RECUEIL STATISTIQUE **DES TRANSPORTS EN NOUVELLE-AQUITAINE**

DONNÉES VOYAGEURS 2019 - 2022

Observatoire Régional des Transports **Nouvelle-Aquitaine**



SOMMAIRE

GÉNÉRALITÉS

Territoires et infrastructures Grille communale de densité en NA au 1 ^{er} janvier 2023 Evolution de la population des communes entre 2014 et 2020 Indicateurs démographiques	5 6 7 8
PARC ET IMMATRICULATIONS	
Parc des voitures particulières au 1 ^{er} janvier Parc en Nouvelle-Aquitaine de voitures particulières au 1 ^{er} janvier selon le carburant Immatriculations neuves des voitures particulières Parc d'autobus et d'autocars au 1 ^{er} janvier Immatriculations neuves de transports en commun de personnes (autobus et autocars) Le trafic véhicules légers en 2021 sur le réseau national en Nouvelle-Aquitaine	9 9 9 10 10
TRANSPORT FERROVIAIRE	
Circulation / Voyageurs – Année 2019 (SNCF Réseau) Circulation / Voyageurs / TGV – Année 2019 (SNCF Réseau) Circulation / Voyageurs / TER – Année 2019 (SNCF Réseau) Circulation / Voyageurs / Intercités – Année 2019 (SNCF Réseau) Fréquentation des liaisons ferroviaires TER Fréquentation des liaisons routières TER Gares nationales et le nombre de voyageurs – Année 2022	12 13 14 15 16 17
TRANSPORTS COLLECTIFS	
Les autorités organisatrices de la mobilité en Nouvelle-Aquitaine Transports collectifs urbains – Données 2021 Fréquentation du réseau TBM à Bordeaux Métropole	19 20 21
COVOITURAGE	
Aires de covoiturage en Nouvelle-Aquitaine	22
TRANSPORT AÉRIEN	
Trafic de passagers sur les principaux aéroports français Les principaux aéroports de Nouvelle-Aquitaine et leur trafic (année 2022) Trafic passagers des aéroports de la Nouvelle-Aquitaine (hors transit) Répartition des passagers des aéroports de la Nouvelle-Aquitaine selon les destinations – 2022 Flux aériens Nouvelle-Aquitaine – Autres régions (vols réguliers) Flux aériens Nouvelle-Aquitaine – Étranger Liaisons aériennes nationales avec la Nouvelle-Aquitaine – 2022 Liaisons aériennes internationales avec la Nouvelle-Aquitaine – 2022	23 24 25 25 26 26 27 28
TRANSPORT FLUVIAL ET MARITIME	
Liaisons maritimes régulières Royan-Le Verdon et Blaye-Lamarque Nombre d'escales et de passagers au Port de La Rochelle et au Port de Bordeaux	29 29

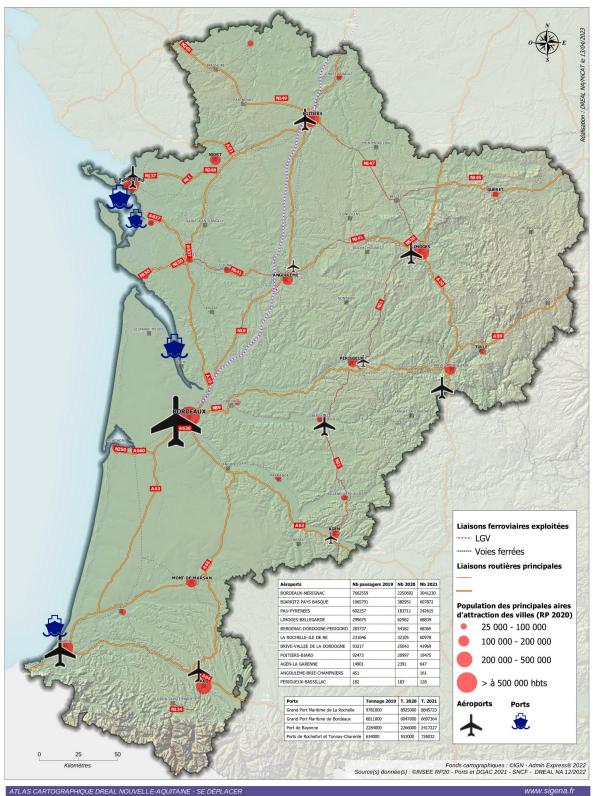


Cette version du recueil statistique des transports propose une actualisation des données disponibles au 01/12/23 avec une disparité selon les sources.



