

A propos de Nouvelle-Aquitaine Mobilités

➤ 34 autorités organisatrices de la mobilité 40 réseaux de transports

Le Syndicat mixte Nouvelle-Aquitaine Mobilités coordonne à l'échelle régionale l'ensemble des mobilités afin de connecter les territoires ruraux, urbains et péri-urbains. Aujourd'hui, il rassemble 34 autorités organisatrices de la mobilité (région, métropole, agglomérations, communautés de communes) et 40 réseaux de transports.

Le syndicat a été créé en 2018 sous l'impulsion de la région Nouvelle-Aquitaine en partenariat avec les autorités organisatrices de la mobilité urbaines (AOM), il est l'un des plus importants syndicats mixtes de transports de France.

Nouvelle-Aquitaine Mobilités, ses membres et partenaires développent des services mutualisés (dont la marque Modalis), créent une connaissance partagée et imaginent les déplacements de demain. Présidé par Renaud Lagrave, le syndicat est dirigé par Jérôme Kravetz et s'appuie sur une équipe de 20 collaborateurs.



nouvelle-aquitaine-mobilites.fr

LES GRANDES MISSIONS DE NAM



Agir sur la coordination
des offres de transports



Développer l'information
multimodale



Coordonner les démarches
billettiques et tarifaires



Observer les déplacements



Travailler à l'échelle
des bassins

➤ EXPLICATION DE MODALIS

Afin d'instaurer une véritable chaîne de déplacement sur le territoire régional, Nouvelle-Aquitaine Mobilités a mis en place un système d'information multimodale. Celui-ci permet aux néo aquitains de préparer

facilement leurs déplacements, en les informant sur les offres de mobilité et en les accompagnant pendant leur trajet. En complément, les usagers peuvent utiliser la **carte billettique Modalis** et l'outil de vente digitale **Modalis** pour acheter des titres de transports et les valider dans les transports en commun des réseaux partenaires.

Le syndicat mixte a également lancé son **observatoire des mobilités** afin de fournir des indicateurs sur les offres de transports. Dans le cadre du projet **mobilité intégrée Modalis**, Nouvelle-Aquitaine Mobilités accompagne ses membres vers la mutualisation de leurs données d'offre de mobilité, l'interopérabilité de leurs systèmes d'information et de billettique et l'harmonisation de leurs politiques tarifaires.

Le Maas Modalis couvre des fonctions d'informations voyageurs plus performantes, le renouvellement des médias (site internet, applications et marques grises) mais aussi l'intégration de fonctionnalités liées à la vente et à la validation (e-boutique, m-ticket...) de titres de transport public ainsi que de services de mobilité (covoiturage, location de vélo, etc).

Les projets articulés autour de MODALIS partagent un même objectif : **simplifier les déplacements des Néo-Aquitains en les informant clairement sur l'offre de mobilité et en les accompagnant tout au long de leur trajet.**

APPLICATION MODALIS

La mobilité intégrée consiste à proposer aux habitants un ensemble de services facilitant l'accès à la mobilité, articulés autour d'un compte unique. L'idée est de décroïsonner et d'unifier les services (information / vente / SAV) et les offres, qu'il s'agisse de transport public (TER / cars interurbains / réseaux urbains) ou de nouvelles mobilités (covoiturage, vélo, etc), en plaçant l'utilisateur au cœur de la démarche. Cela passe par la mise en œuvre de différentes briques servicielles tirant pleinement parti du numérique : planifier son trajet, acheter ses billets de façon dématérialisée, être informé en temps réel de l'avancement et des perturbations éventuelles... Le tout de façon fluide et en assurant la confidentialité des données personnelles et des transactions réalisées.

Avec l'application gratuite créée par Nouvelle-Aquitaine Mobilités, facilitez vos déplacements sur l'ensemble de la Nouvelle-Aquitaine en transport en commun, vélo, voiture et covoiturage.

