# RECUEIL STATISTIQUE DES TRANSPORTS EN NOUVELLE-AQUITAINE

DONNÉES **SOCIAL** 2019 - 2022

Observatoire Régional des Transports Nouvelle-Aquitaine



## **SOMMAIRE**

#### **GÉNÉRALITÉS**

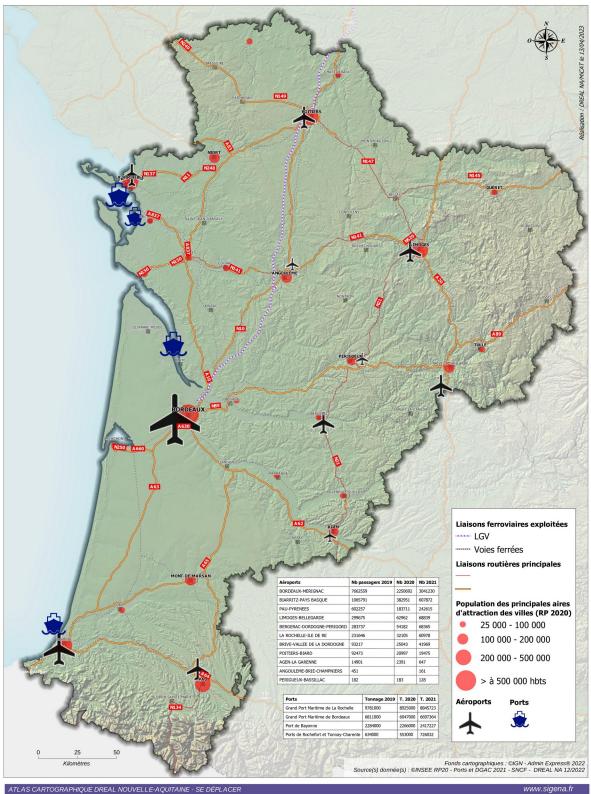
Territoires et infrastructures Grille communale de densité en NA au 1 <sup>er</sup> janvier 2023 Evolution de la population des communes entre 2014 et 2020 Indicateurs démographiques	5 6 7 8
ÉTABLISSEMENTS DE TRANSPORTS	
Le nombre d'établissements dans le secteur des transports en Nouvelle-Aquitaine	9
EMPLOI DANS LES ÉTABLISSEMENTS DE TRANSPORTS	
Les effectifs salariés dans le secteur des transports en Nouvelle-Aquitaine	10
ACCIDENTS DE LA ROUTE	
L'accidentologie en Nouvelle-Aquitaine L'accidentologie dans les départements de Nouvelle-Aquitaine en 2022	11 11
FORMATION	
Les formations marchandises (FIMO – FCO – Passerelle) Les formations voyageurs (FIMO – FCO – Passerelle) Les formations diplômantes Attestation de capacité professionnelle délivrée	12 12 13 13
REGISTRE	
Les entreprises inscrites au registre des transports Les inscriptions annuelles au registre des transports Les entreprises radiées du registre des transports La délivrance de licences communautaires et intérieures et copies conformes	14 14 14 14
CONTRÔLE	
Les opérations de contrôles en Nouvelle-Aquitaine (nombre de contrôles par an et par période) Les véhicules contrôlés Les véhicules en infraction La répartition des infractions (nombre d'infractions par catégories) Les contrôles en entreprises (nombre d'entreprises contrôlées par an)	15 15 15 15 16

Cette version du recueil statistique des transports propose une actualisation des données disponibles au 01/10/23 avec une disparité selon les sources.	