TERRITOIRES ET INFRASTRUCTURES

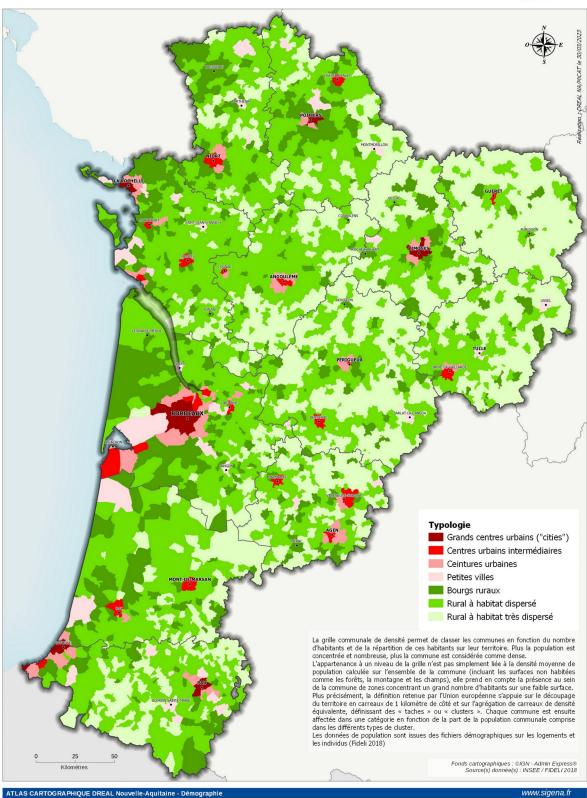






Grille communale de densité en Nouvelle-Aquitaine au 1er janvier 2023

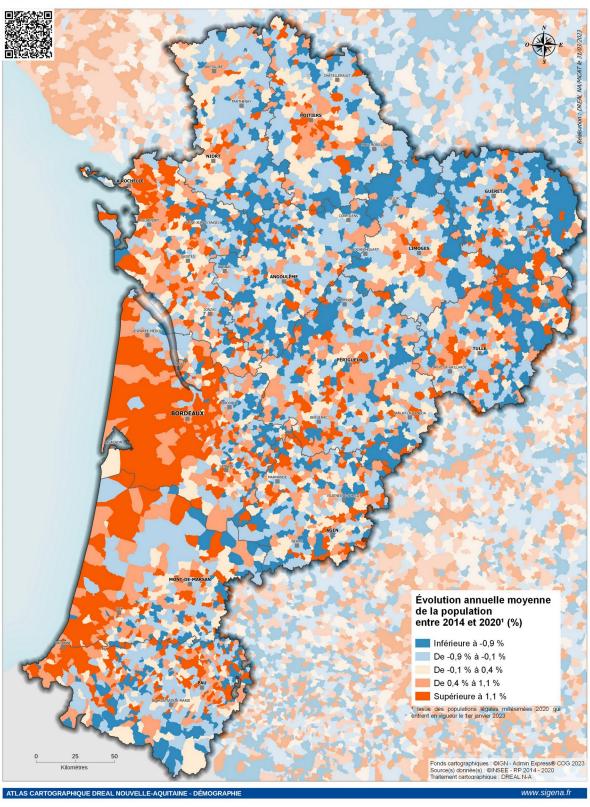






Évolution de la population des communes entre 2014 et 2020





La région Nouvelle-Aquitaine occupe la première place des régions françaises en ce qui concerne la superficie et se positionne en 3e place en ce qui concerne la population.

Indicateurs démographiques

	Superficie	Superficie Population au 1er janvier*				
	(km²)	2022	2023	2022/2023	(hab/km²)	
Charente	5 956	351 283	351 036	-0,1%	58,9	
Charente-Maritime	6 864	662 822	665 904	0,5%	97,0	
Corrèze	5 857	237 790	237 077	-0,3%	40,5	
Creuse	5 565	114 142	113 106	-0,9%	20,3	
Deux-Sèvres	5 999	374 142	373 899	-0,1%	62,3	
Dordogne	9 060	411 988	411 382	-0,1%	45,4	
Gironde	10 000	1 673 755	1 691 437	1,1%	169,1	
Haute-Vienne	5 520	370 726	370 113	-0,2%	67,0	
Landes	9 243	425 229	428 669	0,8%	46,4	
Lot-et-Garonne	5 361	329 180	328 309	-0,3%	61,2	
Pyrénées-Atlantiques	7 645	694 659	697 899	0,5%	91,3	
Vienne	6 990	440 868	441 534	0,2%	63,2	
Nouvelle-Aquitaine	84 060	6 086 584	6 110 365	0,4%	72,7	
France	543 965	65 646 837	65 834 837	0,3%	121,0	
Région/France	15,5%	9,3%	9,3%	Course : INC		

Source : INSEE

*estimations de population



PARC ET IMMATRICULATIONS

Parc des voitures particulières au 1er janvier

Unité : nombre de véhicules

		2019	2020	2021	2022	2021/2022
France métropolitaine 38 246 432 38 435 918 38 480 505 38 738 590 0,7%	Nouvelle-Aquitaine	3 865 180	3 881 211	3 896 297	3 930 819	0,9%
	France métropolitaine	38 246 432	38 435 918	38 480 505	38 738 590	0,7%

Source : SDES

0.9%

Parc en Nouvelle-Aquitaine de voitures particulières au 1^{er} janvier selon le carburant

Unité : nombre de véhicules 2021/2022 2019 2020 2021 2022 2 439 387 | 2 385 317 | 2 336 558 | 2 283 226 Diesel -2,3% Diesel HNR* 4 659 5 506 7 438 10 725 44,2% Hybride rechargeable 5 717 6 965 12 745 24 809 94,7% Électrique et hydrogène 9 648 12 494 21 977 36 809 67,5% Essence 1 358 229 1 415 022 1 446 512 1 476 126 2.0% Essence HNR* 77 222 45,2% 30 066 39 161 53 200 Gaz et inconnu 17 474 16 746 17 867 21 902 22,6%

3 865 180 3 881 211 3 896 297 3 930 819

*hybride non rechargeable Source : SDES Au 1er janvier 2022, 3,93 millions de voitures particulières sont en circulation en Nouvelle-Aquitaine. Cela représente environ 1/10 du parc national. Le parc s'est stabilisé en 2021 avec la baisse des immatriculations de voiture neuves en 2020 (crise sanitaire).

95,6 % du parc roulant est constitué de voitures à énergie thermique essence ou diesel. Les voitures diesel restent majoritaires (58,1 % du parc) même si leur part décroît depuis quelques années. motorisations électriques, hydrogènes, hybrides rechargeables et bicarburation essence-GLP représentent 2,1 % du parc au 1er janvier 2022. Les voitures électriques représentent désormais la première motorisation alternative aux carburations exclusivement essence ou diesel.

Immatriculations neuves des voitures particulières

Nouvelle-Aquitaine

Unité : nombre de véhicules

	2019	2020	2021	2022	2021/2022
Charente	9 634	7 548	7 872	7 080	-10,1%
Charente-Maritime	22 659	18 414	17 486	16 325	-6,6%
Corrèze	7 822	5 692	5 755	5 124	-11,0%
Creuse	2 710	1 952	1 694	1 622	-4,3%
Deux-Sèvres	8 193	6 795	5 947	5 666	-4,7%
Dordogne	11 441	9 377	8 891	8 555	-3,8%
Gironde	49 856	39 200	40 751	36 804	-9,7%
Haute-Vienne	11 184	8 489	8 721	7 869	-9,8%
Landes	13 222	10 788	10 665	9 920	-7,0%
Lot-et-Garonne	10 689	7 893	8 175	7 458	-8,8%
Pyrénées-Atlantiques	22 272	17 732	17 375	15 873	-8,6%
Vienne	18 846	14 813	15 093	13 857	-8,2%
Nouvelle-Aquitaine	188 528	148 693	148 425	136 153	-8,3%
France	2 258 277	1 693 530	1 708 675	1 576 950	-7,7%

Source : SDES, RSVERO

La baisse des immatriculations des voitures neuves s'inscrit dans un contexte de fortes tensions inflationnistes et de pénuries de composants.



