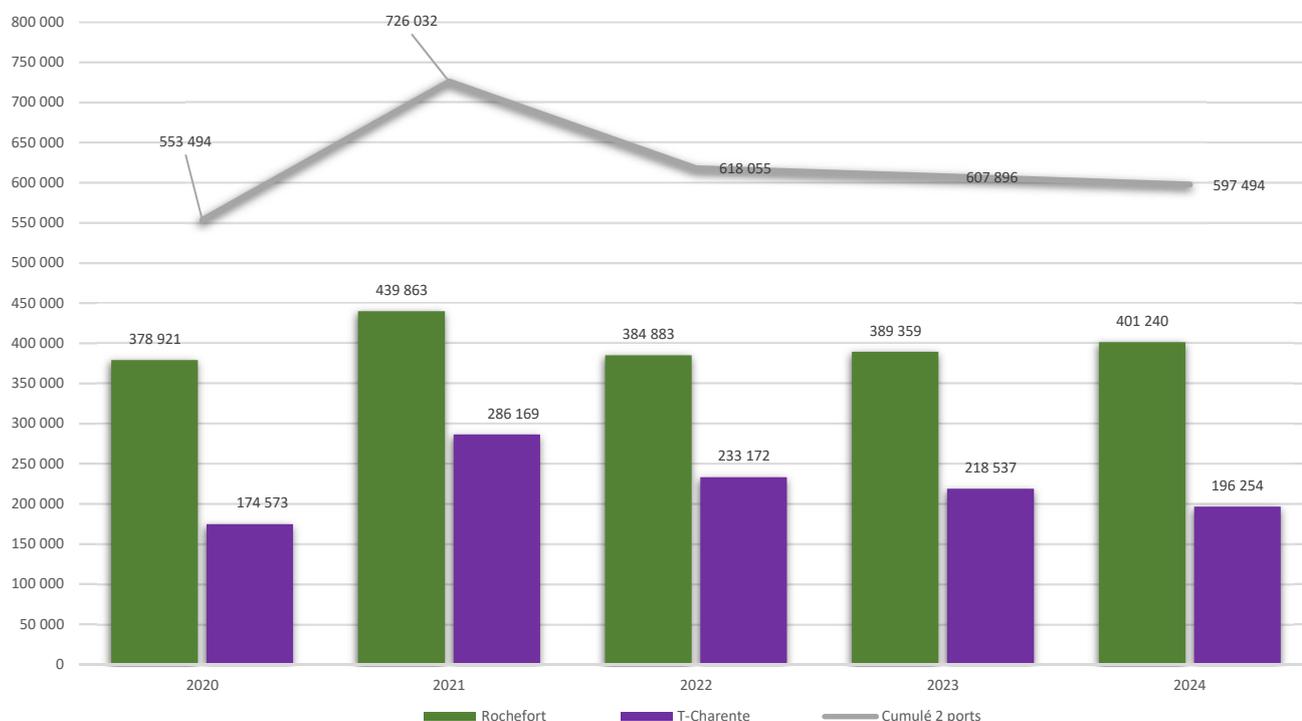


Communiqué de presse du 23 janvier 2025

Un trafic quasi stable et des investissements conséquents en 2024 !

Avec environ 597 000 T en 2024, pour 607 000 T en 2023, le trafic portuaire connaît un léger retrait conjoncturel de 10 000 T (-1,71%), qui s'explique notamment par la baisse des trafics liés au BTP et aux céréales.