#### TERRITOIRES ET INFRASTRUCTURES

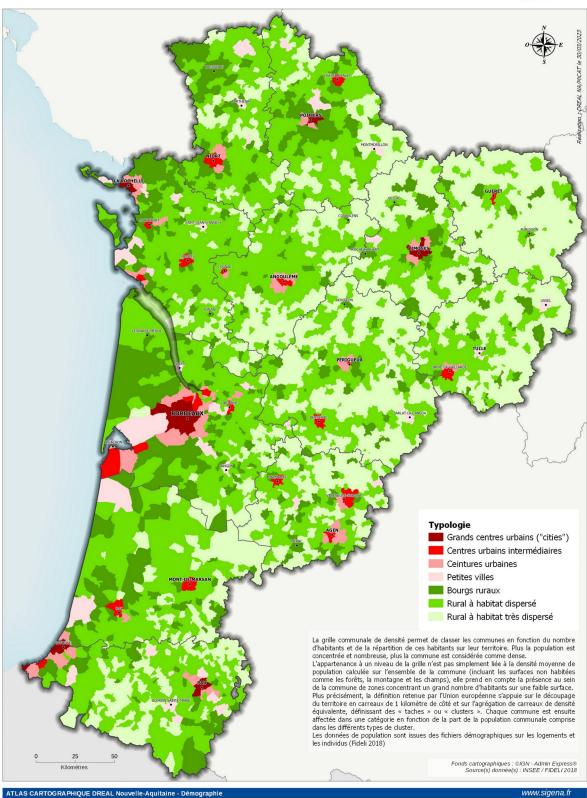






## Grille communale de densité en Nouvelle-Aquitaine au 1er janvier 2023

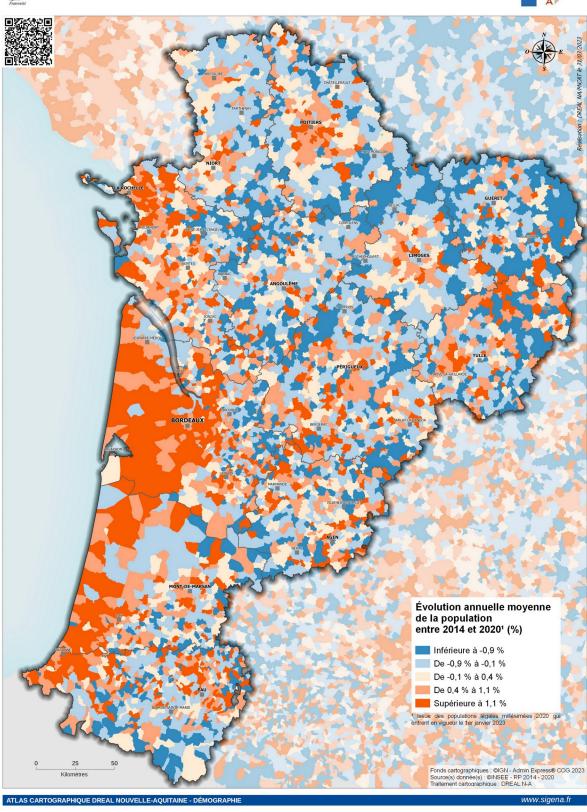






# Évolution de la population des communes entre 2014 et 2020





## **GÉNÉRALITÉS**

La région Nouvelle-Aquitaine occupe la première place des régions françaises en ce qui concerne la superficie et se positionne en 3e place en ce qui concerne la population.

#### Indicateurs démographiques

	Superficie	Popula	ition au 1 <sup>er</sup> ja	anvier*	Densité
	(km²)	2022	2023	2022/2023	(hab/km²)
Charente	5 956	351 283	351 036	-0,1%	58,9
Charente-Maritime	6 864	662 822	665 904	0,5%	97,0
Corrèze	5 857	237 790	237 077	-0,3%	40,5
Creuse	5 565	114 142	113 106	-0,9%	20,3
Deux-Sèvres	5 999	374 142	373 899	-0,1%	62,3
Dordogne	9 060	411 988	411 382	-0,1%	45,4
Gironde	10 000	1 673 755	1 691 437	1,1%	169,1
Haute-Vienne	5 520	370 726	370 113	-0,2%	67,0
Landes	9 243	425 229	428 669	0,8%	46,4
Lot-et-Garonne	5 361	329 180	328 309	-0,3%	61,2
Pyrénées-Atlantiques	7 645	694 659	697 899	0,5%	91,3
Vienne	6 990	440 868	441 534	0,2%	63,2
Nouvelle-Aquitaine	84 060	6 086 584	6 110 365	0,4%	72,7
France	543 965	65 646 837	65 834 837	0,3%	121,0
Région/France	15,5%	9,3%	9,3%		

Source : INSEE

\*estimations de population

## **ÉTABLISSEMENTS DE TRANSPORTS**

Le nombre d'établissements comprend l'ensemble des employeurs ayant déclaré une masse salariale au dernier mois de l'année.