PARC ET IMMATRICULATIONS

Au 1er janvier 2022, 6 701 autocars et 1 744 autobus (8 445 au total) sont en circulation en Nouvelle-Aquitaine, respectivement en baisse de 3,7 % et de 0,8 % par rapport à 2021 (-3,1 % en globalité). La quasitotalité des autocars disposent d'une motorisation diesel thermique (98,5 %). Cette motorisation est aussi majoritaire pour les autobus mais à un degré moindre (67,1 %). L'évolution du parc en termes de motorisation est perceptible pour les autobus, avec une part en progression des véhicules au gaz, électriques et diesel hybride non rechargeable.

Parc d'autobus et d'autocars au 1er janvier

Unité : nombre de véhicules

	2019	2020	2021	2022	2021/2022
Nouvelle-Aquitaine	8 642	8 709	8 719	8 445	-3,1%
France	90 770	92 297	92 918	94 523	1,7%

Source : SDES

Immatriculations neuves de transports en commun de personnes (autobus et autocars)

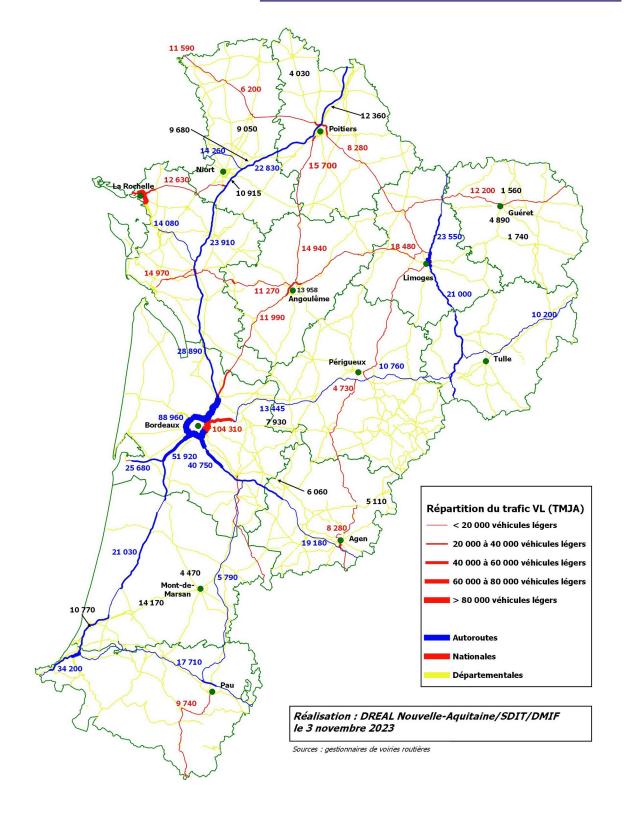
Unité : nombre de véhicules

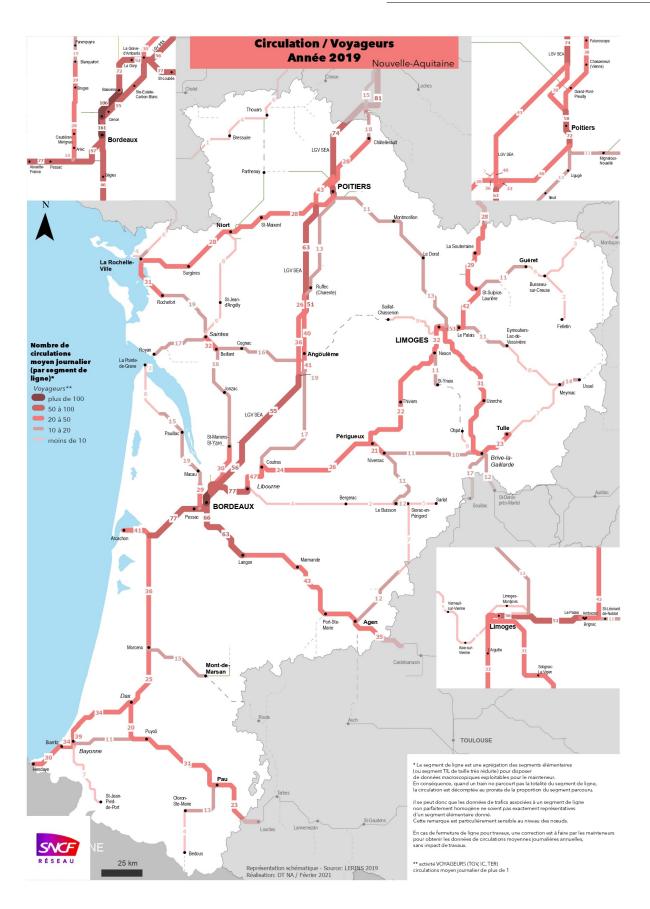
	2019	2020	2021	2022	2021/2022
Charente	39	14	23	30	30,4%
Charente-Maritime	54	27	50	17	-66,0%
Corrèze	24	30	24	12	-50,0%
Creuse	6	-	18	28	55,6%
Deux-Sèvres	34	97	43	20	-53,5%
Dordogne	26	26	36	28	-22,2%
Gironde	236	65	67	91	35,8%
Haute-Vienne	106	37	38	45	18,4%
Landes	35	31	35	60	71,4%
Lot-et-Garonne	25	3	11	7	-36,4%
Pyrénées-Atlantiques	56	94	24	29	20,8%
Vienne	23	12	61	34	-44,3%
Nouvelle-Aquitaine	664	436	430	401	-6,7%
France	7 045	6 399	7 207	6 192	-14,1%

