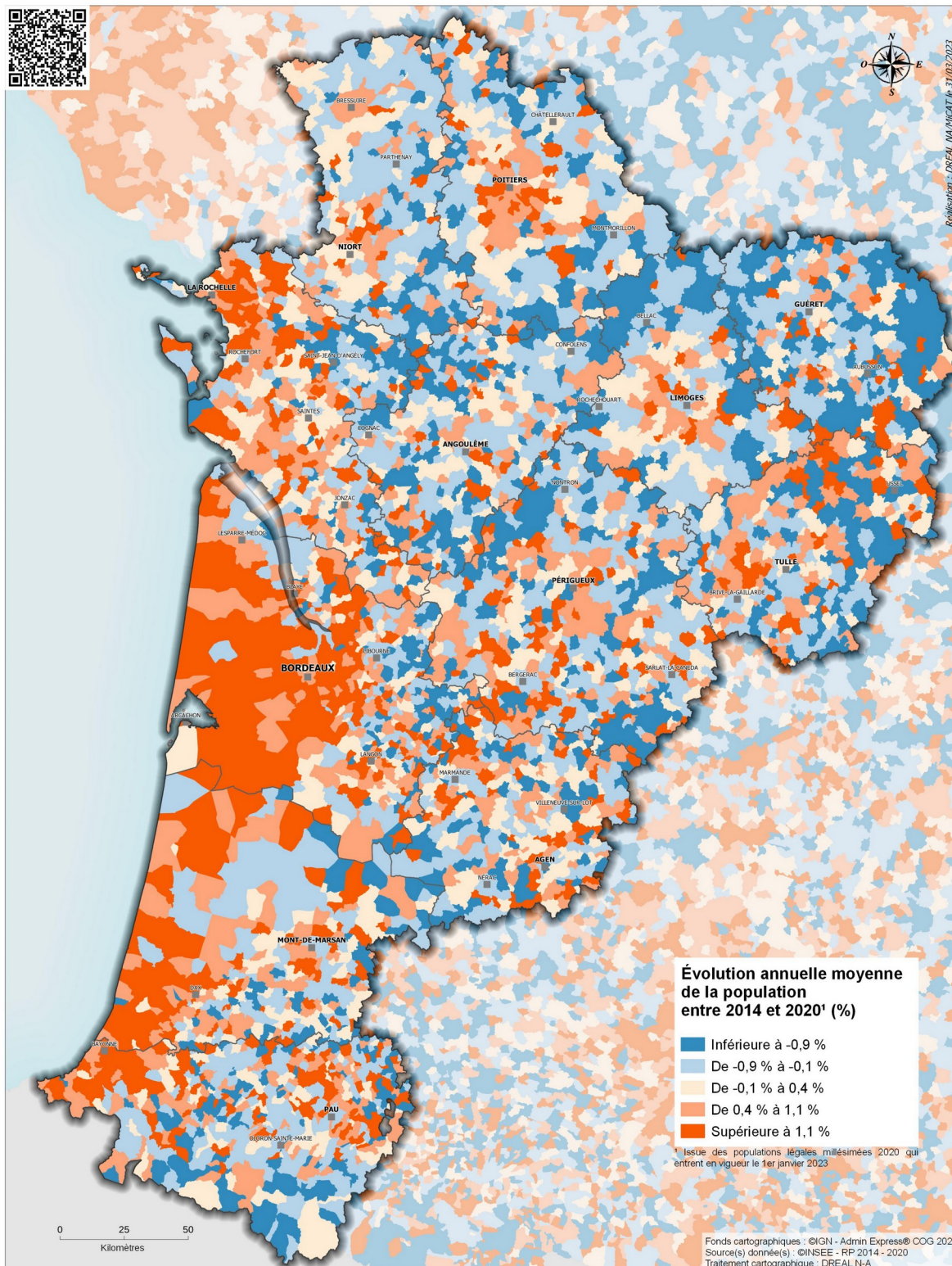
Cette version du recueil statistique des transports propose une actualisation des données disponibles au 01/12/23 avec une disparité selon les sources.



Grille communale de densité en Nouvelle-Aquitaine au 1er janvier 2023



Évolution de la population des communes entre 2014 et 2020



La région Nouvelle-Aquitaine occupe la première place des régions françaises en ce qui concerne la superficie et se positionne en 3^e place en ce qui concerne la population.

Indicateurs démographiques

	Superficie (km ²)	Population au 1 ^{er} janvier*			Densité (hab/km ²)
		2022	2023	2022/2023	
Charente	5 956	351 283	351 036	-0,1%	58,9
Charente-Maritime	6 864	662 822	665 904	0,5%	97,0
Corrèze	5 857	237 790	237 077	-0,3%	40,5
Creuse	5 565	114 142	113 106	-0,9%	20,3
Deux-Sèvres	5 999	374 142	373 899	-0,1%	62,3
Dordogne	9 060	411 988	411 382	-0,1%	45,4
Gironde	10 000	1 673 755	1 691 437	1,1%	169,1
Haute-Vienne	5 520	370 726	370 113	-0,2%	67,0
Landes	9 243	425 229	428 669	0,8%	46,4
Lot-et-Garonne	5 361	329 180	328 309	-0,3%	61,2
Pyrénées-Atlantiques	7 645	694 659	697 899	0,5%	91,3
Vienne	6 990	440 868	441 534	0,2%	63,2
Nouvelle-Aquitaine	84 060	6 086 584	6 110 365	0,4%	72,7
France	543 965	65 646 837	65 834 837	0,3%	121,0
Région/France	15,5%	9,3%	9,3%		

Source : INSEE

*estimations de population

PARC ET IMMATRICULATIONS

Parc des véhicules utilitaires légers au 1^{er} janvier

Unité : nombre de véhicules

	2019	2020	2021	2022	2021/2022
Nouvelle-Aquitaine	740 733	734 407	735 170	741 170	0,8%
France	6 306 021	6 266 023	6 257 431	6 279 138	0,3%

Source : SDES

Immatriculations neuves des véhicules utilitaires légers

Unité : nombre de véhicules

	2019	2020	2021	2022	2021/2022
Charente	2 616	2 199	2 322	1 880	-19,0%
Charente-Maritime	4 918	4 430	4 761	3 573	-25,0%
Corrèze	1 632	1 537	1 611	1 075	-33,3%
Creuse	603	535	526	390	-25,9%
Deux-Sèvres	2 142	1 848	2 345	1 872	-20,2%
Dordogne	2 770	2 410	2 671	2 033	-23,9%
Gironde	12 283	10 577	11 909	9 400	-21,1%
Haute-Vienne	2 469	2 186	2 227	1 730	-22,3%
Landes	3 055	2 508	3 080	2 374	-22,9%
Lot-et-Garonne	2 470	2 298	2 227	2 109	-5,3%
Pyrénées-Atlantiques	4 817	4 341	4 909	3 535	-28,0%
Vienne	3 708	3 543	3 873	2 787	-28,0%
Nouvelle-Aquitaine	43 483	38 412	42 461	32 758	-22,9%
France	490 256	411 763	444 990	358 893	-19,3%

Source : SDES, RSVERO

PARC ET IMMATRICULATIONS

Parc des poids lourds au 1^{er} janvier

Unité : nombre de véhicules

	2019	2020	2021	2022	2021/2022
Nouvelle-Aquitaine	63 910	63 938	64 075	65 075	1,6%
France	603 973	609 985	607 858	616 467	1,4%