#### Le nombre d'établissements dans le secteur des transports en Nouvelle-Aquitaine

	2019	2020	2021	2022	2021/2022
Ferroviaire	173	164	169	165	-2,4%
Transport ferroviaire interurbain de voyageurs (49.10Z)	169	145	150	147	-2,0%
Transports ferroviaires de fret (49.20Z)	4	19	19	18	-5,3%
Routier voyageurs	921	901	933	972	4,2%
Transports urbains et suburbains de voyageurs (49.31Z)	59	56	53	56	5,7%
Transports de voyageurs par taxis (49.32Z)	579	577	613	655	6,9%
Transports routiers réguliers de voyageurs (49.39A)	137	132	130	124	-4,6%
Autres transports routiers de voyageurs (49.39B)	146	136	137	137	0,0%
Routier marchandises	2 009	2 064	2 149	2 125	-1,1%
Transports routiers de fret interurbains (49.41A)	882	906	945	939	-0,6%
Transports routiers de fret de proximité (49.41B)	960	987	1022	1004	-1,8%
Location de camions avec chauffeur (49.41C)	64	67	67	64	-4,5%
Services de déménagement (49.42Z)	103	104	115	118	2,6%
Transports par conduites (49.50Z)	13	13	13	13	0,0%
Téléphériques et remontées mécaniques (49.39C)	4	4	4	4	0,0%
Transports maritimes, côtiers, fluviaux (passagers et fret) (50.10Z; 50.20Z; 50.30Z; 50.40Z)	57	59	60	66	10,0%
Transports aériens passagers, fret (51.10Z ; 51.21Z)	24	22	24	26	8,3%
Autres services de transports	1 487	1 505	1 528	1 533	0,3%
Entreposages (52.10A ; 52.10B)	262	263	282	289	2,5%
Services auxiliaires des transports (52.21Z ; 52.22Z ; 52.23Z ; 52.24A ; 52.24B)	417	440	437	437	0,0%
Messagerie, fret express (52.29A)	139	135	128	127	-0,8%
Activités de poste et de courrier (53.10Z ; 53.20Z)	467	460	459	449	-2,2%
Affrètement et organisation des transports (52.29B)	202	207	222	231	4,1%
TOTAL	4 688	4 732	4 880	4 904	0,5%

Source : Urssaf

## **EMPLOI DANS LES ÉTABLISSEMENTS DE TRANSPORTS**

Les effectifs salariés sont mesurés en fin d'année. Un établissement peut donc être dénombré avec 0 salarié si des salaires ont été versés au cours du dernier trimestre mais qu'il n'y a plus de contrat de travail en cours au 31 décembre.