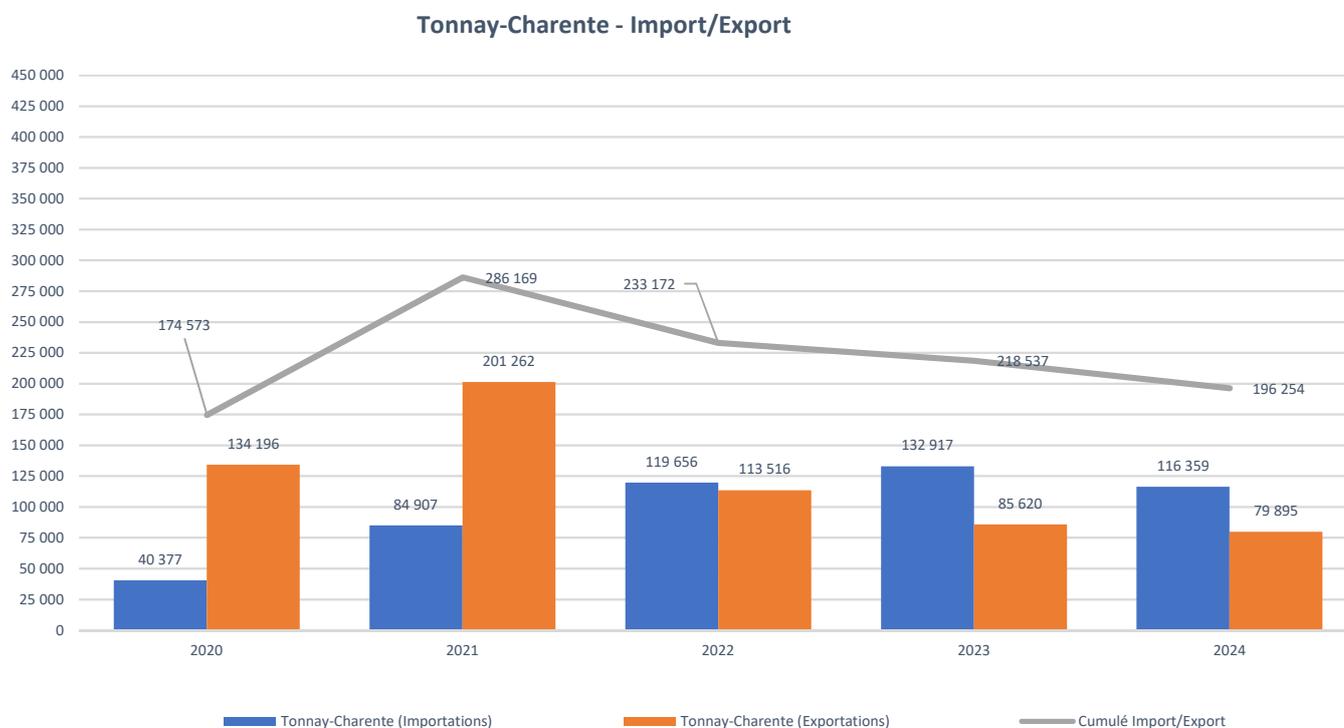
Rochefort et Tonnay-Charente (cumulé Import/Export)



Concernant le site de Tonnay-Charente :

- La filière « céréales » connaît, pour la troisième année consécutive, une baisse de 6,69 % en raison de la mauvaise campagne céréalière.
- La filière « sable », qui reste le trafic majeur de ce site, connaît également une diminution de 12,46%.