Source : SDES

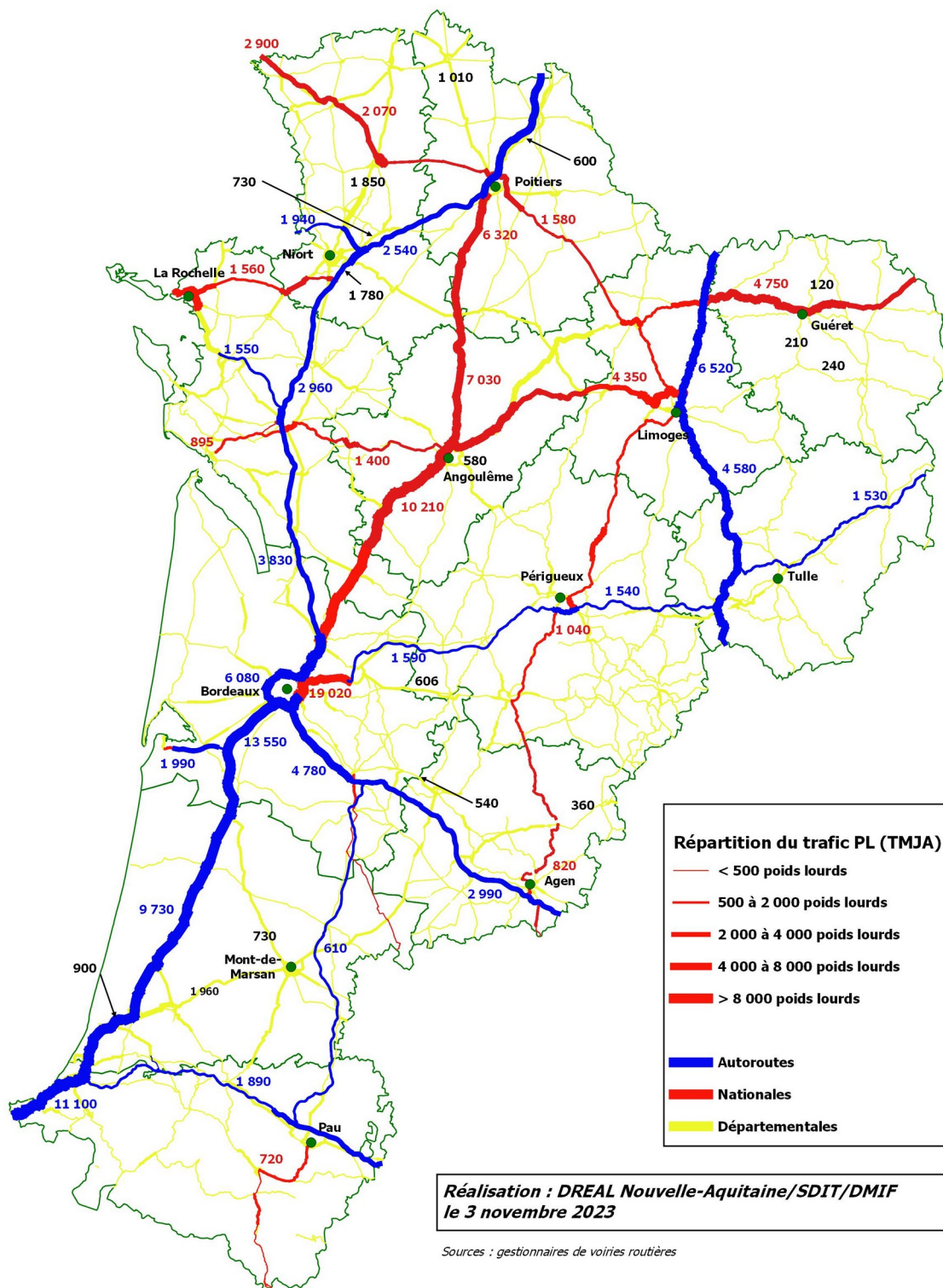
Immatriculations neuves des poids lourds

Unité : nombre de véhicules

	2019	2020	2021	2022	2021/2022
Charente	346	291	232	267	15,1%
Charente-Maritime	474	425	390	385	-1,3%
Corrèze	256	241	236	257	8,9%
Creuse	66	62	39	37	-5,1%
Deux-Sèvres	558	424	430	463	7,7%
Dordogne	371	268	318	243	-23,6%
Gironde	1 154	893	986	993	0,7%
Haute-Vienne	263	176	256	268	4,7%
Landes	355	248	268	281	4,9%
Lot-et-Garonne	339	361	416	444	6,7%
Pyrénées-Atlantiques	598	462	501	472	-5,8%
Vienne	391	297	237	271	14,3%
Nouvelle-Aquitaine	5 171	4 148	4 309	4 381	1,7%
France	57 339	43 463	45 932	46 171	0,5%

Source : SDES, RSVERO

Le trafic poids lourds en 2021 sur le réseau structurant en Nouvelle-Aquitaine



TRANSPORT ROUTIER

Les données relatives aux flux de marchandises sont issues de l'enquête TRM (enquête par sondage qui mesure le transport effectué par les camions d'au moins 3 tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge et les ensembles articulés immatriculés en France Métropolitaine).

La nature de marchandise est codifiée selon la Nomenclature Statistique de Transport (NST) qui figure à la fin du recueil.

Flux intra-régionaux du mode routier en 2019

Division	Libellé	Tonnes* (en milliers)	Tonnes x km (en millions)	Tendance* // 2018
01	Agriculture/Chasse/Forêt/Pêche	24 028	2 045	▲
02	Houille/Lignite/Pétrole brut/Gaz	248	39	▲
03	Minerais/Produits d'extraction	31 695	1 329	▲
04	Alimentaires/Boissons/Tabac	11 480	979	▲
05	Textiles/Cuir	245	28	▲
06	Bois/Papier/Edition	1 926	145	▲
07	Coke/Produits pétroliers raffinés	6 768	809	▲
08	Chimie/Caoutchouc/Plastique	3 798	400	▲
09	Minéraux non métalliques nca	23 698	1 024	▲
10	Métaux/Produits métalliques	1 798	164	▲
11	Machines/Matériel nca	4 353	239	▲
12	Matériel de transport	860	77	▲
13	Meubles/Produits manufacturés nca	185	19	▲
14	Matières premières secondaires/Déchets	5 610	443	▲
15	Courrier/Colis	2 288	362	▲
16	Matériel transport marchandises	663	42	▲
17	Déménagements/Véhicules réparations	1 068	112	▲
18	Marchandises groupées	9 251	1 109	▲
19	Marchandises non identifiées	143	18	▲
Total		130 104	9 385	▲

Source : Enquête TRM

Flux intra-régionaux du mode routier en 2020

Division	Libellé	Tonnes* (en milliers)	Tonnes x km (en millions)	Tendance* // 2019
01	Agriculture/Chasse/Forêt/Pêche	21 257	1 695	▲
02	Houille/Lignite/Pétrole brut/Gaz	327	47	▲
03	Minerais/Produits d'extraction	40 298	1 656	▲
04	Alimentaires/Boissons/Tabac	9 312	888	▲
05	Textiles/Cuir	184	14	▲
06	Bois/Papier/Edition	2 124	155	▲
07	Coke/Produits pétroliers raffinés	7 069	873	▲
08	Chimie/Caoutchouc/Plastique	3 041	341	▲
09	Minéraux non métalliques nca	24 866	1 195	▲
10	Métaux/Produits métalliques	3 246	153	▲
11	Machines/Matériel nca	3 964	214	▲
12	Matériel de transport	451	40	▲
13	Meubles/Produits manufacturés nca	302	44	▲
14	Matières premières secondaires/Déchets	6 148	468	▲
15	Courrier/Colis	2 634	442	▲
16	Matériel transport marchandises	1 036	99	▲
17	Déménagements/Véhicules réparations	1 774	97	▲
18	Marchandises groupées	8 602	1 214	▲
19	Marchandises non identifiables	163	19	▲
Total		136 797	9 653	▲

Source : Enquête TRM

TRANSPORT ROUTIER

Plus de 152 millions de tonnes de marchandises ont été transportées dans la région en 2021.

27 % des marchandises transportées en Nouvelle-Aquitaine (en tonnes) sont des minerais et produits d'extraction (41 Mt), devant les minéraux non métalliques (29 Mt) et les produits de l'agriculture, chasse et forêt (28 Mt). Toutefois, les minerais et produits d'extraction ne représentent que 19 % des tonnes x km de marchandises transportées en région.