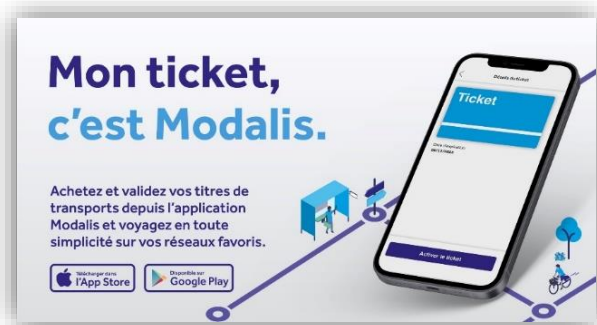
Retrouvez tous les services utiles lors de vos déplacements :

- Horaires et plans des lignes de trains, bus, tram, car ;
- Recherche d'itinéraires (tous modes confondus) ;
- Estimation du coût des trajets ;
- Achat et validation de titres de transport ;
- Visualisation de l'offre « Autour de moi » ;
- Gestion des favoris.

Désormais, l'utilisateur peut rechercher un trajet puis acheter son ticket sur les réseaux partenaires avec une seule application et un seul acte d'achat. C'est une première nationale !

Aux côtés des trains et des cars régionaux, l'application intègre les réseaux urbains de Bordeaux, Poitiers, La Rochelle, Châtellerauld, Saintes, Angoulême, Cognac, Limoges, Pau, Niort, Rochefort, Dax, Périgueux, Brive, Tulle, Bressuire, MACS, Bassin d'Arcachon, etc.

L'application Modalis évolue continuellement afin de faciliter encore vos déplacements : horaires des réseaux en temps réel, vente et validation de nouveaux réseaux, etc.



Depuis le début de l'année 2024, plus de 30 000 comptes Modalis ont été créés, 1 000 000 validations ont été faites.

CARTE MODALIS

Nouvelle-Aquitaine Mobilités mobilise ses membres pour la mise en place de supports billettiques communs aux différents réseaux. Ainsi, la carte Modalis, issue de la démarche d'interopérabilité billettique régionale, est progressivement déployée par les membres de Nouvelle-Aquitaine Mobilités afin d'héberger les titres de différents réseaux sur un même support (TER, cars interurbains, réseaux urbains) tout en facilitant le développement de tarifs combinés (TER + urbain, car + urbain, etc) et l'accès aux services de mobilité (vélos en libre-service, etc). Aujourd'hui, 14 réseaux sont compatibles avec la carte Modalis.

BILLETTIQUE

Nouvelle-Aquitaine Mobilités a lancé son outil billettique mutualisé depuis l'été 2023 pour le compte de ses membres. Cette plateforme permet d'équiper progressivement les différents réseaux régionaux et de garantir l'interopérabilité à l'échelle régionale.

Ce nouveau système innovant inclut toutes les fonctionnalités modernes essentielles, tournées autour de la technologie ABT : bien sûr la carte Modalis comme support de titre de transport, la validation par carte bancaire (EMV), l'achat de titre sur smartphone, en agences de mobilités multimodales et sur distributeurs de titres.

De nouveaux équipements installés à l'intérieur des véhicules permettant la validation et le contrôle de son titre de transport, offre la possibilité de voyager avec sa carte bancaire (open paiement) ou sa carte Modalis.

Aujourd'hui déjà installé sur 8 réseaux de transport interurbain, sur le réseau Agglo'Bus de Gueret, ainsi que sur le réseau du Bocage Bressuirais (TREMA), la billettique va progressivement se déployer sur les réseaux de Nouvelle-Aquitaine avec Limoges en janvier 2025, suivi par Tulle, Périgueux, Brive, Poitiers...

Ces services (M-ticket, calculateur d'itinéraires, open paiement) et équipements déployés avec nos membres ont pour objectif de faciliter et fluidifier les mobilités, « sans couture », à l'échelle de la Nouvelle-Aquitaine.