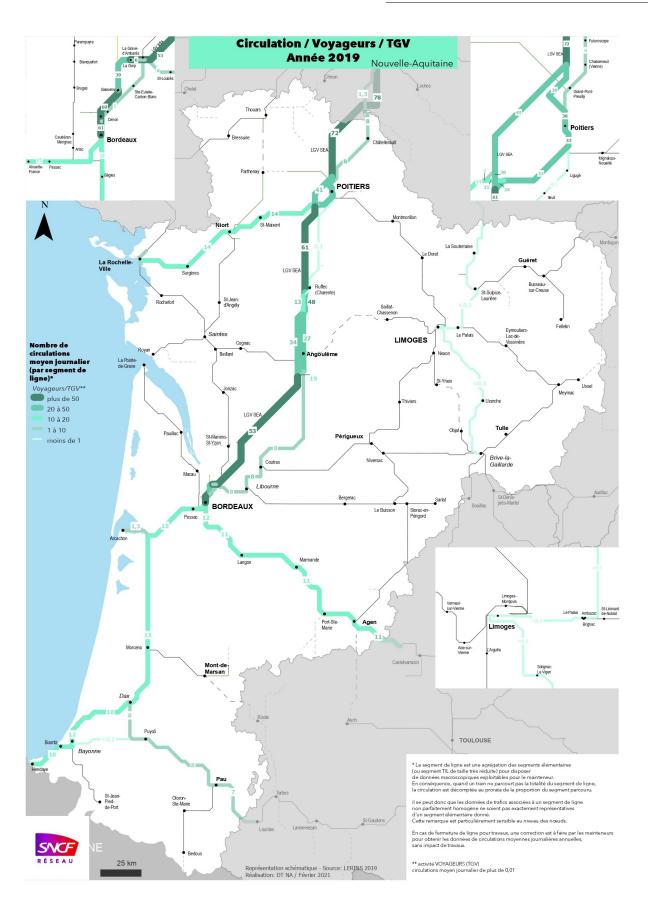
Source : SDES, RSVERO (-) absence de donnée

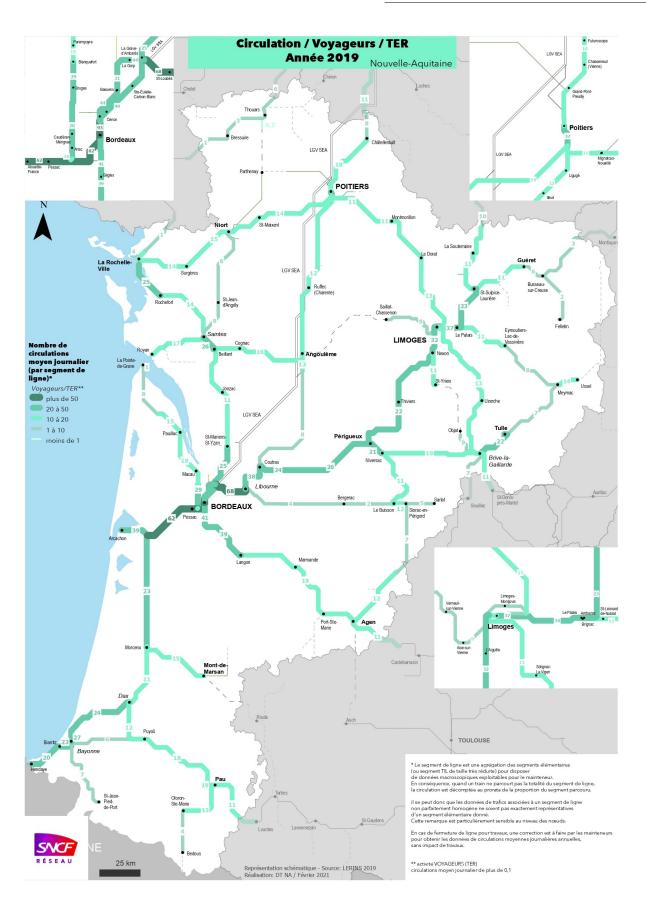


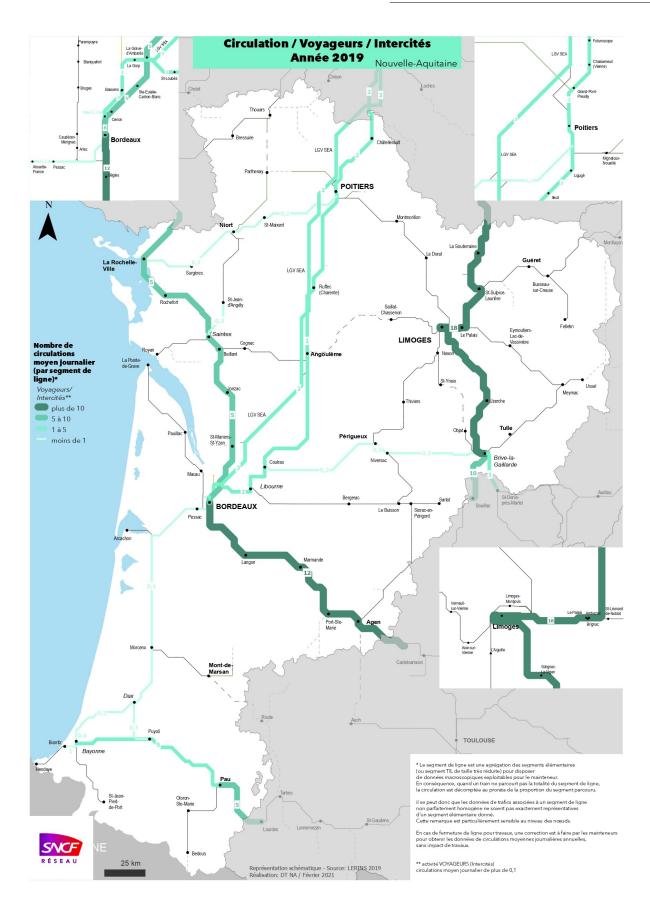
Le trafic véhicules légers en 2021 sur le réseau structurant en Nouvelle-Aquitaine