La distance moyenne pour le transport de marchandises en Nouvelle-Aquitaine est de 69 km en 2021. Le transport de marchandises se fait essentiellement sur de courtes distances et au sein même des départements.

Flux intra-régionaux du mode routier en 2021

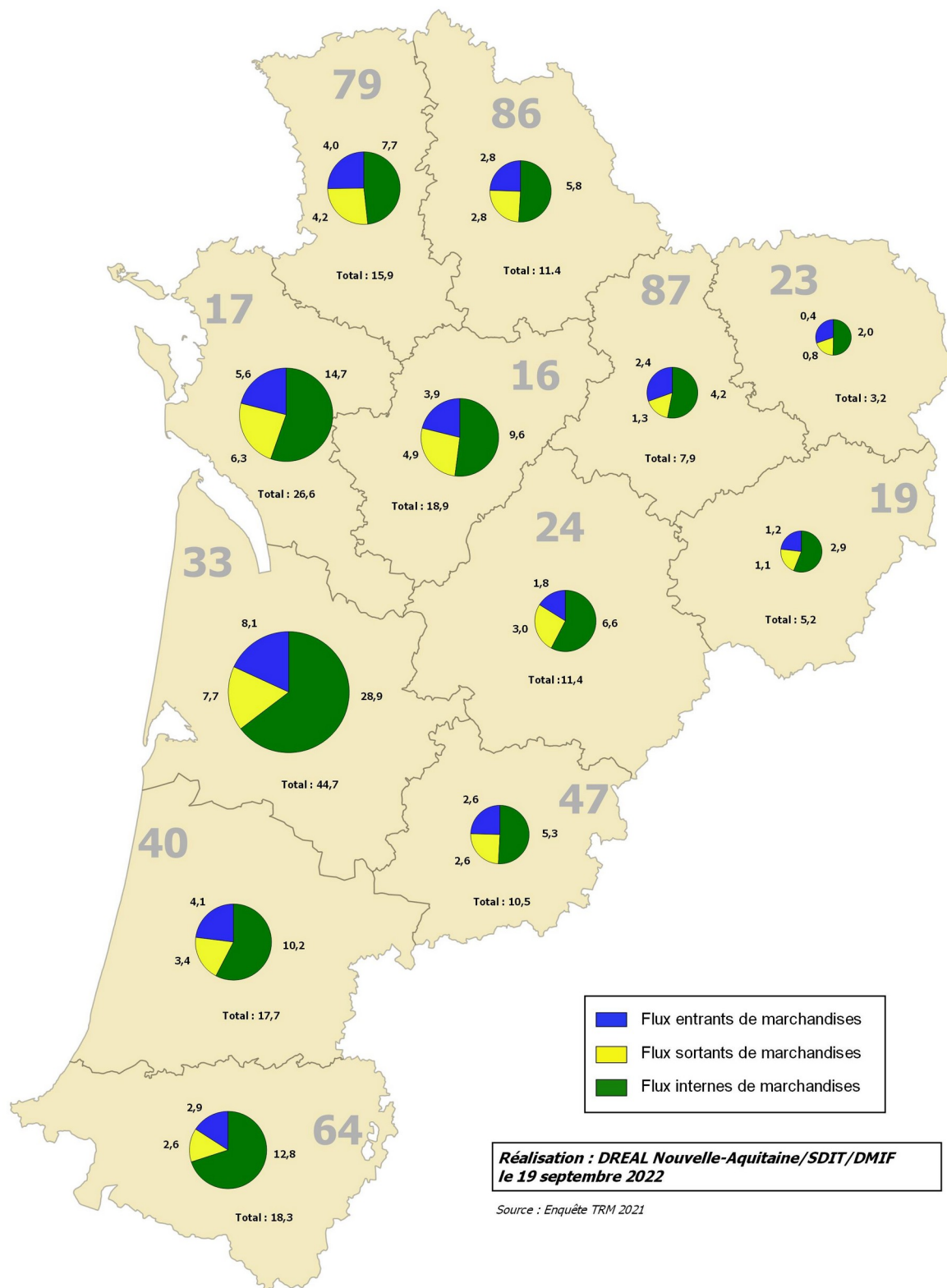
Division	Libellé	Tonnes* (en milliers)	Tonnes x km (en millions)	Tendance* // 2020
01	Agriculture/Chasse/Forêt/Pêche	28 332	1 998	▲
02	Houille/Lignite/Pétrole brut/Gaz	660	72	▲
03	Minerais/Produits d'extraction	41 503	1 951	▲
04	Alimentaires/Boissons/Tabac	10 612	940	▲
05	Textiles/Cuir	0	0	▲
06	Bois/Papier/Edition	2 145	167	▲
07	Coke/Produits pétroliers raffinés	6 737	886	▲
08	Chimie/Caoutchouc/Plastique	2 606	269	▲
09	Minéraux non métalliques nca	29 709	1 402	▲
10	Métaux/Produits métalliques	1 581	111	▲
11	Machines/Matériel nca	3 945	235	▲
12	Matériel de transport	912	92	▲
13	Meubles/Produits manufacturés nca	306	34	▲
14	Matières premières secondaires/Déchets	7 277	567	▲
15	Courrier/Colis	2 888	444	▲
16	Matériel transport marchandises	570	37	▲
17	Déménagements/Véhicules réparations	2 016	110	▲
18	Marchandises groupées	10 570	1 146	▲
19	Marchandises non identifiées	185	18	▲
Total		152 554	10 478	▲

Source : Enquête TRM

La Gironde est le plus gros émetteur de tonnes de marchandises en Nouvelle-Aquitaine, suivie par la Charente-Maritime, les Pyrénées-Atlantiques et la Charente. D'autres départements tels que la Creuse, la Corrèze et la Haute-Vienne sont moins impactantes.

Les Pyrénées-Atlantiques et la Gironde sont les départements qui réalisent le plus de transport en interne. À l'inverse, les Deux-Sèvres, la Charente et le Lot-et-Garonne sont les départements qui échangent le plus avec les autres départements, en proportion.

Les flux de marchandises intra Nouvelle-Aquitaine année 2021 (exprimés en million de tonnes)



TRANSPORT ROUTIER

Les flux routiers d'échanges entre la Nouvelle-Aquitaine et les autres régions françaises connaissent une hausse de 7 % entre 2020 et 2021 et atteignent un niveau supérieur à 2019.