#### Les effectifs salariés dans le secteur des transports en Nouvelle-Aquitaine

	2019	2020	2021	2022	2021/2022
Ferroviaire	5 994	5 759	5 583	5 642	1,1%
Transport ferroviaire interurbain de voyageurs (49.10Z)	5 790	5 283	5 234	5 297	1,2%
Transports ferroviaires de fret (49.20Z)	204	476	349	345	-1,1%
Routier voyageurs	15 855	15 701	15 984	16 512	3,3%
Transports urbains et suburbains de voyageurs (49.31Z)	5 616	5 756	5 819	5 827	0,1%
Transports de voyageurs par taxis (49.32Z)	1 702	1 746	1 987	2 134	7,4%
Transports routiers réguliers de voyageurs (49.39A)	5 584	5 575	5 540	5 667	2,3%
Autres transports routiers de voyageurs (49.39B)	2 953	2 624	2 638	2 884	9,3%
Routier marchandises	36 139	37 400	39 217	39 228	0,0%
Transports routiers de fret interurbains (49.41A)	20 174	20 616	21 280	21 235	-0,2%
Transports routiers de fret de proximité (49.41B)	13 066	13 833	14 891	15 005	0,8%
Location de camions avec chauffeur (49.41C)	2 114	2 110	2 162	2 124	-1,8%
Services de déménagement (49.42Z)	785	841	884	864	-2,3%
Transports par conduites (49.50Z)	761	779	760	754	-0,8%
Téléphériques et remontées mécaniques (49.39C)	277	279	294	223	-24,1%
Transports maritimes, côtiers, fluviaux (passagers, fret) (50.10Z; 50.20Z; 50.30Z; 50.40Z)	320	331	343	385	12,2%
Transports aériens passagers, fret (51.10Z ; 51.21Z)	456	447	359	359	0,0%
Autres services de transports	45 801	44 591	44 042	44 227	0,4%
Entreposages (52.10A ; 52.10B)	5 801	5 728	5 899	6 088	3,2%
Services auxiliaires des transports (52.21Z ; 52.22Z ; 52.23Z ; 52.24A ; 52.24B)	9 400	9 396	9 392	9 380	-0,1%
Messagerie, fret express (52.29A)	4 142	4 177	4 250	4 218	-0,8%
Activités de poste et de courrier (53.10Z ; 53.20Z)	22 280	21 139	19 962	19 425	-2,7%
Affrètement et organisation des transports (52.29B)	4 178	4 151	4 539	5 116	12,7%
TOTAL	105 603	105 287	106 582	107 330	0,7%

Source : Urssaf

#### **ACCIDENTS DE LA ROUTE**

En 2022, 4 343 accidents corporels ont été enregistrés en région Nouvelle-Aquitaine, en baisse par rapport à 2021. La Gironde est le département le plus sinistré de la Nouvelle-Aquitaine en termes d'accidentalité. Il est suivi par la Charente-Maritime puis par les Pyrénées-Atlantiques. Mais si l'on rapporte les chiffres au nombre d'habitants, en termes de mortalité ce sont le Lot-et-Garonne et la Charente-Maritime qui présentent un nombre de morts plus élevé.

#### L'accidentologie en Nouvelle-Aquitaine

	2019	2020	2021	2022	2021/2022
Accidents corporels	4 828	3 900	4 664	4 343	-6,9%
Personnes tuées	360	298	347	378	8,9%
véhicule de tourisme	196	148	189	201	6,3%
deux-roues motorisé	80	73	68	76	11,8%
piéton y compris engin de déplacement personnel non motorisé	39	28	38	46	21,1%
vélo	20	29	26	28	7,7%
véhicule utilitaire	19	6	9	13	44,4%
autres	1	6	8	9	12,5%
poids lourd	5	6	7	3	-57,1%
EDP motorisé		2	2	2	0,0%
Blessés	5 966	4 754	5 775	5 423	-6,1%

Source : Observatoire Régional de Sécurité Routière - Préfecture

#### L'accidentologie dans les départements de Nouvelle-Aquitaine en 2022

	Accidents corporels	Tués	Blessés
Charente	145	19	182
Charente-Maritime	433	55	548
Corrèze	161	13	207
Creuse	45	9	50
Deux-Sèvres	193	17	247
Dordogne	195	31	243
Gironde	1 291	87	1 652
Haute-Vienne	420	14	502
Landes	181	32	214
Lot-et-Garonne	225	28	303
Pyrénées-Atlantiques	873	47	1 034
Vienne	181	26	241
Nouvelle-Aquitaine	4 343	378	5 423

Source : Observatoire Régional de Sécurité Routière - Préfecture

**Formation initiale minimale obligatoire** (FIMO): formation obligatoire pour tous les conducteurs des véhicules de transports de marchandises de plus de 3,5 tonnes de poids total autorisé en charge (PTAC) et des véhicules de transport de voyageurs comportant, outre le siège du conducteur, plus de 8 places assises.