Fréquentation des liaisons ferroviaires TER

Liaisons fer, millions de voyageurs x kilomètre

Liaisons fer, millions de voyageurs x kilomètre				
	2020	2021	2020/2021	
Bressuire - Thouars - Saumur	2,00	3	50%	
Poitiers - Tours	11,1	13,2	19%	
Angoulême - Châtellerault	-	9	0%	
Poitiers - Angoulême	10,7	8,7	-19%	
Angoulême - Bordeaux	11,9	18,3	54%	
Poitiers - La Rochelle	41,4	55,8	35%	
La Rochelle - Bordeaux	32,7	72,7	122%	
La Rochelle - Rochefort	2,1	2,8	33%	
Angoulême - Saintes - Royan	17,4	15,4	-12%	
Niort - Saintes - Royan	9,3	13,7	47%	
Angoulême - Limoges	0,9	1,5	67%	
Limoges - Châteauroux	6	5,7	-5%	
Limoges - Uzerche - Brive	7,2	8	11%	
Limoges - St Yreix - Brive	0,9	1,5	67%	
Limoges - Poitiers	10,5	14,1	34%	
Limoges - Montluçon - Felletin	4,9	7	43%	
Limoges - Ussel	4,8	6,3	31%	
Brive - Ussel	4,5	5	11%	
Bordeaux - Limoges	71,7	118,6	65%	
Bordeaux - Brive	16,8	33,3	98%	
Bordeaux - Sarlat	39,8	73,5	85%	
Périgueux - Agen - Sarlat	5,5	3,4	-38%	
Bordeaux - Libourne-Coutras	10,1	8,3	-18%	
Bordeaux - Arcachon	85	121,7	43%	
Bordeaux - Pointe de Grave	15,2	22,2	46%	
Bordeaux - Saint-Mariens	12,7	15	18%	
Bordeaux - Langon	14	18	29%	
Bordeaux - Agen	66,1	93	41%	
Bordeaux - Mont-de-Marsan	33,9	45,6	35%	
Bordeaux - Hendaye	69,8	111,2	59%	
Bordeaux - Pau	31,1	49,3	59%	
Bayonne - Pau	6,2	9,4	52%	
Bayonne - Saint-Jean-Pied-de-Port	1,5	2,5	67%	
Bayonne - Cambo	0,04	0,08	100%	
Pau - Oloron - Bedous	3,1	4,5	45%	
Non affecté		0,2	0%	
Total	661	991,1	50%	
			Source · S	

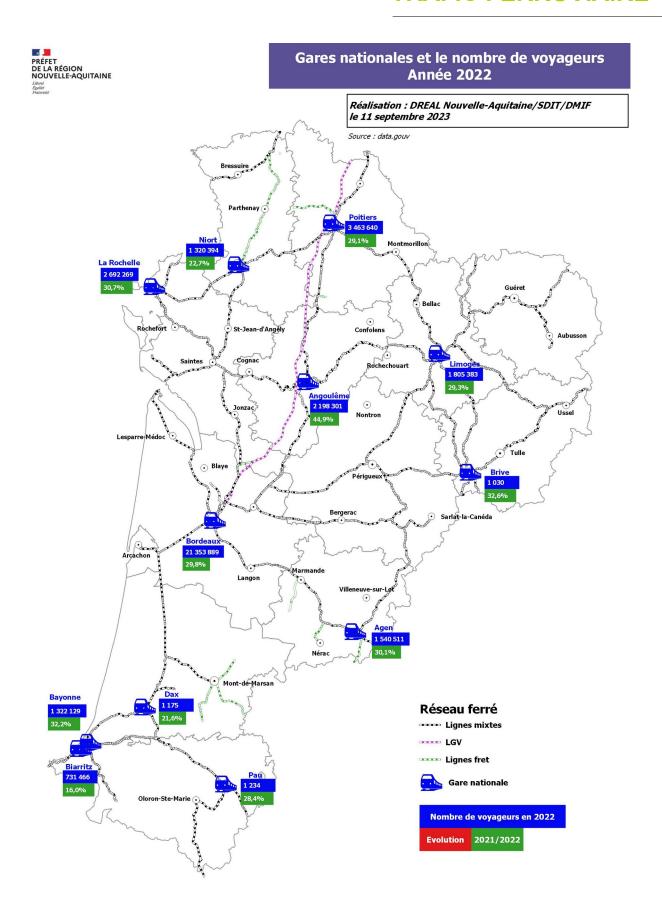
Source : SNCF

Fréquentation des liaisons routières TER

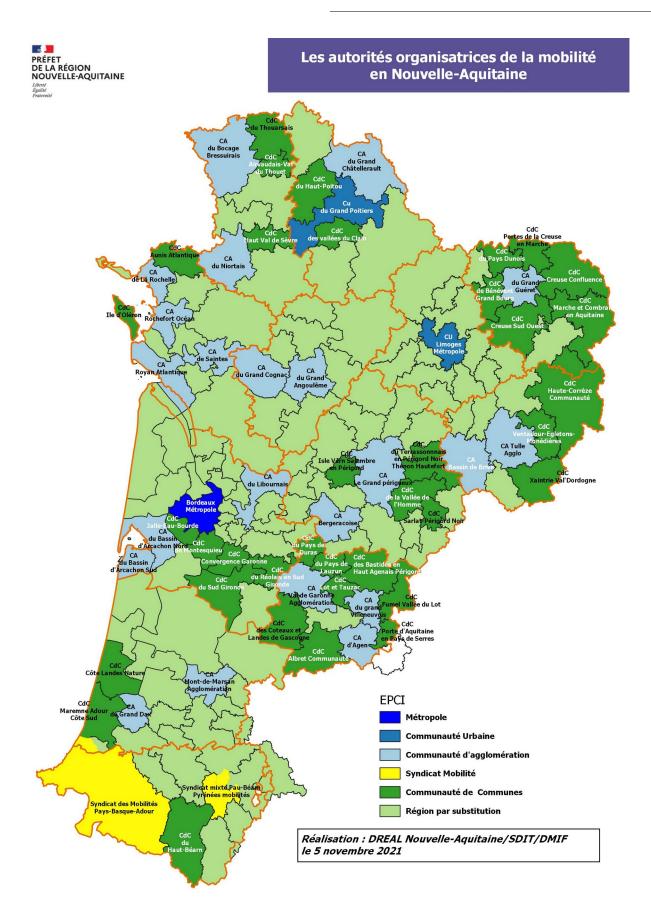
Liaisons route, voyageurs x kilomètre

	2020	2021	2020/2021
Bressuire - Thouars - Saumur	293 456	524 156	78,6 %
Poitiers - Tours	74 876	116 542	55,6 %
Poitiers - La Rochelle	38 921	9 765	-74,9 %
Niort - Saintes - Royan	24 685	12 324	-50,1 %
Limoges - Châteauroux	-	1 032	-
Limoges - St Yreix - Brive	71 182	46 885	-34,1 %
Limoges - Montluçon - Felletin	43 304	186 698	331,1 %
Brive - Ussel	692 441	761 414	10,0 %
Bordeaux - Sarlat	-	74	-
Ussel - Bort	339 448	262 973	-22,5 %
Total	1 578 313	1 921 863	21,8 %