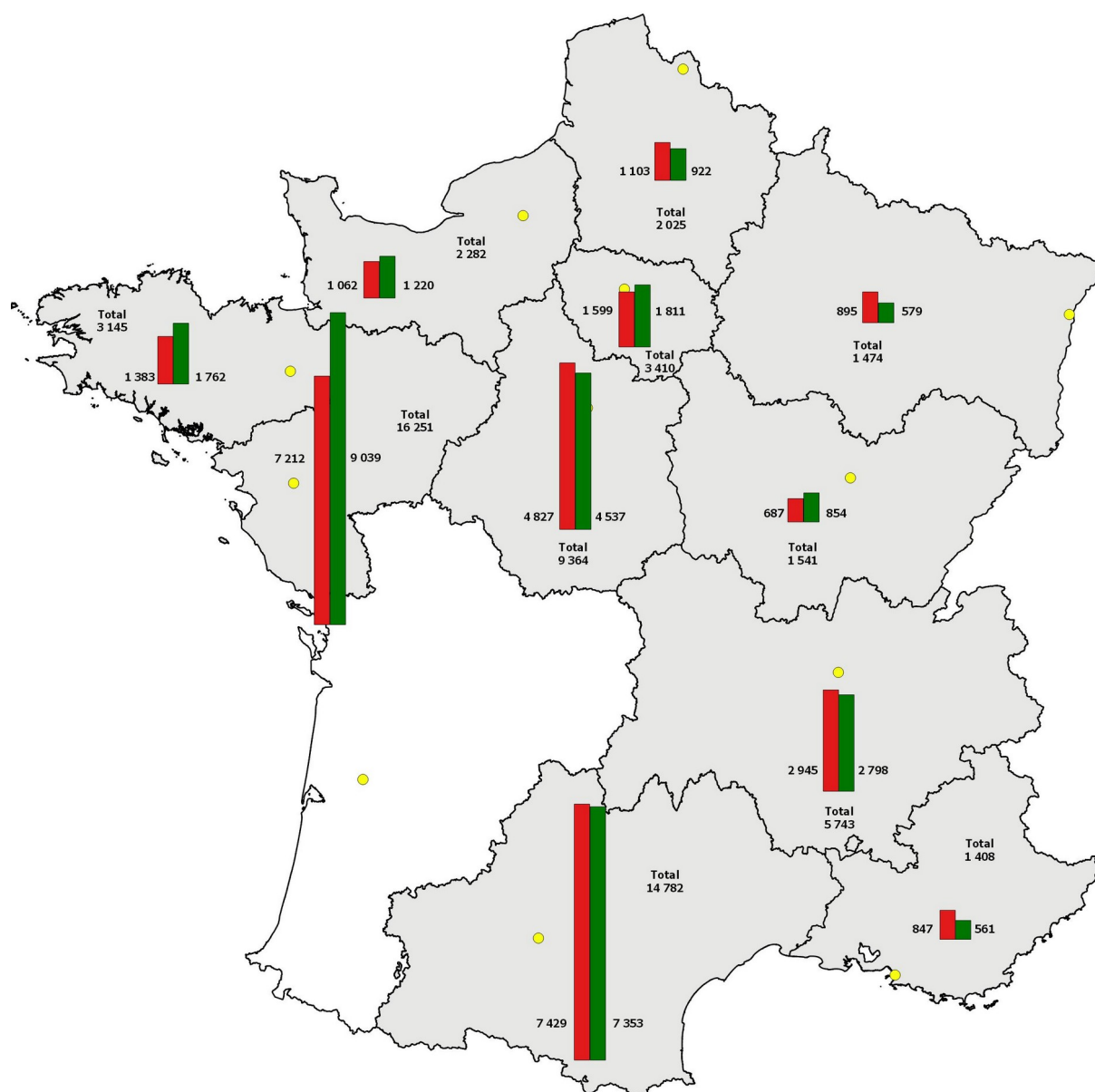
Les régions Pays-de-la-Loire et Occitanie concentrent la moitié des flux routiers entre la Nouvelle-Aquitaine et les autres régions françaises, avec des échanges en hausse de 18 % avec les Pays-de-la-Loire et 17 % avec l'Occitanie.

Flux de marchandises Nouvelle-Aquitaine – Autres régions par le mode routier

Unité : milliers de tonnes				
	2019	2020	2021	2020/2021
Auvergne-Rhône-Alpes	5 746	5 582	5 743	3%
Bourgogne-Franche-Comté	1 675	1 573	1 541	-2%
Bretagne	3 891	3 171	3 145	-1%
Centre-Val-de-Loire	8 443	10 150	9 364	-8%
Grand-Est	1 247	1 253	1 474	18%
Hauts-de-France	1 847	2 011	2 025	1%
Ile-de-France	3 467	3 575	3 410	-5%
Normandie	2 431	1 881	2 282	21%
Occitanie	14 736	12 635	14 782	17%
Pays-de-la-Loire	15 268	13 800	16 251	18%
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	1 485	1 588	1 408	-11%
Total	60 235	57 219	61 424	7%

Source : Enquête TRM

Les flux routiers de marchandises Nouvelle-Aquitaine - autres régions en 2021



■ Marchandises à destination de la Nouvelle-Aquitaine
■ Marchandises en provenance de la Nouvelle-Aquitaine
 En kilo tonnes

Réalisation : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DMIF
le 12 juillet 2022

Source : enquête TRM 2021

TRANSPORT ROUTIER

Les échanges sont principalement en provenance de Nouvelle-Aquitaine. La région exporte plus qu'elle n'importe. 31,4 millions de tonnes de marchandises sont sorties de Nouvelle-Aquitaine en 2021.