**Formation continue obligatoire** (FCO): stage de remise à niveau des connaissances qui concerne les conducteurs des véhicules de transports de marchandises de plus de 3,5 tonnes de poids total autorisé en charge (PTAC) et des véhicules de transport de voyageurs comportant, outre le siège du conducteur, plus de 8 places assises.

**La formation passerelle** d'une durée de 35 heures permet la mobilité des conducteurs entre le transport de marchandises et le transport voyageurs et est équivalente à la formation initiale.

#### Les formations marchandises (FIMO - FCO - Passerelle)

	2018		2019		2020		2021		2022	
	reçus	% reçus	reçus	% reçus	reçus	% reçus	reçus	% reçus	reçus	% reçus
FIMO	1 420	98,5%	1 735	98,4%	1 403	99,2%	1 944	98,5%	1 808	98,7%
FCO en entreprises	598	100,0%	928	100,0%	833	100,0%	722	100,0%	907	99,5%
FCO en centres	8 214	99,9%	9 860	99,9%	8 026	99,9%	10 096	99,9%	9 438	99,8%
Passerelle	92	100,0%	118	98,3%	145	98,0%	158	99,4%	135	99,3%

Source : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DRTR

#### Les formations voyageurs (FIMO - FCO - Passerelle)

	2018		2019		2020		2021		2022	
	reçus	% reçus								
FIMO	164	98,2%	335	97,7%	323	99,0%	323	99,7%	397	91,5%
FCO en entreprises	102	100,0%	125	100,0%	86	100,0%	115	100,0%	89	100,0%
FCO en centres	1 115	99,9%	1 486	100,0%	1 479	100,0%	1 263	100,0%	1 186	99,8%
Passerelle	180	99,5%	232	99,6%	168	99,4%	200	99,5%	237	98,8%

Source: DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DRTR

#### Les formations diplômantes

		2018		2019		2020		2021		2022	
		reçus	% reçus								
CAP		59	98,3%	9	100,0%	84	85,7%	50	98,0%	199	88,4%
ВАС р	ro*	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Titres	March.	1 606	79,5%	1 511	81,8%	849	80,5%	1 070	52,0%	1 647	85,5%
pro.	Voyag.	344	76,3%	437	79,7%	208	64,0%	344	54,0%	463	76,8%

Source : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DRTR

#### Attestation de capacité professionnelle délivrée

Attestation de capacité professionnelle pour transport lourd et léger. Pour le transport lourd, cela ne se fait pas par examen mais par expérience professionnelle ou équivalence de diplôme.

	2018	2019	2020	2021	2022	2021/2022
Examen professionnel	85	133	116	253	183	-27,7%
Expérience professionnelle	13	12	15	19	10	-47,4%
Équivalence diplôme	293	362	382	486	422	-13,2%
Total	391	507	513	758	615	-18,9%

Source: DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DRTR

<sup>\*</sup>zéro inscrit pour la formation Bac Pro

**Licence communautaire** : délivrée aux entreprises de transport de personnes utilisant des poids lourds (PMA supérieur à 3,5 tonnes) / des autobus ou des autocars.

**Licence de transport intérieur** : délivrée aux entreprises de transport de marchandises utilisant des véhicules légers (PMA n'excédant pas 3,5 tonnes) / aux entreprises de transport de personnes utilisant des véhicules de moins de 10 places (taxi, ambulanciers...).

Copie conforme : copie de la licence attribuée à chaque véhicule de l'entreprise.

Les taux de variations sur les commissionnaires sont à relativiser vu les faibles volumes.