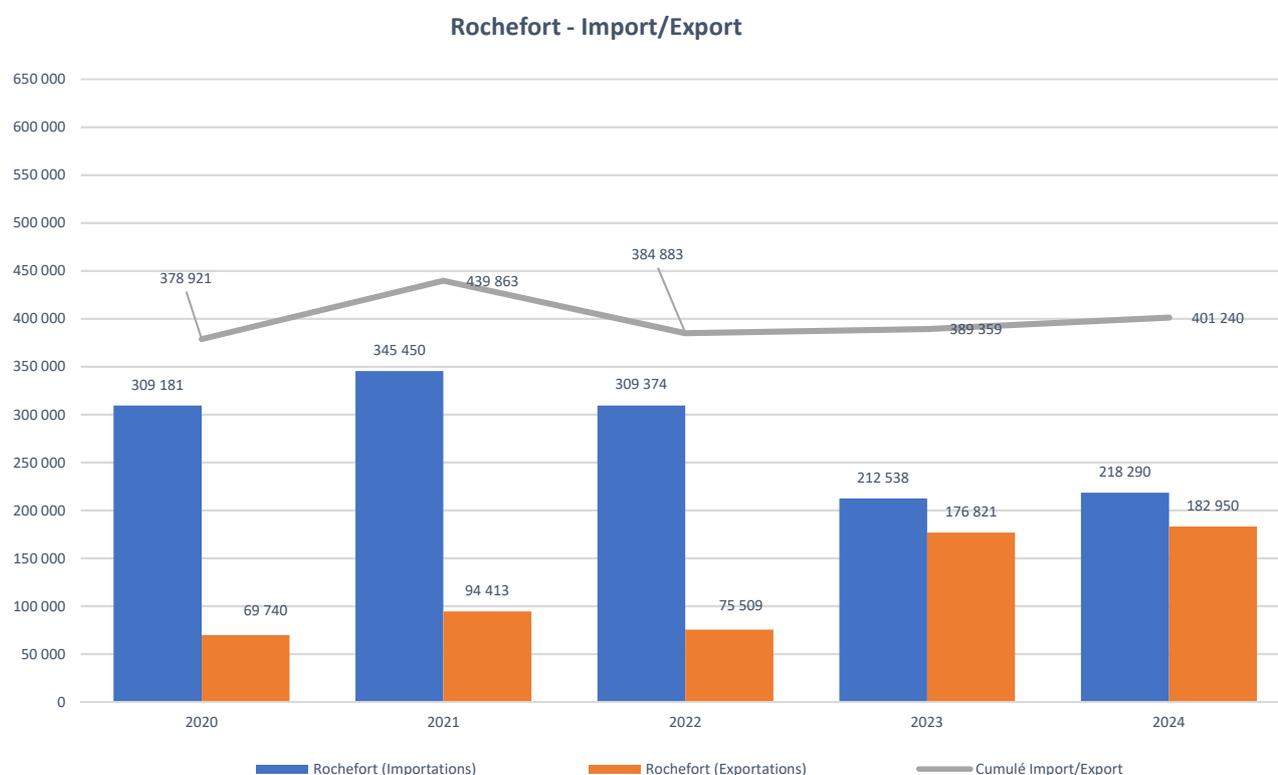
Le trafic 2024 du port de Tonnay-Charente s'établit ainsi à 196 254 T, soit une baisse de 10,20% par rapport à 2023.



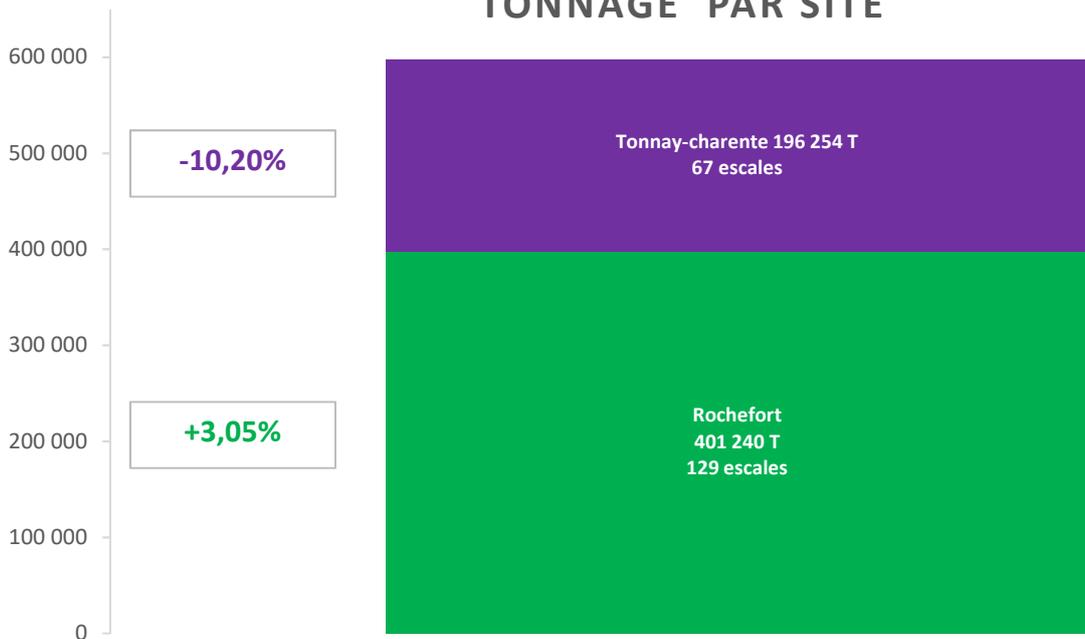
Concernant le site de Rochefort :