Flux d'échanges en 2021 du mode routier et par type de produits

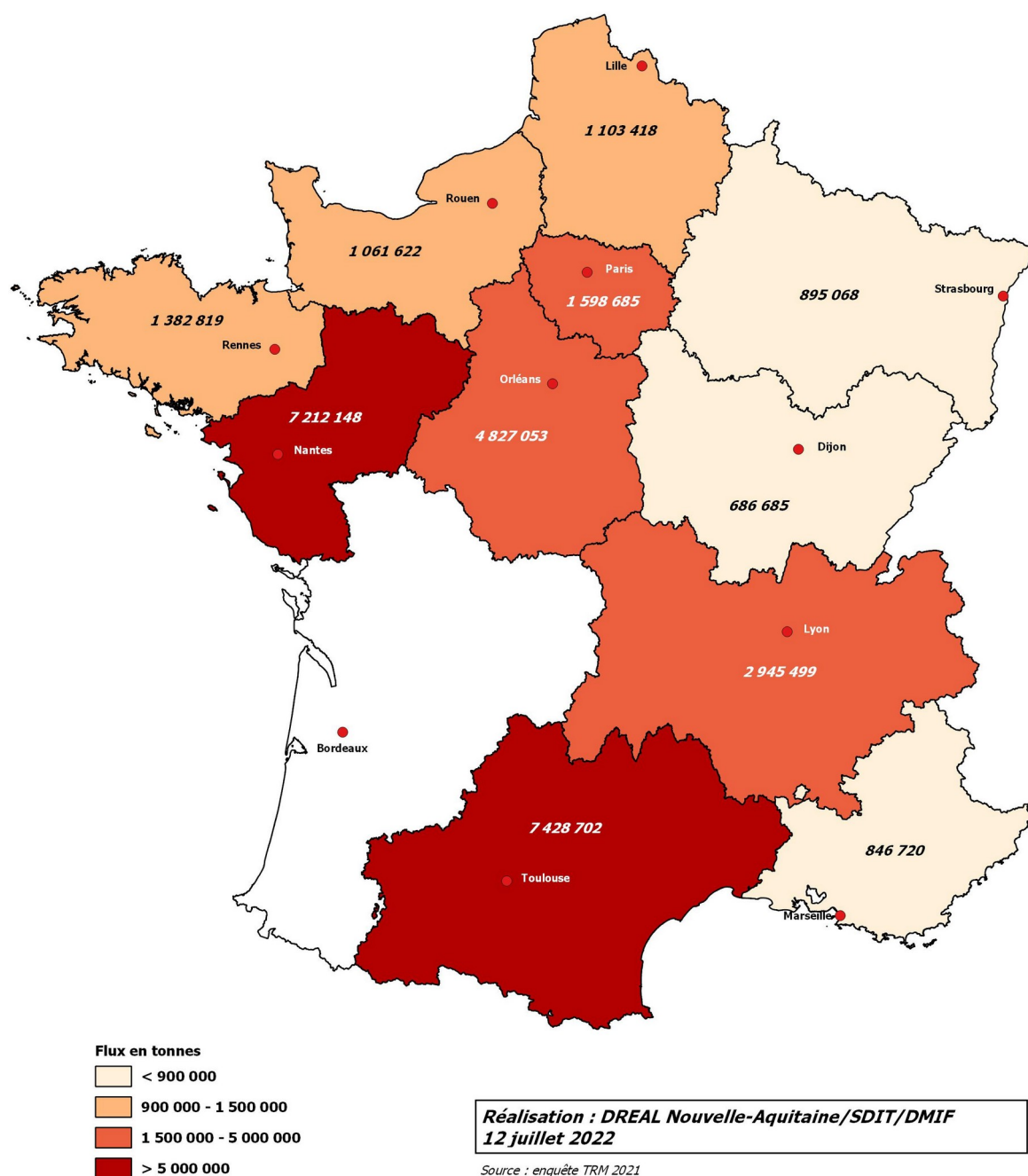
Unité : milliers de tonnes

Division	Libellé	Sortant	Entrant	Total	Tendance // 2020
01	Agriculture/Chasse/Forêt/Pêche	5 954	7 211	13 166	▲
02	Houille/Lignite/Pétrole brut/Gaz	0	0	0	
03	Minerais/Produits d'extraction	3 429	1 586	5 015	▲
04	Alimentaires/Boissons/Tabac	4 122	4 527	8 650	▲
05	Textiles/Cuir	0	0	0	
06	Bois/Papier/Edition	867	686	1 553	▲
07	Coke/Produits pétroliers raffinés	1 192	76	1 268	▲
08	Chimie/Caoutchouc/Plastique	1 330	867	2 197	▲
09	Minéraux non métalliques nca	2 980	2 591	5 571	▲
10	Métaux/Produits métalliques	387	394	781	▲
11	Machines/Matériel nca	540	577	1 117	▲
12	Matériel de transport	407	481	889	▲
13	Meubles/Produits manufacturés nca	81	68	149	▲
14	Matières premières secondaires/Déchets	371	1 208	1 579	▲
15	Courrier/Colis	1 710	1 718	3 428	▲
16	Matériel transport marchandises	310	109	418	▲
17	Déménagements/Véhicules réparations	217	184	401	▲
18	Marchandises groupées	5 543	5 573	11 116	▲
19	Marchandises non identifiées	201	128	329	▲
Total		31 435	29 988	61 424	▲

Source : Enquête TRM

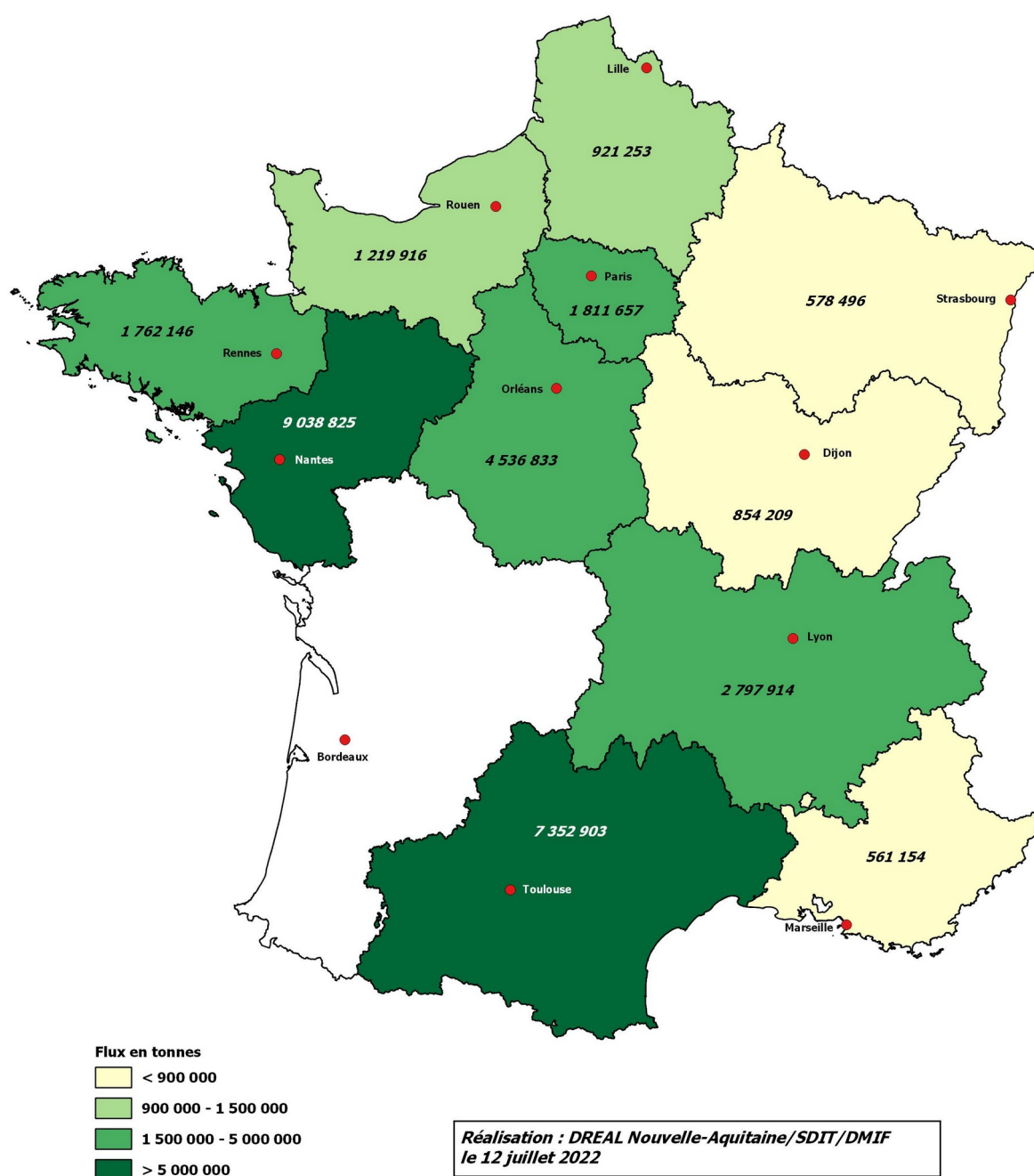
Les flux entrants de marchandises mode routier Nouvelle-Aquitaine (année 2021)