Source : SNCF



TRANSPORTS COLLECTIFS



TRANSPORTS COLLECTIFS

Transports collectifs urbains - Données 2021

Réseau	Nombre de communes desservies	Population desservie	Voyages (hors fraudes) (en milliers)	Kilomètres totaux (en km)
Agen	31	98 492	1 741	1 701 087
Angoulême	33	142 904	9 609	6 016 265
Arcachon (Sud)	5	80 570	1 527	2 110 254
Bayonne*	79	310 978	9 777	9 665 662
Bergerac*	nc	nc	nc	nc
Bordeaux	28	824 449	149 866	37 641 218
Brive-la-Gaillarde*	48	110 079	985	1 412 408
Capbreton*	nc	nc	nc	nc
Châtellerault	12	54 696	1 485	1 088 417
Cognac*	56	69 377	1 945	984 955
Dax	20	57 873	936	1 346 217
Guéret*	nc	nc	nc	nc
Libourne*	45	93 042	1 092	1 774 360
Limoges	20	210 567	12 788	5 724 701
Marmande*	43	61 882	223	779 107
Mont-de-Marsan	18	56 013	578	824 524
Niort	40	125 100	5 040	3 774 692
Oloron-Sainte-Marie	1	11 233	67	114 638
Pau	37	183 088	7 675	5 518 402
Périgueux	15	87 067	1 378	1 436 372
Poitiers	40	199 846	9 929	6 047 784
Rochefort	25	64 869	1 234	1 848 741
La Rochelle	28	178 487	8 984	5 494 451
Royan	33	85 447	998	1 901 363
Saintes	36	62 534	1 574	1 235 953
Sarlat*	nc	nc	nc	nc
Tulle	43	46 278	160	285 296
Villeneuve-sur-Lot	19	48 853	700	463 071

Source : GART d'après l'enquête annuelle sur les transports collectifs urbains (DGITM-GART-UTP) - données 2021 nc : non communiqué

Les AOM suivantes n'apparaissent pas dans le tableau car la prise de compétence AOM a été réalisée au cours de l'année 2021 et elles ne disposaient donc pas de service de transport en 2021 : CC Convergence Garonne (33), CC du Réolais en Sud Gironde (33), CC du Sud Gironde (33), CC Haut val de Sèvre (79)

^{*}Certains opérateurs ne répondent pas à l'enquête ce qui a pour effet d'afficher, pour certains réseaux, des données partielles.

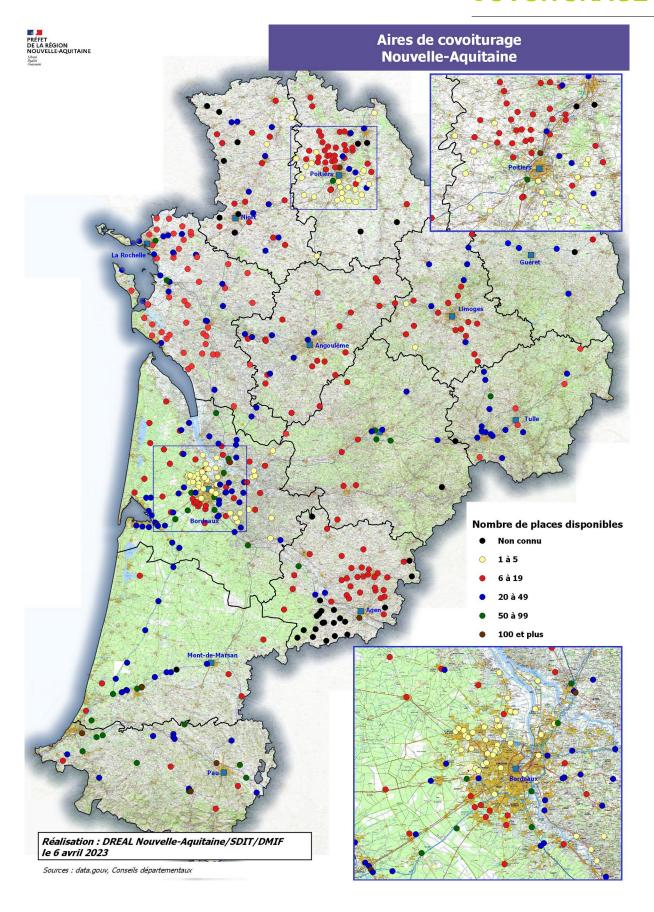
TRANSPORTS COLLECTIFS

Fréquentation du réseau TBM à Bordeaux Métropole Unité : nombre de voyageurs

		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		
	Bus	Tramway	Navette fluviale	Total
2019	67 775 986	101 432 335	415 664	169 623 985
2020	42 801 830	71 699 181	193 931	114 694 942
2021	54 800 172	94 784 073	281 287	149 865 532
2022	62 782 382	108 161 684	351 983	171 296 049
Évolution 2021/2022	14,6%	14,1%	25,1%	14,3%

Source : Kéolis-Bordeaux

COVOITURAGE



L'aéroport de Bordeaux Mérignac est le 9^e aéroport français en ce qui concerne le trafic voyageurs avec 3,5 % du trafic total des aéroports de France métropolitaine.