- Les trafics liés aux secteurs du BTP ou de l'horticulture sont en baisse que ce soit pour le ciment blanc (-23,40%), les treillis soudés -33,10% ou la tourbe (-60,54%).
- Les filières traditionnelles du port connaissent, quant à elles, une augmentation que ce soit pour « les bois » (+7,99%) ou les « vracs agricoles » (+20,59%).
- Le trafic de marchandises destinées au recyclage reste en hausse : les ferrailles (+7,41%) et les déchets de pneus broyés (+12,84%).

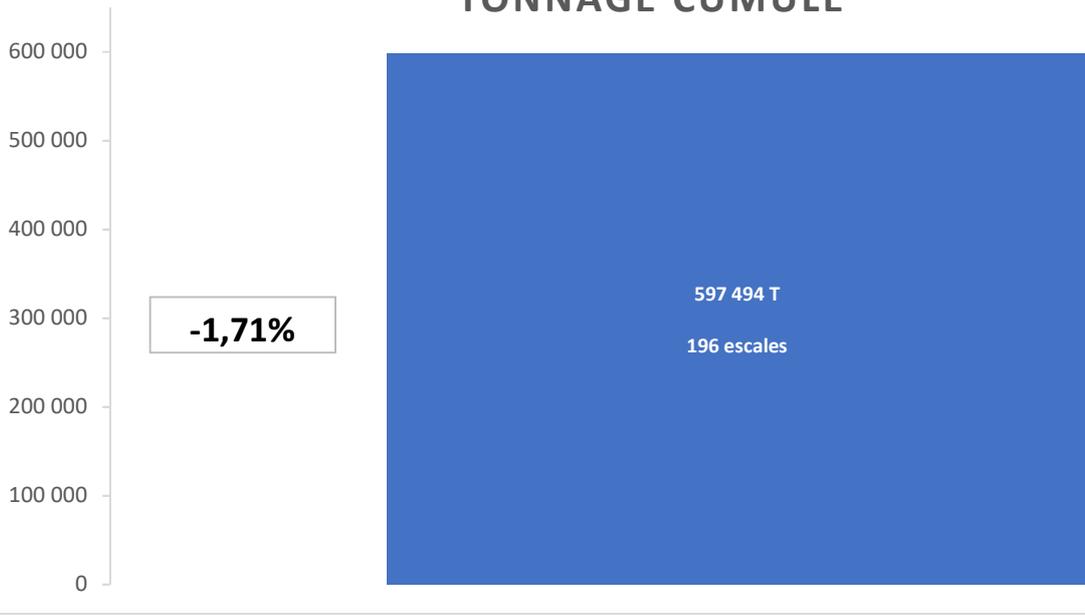
Le trafic 2024 du port de Rochefort s'établit ainsi à 401 240 T, soit une hausse de 3,05 % par rapport à 2023.