Total des flux de marchandises entrants : 29 988 419 tonnes

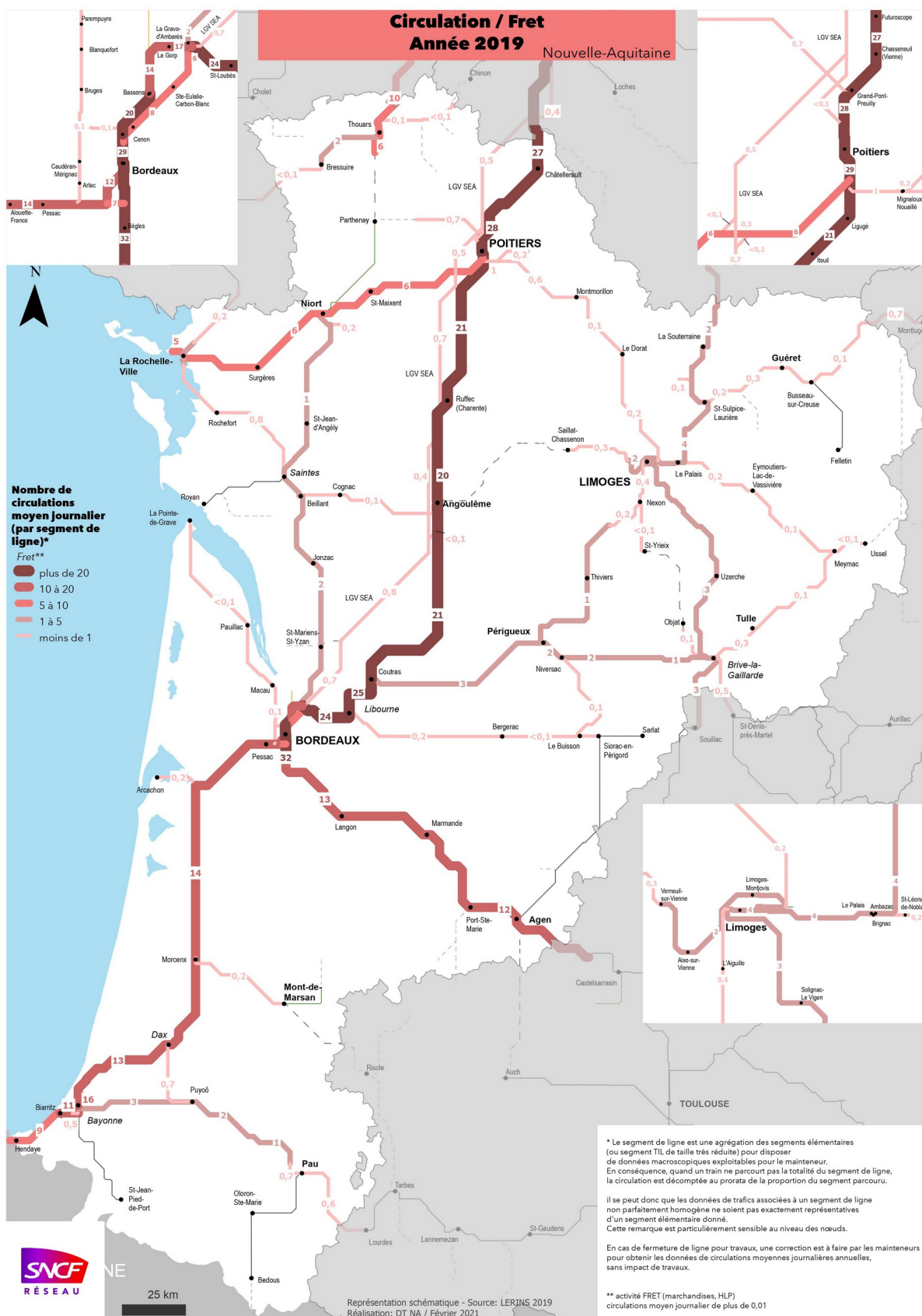


Les flux sortants de marchandises mode routier Nouvelle-Aquitaine (année 2021)

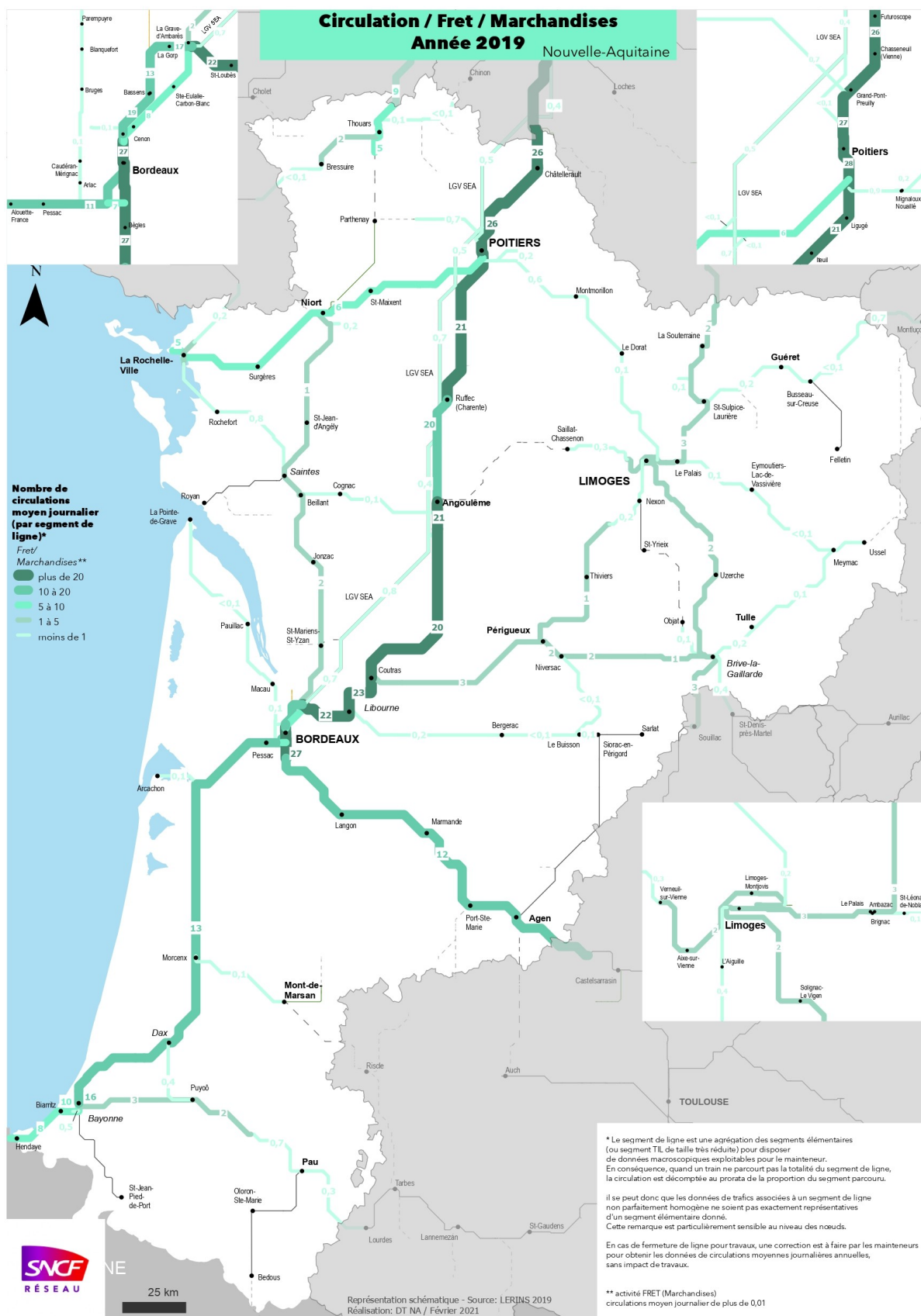
Total des flux de marchandises sortants : 31 435 307 tonnes