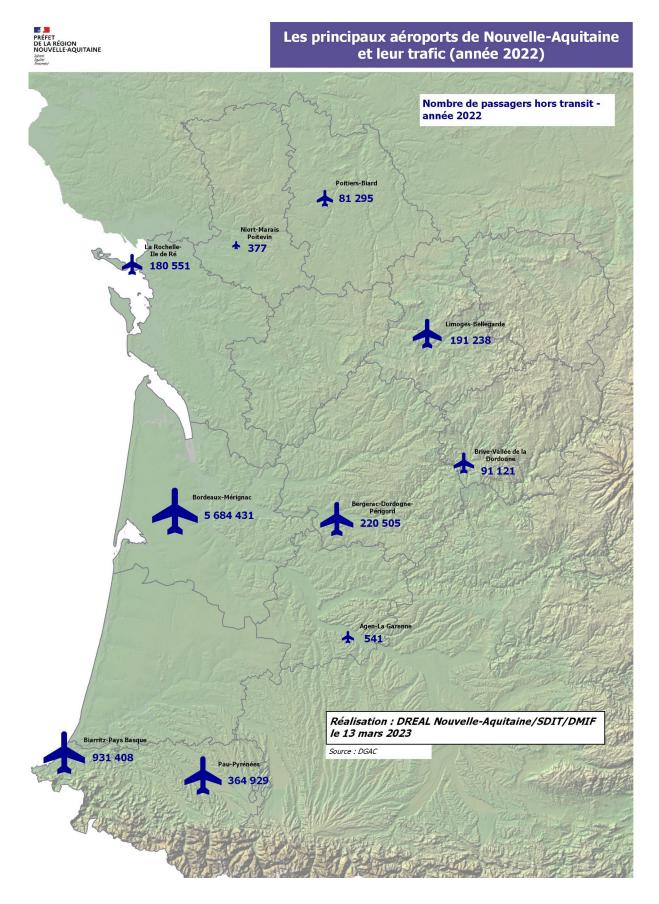
Trafic de passagers sur les principaux aéroports français

Seuls les aéroports dont le trafic passager est supérieur à 1 000 000 de voyageurs en 2022 sont ici représentés.

Unité : milliers de passagers

	2019	2020	2021	2022	2021/2022
Paris Charles de Gaulle	76 167	22 253	26 196	57 476	119,4%
Paris Orly	31 855	10 783	15 721	29 187	85,7%
Nice Côte d'Azur	14 484	4 580	6 539	12 117	85,3%
Marseille Provence	10 148	3 550	4 665	9 101	95,1%
Lyon Saint-Exupéry	11 731	3 353	4 519	8 552	89,2%
Toulouse Blagnac	9 643	3 135	3 823	7 041	84,2%
Bâle Mulhouse	9 075	2 589	3 613	7 040	94,9%
Nantes Atlantique	7 225	2 262	3 286	5 792	76,3%
Bordeaux Mérignac	7 693	2 322	3 050	5 704	87,0%
Beauvais Tille	3 983	1 258	2 068	4 603	122,6%
Lille Lesquin	2 189	736	1 168	1 776	52,1%
Montpellier Méditerannée	1 936	805	2 000	1 760	-12,0%
Ajaccio Napoléon Bonaparte	1 507	941	1 412	1 662	17,7%
Bastia Poretta	1 559	812	1 197	1 488	24,3%
Total Métropole tous aéroports	201 327	63 671	84 025	162 606	93,5%

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile



En 2022, les aéroports de la région Nouvelle-Aquitaine enregistrent plus de 7,7 millions de passagers locaux. Le trafic reprend progressivement suite à la crise sanitaire (+86,6 % entre 2021 et 2022) sans atteindre les chiffres de 2019. L'aéroport de Bordeaux concentre la majorité des vols en assurant des liaisons régulières avec les principales métropoles régionales et aussi des vols à l'international. Parmi les autres aéroports de la région, les aéroports de Biarritz et de Pau se concentrent sur le trafic national, alors que les aéroports de Bergerac, Limoges et La Rochelle ont une plus forte activité à l'international notamment via les compagnies low cost.

Trafic passagers des 10 principaux aéroports de la Nouvelle-Aguitaine (hors transit)

Unité : nombre de passagers 2019 2020 2021 2022 2021/2022 Bordeaux-Mérignac 7 662 559 2 250 692 3 041 230 5 684 431 86.9% Biarritz-Pays Basque 1 065 791 382 951 607 872 931 408 53,2% Pau-Pyrénées 602 257 183 711 242 615 364 929 50,4% Bergerac-Dordogne-Périgord 283 737 54 182 68 365 220 505 222,5% Limoges-Bellegarde 62 962 299 675 68 839 191 238 177,8% La Rochelle-lle de Ré 32 105 231 646 60 978 180 551 196,1% Brive-Souillac 25 043 41 969 117,1% 93 217 91 121 Poitiers-Biard 92 473 20 997 19 475 81 295 317.4% Agen-La Garenne 14 901 2 391 647 541 -16,4% Niort-Marais Poitevin 546 377 -31,0% Total 10 346 957 3 015 381 4 152 912 7 747 288 86,6%

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Répartition des passagers des aéroports de la Nouvelle-Aquitaine selon les destinations – Données 2022

Unité : nombre de passagers

	Trafic national	Trafic international	Transit	dont low cost
Bordeaux-Mérignac	2 155 731	3 528 700	19 566	4 082 503
Biarritz-Pays Basque	716 439	214 969	101	620 491
Pau-Pyrénées	362 878	2 051	318	100 389
Bergerac-Dordogne-Périgord	400	220 105	9	199 344
Limoges-Bellegarde	14 519	176 719	173	179 025
La Rochelle-lle de Ré	43 723	136 828	177	166 186
Brive-Souillac	29 062	62 059	40	60 998
Poitiers-Biard	6 124	75 171	7 595	74 228
Agen-La Garenne	399	142	0	0
Niort-Marais Poitevin	377	0	0	0

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile



Flux aériens Nouvelle-Aquitaine – Autres régions (vols réguliers)

Unité : nombre de passagers 2019 2020 2021 2022 2021/2022 NA - Auvergne-Rhône-Alpes 854 367 332 672 474 922 630 237 32.7% dont Bordeaux-Lyon 582 070 233 620 418 302 31,4% 318 229 NA - Bretagne 36 686 9 3 4 5 6 354 9 186 44,6% NA - Corse 151 395 104 907 204 326 197 497 -3.3% NA - Grand-Est 273 023 114 752 149 010 202 760 36,1% NA - Hauts-de-France 247 134 96 838 150 426 175 977 17,0% 50,7% NA - Ile-de-France 2 422 025 803 828 979 408 1 475 508 dont Bordeaux-Paris 1 218 968 401 023 412 906 660 559 60.0% 237 367 351 263 492 076 dont Biarritz-Paris 629 775 40,1% 193 257 dont Pau-Paris 479 882 149 003 296 387 53,4% NA - Occitanie 6 738 NA - Pays-de-la-Loire 7 920 NA - Provence-Alpes-Côte-d'Azur 731 571 269 963 463 631 597 545 28.9% dont Bordeaux-Marseille 426 602 142 428 252 168 297 781 18,1% dont Bordeaux-Nice 270 635 113 999 168 106 208 134 23.8% 38 798 -5,6% NA - Autres régions 42 443 32 637 30 806 Total 4 773 302 1 771 103 2 460 714 3 319 516 34,9%