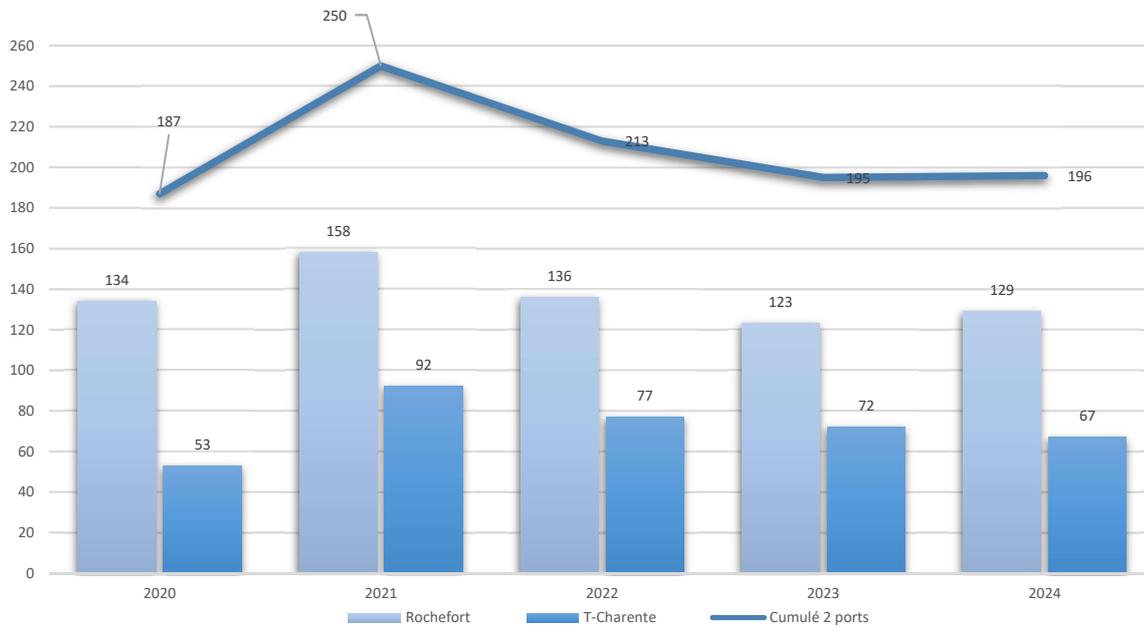
TONNAGE PAR SITE



TONNAGE CUMULE



Rochefort et Tonnay-Charente (cumulé Nbre d'escales)



Origine et destination des produits

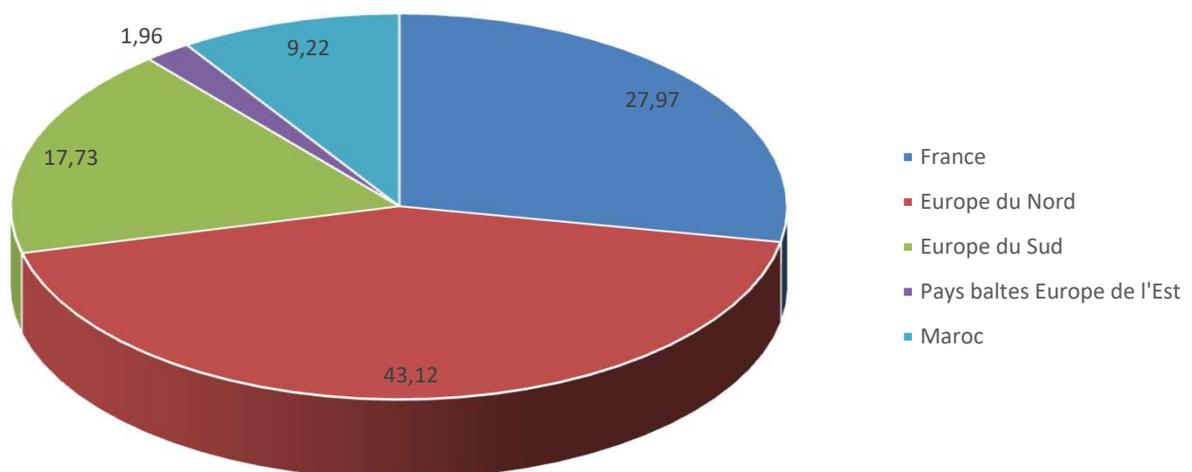


Schéma de développement du port :