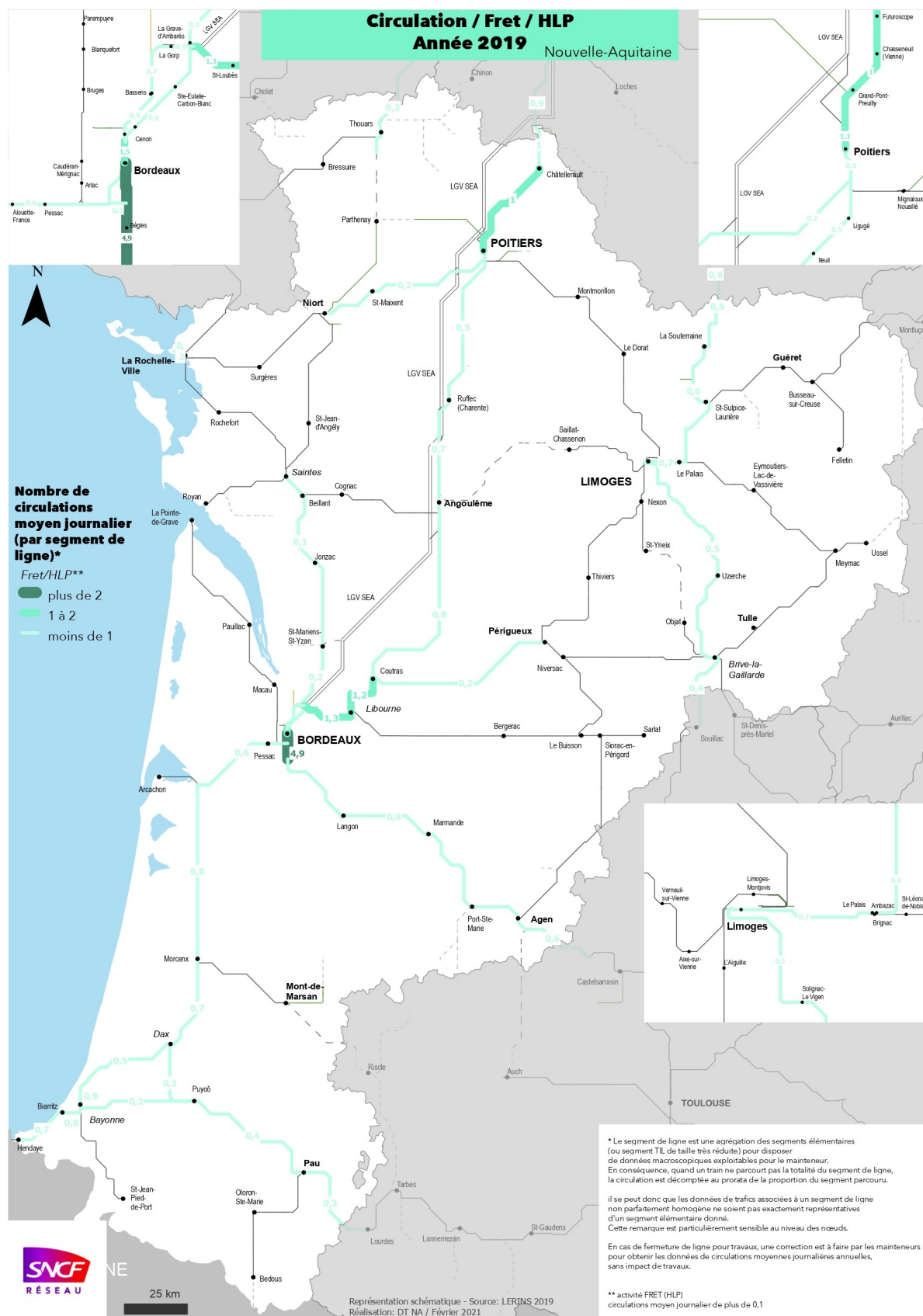
TRANSPORT FERROVIAIRE



TRANSPORT FERROVIAIRE



TRANSPORT FERROVIAIRE



Les 4 ports de commerce de la région Nouvelle-Aquitaine ont traité plus de 18,8 millions de tonnes de marchandises en 2022, sans retrouver le niveau de 2019.

Avec 9,6 millions de tonnes en 2022, les trafics au Port de La Rochelle enregistrent une hausse notable. La quasi-totalité des filières augmente, notamment les céréales et oléagineux, première filière du port, qui croient de 23 %.

Au Port de Bordeaux, les volumes de marchandises sont plus faibles qu'en 2021 avec 6,5 millions de tonnes enregistrées en 2022. La hausse des coûts énergétiques a eu un impact direct sur certains flux.

Le Port de Bayonne, pénalisé par le conflit russo-ukrainien et l'arrêt brutal de nouveaux trafics, enregistre un trafic de 2 millions de tonnes, en baisse de 15 % par rapport à 2021.

Le trafic de l'ensemble portuaire Rochefort Tonnay-Charente atteint 616 466 tonnes en 2022, en baisse lui aussi (-15 %) de par la conjoncture internationale et le contexte climatique (céréales).

Trafic des ports de Nouvelle-Aquitaine

Unité : tonnes

	2019	2020	2021	2022	2021/2122
Port de La Rochelle	9 781 268	8 925 015	8 845 723	9 616 153	8,7%
Port de Bordeaux	6 811 013	6 047 303	6 697 364	6 549 440	-2,2%
Port de Bayonne	2 283 938	2 265 508	2 417 227	2 051 891	-15,1%
Ports de Rochefort Tonnay-Charente	634 211	549 815	726 032	616 466	-15,1%
Ensemble	19 510 430	17 787 641	18 686 346	18 833 950	0,8%

Sources : Port de Bordeaux, Port de La Rochelle, CCI Bayonne Pays Basque, Syndicat Mixte du Port de commerce de Rochefort/Tonnay-Charente

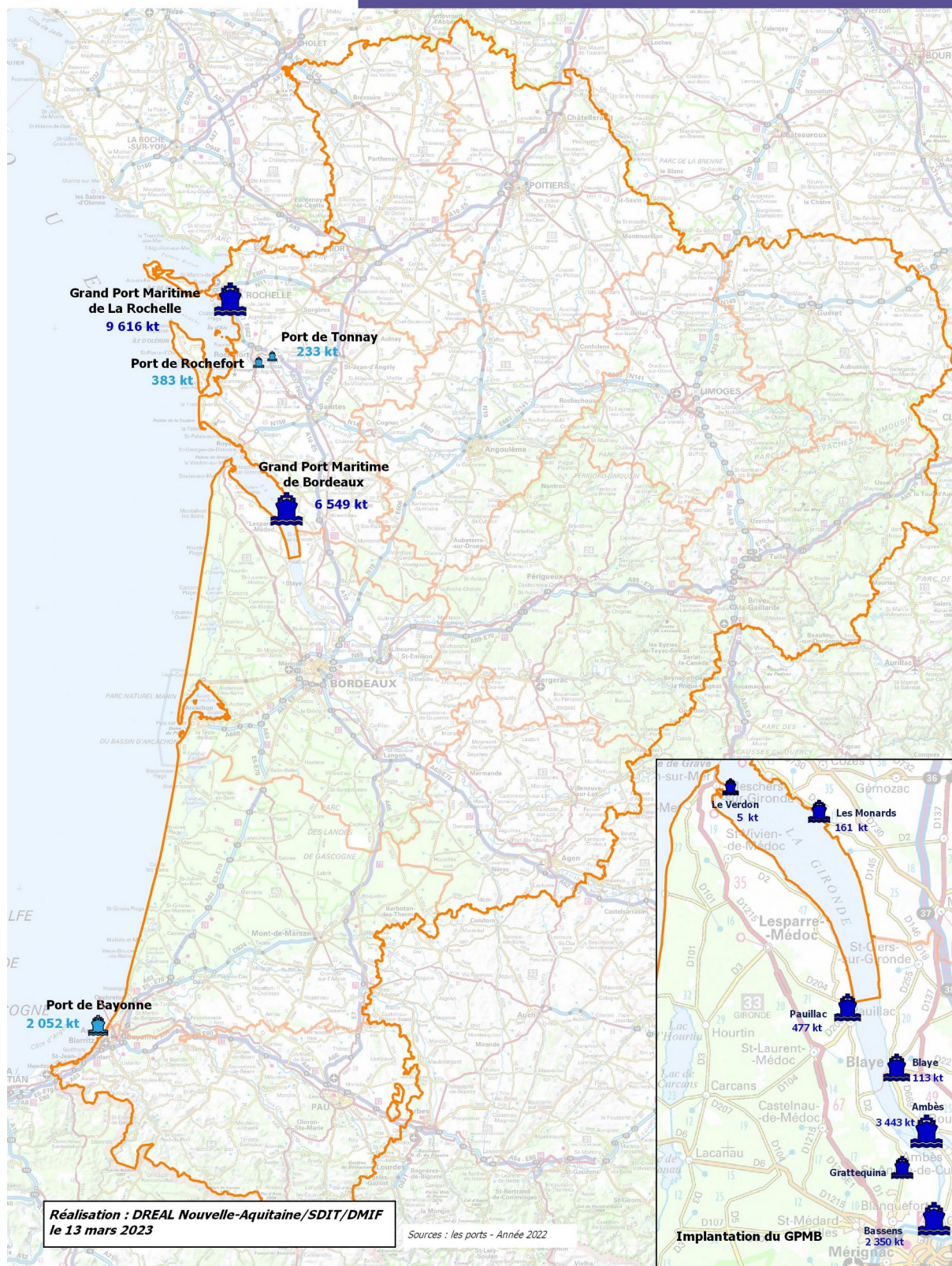
Trafic en entrées et sorties des ports de Nouvelle-Aquitaine en 2022

Unité : tonnes

	Entrées		Sorties		Total	
	Volumes 2022	2021/2022	Volumes 2022	2021/2022	Volumes 2022	2021/2022
Port de La Rochelle	5 393 986	-1,0%	4 222 168	24,3%	9 616 153	8,7%
Port de Bordeaux	4 953 806	-2,0%	1 595 634	-2,9%	6 549 440	-2,2%
Port de Bayonne	1 233 311	-6,4%	818 580	-25,6%	2 051 891	-15,1%
Ports de Rochefort Tonnay-Charente	427 890	-0,6%	188 576	-36,2%	616 466	-15,1%

Sources : Port de Bordeaux, Port de La Rochelle, CCI Bayonne Pays Basque, Syndicat Mixte du Port de commerce de Rochefort/Tonnay-Charente

Les ports de commerce Nouvelle-Aquitaine et les trafics - Année 2022



En 2022, sur les 2 242 222 tonnes de fret avionné en France métropolitaine, 86 % l'étaient au départ des aéroports de Paris.