Un service accessible :



Via son navigateur modalis.fr



Depuis le site des réseaux membres (*intégration en marque grise*)



Sur les app stores

➤ CAR EXPRESS

Les lignes de Car Express consistent à desservir les zones d'emploi et les zones encore non couvertes par une ligne existante ou un TER. Alors que de nombreuses personnes effectuent des trajets domicile/travail quotidiennement, les Cars Express offrent une excellente alternative à l'autosolisme.

Aujourd'hui 3 lignes sont déployées sur les 12 identifiées par NAM.

Créon - Bordeaux est la première mise en service depuis 2019, elle rencontre un vrai succès avec **plus de 900 passagers par jour**. Avec un trajet de 26 kilomètres en 50 min, cette ligne bénéficie d'un cadencement au quart d'heure aux heures de pointe, et d'une amplitude horaire élargie : 6h-22h.



Blaye - Bordeaux déployée le 8 janvier 2024 avec **un car toutes les 20 minutes en heure de pointe**, elle complète le réseau ferroviaire avec une connexion à la gare de Saint André de Cubzac et le réseau de covoiturage avec des connexions aux différentes aires de covoiturage du territoire, et notamment celle du Peyrat à proximité de l'A10.

La Rochelle - Niort est la dernière ligne mise en service, depuis le 2 septembre 2024 elle offre une alternative compétitive à la voiture individuelle pour les trajets entre les périphéries, où se trouvent d'importantes zones d'emploi. Cette ligne complémentaire avec la ligne de train apporte des bénéfices environnementaux, sociaux, et économiques pour les résidents, les travailleurs, et les étudiants de la région.

➤ COVOIT MODALIS

Covoit Modalis est une plateforme de covoiturage du quotidien lancée par Nouvelle-Aquitaine Mobilités. Disponible sur son site internet covoitmodalis.fr, ainsi que sur **iOS et Android**, la plateforme permet de rechercher et proposer des trajets de covoiturages courtes et moyennes distances pour les trajets du quotidien comme les trajets domicile-travail ou pour vos loisirs.



La plateforme Covoit Modalis est en accès grand public pour l'ensemble des usagers et offre la **possibilité de rejoindre des communautés** d'utilisateurs en fonction des centres d'intérêt des usagers.

Une communauté permet par exemple d'identifier les salariés d'une entreprise, d'une zone d'activités, les personnes fréquentant une salle de spectacle ou encore les habitants d'une commune, pour faciliter les mises en relation des covoitureurs.

La communauté simplifie les échanges et le covoiturage entre ses membres en facilitant la mise en relation des covoitureurs et en renforçant la confiance entre eux.

Aujourd'hui plus de 100 communautés de covoiturage ont déjà été créées et plus de 1 200 usagers utilisent la plateforme.

VELO MODALIS

Nouvelle-Aquitaine Mobilités a proposé une expérimentation d'un système de vélos en libre-service (VLS) en gare, sur un axe ferroviaire dédié. L'objectif de cette expérimentation est de favoriser le report modal vers le vélo en encourageant la complémentarité avec le train sur des trajets domicile/travail ou de loisirs.

Depuis l'été 2023, [Vélo Modalis](#) propose aux voyageurs de l'axe Royan - Angoulême, une solution mêlant TER et vélo électrique en libre-service pour conjuguer déplacements en train et mobilités douces. L'occasion de découvrir la région sereinement. L'offre, déployée par l'opérateur fifteen, propose également une solution de vélo en stations au sein des principales agglomérations de l'axe.

Aujourd'hui 160 vélos sont disponibles dans 25 stations et plus de 40 000 trajets ont été publiés et 6 500 usagers ont utilisé le service.





Publication réalisée dans le cadre de
l'Observatoire Régional des Transports
Nouvelle-Aquitaine
www.ortnouvelleaquitaine.fr
06 58 77 28 38
ortnouvelleaquitaine@gmail.com



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**



PRÉFET
DE LA RÉGION
NOUVELLE-AQUITAINE
*Liberté
Égalité
Fraternité*