Le Port Charente Atlantique a poursuivi la mise en œuvre du schéma de développement du port, qui est inscrit dans le contrat Territoire d'Industrie Rochefort/Royan/Marennes/Oléron, et qui a pour objectifs majeurs :

- Augmentation et diversification du trafic portuaire
- Augmentation et modernisation du stockage bâtiments et terre-pleins
- Développement d'une offre foncière renouvelée et requalifiée à des fins d'accueil de nouvelles activités et des nouveaux trafics
- Réduction des contraintes et volumes poids-lourds en ville de Tonnay-Charente (sécurisation, apaisement et réduction des nuisances, atténuation des dégradations des voies urbaines)
- Accroissement du recours au transport maritime (report modal portuaire)
- Décarbonation des activités maritimes

Schéma de développement du port :

L'année 2024 a été marquée par la mise en ligne d'un nouveau site internet ainsi que par la présence du port sur de nombreux salons et événements avec les autres ports de commerce de Nouvelle Aquitaine dans le cadre de l'Association Aquitania Ports Link.



Schéma de développement du port :

Le Port Charente Atlantique a poursuivi la mise en œuvre opérationnelle du schéma de développement du port avec 6M€ d'investissement en 2024 portant notamment sur :

- Actions de maîtrise foncière aux abords du port de commerce de Rochefort sur le secteur Libération (1 habitation)
- Démolition/reconstruction d'un hangar portuaire sur le port de commerce de Rochefort



- Réhabilitation des terre-pleins 1 à 5 du port de commerce de Rochefort



- Réhabilitation de l'apponement céréalier à Tonnay-Charente

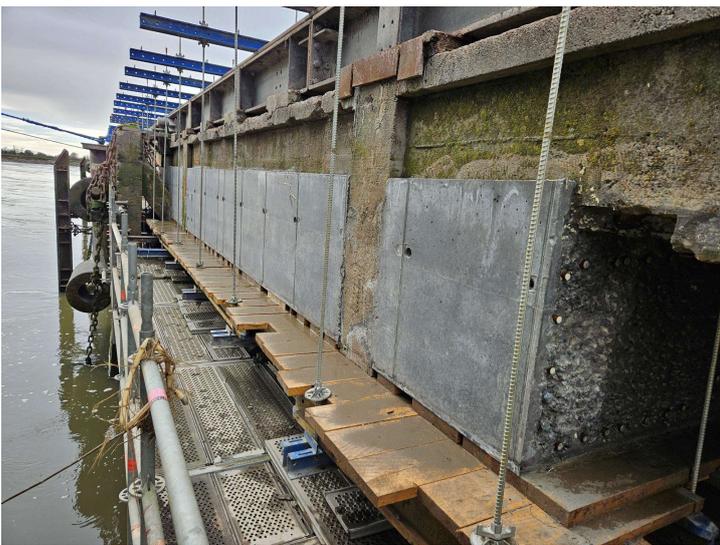


Schéma de développement du port :

Pour 2025, les principaux projets consisteront en :

- Poursuite des actions de promotion et de communication sur le port.
- Fin des actions de maîtrise foncière aux abords du port de commerce de Rochefort sur le secteur Libération et aménagement de cette zone.
- Fin des travaux de réhabilitation des terre-pleins du port de commerce de Rochefort.
- Démolition d'un hangar sur le port de commerce de Rochefort.
- Etudes pour l'aménagement des anciens terrains SNCF pour l'accueil de l'activité liée à l'éolien flottant à Rochefort (projet Aquitania Wind Energy).
- Démolition/reconstruction de hangars sur les anciens terrains SCNF (projet porté en collaboration avec l'occupant).
- Réhabilitation et extension de la dalle de stockage de produits recyclés du port de commerce de Rochefort.
- Etude pour l'électrification des quais du port de commerce de Rochefort.
- Actions de maîtrise foncière dans la zone industrielle du port de commerce de Tonnay-Charente.