Trafic de fret avionné

Unité : tonnes

	2019	2020	2021	2022	2021/2022
Bordeaux	11 233	10 368	10 856	10 528	-3,0%

Source : Union des aéroports français

Annexe – Nomenclature Statistique des Transports (NST)

01 = Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt ; poissons et autres produits de la pêche

- 1.1 Céréales
- 1.2 Pommes de terre
- 1.3 Betteraves à sucre
- 1.4 Autres légumes et fruits frais
- 1.5 Produits sylvicoles et de l'exploitation forestière
- 1.6 Plantes et fleurs vivantes
- 1.7 Autres matières d'origine végétale
- 1.8 Animaux vivants
- 1.9 Lait brut de vache, brebis et chèvre
- 01.A Autres matières premières d'origine animale
- 01.B Produits de la pêche et de l'aquaculture

02 = Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel

- 02.1 Houille et lignite
- 02.2 Pétrole brut
- 02.3 Gaz naturel

03 = Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et de thorium

- 03.1 Minerais de fer
- 03.2 Minerais de métaux non ferreux (hors uranium et thorium)
- 03.3 Minéraux bruts pour l'industrie chimique et engrais naturels bruts
- 03.4 Sel
- 03.5 Pierre, sables, graviers, argiles, tourbe et autres produits d'extraction n.c.a.
- 03.6 Minerais d'uranium et de thorium

04 = Produits alimentaires, boissons et tabac

- 04.1 Viandes, peaux et produits à base de viandes
- 04.2 Poissons et produits de la pêche préparés
- 04.3 Produits à base de fruits et de légumes préparés
- 04.4 Huiles, tourteaux et corps gras
- 04.5 Produits laitiers et glaces
- 04.6 Farines, céréales transformées, produits amylacés et aliments pour animaux
- 04.7 Boissons
- 04.8 Autre produits alimentaires n.c.a. et tabac manufacturé (hors messagerie ou groupe alimentaire)
- 04.9 Produits alimentaires divers et tabac manufacturé en messagerie ou groupage

05 = Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir

- 05.1 Produits de l'industrie textile
- 05.2 Articles d'habillement et fourrures
- 05.3 Cuirs, articles de voyages, chaussure

06 = Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie ; pâte à papier ; papier et articles en papier ; produits imprimés et supports enregistrés

- 06.1 Produits du travail du bois et du liège (sauf meubles)
- 06.2 Pâte à papier, papiers et cartons
- 06.3 Produits de l'édition, produits imprimés ou reproduits

07 = Coke et produits pétroliers raffinés

- 07.1 Cokes et goudrons ; agglomérés et combustibles solides similaires
- 07.2 Produits pétroliers raffinés liquides
- 07.3 Produits pétroliers raffinés gazeux, liquéfiés ou comprimés
- 07.4 Produits pétroliers raffinés solides ou pâteux

08 = Produits chimiques et fibres synthétiques ; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires

- 08.1 Produits chimiques minéraux de base
- 08.2 Produits chimiques organiques de base
- 08.3 Produits azotés et engrais (hors engrais naturels)
- 08.4 Matières plastiques de base et caoutchouc synthétique primaire
- 08.5 Produits pharmaceutiques et parachimiques, y inclus les pesticides et autres produits agrochimiques
- 08.6 Produits en caoutchouc
- 08.7 Produits des industries nucléaires

09 = Autres produits minéraux non métalliques

- 09.1 Verre, verrerie, produits céramiques
- 09.2 Ciments, chaux, plâtre
- 09.3 Autres **matériaux de construction manufacturés**

10 = Métaux de base ; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels

- 10.1 Produits sidérurgiques et produits de la transformation de l'acier (hors tubes et tuyaux)
- 10.2 Métaux non ferreux et produits dérivés
- 10.3 Tubes et tuyaux
- 10.4 Éléments en métal de construction
- 10.5 Chaudières, quincaillerie, armes et munitions et autres articles manufacturés en métal

11 = Machines et matériel n.c.a. ; machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, télévision et communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges

- 11.1 Machines agricoles
- 11.2 Appareils domestiques n.c.a. (électroménager blanc)
- 11.3 Machines de bureau et matériel informatique
- 11.4 Machines et appareils électriques n.c.a.
- 11.5 Composants électroniques et appareils d'émission et de transmission
- 11.6 Appareils de réception, enregistrement ou reproduction du son et de l'image (électroménager brun)
- 11.7 Instruments médicaux, de précision, d'optique et d'horlogerie
- 11.8 Autres machines, machines outils et pièces

12 = Matériel de transport

- 12.1 Produits de l'industrie automobile
- 12.2 Autres matériels de transport

13 = Meubles ; autres produits manufacturés n.c.a.

- 13.1 Meubles
- 13.2 Autres articles manufacturés

14 = Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets

- 14.1 Ordures ménagères et déchets de voirie
- 14.2 Autres déchets et matières premières secondaires

15 = Courrier, colis

- 15.1 Courrier
- 15.2 Messagerie, petit colis

16 = Équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandise

- 16.1 Conteneurs et caisses mobiles en service, vides
- 16.2 Palettes et autres emballages en service vides

17 = Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (bien d'équipement ménager et mobilier de bureau) ; bagages et biens d'accompagnement des voyageurs ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands, n.c.a.

- 17.1 Mobilier de déménagement
- 17.2 Bagages et biens d'accompagnement des voyageurs
- 17.3 Véhicules en réparation
- 17.4 Echafaudages
- 17.5 Autres biens non-marchands, n.c.a.

18 = Marchandises groupées : mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble

- 18.0 Groupage de marchandises diverses

19 = Marchandises non identifiées ; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 01 à 16

- 19.1 Marchandises de nature indéterminée en conteneurs et caisses mobiles
- 19.2 Autres marchandises de nature indéterminée

20 = Autres marchandises, n.c.a.

- 20.0 Autres biens non classés ailleurs

Ce document est publié par l'**Observatoire Régional des Transports Nouvelle-Aquitaine**.

Publication réalisée par **Cindy VIARD ROVIRA**.

Avec l'appui notamment des partenaires suivants :

- **Bordeaux Port Atlantique**
- **CCI Bayonne Pays Basque**
- **Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Nouvelle-Aquitaine (DREAL)**
Service Déplacements Infrastructures Transports (SDIT)
- **Institut national de la statistique et des études économiques (INSEE)**
- **Service de la Donnée et des Études Statistiques (SDES)**
Répertoire statistique des véhicules routiers (RSVERO)
- **Port Atlantique La Rochelle**
- **SNCF Réseau**
- **Syndicat Mixte du Port de commerce de Rochefort/Tonnay-Charente**
- **Union des aéroports français**

Publication réalisée dans le cadre de
l'Observatoire Régional des Transports Nouvelle-Aquitaine
Cité administrative, rue Jules Ferry – 33090 BORDEAUX
Directeur de la publication : Patrick LORENZI
Comité de relecture : Bureau
Contact : Cindy VIARD ROVIRA
Téléphone : 05 56 24 87 70 - 06 58 77 28 38
Courriel : ornouvelleaquitaine@gmail.com
www.ornouvelleaquitaine.fr