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Flux aériens Nouvelle-Aquitaine - Étranger

Unité : nombre de passagers

	2019 2020 2021			2022	2021/2022
	2013	2020	2021	ZUZZ	2021/2022
NA – Royaume-Uni	1 529 258	277 760	227 183	1 092 522	380,9%
dont Londres	1 017 783	194 014	158 814	738 738	365,2%
NA – Benelux	645 969	185 048	259 071	428 330	65,3%
dont Amsterdam	298 484	97 361	126 309	180 688	43,1%
NA – Maghreb	429 778	137 441	158 596	404 617	155,1%
dont Casablanca	84 712	26 111	50 068	68 391	36,6%
NA – Irlande	180 452	21 387	41 178	188 662	358,2%
NA – Péninsule Ibérique	1 175 721	294 439	530 807	1 230 837	131,9%
dont Madrid	162 402	34 694	71 640	181 578	153,5%
NA – Suisse	238 546	91 708	149 215	273 713	83,4%
NA – Italie	380 169	95 142	134 727	358 013	165,7%
dont Rome	88 454	18 782	25 092	60 487	141,1%
NA – Autres Pays	993 210	141 353	190 672	440 326	130,9%
Total	5 573 103	1 244 278	1 691 449	4 417 020	161,1%

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile



Liaisons aériennes nationales avec la Nouvelle-Aquitaine - 2022

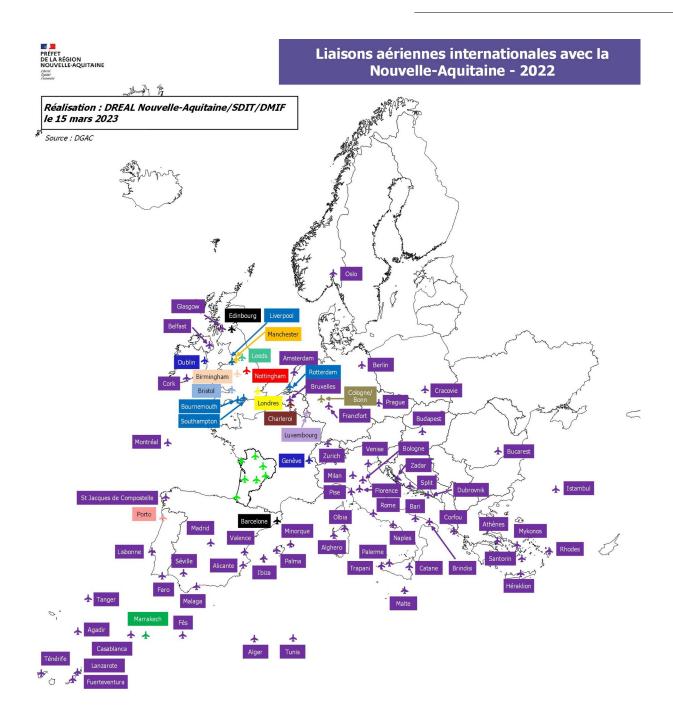
Réalisation : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DMIF le 15 mars 2023

Source : DGAC

Desservies par les aérports de :

- Bordeaux
- Biarritz, Bordeaux
- Bordeaux, Limoges
- Biarritz, Bordeaux, La Rochelle
- Biarritz, Bordeaux, Brive, Pau
- Biarritz, Bordeaux, La Rochelle, Pau, Poitiers





Desservies par les aéroports de :

- Bergerac
- Biarritz
- Bordeaux
- Limoges
- Bergerac, Bordeaux
- Bergerac, Limoges
- Biarritz, Bordeaux

- **Bordeaux, Limoges**
- Bordeaux, Poitiers
- Bergerac, Bordeaux, Limoges
- Biarritz, Bordeaux, La Rochelle
- Bordeaux, La Rochelle, Limoges
- Bergerac, Bordeaux, Brive, La Rochelle
- Bergerac, Biarritz, Bordeaux, Brive, La Rochelle
- Bergerac, Biarritz, Bordeaux, Brive, La Rochelle, Limoges, Poitiers

TRANSPORT FLUVIAL ET MARITIME

Liaisons maritimes régulières Royan-Le Verdon et Blaye-Lamarque

Liaisons	Trafic 2020		Trafic	2021	Trafic 2022	
	Nbre de passagers	Nbre de véhicules*	Nbre de passagers	Nbre de véhicules*	Nbre de passagers	Nbre de véhicules*
Royan-Le Verdon	794 917	316 465	1 024 115	419 457	1 086 156	438 820
Blaye-Lamarque	168 780	68 421	215 561	88 633	239 205	95 594

Source : Départemental de la Gironde *vélos, voitures, VUL, camions...

Nombre d'escales et de passagers au Port de La Rochelle et au Port de Bordeaux

		2019	2020	2021	2022
Port de La Rochelle	Escales	13	0	0	33
	Passagers	8 326	0	0	65 945
Port de Bordeaux	Escales	53	11	18	43
	Passagers	42 097	788	13 890	31 079

Source : Port Atlantique La Rochelle, Bordeaux Port Atlantique Ce document est publié par l'Observatoire Régional des Transports Nouvelle-Aquitaine.

Publication réalisée par Cindy VIARD ROVIRA.

Avec l'appui notamment des partenaires suivants :

- Bordeaux Port Atlantique
- Département de la Gironde
- Direction générale de l'aviation civile (DGAC)
- Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement Nouvelle-Aquitaine (DREAL) Service déplacements infrastructures transports (SDIT)
- Groupement des autorités responsables de transport (GART)
- Institut national de la statistique et des études économiques (INSEE)
- Kéolis-Bordeaux
- Service de la donnée et des études statistiques (SDES), minitère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires Répertoire statistique des véhicules routiers (RSVERO)
- Port Atlantique La Rochelle
- SNCF
- SNCF Réseau