#### Les entreprises inscrites au registre des transports

	31/12/18	31/12/19	31/12/20	31/12/21	31/12/22	2021/2022
TRM	2 988	2 907	3 011	3 140	3 181	1,3%
TRV	1 918	1 870	1 888	1 877	1 853	-1,3%
Commissionnaires	114	131	147	174	202	16,1%
Mixtes (TRM/TRV/commiss.)	574	573	598	615	620	0,8%
Total	5 594	5 481	5 644	5 806	5 856	0,9%

Source: DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DRTR

#### Les inscriptions annuelles au registre des transports

	2018	2019	2020	2021	2022	2021/2022
TRM	196	207	235	317	318	0,3%
TRV	77	90	66	75	71	-5,3%
Commissionnaires	67	53	27	68	61	-10,3%
Total	340	350	328	460	450	-2,2%

Source: DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DRTR

#### Les entreprises radiées du registre des transports

	2018	2019	2020	2021	2022	2021/2022
TRM	244	261	94	161	176	9,3%
TRV	198	131	38	82	93	13,4%
Commissionnaires	19	26	11	24	17	-29,2%
Total	461	418	143	267	286	7,1%

Source: DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DRTR

#### La délivrance de licences communautaires et intérieures et copies conformes

	2018	2019	2020	2021	2022	2021/2022
TRM	10 807	12 219	11 302	14 787	21 125	42,9%
TRV	2 988	5 461	2 275	3 008	6 430	113,8%
Total	13 795	17 680	13 577	17 795	27 555	54,8%

Source : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DRTR

Le nombre de contrôles sur route continue de croître en 2022 pour retrouver un nombre similaire à 2018, avec des contrôles principalement en journée. Sur les 13 000 véhicules contrôlés, 3/4 sont non résidents. Le non-respect de la réglementation sociale européenne reste la 1<sup>re</sup> cause d'infraction. Le nombre d'entreprises contrôlées à leur siège connaît un net regain en 2022.

#### Le contrôle des transports terrestres sur routes

# Les opérations de contrôles en Nouvelle-Aquitaine (nombre de contrôles par an et par période)

	2018	2019	2020	2021	2022	2021/2022
Jours	1 355	1 239	905	1 281	1 407	9,8%
Nuits	127	127	61	75	72	-4,0%
W.E.	212	207	140	177	174	-1,7%
Total	1 694	1 573	1 106	1 533	1 653	7,8%

Source: DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DRTR

#### Les véhicules contrôlés

	2018	2019	2020	2021	2022	2021/2022
Résidents	2 513	2 646	1 436	2 485	3 388	36,3%
Non résidents	10 381	10 057	6 206	9 750	10 310	5,7%
Total	12 894	12 703	7 642	12 235	13 698	12,0%

Source : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DRTR

#### Les véhicules en infraction

	2018	2019	2020	2021	2022	2021/2022
Résidents	452	419	280	482	578	19,9%
Non résidents	2 201	2 071	1 370	2 105	2 096	-0,4%
Total	2 653	2 490	1 650	2 587	3 674	42,0%

Source: DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DRTR

#### La répartition des infractions (nombre d'infractions par catégories)

	2018	2019	2020	2021	2022
RSE*	2 130	1 807	1 014	1 735	1 842
Code de la route	1 553	1 503	1 130	1 579	1 730
TMD**	106	271	100	169	145
Réglementation transport	496	627	506	668	845
Réglementation travail	647	400	315	432	468
Total	4 932	4 608	3 065	4 583	5 030

Source: DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DRTR

<sup>\*</sup>Réglementation sociale européenne

<sup>\*\*</sup>Transport de matières dangereuses

#### Le contrôle en entreprises (dont le siège est en Nouvelle-Aquitaine)

# Les contrôles en entreprises (nombre d'entreprises contrôlées par an)

	2018	2019	2020	2021	2022
TRM	405	371	150	127	334
TRV	60	54	15	6	41
Commissionnaires	53	49	36	18	45
Total	518	474	201	151	420

Source : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DRTR

Ce document est publié par l'Observatoire Régional des Transports Nouvelle-Aquitaine.

Publication réalisée par Cindy VIARD ROVIRA.

Avec l'appui notamment des partenaires suivants :

- Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement Nouvelle-Aquitaine (DREAL) Service déplacements infrastructures transports (SDIT) Département Régulation des Transports Routiers (DRTR)
- Institut national de la statistique et des études économiques (INSEE)
- Observatoire Régional de Sécurité Routière (ORSR) Préfecture
- Union de recouvrement des cotisations de sécurité sociale et d'allocations familiales (Urssaf)

